



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Letecký a námorný vyšetrovací útvar
Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15



Ev.č.: SKA2012010

Z Á V E R E Č N Á S P R Á V A

o odbornom vyšetrowaní leteckej nehody
lietajúceho športového zariadenia / LŠZ
typu **Fides 2 evo,M**

Dátum: 26.07.2012

Miesto: Demänovská dolina

Odborné vyšetovanie leteckej nehody, vážneho incidentu bolo vykonané podľa § 18 zákona č. 143/1998 o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 o vyšetovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve, ktorými sa riadi vyšetovanie leteckých nehôd a incidentov v civilnom letectve.

Záverečná správa je vydaná v súlade s predpisom L 13, ktorý je aplikáciou ustanovení ANNEX 13, Vyšetovanie leteckých nehôd a incidentov k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve.

Výhradným cieľom odborného vyšetovania je zistenie príčin vzniku leteckej nehody, vážneho incidentu a prevencia vzniku takýchto udalostí, nie však poukazovanie akejkolvek viny alebo zodpovednosti osôb.

Táto záverečná správa, jej jednotlivé časti alebo iné dokumenty, vzťahujúce sa k odbornému vyšetovaniu predmetnej leteckej udalosti majú len informatívny charakter a nemôžu byť použité inak, len ako odporúčenie pre realizáciu opatrení, ktoré by zabránili vzniku ďalších leteckých nehôd a vážnych incidentov s obdobnými príčinami.

A. ÚVOD

Typ lietadla:	LŠZ
Poznávacia značka:	bez poznávacej značky
Dátum/čas:	26.07.2012 / 13:00
Miesto leteckej nehody:	Demänovská dolina
Miesto vzletu:	Demänovská dolina
Prevádzkovateľ/ vlastník:	nezistený
Typ prevádzky:	všeobecné letectvo / rekreačný let

Poznámka: Všetky časové údaje v tejto správe sú uvádzané v UTC čase.

B. INFORMATÍVNY PREHĽAD

Pristátie so zadným vetrom do terénu veľkou rýchlosťou.

Letecká nehoda nebola oznámená Leteckému a námornému vyšetovaciemu útvaru v súlade s predpisom L-13, bod 8.1. Letecká amatérska asociácia SR oznámila vznik udalosti dňa 31.07.2012.

Správu vydáva:

Letecký a námorný vyšetovací útvar
Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.

C. HLAVNÁ ČASŤ SPRÁVY

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE
2. ANALÝZY
3. ZÁVERY
4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE

1.1 Priebeh letu

Pilotka pristála so zadným vetrom veľkou rýchlosťou. Utrpela kompresnú zlomeninu chrbtice a bola prevezená do ÚVN Ružomberok.

1.2 Zranenie osôb

Zranenie	Posádka	Cestujúci	Ostatné osoby
Smrteľné	-	-	-
Vážne	1	-	-
Ľahké zranenia	-	-	-
Bez zranenia	-	-	-

1.3 Poškodenie LŠZ

Nezistené.

1.4 Ostatné škody

Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru neboli oznámené okolnosti s prípadným uplatnením iných náhrad škôd voči tretej osobe.

1.5 Informácie o posádke

občianka Českej republiky,
držiteľka pilotného preukazu č.PL600001 vydaného Leteckou amatérskou asociáciou ČR.
Osvedčenie zdravotnej spôsobilosti – nebolo predložené.

1.6 Informácie o LŠZ

typ: Fides 2 evo,M

1.7 Meteorologická situácia

Neuvádza sa.

1.8 Navigačné vybavenie lietadla

Neuvádza sa.

1.9 Spojenie

Neuvádza sa.

1.10 Informácie o letisku

Neuvádza sa.

1.11 **Letové zapisovače a ostatné záznamové prostriedky**

Neuvádza sa.

1.12 **Informácia o dopade a troskách**

Nezistené.

1.13 **Lekárske a patologické nálezy**

Pilotka utrpela kompresnú zlomeninu stavca v krížovej oblasti.

1.14 **Požiar**

Neuvádza sa.

1.15 **Aspekty prežitia**

Neuvádza sa.

1.16 **Testy a výskum**

Neuvádza sa.

1.17 **Informácie o organizáciách a riadení**

Neuvádza sa.

1.18 **Doplnkové informácie**

Neuvádza sa.

1.19 **Spôsoby zisťovania príčin**

Boli použité bežné spôsoby vyšetrovania.

2. **ANALÝZA**

Z výpovede svedka vyplynulo, že pilotka nehodu spôsobila vlastnou chybou nezvládnutím techniky pilotáže pri pristátí.

3. **ZÁVERY / PRÍČINA VZNIKU LETECKEJ NEHODY**

Zistenia:

- letecká nehoda nebola prevádzkovateľom nahlásená Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru v súlade s predpisom L-13, bod 8.1.

Príčina vzniku leteckej nehody:

- príčinou vzniku leteckej nehody bola chyba v technike pilotovania LŠZ pri pristávacom manévri.

4. **ODPORÚČANIE NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI LETECKEJ PREVÁDZKY**

Závery z odborného vyšetrovania predmetnej leteckej nehody neobsahujú žiadne odporúčania.

V Bratislave, 13.09.2012