



Operačný program  
**Efektívna  
verejná správa**



**Európska únia**  
Európsky sociálny fond



MINISTERSTVO  
DOPRAVY A VÝSTAVBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**Odpočet plnenia opatrení Ministerstva dopravy a výstavby SR k  
Národnému programu reforiem za rok 2018 a návrh opatrení do  
Národného programu reforiem na rok 2019**

**(Úloha vyplývajúca z uznesenia vlády SR č. 201/2018)**

December 2018 – Január 2019

Tento projekt je podporený z Európskeho sociálneho fondu

## **1. Odpočet plnenia opatrení národného programu reforiem za rok 2018 za MDV SR**

### **Implementácia výsledkov revízie výdavkov na dopravu**

V roku 2018 v rámci projektu Hodnota za peniaze pokračovalo plnenie opatrení revízie výdavkov na dopravu. MDV SR implementuje celkovo 31 opatrení, pričom za I. polrok 2018 boli záväzky MDV SR naplnené na 74 % (v zmysle Priebežnej Implementačnej správy za I. polrok 2018). V rámci napĺňania opatrení Implementačného plánu na rok 2018 došlo najmä k:

- aktualizácii metodiky hodnotenia projektov (CBA), ktorá vstúpila do platnosti 1. 11. 2018;
- v spolupráci s MF SR a JASPERS došlo k vypracovaniu metodiky multimodálneho posudzovania dopravných stavieb s využitím Dopravného modelu SR. Metodika pre vypracovanie štúdií realizovateľnosti (verzia 1.0), ktorá obsahuje aj pravidlá na multimodálne posúdenie alternatív, je v platnosti od 1.11.2018;
- definovaniu rozsahu a zverejnenie údajov o zazmluvnených projektoch OPII v užívateľsky priaznivej forme na stránke [www.opii.gov.sk](http://www.opii.gov.sk);
- rozšírenie počtu zverejňovaných datasetov na portáli [www.data.gov.sk](http://www.data.gov.sk);
- v spolupráci s MF SR došlo k vypracovaniu metodiky a minimálnych štandardov dopravného modelovania, ktoré slúžia napr. pre posudzovanie efektivity dopravných projektov;
- v spolupráci s ÚHP k dosiahnutiu čiastočných výsledkov v rámci spracovania štúdie realizovateľnosti železničného uzla Bratislava;
- V rámci plnenia opatrenia ukladajúceho navýšenie alokácie finančných prostriedkov na opravy a údržbu ciest I. triedy bola poskytnutá dodatočná alokácia vo výške 22,5 mil. EUR;
- MDV SR aj samotné organizácie v pôsobnosti MDV SR v roku 2018 výrazne prehĺbili spoluprácu s ÚHP MF SR v rámci plnenia opatrení Revízie výdavkov.

### **Zefektívnenie fungovania verejnej osobnej dopravy**

Pre skvalitnenie dopravného a multimodálneho posúdenia dopravných projektov prebiehali práce na definovaní údajov potrebných na doplnenie internej údajovej databázy Dopravného modelu SR. Dopravný model SR je jedným zo základných nástrojov pre tvorbu a hodnotenie dopravnej politiky a jej dosahov a medzi jeho prínosy popri hodnotení CBA patrí najmä funkcia multimodálneho hodnotenia pripravovaných a plánovaných projektov dopravnej infraštruktúry. V rámci Revízie výdavkov došlo k vypracovaniu metodiky a minimálnych štandardov pre dopravné modelovanie.

V rámci plnenia úloh v oblasti zefektívnenia verejnej osobnej dopravy v priebehu roku 2018 prebiehali rokovania so zástupcami VÚC, expertov na dopravu a zástupcov mimovládnych organizácií k fungovaniu, vymedzeniu kompetencií a vytýčeniu okruhov prípravy Národnej dopravnej autority (NADA). Na technickej úrovni boli dohodnuté minimálne štandardy dopravnej obsluhy pre služby verejnej osobnej dopravy, metodológia tvorby plánov dopravnej obsluhy a rozsah a obsah prevádzkových údajov o službách vo verejnom záujme, ktoré budú

zasílať VÚC ministerstvu pre účely komplexného strategického plánovania a modelovania dopravy a pre potreby analýzy socio-ekonomických benefitov a nákladov poskytovaných služieb.

### **Výstavba diaľnic, rýchlostných ciest, modernizácia ciest I. triedy a železničných koridorov**

**V osobnej železničnej doprave** s cieľom zlepšenia poskytovania služieb v rámci zmluvy o službách vo verejnom záujme MDV SR v spolupráci so ZSSK boli zavedené nové vlakové spojenia v rozsahu 1,06 mil. vlkm na tratiach s najväčším potenciálom presunu cestujúcich z individuálnej automobilovej dopravy na železničnú (išlo najmä o vlaky na relácii Trnava – Bratislava Nové Mesto a Senec – Bratislava Nové Mesto – Bratislava – Petržalka).

V rámci **obnovy mobilného parku** je vo výrobe 21 nových dieselových jednotiek, ktoré budú postupne nasadzované na trate od mája 2019 do konca roku 2020. Došlo k zazmluvneniu dodávky 25 ks elektrických jednotiek, ktoré budú v nasledujúcich rokoch postupne nasadzované do prevádzky hlavne v žilinskom regióne. Projekt bol schválený Európskou komisiou v októbri 2018 a jeho celkové oprávnené náklady sú 159 999 500 eur, z toho príspevok z Kohézneho fondu predstavuje 134 598 779 eur. Taktiež bola uzavretá kúpna zmluva na dodanie železničných koľajových vozidiel (5 ks elektrických jednotiek a 1 ks rušňa), ktoré budú prevádzkované na tratiach ozubnicovej železnice a tatranských elektrických železníc.

