



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Letecký a námorný vyšetrovací útvar
Nám. slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15

Ev.č. : SKA2011018

Z Á V E R E Č N Á S P R Á V A

o odbornom vyšetrovaní leteckej nehody

lietadla typu **Zodiac CH601 HD**

poznávacej značky **OM - M407**

Dátum: 13.12.2011

Miesto: letisko Partizánske / LZPT

A. ÚVOD

Odborné vyšetrovanie leteckej nehody, vážneho incidentu bolo vykonané podľa § 18 zákona č. 143/1998 o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 o vyšetrovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve, ktorými sa riadi vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov v civilnom letectve.

Záverečná správa je vydaná v súlade s predpisom L 13, ktorý je aplikáciou ustanovení ANNEX 13, Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve.

Výhradným cieľom odborného vyšetrovania je zistenie príčin vzniku leteckej nehody, vážneho incidentu a prevencia vzniku takýchto udalostí, nie však poukazovanie akejkoľvek viny alebo zodpovednosti osôb.

Táto záverečná správa, jej jednotlivé časti alebo iné dokumenty, vzťahujúce sa k odbornému vyšetrovaniu predmetnej leteckej udalosti majú len informatívny charakter a nemôžu byť použité inak, len ako odporúčenie pre realizáciu opatrení, ktoré by zabránili vzniku ďalších leteckých nehôd a vážnych incidentov s obdobnými príčinami.

Prevádzkovateľ / Vlastník:	Luboš Madunický
Typ lietadla:	Zodiac CH601 HD
Registračná značka lietadla:	OM-M407
Miesto vzletu:	LZPT
Miesto pristátia:	LZPT
Fáza letu:	pristátie
Typ prevádzky:	všeobecné letectvo
Miesto leteckej nehody:	LZPT
Dátum a čas zistenia udalosti:	13.12.2011, 12:55

Poznámka: Všetky časové údaje v tejto správe sú uvádzané v UTC čase.

B. INFORMATÍVNY PREHĽAD

Po pristátí lietadla na trávnatú vzletovú a pristávaciu dráhu (ďalej len „VPD“) LZPT došlo k odskočeniu lietadla cca do výšky 2 m. Pri opätovnom pristátí došlo k tvrdému dosadnutiu lietadla v traverze a k deformácii vidlice pravej podvozkovej nohy.

Posádka lietadla nezranená.

Na vyšetrenie príčin vzniku predmetnej leteckej nehody bola zriadená odborná komisia:

Ing. Igor Benek – predseda odbornej vyšetrovacej komisie

Ing. Zdenko Bielik – člen odbornej vyšetrovacej komisie.

Správu vydáva:

Letecký a námorný vyšetrovací útvar

Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

C. HLAVNÁ ČASŤ SPRÁVY

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE
2. ANALÝZY
3. ZÁVERY
4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE

1.1 Priebeh letu

Posádka lietadla vykonávala lety podľa osnovy výcviku leteckého personálu lietajúcich športových zariadení druhu mikroľahký letún Smernice č. 5/2000 Slovenskej Federácie Ultraľahkého Lietania (ďalej len „SFUL“).

V dopoludňajších hodinách vykonali 2 lety podľa Hlavy 4.3 „Osnova Výcviku pre preškolenie na ďalšie typy LŠZ/ML“ - praktická časť, cvičenia. 31,32.

V čase 13:35 posádka pokračovala vo výcviku cvičením 33, Cvičné lety po okruhu. Posádka vykonala 3 lety.

Počas štvrtého letu, cvičenie 33, pri pristátí došlo vo fáze dotyku s VPD podľa výpovede inštruktora k odskočeniu lietadla následkom nerovnosti pristávacej plochy cca do výšky 2 m nad zem. Po opätovnom dosadnutí na VPD LZPT došlo k tvrdému pristátiu lietadla na pravú podvozkovú nohu v traverze s následnou deformáciou vidlice pravej podvozkovej nohy a k jej poškodeniu.

LPS SR, š.p., prostredníctvom vnútropodnikového útvaru RCC oznámila leteckú nehodu Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru MDVRR SR.

Denná doba: deň

1.2 Zranenia osôb

Zranenie	Posádka	Cestujúci	Iné osoby
Smrteľné	-	-	-
Vážne	-	-	-
Ľahké zranenia	-	-	-
Bez zranenia	2	-	-

1.3 Poškodenie lietadla

Lietadlo bolo poškodené v malom rozsahu.



1.4 Ostatné škody

Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru neboli oznámené okolnosti s prípadným uplatnením iných náhrad škôd voči tretej osobe.

1.5 Informácie o posádke

Pilot:

občan SR, vek 39 rokov, držiteľ preukazu pilota lietajúcich športových zariadení číslo 11S2103 s vyznačenou platnosťou do 20.03.2013.

