



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Letecký a námorný vyšetrovací útvar
Nám. slobody 6, P.O. BOX 100, 810 05 Bratislava 15

Ev.č.: SKA2012004

Z Á V E R E Č N Á S P R Á V A

o odbornom vyšetrovaní leteckej nehody

lietadla typu **Schleicher ASW 28-18**

poznávacej značky **D - 2766**

Dátum: 27.04.2012

Miesto: Čereňany

A. Ú V O D

Odborné vyšetrovanie leteckej nehody [LN], vážneho incidentu [VI] bolo vykonané podľa § 18 zákona č. 143/1998 o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Záverečná správa je vydaná v súlade s predpisom L 13, ktorý je aplikáciou ustanovení ANNEX 13, Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve a s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 o vyšetovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve, ktorými sa riadi vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov v civilnom letectve.

Výhradným cieľom odborného vyšetrovania je zistenie príčin vzniku leteckej nehody, vážneho incidentu a prevencia vzniku takýchto udalostí, nie však poukazovanie akejkolvek viny alebo zodpovednosti osôb.

Táto záverečná správa, jej jednotlivé časti, alebo iné dokumenty vzťahujúce sa k odbornému vyšetrovaniu predmetnej leteckej udalosti majú len informatívny charakter a nemôžu byť použité inak len ako odporúčenie pre realizáciu opatrení, ktoré by zabránili vzniku ďalších leteckých nehôd a vážnych incidentov s obdobnými príčinami.

Prevádzkovateľ / Vlastník:	Flugsportclub Charlottenburg Berlin e.V. Am Flugplatz D-14806 Lüsse, Germany
Typ prevádzky:	všeobecné letectvo
Typ lietadla:	Schleicher ASW 28-18
Poznávacia značka:	D-2766
Miesto vzletu:	letisko Prievidza / LZPE
Fáza letu:	vynútené pristátie
Miesto nehody:	Čereňany
Dátum a čas nehody:	27.04.2012, 11:20

Poznámka: Všetky časové údaje v tejto správe sú uvádzané v UTC čase.

B. INFORMATÍVNY PREHĽAD

Dňa 27.04.2012 pilot s lietadlom typu Schleicher ASW 28-18, poznávacej značky D-2766, v čase 11:20, počas záverečného súťažného letu 5. ročníka medzinárodnej plachtárskej súťaže v Prievidzi - FCC Gliding 2012, nenašiel termické podmienky, ktoré by mu umožňovali pokračovať v lete, ani vrátiť sa na letisko vzletu. Rozhodol sa pre pristátie do terénu, pričom prišlo pri pristátí k poškodeniu lietadla.

Na vyšetrenie príčin vzniku predmetnej udalosti bol ustanovený:

Ing. Zdeno BIELIK

Správu vydáva:

Letecký a námorný vyšetrovací útvar
Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

C. HLAVNÁ ČASŤ SPRÁVY

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE
2. ANALÝZY
3. ZÁVERY
4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE

1.1 Priebeh letu

Pilot si na pristátie do terénu zvolil najbližšie vhodnú plochu – pole, avšak vo fáze nasadenia na pristátie podľa jeho výpovede prišlo ku skratovému konaniu a namiesto pristávacieho manévru na zvolenú plochu sa rozhodol ešte pre jednu zákrutu. Túto sa mu však už nepodarilo dotočiť do pôvodne plánovaného smeru pristátia a nezostalo mu nič iné ako pristátie na vedľajšie pole osiate repkou olejnou. Po dotyku s porastom sa vetroň na zemi otočil o 180° a prekmitnutím došlo k odlomeniu celej chvostovej časti a polámaniu výškového kormidla. Pilot lietadla nebol zranený.

Denná doba: Deň

Pravidlá letu: VFR

1.2 Zranenie osôb

Zranenie	Posádka	Cestujúci	Iné osoby
Smrteľné	-	-	-
Ťažké	-	-	-
Ľahké zranenia	-	-	-
Bez zranenia	1	-	-

1.3 Poškodenie lietadla

Na lietadle bola zlomená chvostová časť a výškové kormidlo.