MDV SR pokračovalo s **modernizáciou trate** na koridore Bratislava – Žilina, kde pokračovala modernizácia úseku Púchov – Považská Teplá (15,9 km) a Dolný Hričov – Žilina (8,8 km). Stavebné práce na úseku Dolný Hričov – Žilina (mimo) boli v roku 2018 už ukončené a trať slúži verejnosti. V septembri podpísalo MDV SR zmluvu na spolufinancovanie projektu ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov - Považská Teplá v hodnote 350 mil. eur.

Bola vyhlásená súťaž na zhotoviteľa modernizácie železničnej trate Devínska Nová Ves - Malacky a Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR (31,1 km) a súťaž na zhotoviteľa projektovej dokumentácie na modernizáciu trate Malacky (mimo) – Kúty (26,5 km), na ktoré sú schválené granty z Nástroja na prepájanie Európy (CEF). Po završení modernizácie budú môcť vlaky po tejto trati premávať rýchlosťou do 200 km/h.

V oblasti **cestnej infraštruktúry** je hlavnou prioritou dokončenie diaľnice D1 z Bratislavy do Košíc. V súčasnosti je rozostavaných spolu cca 63 km diaľnic + ďalších 59,1 km v rámci projektu D4/R7. V roku 2018 pokračovala výstavba chýbajúcich úsekov D1 – juhozápadný obchvat Prešova (7,9 km), D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (11,3 km), D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala s tunelom Višňové (13,5 km), D1 Hubová – Ivachnová (15,3 km), D1 Budimír – Bidovce (14,4 km), D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec (5,7 km). Prebiehala intenzívna výstavba diaľničného obchvatu Bratislavy (D4) a rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava – Dunajská Lužná - Holice (59,1 km).

**NDS** vyhlásila v roku 2018 súťaže na zhotoviteľov stavebných prác pre úseky R2 Kriváň – Mýtina, R2 Mýtina – Lovinobaňa, Tomášovce a R2 Šaca – Košické Oľšany II. úsek. V súťaži aktuálne je aj úsek na R3 Tvrdošín – Nižná a I. etapa severného obchvatu Prešova na R4. V prípade úspešného výberu zhotoviteľov a podpisu zmlúv o dielo sa v roku 2019 spolu rozostavia 45,5 km nových rýchlostných ciest. Okrem VO na zhotoviteľov projektov diaľnic a rýchlostných ciest NDS vyhlásila v roku 2018 spolu 15 súťaží na projektovú dokumentáciu.

Čo sa týka projektov **na cestách I. triedy** v roku 2018, boli zahájené stavebné práce na projektoch modernizácie a rekonštrukcie mostov ciest I. triedy v celkovej hodnote spolu cca 25 miliónov EUR. Do užívania bolo v roku 2018 odovzdaných spolu 23 zmodernizovaných a zrekonštruovaných mostných objektov na cestách I. triedy. Za rok 2018 došlo v súlade s Revíziou výdavkov k alokácii 22,5 mil. EUR nad rámec rozpočtu určených na bežnú údržbu a opravy ciest I. triedy. MDV SR predpokladá v najbližších rokoch navýšenie alokácie nad rámec rozpočtu na cesty I. triedy.

Ministerstvo v decembri 2018 predložilo na rokovanie vlády SR informatívny materiál o dopravných projektoch vhodných na financovanie z európskych štrukturálnych a investičných fondov 2014 – 2020 v prípade úpravy finančných plánov vybraných operačných programov v prospech sektora dopravy. Zámerom je, aby **realokované zdroje** boli smerované na podporu projektov na znižovanie regionálnych rozdielov, implementáciu integrovaných, inteligentných, finančne a environmentálne udržateľných riešení v doprave a na podporu štrukturálnych zmien dotknutých regiónov.

Do 31.12.2018 bolo zazmluvnených z OPII 105 projektov v sume 2 948,4 mil. eur (61,27% alokácie) a vyčerpaných 1 421,4 mil. eur (29,71 % alokácie).

**Vo vodnej doprave** sú riešené projekty financované z **Nástroja na prepájanie Európy (CEF)**:

V rámci prvej výzvy CEF sa MDV SR zapojilo do medzinárodného projektu **FAIRway Danube** ako jeden z projektových partnerov. Projekt rieši zlepšenie správy a údržby vodnej cesty Dunaj. Na polročnej báze sa pripravujú a aktualizujú Národné akčné plány pre údržbu Dunaja. V roku 2018 bolo obstarané a dodané meracie plavidlo s maracou technikou (tzv. multi-beam). Z dôvodu zrušenia Agentúry rozvoja vodnej dopravy (ARVD), implementačného subjektu za SR, prevzal od 12/2018 implementáciu projektu za SR Slovenský vodohospodársky podnik, š. p.

V roku 2019 sa MDV SR zameria na národný systém manažmentu povodia (WAMS/WAMOS). V rámci projektu sa stavia v SPaP – Lodenica s.r.o. vytyčovacie plavidlo, ktoré bude dokončené v 02/2019.

V rámci druhej výzvy CEF sa MDV SR zapojilo do projektov:

1. Projekt **Master plan and Feasibility study for the public port of Komárno** je národný projekt, ktorý implementuje spoločnosť Verejné prístavy, a.s. V projekte ide o vypracovanie Master planu, ktorý definuje širšie vzťahy, v rámci ktorých sa predpokladá efektívne fungovanie verejného prístavu Komárno pri rešpektovaní národnej a európskej legislatívy a o vypracovanie Štúdie realizovateľnosti pre rozvoj prístavu v Komárne, ktorá bude nadväzovať na Master plan a posúdi rôzne alternatívy modernizácie verejného prístavu Komárno. V roku 2018 prebehlo verejné obstarávanie na zhotoviteľa Master planu aj na Štúdie realizovateľnosti rozvoja a modernizácie verejného prístavu Komárno.

V roku 2019 bude prebiehať posudzovanie vplyvov na životné prostredie strategického dokumentu a projekt sa ukončí.