Kvalifikácie:

Pilot LŠZ / Pilot FSE

Letové skúsenosti:

Celkom nalietal: 47 h 05 min a 295 letov

V deň leteckej nehody (vrátane kritického letu): 00 h 45 min a 6 letov

Pilot - inštruktor:

občan SR, vek 72 rokov, držiteľ preukazu pilota lietajúcich športových zariadení číslo 07S0108 s vyznačenou platnosťou do 31.05.2012.

Kvalifikácie:

Pilot LŠZ / Pilot MLA

Inštruktor LŠZ / Instructor MLA

1.6 Informácie o lietadle

typ: Zodiac CH601 HD
výrobné číslo: 7723
rok výroby: 2011
výrobca: Luboš Madunický

Od výroby odlietal celkom: 11 h 15 min a 31 letov

Lietadlu bol vydaný poverenou organizáciou SFUL dňa 29.11.2011 Preukaz letovej spôsobilosti číslo RS196.

1.7 Meteorologická situácia

Neuvádza sa.

1.8 Navigačné zariadenia

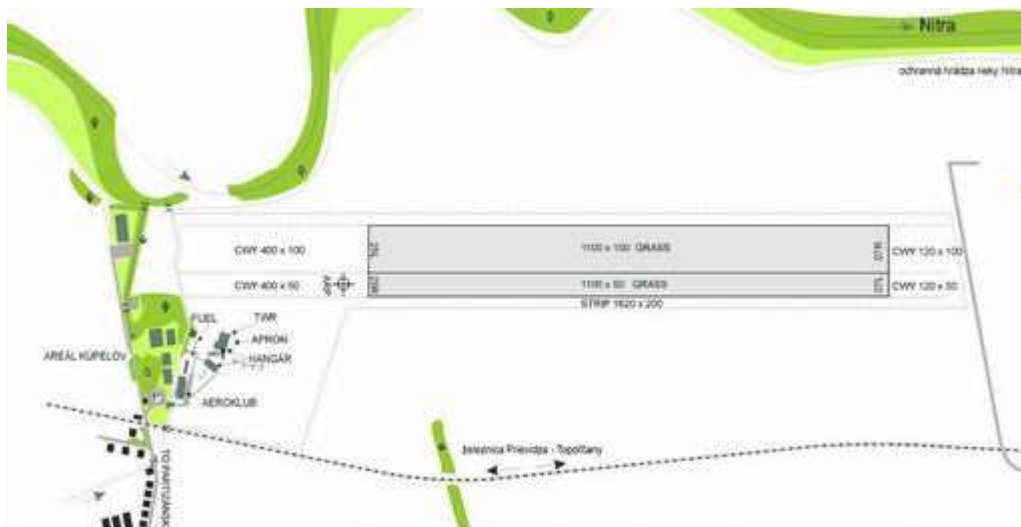
Neuvádza sa.

1.9 Spojovacia služba

Neuvádza sa.

1.10 Informácie o letisku

VPD LZPT v čase vzniku leteckej nehody bola prevádzkyschopná a vyhovovala pre vzlety a pristátia predmetného typu lietadla.



1.11 Letové zapisovače a ostatné záznamové prostriedky

Neuvádza sa.

1.12 Popis miesta nehody a trosiek

Neuvádza sa.

1.13 Lekárske a patologické nálezy

Neuvádza sa.

1.14 Požiar

Neuvádza sa.

1.15 Pátranie a záchrana

Neuvádza sa.

1.16 Testy a výskum

Neuvádza sa.

1.17 Informácie o organizácii a riadení

Neuvádza sa.

1.18 Doplnkové informácie

Neuvádza sa.

1.19 Spôsoby vyšetrovania

Boli použité bežné spôsoby vyšetrovania.

2. ANALÝZA

- 2.1 Pri pristátí na letisku LZPT, vo fáze dosadnutia, pilot lietadla pravdepodobne pristával pri vyššej pristávacej rýchlosti. Pri dosadnutí lietadla na VPD, terénna nerovnosť letiska spôsobila, že došlo k odskočeniu lietadla a k jeho následnému vzlietnutiu. Pilot na vzniknutú situáciu zareagoval neadekvátne, opravu chyby na pristátie vykonal potlačením páky riadenia s následným opakovaným tvrdým dosadnutím na VPD.

Následkom pilotovej činnosti a pasivite inštruktora, ktorý len vydával pilotovi pokyny k oprave chybného pristátia, došlo k tvrdému dosadnutiu lietadla v traverze na pravú podvozkovú nohu, pričom došlo k jej väčšiemu dynamickému zaťaženiu s následnou deformáciou vidlice.

3. Z Á V E R Y / Príčina vzniku leteckej nehody

- 3.1 Hlavnou príčinou vzniku leteckej nehody bolo nezvládnutie techniky pilotáže po pristátí posádkou lietadla a nesprávna oprava chyby po pristátí pri preškoľovanom lete na ďalší typ lietadla.

4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

Záverečná správa z vyšetrovania predmetnej leteckej nehody neobsahuje žiadne odporúčania.

V Bratislave, 15.05.2012