



# MINISTERSTVO DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Útvar odborného vyšetrovania leteckých nehôd a incidentov  
Nám. slobody č.6, P.O. BOX č.100, 810 05 Bratislava 15

Ev.č.: SKA2010003

## Z Á V E R E Č N Á   S P R Á V A

o odbornom vyšetovaní leteckej nehody

lietadla typu **CESSNA 172 SP**

poznávacej značky **OM-AGT**

Dátum    25.04.2010

Miesto:   LZTR

## A. ÚVOD

Odborné vyšetrowanie leteckej nehody [LN], vážneho incidentu [VI] bolo vykonané podľa § 18 zákona č. 143/1998 o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Záverečná správa je vydaná v súlade s predpisom L 13, ktorý je aplikáciou ustanovení ANNEX 13 Vyšetrowanie leteckých nehôd a incidentov k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve a so Smernicou rady 94/56/ES, ktorou sa stanovujú základné princípy, ktorými sa riadi vyšetrowanie leteckých nehôd a incidentov v civilnom letectve.

Výhradným cieľom odborného vyšetrowania je zistenie príčin vzniku leteckej nehody, vážneho incidentu a prevencia vzniku takýchto udalostí, nie však poukazovanie akejkoľvek viny alebo zodpovednosti osôb.

Táto záverečná správa, jej jednotlivé časti, alebo iné dokumenty vzťahujúce sa k odbornému vyšetrowaniu predmetnej leteckej udalosti majú len informatívny charakter a nemôžu byť použité inak len ako doporučenie pre realizáciu opatrení, ktoré by zabránili vzniku ďalších leteckých nehôd a vážnych incidentov s obdobnými príčinami.

Prevádzkovateľ / Vlastník:	AIR CARPATIA, s.r.o. / OBERBANK LEASING, s.r.o.
Typ lietadla:	CESSNA 172 SP
Poznávacia značka:	OM-AGT
Miesto vzletu:	LZTR
Miesto pristátia:	LZTR
Fáza letu:	pristátie
Dátum a čas nehody:	25.04.2010, 13:38

Poznámka: Všetky časové údaje v tejto správe sú uvádzané v UTC čase.

## B. INFORMATÍVNY PREHĽAD

Dňa 25.04.2010 vykonala posádka so zapožičaným lietadlom poznávacej značky OM-AGT úlohu navigačný let z letiska Boleráz/LZTR a späť.

Pri pristátí, vo fáze dosadnutia na letisku LZTR, došlo k odskoku lietadla a k následnému tvrdému dosadnutiu na trávnatú vzletovú a pristávaciu dráhu (ďalej len „VPD“) na tri kolesá súčasne.

Posádka lietadla nebola zranená.

Na vyšetrowanie príčin vzniku predmetnej udalosti bol ustanovený:

Ing. BENEK Igor

Správu vydáva:

Útvar odborného vyšetrowania leteckých nehôd a incidentov  
Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky.

## C. HLAVNÁ ČASŤ SPRÁVY

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE
2. ANALÝZY
3. ZÁVERY
4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

### 1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE

#### 1.1 Priebeh letu

Dňa 25.04.2010 vykonala posádka so zapožičaným lietadlom poznávacej značky OM-AGT úlohu navigačný let z letiska Boleráz/LZTR a späť.

Pri pristáti z navigačného letu, vo fáze dosadnutia na letisku LZTR, pilot lietadla pristával pri vyššej pristávacej rýchlosti. Lietadlo pri dotyku s VPD dosadlo na hlavný podvozok avšak terénna nerovnosť na VPD spôsobila, že lietadlo opätovne vzlietlo a následne tvrdo dosadlo na tri kolesá súčasne. Po opätovnom dosadnutí lietadlo ešte tri krát odskočilo a vyplávalo od VPD. Pilot lietadlo ubrzdil a odroloval s ním pred hangár letiska.

Technik údržby skontroloval prednú časť lietadla a zistil poškodenie prednej prepážky oddeľujúcej motorový priestor od kabíny v oblasti úchyty prednej podvozokovej nohy.

Posádka lietadla nebola zranená.

Denná doba: Deň

Letecká nehoda bola prevádzkovateľom nahlásená na Útvar odborného vyšetrovania leteckých nehôd a incidentov MDPT SR.

#### 1.2 Zranenie osôb

Zranenie	Posádka	Cestujúci	Iné osoby
Smrteľné	-	-	-
Ťažké	-	-	-
Lahké zranenia	-	-	-
Bez zranenia	2	-	-

#### 1.3 Poškodenie lietadla

Lietadlo bolo pri leteckej nehode poškodené v malom rozsahu.

#### 1.4 Ďalšie škody

Vznik ďalších škôd nebol Útvaru odborného vyšetrovania leteckých nehôd a incidentov MDPT SR nahlásený.

## 1.5 Informácie o posádke

### Veliteľ lietadla – pilot:

občan SR, vek 37 rokov, držiteľ preukazu leteckého personálu súkromný pilot / PPL(A)  
č.: SK 02080205, vydaný Leteckým úradom SR, dňa 06/07/2009

Kvalifikácie:

SEP(L) s vyznačenou platnosťou do 30.11.2010 .

