



# MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Letecký a námorný vyšetrovací útvar  
Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15



Ev.č.: SKA2012011

## Z Á V E R E Č N Á S P R Á V A

o odbornom vyšetovaní leteckej nehody  
lietajúceho športového zariadenia / LŠZ

Dátum: 28.07.2012

Miesto: Donovaly – Nová hoľa

Odborné vyšetovanie leteckej nehody, vážneho incidentu bolo vykonané podľa § 18 zákona č. 143/1998 o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 o vyšetovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve, ktorými sa riadi vyšetovanie leteckých nehôd a incidentov v civilnom letectve.

Záverečná správa je vydaná v súlade s predpisom L 13, ktorý je aplikáciou ustanovení ANNEX 13, Vyšetovanie leteckých nehôd a incidentov k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve.

Výhradným cieľom odborného vyšetovania je zistenie príčin vzniku leteckej nehody, vážneho incidentu a prevencia vzniku takýchto udalostí, nie však poukazovanie akejkolvek viny alebo zodpovednosti osôb.

Táto záverečná správa, jej jednotlivé časti alebo iné dokumenty, vzťahujúce sa k odbornému vyšetovaniu predmetnej leteckej udalosti majú len informatívny charakter a nemôžu byť použité inak, len ako odporúčenie pre realizáciu opatrení, ktoré by zabránili vzniku ďalších leteckých nehôd a vážnych incidentov s obdobnými príčinami.

## A. ÚVOD

Typ lietadla:	LŠZ
Poznávacia značka:	nezistené
Dátum / čas:	28.07.2012 / 10:50
Miesto leteckej nehody:	Donovaly – Nová hoľa
Miesto vzletu:	Donovaly – Nová hoľa
Prevádzkovateľ:	nezistené
Typ prevádzky:	všeobecné letectvo / rekreačný let

Poznámka: Všetky časové údaje v tejto správe sú uvádzané v UTC čase.

## B. INFORMATÍVNY PREHĽAD

Pri krížovom štarte, nesprávnym manévrom padáka pilotom, prišlo k pretočeniu šnúr na LŠZ, následne náraz do svahu veľkou rýchlosťou.

Letecká nehoda nebola oznámená Leteckému a námornému vyšetovaciemu útvaru v súlade s predpisom L-13, bod 8.1. Letecká amatérska asociácia SR oznámila vznik udalosti dňa 31.07.2012.

Správu vydáva:

Letecký a námorný vyšetovací útvar  
Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

## C. HLAVNÁ ČASŤ SPRÁVY

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE
2. ANALÝZY
3. ZÁVERY
4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

# 1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE

## 1.1 Priebeh letu

Pilot vykonával tzv. krížový štart. Po krížovom štarte sa otočil opačne do nesprávneho smeru, čím prišlo k prekríženiu šnúr, následne pilot zatiahol ľavú brzdu a po 180° zákrute narazil veľkou rýchlosťou do svahu.

Denná doba: Deň

Pravidlá letu: VFR

## 1.2 Zranenie osôb

Po náraze do svahu pilot zostal v bezvedomí a bol prevezený do nemocnice v Banskej Bystrici.

## 1.3 Poškodenie LŠZ

Nezistené.

## 1.4 Ostatné škody

Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru neboli oznámené okolnosti s prípadným uplatnením iných náhrad škôd voči tretej osobe.

## 1.5 Informácie o posádke

### Pilot:

občan Slovenskej republiky,  
držiteľ pilotného preukazu č. SR4-1915, vydaný Leteckou amatérskou asociáciou SR

## 1.6 Informácie o LŠZ

Nezistené.

## 1.7 Meteorologická situácia

Neuvádza sa.

## 1.8 Navigačné vybavenie lietadla

Neuvádza sa.

## 1.9 Spojenie

Neuvádza sa.

## 1.10 Informácie o letisku

Neuvádza sa.

## 1.11 Letové zapisovače a ostatné záznamové prostriedky

Neuvádza sa.

## 1.12 Informácia o dopade a troskách

Neuvádza sa.

## 1.13 Lekárske a patologické nálezy

Neuvádza sa.

## 1.14 Požiar

Neuvádza sa.

#### 1.15 **Aspekty prežitia**

Pátranie nebolo nutné vykonávať. Záchranu vykonala privolaná letecká záchranná služba.

#### 1.16 **Testy a výskum**

Neuvádza sa.

#### 1.17 **Informácie o organizáciách a riadení**

Neuvádza sa.

#### 1.18 **Doplňkové informácie**

Neuvádza sa.

#### 1.19 **Spôsoby zisťovania príčin**

Boli použité bežné spôsoby vyšetrovania.

## 2. **ANALÝZA**

Pilot si pripravil padák k normálnemu štartu, otočil sa čelom k vrchlíku, napol šnúry ťahom za prekrížené popruhy, vytiahol padák nad hlavu a začal vykonávať krížový štart ( Jeho výhodou je výborná kontrola vrchlíka v prvej a druhej fáze štartu pilotom. Rozhodnutie či použiť klasický – dopredný, alebo krížový štart ostáva na pilotovi).

Pilot sa však po štarte neotočil do rovnakej strany / správneho smeru, prišlo k pretočeniu šnúr na padáku s následným nárazom do svahu pri veľkej rýchlosti.

## 3. **ZÁVERY / PRÍČINA VZNIKU LETECKEJ NEHODY**

#### **Zistenia:**

- letecká nehoda nebola prevádzkovateľom nahlásená Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru v súlade s predpisom L-13, bod 8.1.

#### **Príčiny vzniku leteckej nehody:**

- príčinou vzniku leteckej nehody bola chyba v nesprávnom manévrovaní s padákom pri krížovom štarte.

## 4. **ODPORÚČANIE NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI LETECKEJ PREVÁDZKY**

Závery z odborného vyšetrovania predmetnej leteckej nehody neobsahujú žiadne odporúčania

V Bratislave, 14.09.2012