



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Útvar odborného vyšetovania leteckých nehôd a incidentov
Nám. slobody č.6, P.O. BOX č.100, 810 05 Bratislava 15

Ev.č.: SKA2010022

ZÁVEREČNÁ SPRÁVA

o odbornom vyšetovaní leteckej nehody

lietadla typu **Antares 18S**

poznávacej značky **D - 0074**

Dátum: 13.09.2010

Miesto: 1 km východne obce Čel'adice

A. ÚVOD

Odborné vyšetovanie leteckej nehody [LN], vážneho incidentu [VI] bolo vykonané podľa § 18 zákona č. 143/1998 o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Záverečná správa je vydaná v súlade s predpisom L 13, ktorý je aplikáciou ustanovení ANNEX 13, Vyšetovanie leteckých nehôd a incidentov k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve a s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 o vyšetovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve, ktorými sa riadi vyšetovanie leteckých nehôd a incidentov v civilnom letectve.

Výhradným cieľom odborného vyšetovania je zistenie príčin vzniku leteckej nehody, vážneho incidentu a prevencia vzniku takýchto udalostí, nie však poukazovanie akejkolvek viny alebo zodpovednosti osôb.

Táto záverečná správa, jej jednotlivé časti, alebo iné dokumenty vzťahujúce sa k odbornému vyšetovaniu predmetnej leteckej udalosti majú len informatívny charakter a nemôžu byť použité inak len ako odporúčenie pre realizáciu opatrení, ktoré by zabránili vzniku ďalších leteckých nehôd a vážnych incidentov s obdobnými príčinami.

Prevádzkovateľ / Vlastník:	Werner Danz, Švajčiarsko
Typ prevádzky:	všeobecné letectvo
Typ lietadla:	Lange Flugzeugbau GmbH, Antares, 18S
Poznávacia značka:	D-0074
Miesto vzletu:	LZNI
Fáza letu:	výbeh po pristátí
Miesto nehody:	1 km východne obce Čeladice N 48° 19' 23'', E 018° 15' 06''
Dátum a čas nehody:	13.09.2010, 15:09

Poznámka: Všetky časové údaje v tejto správe sú uvádzané v UTC čase.

B. INFORMATÍVNY PREHĽAD

Dňa 13.09.2010 pilot lietadla typu Antares 18S, poznávacej značky D-0074, v čase 08:00 pri vykonávaní súťažného letu na FAI Majstrovstvách sveta v bezmotorovom letaní v Nitre (Pribina Sailplane Grand Prix 2010), vykonal pristátie do terénu v blízkosti obce Čeladice.

Pilot lietadla nebol zranený.

Na vyšetrenie príčin vzniku predmetnej udalosti bola ustanovená:

Lic. MIČEKOVÁ Jaroslava predseda odbornej vyšetrovacej komisie

Správu vydáva:

Útvar odborného vyšetovania leteckých nehôd a incidentov
Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

C. HLAVNÁ ČASŤ SPRÁVY

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE
2. ANALÝZY
3. ZÁVERY
4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE

1.1 Priebeh letu

Vetroň počas pristátia do terénu, na pole, vo fáze výbehu, zachytil krídlom o zem a následne rotoval 90° od smeru pristátia, pričom došlo ku klopeniu na prednú časť a zdvihnutiu chvosta vetroňa. Po zastavení chvost vetroňa dopadol späť na zem.

Denná doba: Deň

Pravidlá letu: VFR

1.2 Zranenie osôb

Zranenie	Posádka	Cestujúci	Iné osoby
Smrteľné	-	-	-
Ťažké	-	-	-
Ľahké zranenia	-	-	-
Bez zranenia	1	-	-

1.3 Poškodenie lietadla

Lietadlo Antares 18S po leteckej nehode ostalo vcelku, poškodené v malom rozsahu, s prelomeninou trupu približne 1m pred kýlovou plochou.



1.4 Ďalšie škody

Útvary odborného vyšetrovania leteckých nehôd a incidentov neboli oznámené okolnosti s prípadným uplatnením iných náhrad škôd voči tretej osobe.

1.5 Informácie o posádke

Neuvádza sa.

1.6 Informácie o lietadle

Neuvádza sa.

1.7 Meteorologická situácia

Neuvádza sa.

1.8 Navigačné zariadenia

Neuvádza sa.

1.9 Spojovacia služba

Lietadlo bolo vybavené rádiovým komunikačným vybavením umožňujúce obojsmerné spojenie v každom okamihu letu so všetkými leteckými stanicami.

1.10 Informácie o letisku

Neuvádza sa.