Osvedčenie zdravotnej spôsobilosti 2. triedy s platnosťou do 05.02.2012

### Letové skúsenosti:

Celkom nalietal: 141 h 35 min a 370 letov

Za predchádzajúcich 90 dní nalietal celkom: 5 h 06 min a 9 letov

Za predchádzajúcich 90 dní nalietal na CESSNA 2 h 12 min a 2 lety

V deň leteckej nehody (vrátane kritického letu): 1 h 43 min a 1 let

## 1.6 Informácie o lietadle

### a) Drak

typ: CESSNA 172 SP, poznávacia značka: OM-AGT,

výrobné číslo: 172S9836,

rok výroby: 2005,

výrobca: CESSNA AIRCRAFT COMPANY, WICHITA, USA

od výroby odlietal celkom: 1540 h 49 min a 2252 letov

Osvedčenie letovej spôsobilosti č.: 0872, vydané LÚ SR dňa 13.05.2009.

### b) Motor

typ: LYCOMING IO-360L2a,

výrobné číslo: L-31924-51A

výrobca: TEXTRON Lycoming, USA

Do lietadla bol motor zabudovaný: 27.05.2005

Celkom motor odpracoval: 1540 h 49 min.

### c) Vrtuľa

typ: McCAULEY, výrobné číslo: 1A170E/JHA7660

výrobca: McCauley Propeller Systems, Wichita, USA

Do lietadla zabudovaná: 13.09.2007

Celkom odpracovala: 659 h 25 min.

### d) Hmotnosť lietadla v čase vzniku leteckej nehody:

Hmotnosť lietadla v čase vzniku leteckej nehody bola v povolenom rozsahu.

## 1.7 Meteorologická situácia

Neuvádza sa.

## **1.8 Navigačné zariadenia**

Vybavené pre lety VFR.

## **1.9 Spojovacia služba**

Lietadlo bolo vybavené rádiokomunikačným zariadením vyhovujúcim pre lety VFR.

## **1.10 Informácie o letisku**

Letisko LZTR vyhovovalo na vykonávanie vzletov a pristátí daného typu lietadla.

## **1.11 Letové zapisovače a ostatné záznamové prostriedky**

Lietadlo nebolo nimi vybavené.

## **1.12 Popis miesta nehody a trosiek**

Letecká nehoda bola zdokumentovaná na LZTR a bola vyhotovená fotodokumentácia.

## **1.13 Lekárske a patologické nálezy**

Neuvádza sa.

## **1.14 Požiar**

Požiar nevznikol.

## **1.15 Pátranie a záchrana**

Pátranie a záchranu nebolo nutné vykonávať.

## **1.16 Testy a výskum**

Neuvádza sa.

## **1.17 Informácie o organizácii a riadení**

Letová činnosť bola vykonávaná v súlade s leteckými predpismi, ktoré sú platné na území Slovenskej republiky.

## **1.18 Doplnkové informácie**

Neuvádza sa.

## **1.19 Spôsoby vyšetrovania**

Boli použité bežné spôsoby vyšetrovania.

## 2. ANALÝZA

2.1 Pri pristáti na letisku LZTR, vo fáze dosadnutia, pilot lietadla pristával pri vyššej pristávacej rýchlosti. Pri dosadnutí lietadla na VPD terénna nerovnosť letiska spôsobila, že došlo k odskočeniu a k následnému vzlietnutiu lietadla od zeme, ktoré sa pilot snažil opraviť potlačením ručného riadenia a opakovane dosadnúť na VPD.

Pilot na vzniknutú situáciu neadekvátne zareagoval, následkom čoho došlo k tvrdému dosadnutiu lietadla na tri kolesá, pričom došlo k väčšiemu zaťaženiu prednej podvozkovej nohy pri pristáti, čo sa zopakovalo ešte trikrát. Následnou kontrolou technikom údržby bolo zistené poškodenie prednej prepážky oddeľujúcej motorový priestor od kabíny v oblasti úchytov prednej podvozkovej nohy.

2.2 Pri tejto leteckej nehode nebol nikto zranený.

2.3 Lietadlo bolo pri leteckej nehode poškodené v malom rozsahu.

2.5 Pilot mal platné kvalifikácie na vykonanie predmetného letu.

2.6 Lietadlo pred kritickým letom spĺňalo podmienky letovej spôsobilosti.

## 3. Z Á V E R Y / Príčina vzniku leteckej nehody

- odskok lietadla na letisku LZTR s následnými tvrdšími dosadnutiami na prednú podvozkovú nohu, s jej následným poškodením

- nesprávne vykonaný rozpočet na pristátie s vyššou pristávacou rýchlosťou a nezvládnutie techniky pilotáže po odskočení a vyplávaní lietadla od VPD pilotom.

## 4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

Záverečná správa z vyšetrovania predmetnej leteckej nehody neobsahuje žiadne odporúčania.

V Bratislave, 28.07.2010

Ing. BENEK Igor