2. Projekt **RIS COMEX** je medzinárodným projektom, ktorého hlavným cieľom je vývoj celkovej koncepcie riadenia koridoru využívajúceho riečne informačné služby (ďalej len „RIS“), ktorá vychádza z výsledkov CoRISMa, v dialógu medzi poskytovateľmi a používateľmi RIS logistiky (napr. prepravcov, vodcov plavidiel, prevádzkovateľov plavidiel

a vozového parku, prevádzkovatelia terminálov) s cieľom zabezpečiť relevantnosť služieb. Ďalším cieľom projektu je implementácia a trvalá prevádzka vybraných častí celkového konceptu poskytujúca zvýšenú kvalitu a dostupnosť plavebnej dráhy, dopravných informačných služieb a k využitiu všeobecných výhod poskytovaných RIS. V roku 2018 sa začalo s verejným obstarávaním na Koridorové služby RIS COMEX.

Z dôvodu zrušenia ARVD kompetencie k projektu RIS COMEX prešli na MDV SR, t.j. MDV SR (SVD) je implementačným subjektom.

V roku 2019 bude prebiehať realizácia Koridorových služieb RIS COMEX a tiež príprava verejného obstarávania na komponenty AIS AtoNs k pilotnej prevádzke na Slovensku v rámci RIS COMEX. Súčasťou zákazky bude inštalácia AIS AtoNs, doručenie a zaškolenie na prácu s AIS AtoNs.

1. Projekt **Modernizácia plavebných komôr na VD Gabčíkovo** je v súčasnosti najväčším národným projektom. Okrem samotnej obnovy plavebných komôr zahŕňa aj vytvorenie a zavedenie Expertného kontrolného systému plavebnej prevádzky stupňa Gabčíkovo, štúdiu na vyčkávacie miesta plavidiel a propagáciu projektu. V roku 2018 bola ukončená I. fáza štúdie na vyčkávacie miesta plavidiel – *Vypracovanie koncepcie vyvážovacích miest pre plavidlá pozdĺž slovenského toku Dunaja a opatrenia proti vetru v celom priestore v blízkosti plavebných komôr*. Pripravovalo sa verejné obstarávanie na stavebné práce a stavebný dozor na modernizáciu plavebných komôr, ktorú v súčasnosti speje k výsledku. Z dôvodu zrušenia ARVD, implementačného subjektu za SR, prevzala od 12/2018 implementáciu projektu za SR Vodohospodárska výstavba, š. p.

V roku 2019 bude prebiehať príprava na obstarávanie II. fázy štúdie, na zabezpečenie projektovej dokumentácie s povoleniami na dve vyčkávacie miesta pozdĺž slovenského toku Dunaja a Expertného kontrolného systému plavebnej prevádzky stupňa Gabčíkovo. Začne sa so samotnými stavebnými prácami na obnove plavebných komôr.

V rámci tretej výzvy CEF sa MDV SR zapojilo do národného projektu **DaReM – Danube Rehabilitation Measures**. Tento projekt rieši potrebu rehabilitácie plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj v úseku zdrže Hrušov vodného diela Gabčíkovo, kde povodne v posledných rokoch veľmi nepriaznivo ovplyvnili plavbu plavidiel z hľadiska bezpečnosti plavebnej prevádzky. Ide o štúdiu s pilotnou realizáciou (odbagrovaní a odsatím nánosov plavenín a splavenín), ktorá zahŕňa štúdie realizovateľnosti rehabilitačných opatrení, využitia sedimentov a štúdiu posudzovania vplyvov na rehabilitačné opatrenia. Z dôvodu zrušenia ARVD, implementačného subjektu za SR, prevzala od 12/2018 implementáciu projektu za SR Vodohospodárska výstavba, š.p.

V roku 2018 boli obstarané všetky štúdie, t. j. štúdia realizovateľnosti rehabilitačných opatrení, využitia sedimentov a aj štúdia posudzovania vplyvov na rehabilitačné opatrenia. Začalo sa aj obstarávanie zariadení a techniky na pilotnú prevádzku projektu.

V roku 2019 budú známe výsledky zo štúdií realizovateľnosti rehabilitačných opatrení a posudzovania vplyvov na rehabilitačné opatrenia. Budú ukončené obstarávania zariadení a techniky a koncom roka by mala začať pilotná prevádzka – bagrovanie a odsávanie sedimentov.

**V programe Interreg-DTP** je MDV SR zapojené do dvoch medzinárodných projektov, ktoré v roku 2019 končia. Ide o

1. projekt *Danube SKILLS*, ktorý sa zameriava na budovanie inštitucionálnej spôsobilosti (prostredníctvom politicky podporovaných stratégií a nadnárodného prijatia spoločných vzdelávacích systémov), budovanie organizačnej spôsobilosti (prostredníctvom interakcií spoločného vzdelávania partnerov a cieľových skupín) a budovanie spôsobilosti jednotlivca (testovaním vyvinutých nástrojov / služieb v skúšobných procesoch). Projektom Danube SKILLS sa rieši niekoľkoúrovňové, efektívne a transparentné riadenie vzdelávania v oblasti plavby a dunajskej logistiky.

V roku 2018 bol odskúšaný navrhovaný výcvikový program na riešenie zvyšovania kvalifikačných požiadaviek na členov posádok plavidiel vnútrozemskej plavby s danými špecifikami prepravy. V roku 2019 sa ukončí testovanie vyvinutých nástrojov v skúšobných procesoch.

2. projekt *DANTE – Zlepšenie administratívnych procedúr a procesov v oblasti vnútrozemskej vodnej dopravy na Dunaji*, ktorý sa zameriava na identifikáciu a odstránenie administratívnych bariér v oblasti vnútrozemskej vodnej dopravy (VVD) na Dunaji a jeho splavných prítokoch spoločnou iniciatívou súkromného sektora a národných verejných orgánov zodpovedných za tieto bariéry. Projektoví partneri vypracujú súbor osvedčených postupov, a tiež pokyny, pre efektívnu administratívu aktivít v oblasti VVD v súvislosti s identifikovanými bariérami. V roku 2018 boli navrhované riešenia prerokované so zodpovednými orgánmi na národných aj nadnárodných zasadnutiach.