1.4 Ďalšie škody

Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru neboli oznámené okolnosti s prípadným uplatnením iných náhrad škôd voči tretej osobe.

1.5 Informácie o posádke

Veliteľ lietadla - pilot:

občan Nemeckej spolkovej republiky, vek 30 rokov,

držiteľ preukazu spôsobilosti pilota klzákov PPL(C), č. 2469, vydaný dňa 05.09.2003 Luftfahrerschein für Segelflugzeugführer, s neobmedzenou platnosťou.

Osvedčenie zdravotnej spôsobilosti 2. triedy s vyznačenou platnosťou do 21.08.2013.

Letové skúsenosti:

Celkový nálet pilota 433 hodín

1.6 Informácie o lietadle

Drak:

typ:	ASW 28-18
poznávacia značka:	D-2766
výrobné číslo:	28502
výrobca:	Alexander Schleicher GmbH

Osvedčenie letovej spôsobilosti č.: 35272, vydané Luftfahrt - Bundesamt Nemeckej spolkovej republiky, bez časového obmedzenia.

Zákonné poistenie: EURO-AVIATION VERSICHERUNGS-AG

1.7 Meteorologická situácia

Jasno, dohľadnosť 13 km.

1.8 Navigačné zariadenia

Neuvádza sa.

1.9 Spojovacia služba

Lietadlo bolo vybavené rádiovým komunikačným vybavením umožňujúce obojsmerné spojenie v každom okamihu letu so všetkými leteckými stanicami.

1.10 Informácie o letisku

Neuvádza sa.

1.11 Letové zapisovače a ostatné záznamové prostriedky

Neuvádza sa.

1.12 Popis miesta nehody a trosiek

Lietadlo pristálo do poľa s vegetáciou repky olejnej. Miesto nehody je určené zemepisnými súradnicami: N 48° 39' 07'', E 018° 29' 09''





1.13 **Lekárske a patologické nálezy**

Pilot nezranený, bez nutnosti prehliadky lekárom.

1.14 **Požiar**

Neuvádza sa.

1.15 **Pátranie a záchrana**

Pátranie a záchranu prostriedkami SAR nebolo nutné vykonať.

1.16 **Testy a výskum**

Nebolo nutné vykonať žiadne testy ani expertné preskúmanie častí lietadla.

1.17 Informácie o organizácii a riadení

Let lietadla bol uskutočnený v rámci súťaže FCC Gliding 2012, podľa programu v rámci schváleného podujatia.

1.18 Doplnkové informácie

Neuvádza sa.

1.19 Spôsoby vyšetovania

Boli použité bežné spôsoby vyšetovania.

2. ANALÝZA

Pristátie vetroňov do terénu si vyžaduje od pilotov vykonanie dôkladnej obhliadky zvoleného miesta pristátia a správny odhad rozpočtu na pristátie na zvolenú plochu. Pilot si pôvodne vybral plochu, ktorá bola vhodná na pristátie, ale v poslednej chvíli sa však z neznámych príčin rozhodol pred pristátím vykonať ešte jednu zákrutu (o 360°), čoho príčinou mohol byť nesprávny odhad výšky. Túto zákrutu však už z dôvodu nedostatku výšky nebol schopný dotočiť do pôvodne zamýšľaného smeru pristátia a v polovici zamýšľanej zákruty sa rozhodol pristáť do poľa s vegetáciou repky olejnej, ktoré bolo momentálne k dispozícii pred ním. Zachytenie krídlom o tento porast spôsobilo otočenie vetroňa o 180° a následné prekmitnutie trupu lietadla zapríčinilo zlomenie chvostovej časti s výškovým kormidlom.

3. Z Á V E R Y / Príčina vzniku leteckej nehody

- nesprávne vykonaný rozpočet na pristátie
- nesprávne rozhodnutie o vykonaní zákruty o 360° pred pristátím.

4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

Záverečná správa z vyšetovania predmetnej leteckej nehody neobsahuje žiadne odporúčania.

V Bratislave, 25.06.2012