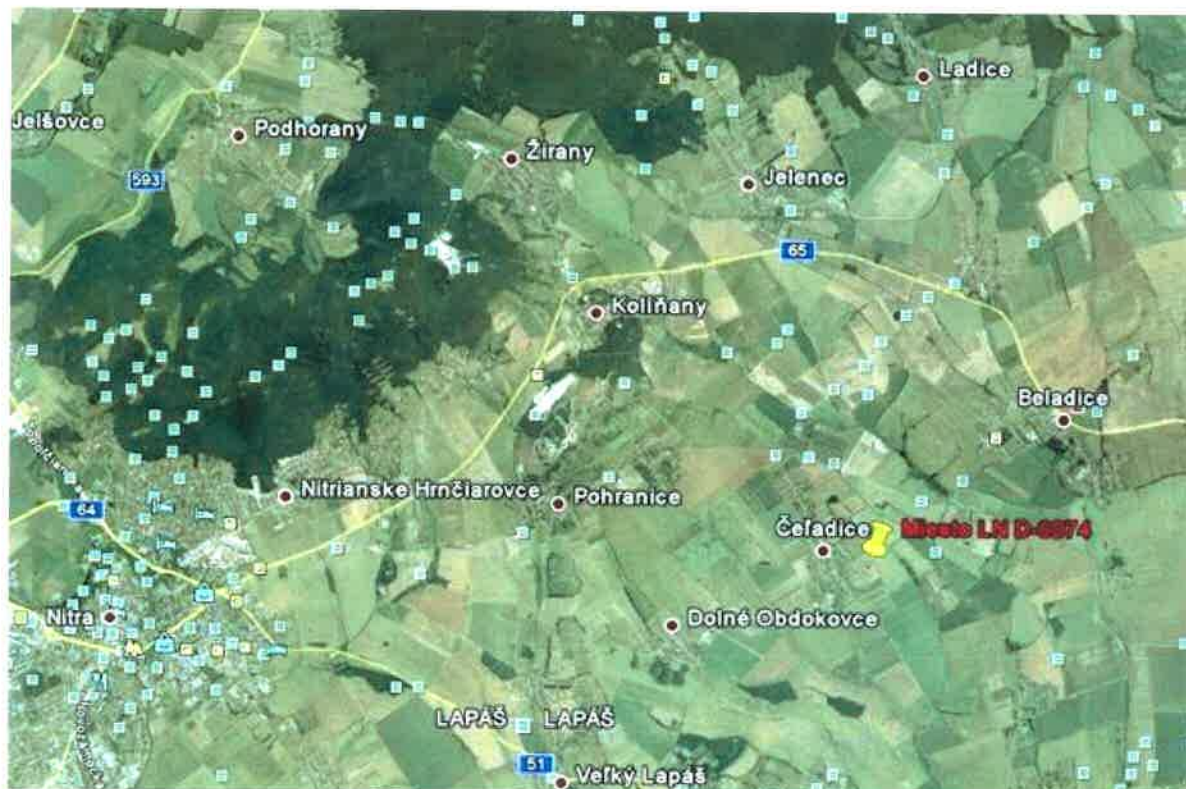
1.11 Letové zapisovače a ostatné záznamové prostriedky

Neuvádza sa.

1.12 Popis miesta nehody a trosiek

Lietadlo dopadlo do rovného terénu bez význačných prekážok 1 km východne obce Čeladice. Miesto nehody je určené zemepisnými súradnicami:

N 48° 19' 23'', E 018° 15' 06''.



1.13 Lekárske a patologické nálezy

Pilot nezranený, bez nutnosti prehliadky lekárom.

1.14 Požiar

Neuvádza sa.

1.15 Pátranie a záchrana

Pátranie a záchranu prostriedkami SAR nebolo nutné vykonať.

1.16 Testy a výskum

Nebolo nutné vykonať žiadne testy ani expertné preskúmanie častí lietadla.

1.17 Informácie o organizácii a riadení

Let lietadla bol súčasťou FAI Majstrovstiev sveta v bezmotorovom letaní v Nitre, podľa programu v rámci schváleného podujatia.

1.18 Doplnkové informácie

Neuvádza sa.

1.19 Spôsoby vyšetrovania

Boli použité bežné spôsoby vyšetrovania.

2. ANALÝZA

Pristátie vetroňov do terénu si vyžaduje od pilotov vykonanie dôkladnej obhliadky zvoleného miesta pristátia. Voľba plochy na pristátie musí zohľadňovať okrem orientácie plochy voči vetru aj jej povrch, sklon, únosnosť a druh porastu pokrývajúceho plochu. Pristátie do relatívne neznámeho terénu, o ktorom pilotovi sprostredkuje informáciu len zbežný pohľad, kladie na pilota zvýšené psychické nároky. Všetky uvedené faktory vrátane zmeny rýchlosti vedú v mnohých prípadoch k poškodeniam vetroňov.

3. Z Á V E R Y / Príčina vzniku leteckej nehody

- nezvládnutie techniky pilotáže pilotom lietadla
- nesprávne vykonaný rozpočet na pristátie.

4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

Záverečná správa z vyšetrovania predmetnej leteckej nehody neobsahuje žiadne odporúčania.

V Bratislave, 17.12.2010

Lic. MIČEKOVÁ Jaroslava



.....