Kľúčovým elementom pre úspešnú implementáciu projektu bude vývoj nadnárodného monitorovacieho systému pre zber užívateľských skúseností v oblasti VVD, ktorý má byť ukončený v roku 2019.

Napĺňanie cieľov PO č. 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy z OPII bolo v roku 2018 zabezpečované aj cez pripravovanú štúdiu „*Technické opatrenia na zabezpečenie požadovaných plavebných parametrov na vodnej ceste Dunaj od r. km 1880,20 – 1708,20*“, ktorá je aktuálne vo fáze verejného obstarávania. V roku 2019 a 2020 bude prebiehať riešenie predmetnej štúdie.

## **2. Podklady do Národného programu reforiem na rok 2019**

V správe Európskej komisie v rámci hodnotenia SR v rámci Európskeho semestra 2018 sa uvádza, že jedným z dôvodov regionálnych disparít a nedostatku zahraničných investícií v zaostávajúcich regiónoch Slovenska je aj nedostatočná dopravná infraštruktúra. Z toho dôvodu v roku 2019 bude potrebné hľadať možnosti navýšenia zdrojov pre dopravnú infraštruktúru vrátane realokácie v rámci fondov EÚ, zvýšiť efektívnosť výdavkov a prioritizáciu prípravy investičných projektov, dofinancovania údržby a opráv ciest I. triedy.

Z hlavných investičných aktivít v doprave bude pokračovať vo výstavbe chýbajúcich úsekov diaľnic a rýchlostných ciest, výstavba, obnova a údržba ciest I. triedy a modernizácia železničných koridorov. Vo verejnej doprave je zámerom pokračovať v systematickom zvyšovaní úlohy verejnej osobnej dopravy.

## **Implementácia výsledkov revízie výdavkov na dopravu**

V roku 2019 bude pokračovať implementácia opatrení revízie výdavkov na dopravu v kapitole MDV SR v rámci projektu *Hodnota za peniaze*, ktorých cieľom je zefektívnenie súčasnej investičnej obálky, pri zachovaní jej veľkosti a zefektívnenie jednotkových prevádzkových nákladov. Bude vypracovaný implementačný plán, ktorý bude obsahovať ciele, opatrenia na ich dosiahnutie, merateľné ukazovatele a termíny plnenia na rok 2019. Opatrenia sa týkajú najmä plánovania a prípravy investičných projektov a zefektívňovania verejnej dopravy.

Na základe záverov revízie výdavkov kapitoly MDV SR počas roka 2019 bude MF SR pokračovať v ekonomickom hodnotení pripravovaných investičných projektov v dopravnom sektore. Všetky budúce investičné projekty, ktorých predpokladaný investičný náklad je vyšší ako 40 mil. eur s DPH, budú vo fáze prípravy štúdie realizovateľnosti predmetom analýzy nákladov a prínosov aj zo strany MF SR. MDV SR pri plánovaní a príprave investičných projektov bude uplatňovať Metodickú príručku k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA) a Metodický rámec pre vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti. Budú pokračovať rokovania s MF SR na finalizácii Metodiky pre prioritizáciu diaľnic a rýchlostných ciest.

## **Zefektívnenie fungovania verejnej osobnej dopravy**

Verejná osobná železničná a autobusová doprava má potenciál rastu na úkor individuálnej automobilovej dopravy, najmä v oblastiach, kde je infraštruktúra preťažená a doprava čelí čoraz väčším dopravným problémom. Rezervy v atraktivite sú však najmä v koordinácii dopravy, chýbajúcich prestupných termináloch, ako aj v celkovom poskytovaní integrovaných dopravných služieb. Z toho dôvodu MDV SR bude pokračovať v aktivitách s cieľom zabezpečiť koordináciu osobnej vlakovej, prímestskej autobusovej a mestskej hromadnej dopravy. Finálnym cieľom je zvýšiť dostupnosť, komfort, a teda aj atraktivitu verejnej osobnej dopravy.

V tomto ohľade ministerstvo spracuje vyhlášku k minimálnym štandardom dopravnej obsluhy, obsahovým náležitostiam plánov dopravnej obsluhy a rozsahu a obsahu prevádzkových údajov o službách vo verejnom záujme, ktoré budú zasielať VÚC ministerstvu pre účely komplexného strategického plánovania. Ministerstvo spracuje Plán dopravnej obslužnosti SR, ktorý bude jedným z východiskových dokumentov pre postupné zabezpečenie harmonizácie verejnej dopravy.

V rámci národného generelu dopravy MDV SR plánuje vytvoriť úložisko pre dopravné dáta a zaviesť dopravné modelovanie na základe získaných harmonizovaných dát. MDV SR už začalo spoluprácu na aktualizácii DM SR s ÚHP MF SR so stanovením návrhu Harmonogramu spolupráce, návrhu Memoranda/Zmluvy o spolupráci medzi OSR MDV SR a ÚHP a ďalších krokoch, podiele a prínosu vo vzájomnej internej aktualizácii DM SR.

Ministerstvo predložilo do legislatívneho procesu návrh zákona o poskytovaní dotácií v pôsobnosti MDV SR na podporu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky (ďalej len „návrh zákona“). Cieľom zákona je podpora rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky, a to formou poskytnutia dotácie z rozpočtovej kapitoly ministerstva na zabezpečenie projektovej dokumentácie na účel rekonštrukcie, modernizácie a výstavby cyklistickej komunikácie, zabezpečenie projektovej dokumentácie dopravného značenia cyklistickej komunikácie,

výstavbu doplnkovej cyklistickej infraštruktúry, rekonštrukciu, modernizáciu a výstavbu cyklistickej infraštruktúry a realizáciu dopravného značenia cyklistickej komunikácie.

