



# MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Útvar odborného vyšetovania leteckých nehôd a incidentov  
Nám. slobody č.6, P.O. BOX č.100, 810 05 Bratislava 15

Ev.č.: SKA2010008

## ZÁVEREČNÁ SPRÁVA

o odbornom vyšetovaní leteckej nehody

lietadla typu **L-23 Super Blaník**

poznávacej značky **OM - 0224**

Dátum: 01.07.2010

Miesto: v katastri obce Dolné Vestenice

## A. ÚVOD

Odborné vyšetrowanie leteckej nehody, vážneho incidentu bolo vykonané podľa § 18 zákona č. 143/1998 o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 o vyšetrowaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve, ktorými sa riadi vyšetrowanie leteckých nehôd a incidentov v civilnom letectve.

Záverečná správa je vydaná v súlade s predpisom L 13, ktorý je aplikáciou ustanovení ANNEX 13, Vyšetrowanie leteckých nehôd a incidentov k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve.

Výhradným cieľom odborného vyšetrowania je zistenie príčin vzniku leteckej nehody, vážneho incidentu a prevencia vzniku takýchto udalostí, nie však poukazovanie akejkoľvek viny alebo zodpovednosti osôb.

Táto záverečná správa, jej jednotlivé časti, alebo iné dokumenty vzťahujúce sa k odbornému vyšetrowaniu predmetnej leteckej udalosti majú len informatívny charakter a nemôžu byť použité inak len ako odporúčenie pre realizáciu opatrení, ktoré by zabránili vzniku ďalších leteckých nehôd a vážnych incidentov s obdobnými príčinami.

Prevádzkovateľ / Vlastník:	SNA gen. M. R. Štefánika / Aeroklub Košice
Typ prevádzky:	všeobecné letectvo
Typ lietadla:	L-23 Super Blaník
Poznávací značka:	OM - 0224
Miesto vzletu:	letisko LZPT
Fáza letu:	vynútené pristátie
Miesto nehody:	kataster obce Dolné Vestenice
Dátum a čas nehody:	01.07.2010, 10:00

Poznámka: Všetky časové údaje v tejto správe sú uvádzané v UTC čase.

## B. INFORMATÍVNY PREHĽAD

Dňa 01.07.2010 počas súťažného letu na 30. ročníku v bezmotorovom letaní - Memoriál Alexandra Makarenka vykonala posádka vetroňa vynútené pristátie do terénu, pri ktorom došlo k jeho poškodeniu.

Posádka vetroňa bez zranení.

Na vyšetrowenie príčin vzniku predmetnej udalosti bola ustanovená:

Lic. MIČEKOVÁ Jaroslava

Správu vydáva:

Útvar odborného vyšetrowania leteckých nehôd a incidentov  
Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

## C. HLAVNÁ ČASŤ SPRÁVY

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE
2. ANALÝZY
3. ZÁVERY
4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

### 1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE

#### 1.1 Priebeh letu

Posádka s vetroňom počas súťažného letu v rámci 30. ročníku v bezmotorovom letaní - Memoriál Alexandra Makarenka, vykonala vynútené pristátie do terénu, pričom došlo pri výbehu k zachyteniu ľavým krídlom o kukuričný porast a následnému vybočeniu vetroňa o 90° doľava.

Denná doba: Deň

Pravidlá letu: VFR

#### 1.2 Zranenie osôb

Zranenie	Posádka	Cestujúci	Iné osoby
Smrteľné	-	-	-
Ťažké	-	-	-
Ľahké zranenia	-	-	-
Bez zranenia	2	-	

#### 1.3 Poškodenie lietadla

Vetroň L-23 ostal po leteckej nehode vcelku. Pri nakladaní vetroňa na transparentný voz, bolo zistené zvlnenie horného poľahu v mieste rebra č. 25.

Vetroň stratil letovú spôsobilosť. Nariadené posúdenie rozsahu poškodenia vetroňa držiteľom TC alebo oprávnenou organizáciou pre uvedený rozsah poškodenia a vykonanie opravy v uvedenej organizácii AMO.

#### 1.4 Ďalšie škody

Útvaru odborného vyšetrovania leteckých nehôd a incidentov neboli oznámené okolnosti s prípadným uplatnením iných náhrad škôd voči tretej osobe.

#### 1.5 Informácie o posádke

Neuvádza sa.

#### 1.6 Informácie o lietadle

##### a) Drak

typ: L-23 SUPER BLANÍK  
poznávací značka: OM-0224  
výrobné číslo: 907721  
rok výroby: 1990  
výrobca: Let Kunovice - Česká republika

Osvedčenie letovej spôsobilosti č.: 3574, vydané Leteckým úradom SR, s platným osvedčením o overení letovej spôsobilosti č. 3574/01.

#### 1.7 **Meteorologická situácia**

Neuvádza sa.

#### 1.8 **Navigačné zariadenia**

Neuvádza sa.

#### 1.9 **Spojovacia služba**

Vetroň bol vybavený rádiovým komunikačným vybavením umožňujúce obojsmerné spojenie v každom okamihu letu so všetkými leteckými stanicami.

#### 1.10 **Informácie o letisku**

Neuvádza sa.

#### 1.11 **Letové zapisovače a ostatné záznamové prostriedky**

Neuvádza sa.

#### 1.12 **Popis miesta nehody a trosiek**

Neuvádza sa.

#### 1.13 **Lekárske a patologické nálezy**

Posádka nezranená, bez nutnosti prehliadky lekárom.

#### 1.14 **Požiar**

Neuvádza sa.

#### 1.15 **Pátranie a záchrana**

Pátranie a záchranu prostriedkami SAR nebolo nutné vykonať.

#### 1.16 **Testy a výskum**

Nebolo nutné vykonať žiadne testy ani expertné preskúmanie častí vetroňa.

#### 1.17 **Informácie o organizácii a riadení**

Let vetroňa bol súčasťou 30. ročníka medzi klubovej súťaže v bezmotorovom lietaní memoriál Alexandra Makarenka a bol vykonaný podľa programu v rámci schváleného podujatia.

#### 1.18 **Doplňkové informácie**

Neuvádza sa.

#### 1.19 **Spôsoby vyšetrovania**

Boli použité bežné spôsoby vyšetrovania.

## 2. ANALÝZA

Pristátie vetroňov do terénu si vyžaduje od pilotov včasné vykonanie dôkladnej obhliadky zvoleného miesta pristátia. Voľba plochy na pristátie musí zohľadňovať okrem orientácie plochy voči vetru aj jej povrch, sklon, únosnosť a druh porastu pokrývajúceho plochu.

Pristátie do relatívne neznámeho terénu, o ktorom pilotovi sprostredkuje informáciu len zbežný pohľad, kladie na pilota zvýšené psychické nároky. Všetky uvedené faktory vedú v mnohých prípadoch k poškodeniam vetroňov.

## 3. Z Á V E R Y / Príčina vzniku leteckej nehody

Nezvládnutie techniky pilotáže posádkou vetroňa pri vynútenom pristáti do terénu.

## 4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

Záverečná správa z vyšetrovania predmetnej leteckej nehody neobsahuje žiadne odporúčania.

V Bratislave, 01.04.2011

Lic. MIČEKOVÁ Jaroslava



.....