V osobnej lodnej doprave ministerstvo zaháji prípravu legislatívneho návrhu na zavedenie služby vo verejnom záujme pre verejnú osobnú lodnú dopravu pri zohľadnení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70, ktorým sa stanovuje, že členské štáty EÚ môžu uplatňovať nariadenie č. 1370/2007 na verejnú osobnú dopravu vnútrozemskými vodnými cestami, čím sa vytvoria podmienky na zriadenie národného dopravcu vo vnútrozemskej vodnej doprave.

Na základe programového vyhlásenia vlády SR na roky 2016 – 2020 ministerstvo vypracovalo materiál „Informácia o príprave podmienok pre zriadenie národného dopravcu vo vnútrozemskej vodnej doprave v podmienkach Slovenskej republiky“, ktorý bude v roku 2019 prerokovaný vo vláde SR.

Na základe programového vyhlásenia vlády SR na roky 2016 – 2020 ministerstvo vypracovalo materiál „Informácia o vytvorení podmienok na zriadenie národného leteckého dopravcu – výsledok analýzy“, ktorý bude v roku 2019 prerokovaný vo vláde SR dňa 23. 1. 2019.

V rámci plnenia Programového vyhlásenia vlády SR pre **výstavbu a bývanie je prioritou prijatie nového stavebného zákona**. Pre účely zabezpečenia prípravy legislatívneho návrhu riešenia právnych predpisov v oblasti územného plánovania a výstavby bola zriadená expertná pracovná skupina na úrovni odborníkov sekcie výstavby Ministerstva dopravy a výstavby SR, ako aj expertov so širokou praxou v územnoplánovacej, stavebnej a komunálnej legislatíve, ktorej výsledkom bolo spracovanie koncepcie a paragrafových znení nových právnych predpisov. Z dôvodu zabezpečenia širšej odbornej (ale aj legislatívnej) diskusie bola vytvorená tzv. odborno-legislatívna pracovná skupina zo zástupcov odbornej verejnosti, samosprávy, štátnej správy, stavovských organizácií, akademickej obce – 29 nominovaných členov z 29 organizácií, vrátane Združenia miest a obcí Slovenska - ZMOS. V marci 2018 boli návrh zákona o územnom plánovaní a zákona o výstavbe predložené aj všetkým poslaneckým klubom v Národnej rade SR. Zákony sa ďalej prerokovali v diskusiách v rámci odborno-legislatívnej pracovnej skupiny, resp. v rámci dvoj-, trojstranných stretnutí medzi členmi odborno-legislatívnej pracovnej skupiny s následnými úpravami jednotlivých návrhov. V druhej polovici roka 2018 prebiehali intenzívne rokovania so zástupcami ZMOS a MV SR ohľadom pôsobnosti orgánov verejnej správy na úseku výstavby. MDV SR predložilo oba návrhy zákonov na predbežné pripomienkové konanie v termíne do 31. januára 2019. Riadny legislatívny proces k obom predpisom bude zahájený v priebehu roka 2019. Dĺžka tohto procesu však bude závisieť napr. od priebehu pripomienkového konania, vyhodnotenia týchto pripomienok či samotného legislatívneho procesu na úrovni vlády Slovenskej republiky a Národnej rady Slovenskej republiky.

## **Výstavba diaľnic, rýchlostných ciest, modernizácia ciest I. triedy a železničných koridorov**

Ministerstvo bude aktívne pripravovať projekty na financovanie z európskych štrukturálnych a investičných fondov 2014 – 2020 v prípade úpravy finančných plánov vybraných operačných



programov v prospech sektora dopravy s cieľom podporiť projekty, ktoré prispejú k znižovaniu regionálnych rozdielov a podpore štrukturálnych zmien dotknutých regiónov.

Prvý polrok 2019 bude využitý na úpravu OPII tak, aby po prípadnom navýšení zdrojov operačného programu mohli byť tieto projekty priamo implementované.

V osobnej železničnej doprave s cieľom efektívnejšieho využitia vozidiel MDV SR v spolupráci so ZSSK plánuje obnovovať prevádzku na tratiach, kde už bola predtým zastavená doprava (Zvolen – Šahy, Poprad – Plaveč – Muszyna (PL), Veľké Kapušany – Bánovce nad Ondavou). S cieľom zvyšovania efektivity v osobnej železničnej doprave, MDV SR v roku 2019 plánuje vyhlásiť 3 verejné súťaže na obstaranie dopravcu, a to na tratiach Žilina – Rajec, Košice – Moldava nad Bodvou a Bratislava – Komárno.

S cieľom zvyšovať spoľahlivosť, bezpečnosť a kvalitu poskytovaných služieb vo verejnej železničnej osobnej doprave boli pripravené projekty na vybudovanie pracovísk na kontrolu a prípravu vozidlového parku železničnej osobnej dopravy v lokalitách Humenné, Nové Zámky a Zvolen. Náklady na vybudovanie stredísk v sume cca 100 mil. Eur budú hradené z OPII. Proces verejného obstarávania na výber zhotoviteľov stredísk bude začatý v I. kvartáli 2019.

V železničnej doprave bude MDV SR pokračovať v modernizácii medzinárodných koridorov, ktoré okrem zlepšenia vnútroštátnej dopravy majú potenciál zvýšiť aj využitie pre medzinárodnú nákladnú železničnú dopravu, ako aj na tranzit do krajín mimo EÚ. V nadväznosti na programové vyhlásenie vlády SR a Bielu knihu EÚ – Plán jednotného európskeho dopravného priestoru, ministerstvo zahájí prípravu spracovania Koncepcie rozvoja kombinovanej dopravy s cieľom umožniť poskytovanie dotácií na podporu zavádzania a rozvoja liniek kombinovanej dopravy a tak zvyšovania prepravy nákladov po železnici.

V roku 2019 plánuje ŽSR vyhlásiť verejné súťaže na modernizáciu ďalších koridorových železničných tratí a to modernizáciu železničného uzla Žilina a modernizáciu trate Čadca – št. hranica SR/ČR. Financovanie časti projektu modernizácie uzla Žilina je plánované z grantu udeleného z nástroja CEF a zostávajúca časť by sa mala financovať z OPII. V rámci uvedených projektov by malo byť zmodernizovaných viac ako 23 km železničných tratí na rýchlosť do 160 km/h.

V rámci výstavby diaľnic a rýchlostných ciest budú prebiehať práce na rozostavaných úsekoch D1 a D3. Po ukončení prebiehajúceho verejného obstarávania na zhotoviteľa stavebných prác a následne po podpísaní zmluvy o dielo začnú stavebné práce aj na úsekoch R2, R3 a R4. Taktiež bude pokračovať investičná príprava vybraných úsekov (napr. úseku D1 Turany – Hubová, D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové, D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica).

Do konca roka 2019 plánuje NDS vyhlásiť 6 súťaží na zhotoviteľov stavebných prác, spolu na cca 40 km diaľnic a rýchlostných ciest. Bude vyhlásených viac ako 10 súťaží na projektovú dokumentáciu projektov diaľnic a rýchlostných ciest tak, aby bolo možné pokračovať v príprave najpotrebnejších úsekov v zmysle PVV. Zároveň sa v roku 2019 predpokladá odovzdanie takmer 30 km diaľnic do užívania.

Výstavba obchvatu Bratislava – D4/R7 bude pokračovať aj v roku 2019, pričom MDV SR vyvíja maximálne úsilie na uvedenie projektu do užívania v najkratšom možnom čase, čo okrem zabezpečenia potrieb motoristickej verejnosti, sleduje aj potrebu dosiahnutia hodnoty za peniaze.

Bude pokračovať modernizácia a údržba ciest I. triedy, v rámci finančných možností s ohľadom na pridelené zdroje rozpočtu na rok 2019 tak, aby si v budúcnosti nevyžadovali nákladnejšiu rekonštrukciu. MDV SR pripravuje v spolupráci s MF SR memorandum o zabezpečení dodatočného navýšenia finančných prostriedkov určených na údržbu a opravy ciest I. triedy na najbližšie obdobie.

Za oblasť infraštruktúry vodnej dopravy bude v roku 2019 prioritou pokračovanie projektov financovaných z CEF a ukončenie projektov riešených z programu Intereg-DTP. Hlavný dôraz sa však bude klásť na ukončenie obstarávania štúdie „**Technické opatrenia na zabezpečenie požadovaných plavebných parametrov na vodnej ceste Dunaj od r. km 1880,20 – 1708,20**“. Výsledky tejto štúdie budú podkladom na prípravu realizačných projektov na zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy na vodnej ceste Dunaj minimálne počas 300 dní v roku tak, aby boli splnené podmienky rozvoja vodnej dopravy stanovené Európskou dohodou o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu (AGN).

V oblasti elektronických komunikácií musia členské štáty EÚ na základe Rozhodnutia Európskeho parlamentu a Rady č. 2017/899 zo 17. mája 2017 o využívaní frekvenčného pásma 470 - 790 MHz v Únii (ďalej len „Rozhodnutie“) do 30. júna 2020 uvoľniť frekvenčné pásmo 694 - 790 MHz (pásmo 700 MHz) pre pozemské systémy schopné poskytovať bezdrôtové širokopásmové elektronické komunikačné služby, ktoré je v súčasnosti využívané pre pozemské digitálne televízne vysielanie. Pre pozemské digitálne televízne vysielanie je určené frekvenčné pásmo 470 - 694 MHz, teda pásmo pod 700 MHz.

V súlade s Rozhodnutím je potrebné zabezpečiť do uvedeného termínu aj migráciu pozemského digitálneho televízneho vysielania z pásma 700 MHz do pásma pod 700 MHz. V súvislosti s uvedenou povinnosťou Slovenskej republiky bude preto z pozície štátnej moci nevyhnutné pristúpiť k mimoriadnej zmene existujúcich individuálnych povolení na používanie frekvencií vo frekvenčnom pásme 694 - 790 MHz (väčšina platná do roku 2029). MDV SR z uvedeného dôvodu pripravilo legislatívny návrh, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „návrh zákona“).

Cieľom predloženého návrhu zákona je umožniť nielen včasné uvoľnenie frekvenčného pásma 694 - 790 MHz v zmysle Rozhodnutia, ale aj poskytnutie náhrady čistých priamych nákladov vynaložených účelne, hospodárne, efektívne a nevyhnutne, ktoré vzniknú podniku ako dôsledok zásahu štátnej moci do jeho existujúcich právoplatných individuálnych povolení na používanie frekvencií ich mimoriadnou zmenou.

### Príloha č. 3 k Národnému programu reforiem SR 2018

Odpočet plnenia opatrení nad rámec Akčného plánu Národného programu reforiem SR 2018							
Názov úlohy	Spôsob implementácie (Zákon č. X, vyhláška, uznesenie, opatrenie)	Popis doterajšieho plnenia úlohy	Celkové výdavky (mil. eur)[6]				
			2017	2018	2019	2020	2021
Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest, modernizácia ciest I. triedy a železničných koridorov		<p>V oblasti železničnej dopravy pokračovala modernizácia trate na koridore Bratislava – Žilina a bola vyhlásená súťaž na zhotoviteľa modernizácie železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR (plánovaný na financovanie z Nástroja na prepájanie Európy). Došlo k zvýšeniu dopravných výkonov a posilneniu vlakových spojení na najvyťaženejších linkách (BA - Trnava, BA - Senec).</p> <p>V mesiacoch september až november boli zazmluvnené tri veľké projekty. V septembri podpísalo MDV SR zmluvu na spolufinancovanie projektu ŽSR, <b>Modernizácia železničnej trate Púchov - Považská Teplá</b> v hodnote 350 mil. eur. V októbri zazmluvnilo MDV SR projekt D1 <b>Budimír - Bidovce</b> v hodnote <b>204 mil. eur</b> a koncom novembra projekt D1 <b>Prešov, západ - Prešov, juh</b> v sume <b>327 mil. eur</b>.</p> <p>V mesiaci júl predložilo MDV SR na schválenie ďalšie tri veľké projekty: D1 Lietavská Lúčka - Višňové – Dubná Skala, D3 Čadca Bukov – Svrčinovec (kombinované financovanie OP II + Nástroj na prepojenie Európy) a projekt nákupu 25 regionálnych električkových vlakov.</p> <p>Čo sa týka rýchlostných ciest v roku 2018 boli vyhlásené súťaže na zhotoviteľov stavebných prác pre úseky R2 Kriváň – Mýtina, Mýtina – Lovinobaňa, Tomášovce a R2 Šaca – Košické Olšany II. úsek. V súťaži aktuálne je aj úsek na R3 Tvrdošín – Nižná a I. etapa Severného obchvatu Prešova na R4 (spolu sa v roku 2019 rozostavia</p>	614	905,969 mil. eur (upravený rozpočet k 31.12.2018) 904,261 mil. eur (skutočnosť k 31.12.2018)	936,506 mil. eur (Návrh rozpočtu verejnej správy na roky 2019 až 2021)	501,954 mil. eur (Návrh rozpočtu verejnej správy na roky 2019 až 2021)	523,517 mil. eur (Návrh rozpočtu verejnej správy na roky 2019 až 2021)

		<p>45,5 km nových RC)</p> <p>V rámci modernizácie ciest I. triedy bolo v roku 2018 odovzdaných 23 mostných objektov do užívania. Zároveň sa v roku 2018 začalo so stavebnými prácami na projektoch modernizácie a rekonštrukcie mostov ciest I. triedy v celkovej hodnote spolu cca 25 miliónov EUR.</p> <p><b>K 31.12.2018 bolo zazmluvnených z OPII 105 projektov v sume 2 948,4 mil. eur (61,27 percent alokácie) a vyčerpaných 1 421,4 mil. eur (29,71 percent alokácie).</b></p>					
Zefektívnenie fungovania verejnej osobnej dopravy		<p>Zo strany MDV SR bol predstavený dokument "Národná dopravná autorita" ako východiskový materiál pre ďalšie rokovania s VÚC. V priebehu II. polroka sa boli spracované zásadné dopravné dokumenty harmonizácie verejnej osobnej dopravy: (1) definovanie minimálneho rozsahu a štandardov dopravnej obslužnosti, (2) obsahové náležitosti plánu dopravnej obslužnosti a (3) rozsah prevádzkových údajov o službách vo verejnom záujme, ktoré budú poskytované ministerstvu pre účely komplexného strategického plánovania a modelovania dopravy a pre potreby analýzy socio-ekonomických benefitov a nákladov poskytovaných služieb. Následne budú uvedené dokumenty ďalej spracované do vyhlášok MDV SR (na základe splnomocňovacích ustanovení schválených v roku 2018 v rámci zákona 56/2016Z. z. o cestnej doprave v znp.). V ďalšej fáze bude MDV SR riešiť postupnú tarifnú integráciu, integráciu prepravných poriadkov a zjednotenie technických štandardov. Okrem toho MDV SR bude riešiť v prípade obsluhy malých obcí aj zavádzanie nových modelov takejto dopravnej obsluhy, ako napr. autobus na zavolanie, alebo možnosti prepravy osôb deväťmiestnymi vozidlami. Cieľom v roku 2019 je spracovať Plán dopravnej obslužnosti SR a spracovať návrh zákona o verejnej doprave.</p>	n/a	n/a			
Implementácia výsledkov revízie výdavkov na dopravu - hlavné odporúčania		<p><b>Spracovať kritériá pre prioritizáciu investičných projektov v doprave.</b></p> <p>K tejto téme sa uskutočnilo viacero stretnutí medzi MDV SR</p>	n/a	n/a			

	<p>a ÚHP MF SR (marec, jún, september a december). Na základe výsledkov rokovaní sa obe strany dohodli, že hodnotenie a prioritizácia investičných projektov bude realizovaná pomocou existujúcich ekonomických nástrojov, konkrétne tzv. strategickou analýzou nákladov a prínosov, ktorá zjednodušeným spôsobom stanovuje očakávané spoločenské prínosy projektov. V strategickom CBA budú kvantifikované všetky štandardné spoločenské prínosy dopravných projektov a zostatková hodnota investície. Medzi kvantifikované prínosy patrí úspora času, zníženie nehodovosti, zníženie spotreby PHM a prevádzkových nákladov vozidiel, zníženie emisií (skleníkových plynov a exhalátov a pod.) a zníženie hluku. Spolupráca ÚHP a MDV SR bola v roku 2018 zavŕšená odoslaním požadovaného balíka údajov a pripomienok potrebných k dopracovaniu metodiky zo strany MDV SR. Začiatkom roka 2019, po predložení novej verzie zo strany ÚHP, sa predpokladá prekonzultovanie samotnej metodiky aj so zástupcami Európskej komisie a JASPERS.</p>					
	<p>Zo strany ŽSR došlo k poskytnutiu Investičného plánu podľa požiadaviek IJ a ÚHP. Zo strany ZSSK bolo poskytnutie údajov podmienené uzatvorením dohôd o spolupráci, za účelom zabezpečiť ochranu obchodného tajomstva a citlivých obchodných údajov. Dohody o spolupráci boli vypracované a spripomienkované všetkými zúčastnenými stranami. V súčasnosti sa čaká na podpis dohôd zo strany ÚHP a IJ, následne budú dohody predložené na podpis ZSSK a vyžiadané údaje budú poskytnuté buď elektronicky alebo k nahliadnutiu v dataroome zriadenom ZSSK pre tento účel.</p>					
	<p><b>Zvýšiť alokáciu finančných prostriedkov na opravy, údržbu a modernizáciu ciest I. triedy</b></p> <p>V roku 2018 predstavujú bežné výdavky na činnosti súvisiace s opravou a údržbou ciest (bez zimnej údržby) 23,8 mil. eur, z čoho takmer 50 % je alokovaných na samotnú opravu a údržbu ciest a 14 % na opravy a údržbu mostov. Za 1. polrok 2018 je čerpanie rozpočtu na úrovni 36%. MDV SR v máji 2018 požiadalo MF SR listom o</p>	n/a	n/a			

		<p>navýšenie finančných prostriedkov na bežné ako aj kapitálové výdavky na opravy a údržbu ciest 1. triedy, spolu za 32,5 mil. eur. V júni 2018 došlo rozpočtovým opatrením k navýšeniu kapitálových výdavkov SSC o 10 mil. eur, ktoré budú použité najmä na rekonštrukcie ciest I. triedy. V druhom polroku 2018 boli rozpočtovým opatrením navýšené výdavky na prvku 0530104 - Údržba a opravy ciest I. triedy vo výške 22,5 mil. €. Tieto finančné prostriedky boli určené na obnovu povrchov ciest I. triedy.</p>					
		<p><b>Zverejňovať podrobné informácie a podklady o investičných projektoch OPII v užívateľsky vhodnom formáte a zanalyzovať možnosti, ako rozšíriť zverejňovanie údajov o ďalšie projekty</b></p> <p>MDV SR počas 1. polroka 2018 spolupracovalo so zástupcami mimovládneho sektora a IJ na definovaní rozsahu a štruktúry zverejňovaných projektov pre projekty financované z OPII 2014-2020. Do konca 1Q2018 sa rozsah údajov a podkladov k zazmluvneným projektom OPII schválil a nasledovala implementačná fáza - vyplňanie údajov pre 4 vybrané vzorové projekty OPII (po jednom za NDS, SSC, ŽSR a ZSSK). V 2Q 2018 prebiehali rokovania hlavne medzi zástupcami Riadiaceho orgánu OPII (MDV SR) a prijímateľmi. V rámci týchto rokovaní došlo k zadefinovaniu a finálnemu odsúhlaseniu rozsahu údajov a podkladov, ktoré budú priebežne zverejňované ku všetkým zazmluvneným dopravným investičným projektom OPII. Do konca roku 2018 boli na stránku <a href="http://www.opii.gov.sk">www.opii.gov.sk</a> doplnené údaje o už zazmluvnených OPII projektoch.</p>	n/a	n/a			

Pre nové investičné projekty nad 20 mil. eur v rámci prípravy zadania štúdie realizovateľnosti posúdiť vhodnosť aplikácie multimodálnych variantov a vykonať takéto posúdenie		MDV SR ku koncu 1. polroka 2018 vypracovalo 3. návrh „Metodiky pre vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti“, ktorý okrem iného navrhuje spôsob vyhodnotenia, či je alebo nie je pri novom projekte potrebné multimodálne posúdenie. Návrh metodiky bol zaslaný spolupracujúcim organizáciám (ÚHP MF SR, JASPERS) na pripomienkovanie. Metodika bola sfinalizovaná a vydaná k 1.11.2018.	n/a	n/a			
---	--	---	-----	-----	--	--	--

## Príloha č. 4 k Národnému programu reforiem SR 2018

Výdavky na plnenie opatrení Akčného plánu Národného programu reforiem SR 2018 alokované v rozpočte verejnej správy [2]

Číslo úlohy NPR z AP	Rok	Kód a názov organizácie	Kód zdroja	Podpoložka EKRK[3]	Trieda COFOG[4]	Kód programu/časti programu	Výdavky[5] (mil. eur) rok 2018	Výdavky[5] (mil. eur) rok 2019	Výdavky[5] (mil. eur) rok 2020	Výdavky[5] (mil. eur) rok 2021
n/a	2018	MDV SR	Výstavba ciest 1. triedy	711001, 712002, 716, 717001, 717002	0451	0530201, 0530202, 0530209, 053020A, 053020B, 053020C, 0EB0102	174,108 mil. eur (upravený rozpočet k 31.12.2018) 172,400 mil. eur (skutočnosť k 31.12.2018)	91,912 mil. eur (Návrh rozpočtu verejnej správy na roky 2019 až 2021)	72,429 mil. eur (Návrh rozpočtu verejnej správy na roky 2019 až 2021)	51,315 mil. eur (Návrh rozpočtu verejnej správy na roky 2019 až 2021)
n/a	2018	MDV SR	Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest	721011	0451	0530305, 053030C, 0EB0101, 0EB0102	504,273 mil. eur (upravený rozpočet k 31.12.2018) 504,273 mil. eur (skutočnosť k 31.12.2018)	519,803 mil. eur (Návrh rozpočtu verejnej správy na roky 2019 až 2021)	274,608 mil. eur (Návrh rozpočtu verejnej správy na roky 2019 až 2021)	342,395 mil. eur (Návrh rozpočtu verejnej správy na roky 2019 až 2021)
n/a	2018	MDV SR	Rozvoj a modernizácia železničnej infraštruktúry	721012, 721013	0453	07S0601, 07S060H, 0EB0201, 0EB0202, 0EB0301	227,588 mil. eur (upravený rozpočet k 31.12.2018) 227,588 mil. eur (skutočnosť k 31.12.2018)	324,791 mil. eur (Návrh rozpočtu verejnej správy na roky 2019 až 2021)	154,917 mil. eur (Návrh rozpočtu verejnej správy na roky 2019 až 2021)	129,807 mil. eur (Návrh rozpočtu verejnej správy na roky 2019 až 2021)