

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR

Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

Záznam z rokovania

Názov/druh rokovania	Deviate zasadnutie Medzirezortnej pracovnej skupiny pre cyklistickú dopravu a cykloturistiku				
Miesto rokovania	MDVRR SR, Bratislava	Dátum	27.04.2015	Čas	11:00

Prítomní: podľa priloženej prezenčnej listiny

Program rokovania:

1. Podpora cyklistickej dopravy v IROP (Peter Klučka, Kristína Marošová)
2. Otázky a odpovede k IROP za účasti zástupcov MPRV (Denisa Tekulová, Pavol Kristeľ)
3. Kontrola plnenia záverov z 8. zasadnutia MPS (Peter Klučka)
4. Informácia o aktuálnej implementácii Cyklostratégie (Peter Klučka)
5. Kampaň Do práce na bicykli 2015 (Peter Klučka)
6. Rôzne

Priebeh rokovania:

Rokovanie otvoril národný cyklokoordinátor Peter Klučka, ktorý privítal všetkých zúčastnených a poďakoval hosťom z Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR (MPRV SR) za ich účasť a ochotu prísť a zodpovedať otázky v oblasti podpory rozvoja cyklistickej dopravy v Integrovanom regionálnom operačnom programe 2014 – 2020.

Kristína Marošová uviedla v úvode základné informácie o špecifickom ciele 1.2.2. Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb a plánoch udržateľnej mobility (PUM) ako podmienky čerpania prostriedkov z IROP. Metodiku PUM pripravuje MDVRR SR. Súčasne informovala o možnosti čerpania prostriedkov aj bez vypracovaných PUM a to na tzv. „isté projekty“ („no-regret projekty“). Definitívne podmienky pre tieto projekty budú ešte určené, všeobecne ale bude platiť potreba schválenej koncepcie cyklistickej alebo nemotorovej dopravy (napr. generel cyklistickej dopravy), úsek bude musieť byť súčasťou trasy EuroVelo alebo pôjde o úsek prepájajúci už existujúce cyklistické komunikácie a potrebné bude preukázanie súčasných a očakávaných počtov cyklistov využívajúcich daný úsek na denné dochádzanie do zamestnania/škôl.

V druhom bode odpovedali zástupcovia MPRV SR, Denisa Tekulová, riaditeľka odboru realizácie Operačného programu Bratislavský kraj a Pavol Kristeľ z Oddelenia prípravy programov regionálneho rozvoja na otázky zúčastnených týkajúcich sa IROP.

Pavol Kristeľ predstavil priebeh prípravy IROP a očakávané termíny v procese prípravy implementačných nástrojov IROP - Regionálnych integrovaných územných stratégií (RIÚS) a Integrovaných územných stratégií Udržateľného mestského rozvoja (UMR):

- Koordinácia prípravy RIÚS vrátane stratégií UMR zo strany MPRV SR (za oblasť dopravy spolupracujúci rezort MDVRR SR),
- Dňa 31.3.2015 zaslané RO pre IROP na pripomienkovanie aktuálne verzie RIÚS/UMR,

- Apríl 2015 – dopracovanie vykonávacej časti RIÚS/UMR,
- Máj/jún 2015 – finálne dokumenty RIÚS/UMR,
- Jún 2015 - riadiaca dokumentácia (hodnotiace hárky RIÚS, hodnotiace a výberové kritériá, manuál procedúr, opis systému riadenia a kontroly, príručka pre žiadateľa/prijímateľa).

Denisa Tekulová uviedla postupy a skúsenosti s OP Bratislavský kraj, z ktorých by sa malo vychádzať v podmienkach pre nové programové obdobie a Pavol Kristeľ doplnil informácie k novému programovému obdobiu:

- Pri predkladaní projektu neboli povrchy pre cyklotrasy obmedzované avšak za účelom preukázania efektívnosti a účelnosti vynaložených prostriedkov boli akceptované iba povrchy na cyklistické trasy, ktoré boli výrobcom odporúčané ako vhodné povrchy na cyklotrasy (v prípade napr. zámkovej dlažby RO bol oprávnený si od žiadateľa vyžiadať doklady o vhodnosti použitého materiálu);
- Pri predkladaní projektu v rámci OPBK bolo potrebné mať vysporiadané vlastnícke vzťahy v prípade ak žiadateľ nebol vlastníkom nehnuteľnosti tak RO OPBK akceptoval preukázanie užívacieho práva k nehnuteľnostiam, na ktorých mal byť realizovaný projekt najmä predložením niektorého z nižšie uvedených dokumentov:
 - zmluva o nájme,
 - zmluva o zriadení vecného bremena,
 - zmluva o výpožičke,
 - protokol o zverení majetku napr. v prípade mestských častí ku nehnuteľnostiam, na ktorých má byť projekt realizovaný a ktoré sú vo vlastníctve hlavného mesta SR Bratislava v súlade so zákonom č. 377/1990 zb. o hlavnom meste SR Bratislava, z ktorého vyplýva právo uskutočniť projekt a právo užívať nehnuteľnosť v súlade s projektom,
 - súhlas Slovenského pozemkového fondu (v prípade, že projekt bol realizovaný na pozemkoch s nezisteným vlastníkom v zmysle zákona č. 180/1995 Z.z. o niektorých opatreniach na usporiadanie vlastníctva k pozemkom v znení neskorších predpisov, z ktorého vyplývalo právo uskutočniť projekt a právo užívať nehnuteľnosť v súlade s projektom);
 - súhlas vlastníka pozemku s umiestnením zariadenia (udelený minimálne na dobu v trvaní minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu,)
 - v prípade, ak bol projekt realizovaný na pozemku v zastavanom území obce, ktorý bol klasifikovaný ako neknižovaný pozemok v zmysle § 14 zákona č. 180/1995 Z. z. o niektorých opatreniach na usporiadanie vlastníctva k pozemkom v znení neskorších predpisov, a ktorý prešiel dňom účinnosti tohto zákona do vlastníctva obce, na ktorej území sa nachádza, obec ako žiadateľ je povinná predložiť evidenčný list, alebo výpis z pozemkovej knihy preukazujúci skutočnosť, že ide o neknižovaný pozemok a iný dokument preukazujúci právo užívať pozemok (napr. vyjadrenie príslušného katastrálneho úradu),
 - v prípade projektov, týkajúcich sa existujúcich líniových stavieb, pričom išlo o ich rekonštrukciu, v zmysle uznesenia vlády SR č. 45/2008 zo dňa 16.1.2008 sa vyžadovalo predloženie právoplatného stavebného povolenia a nevyžadovalo sa preukazovanie vlastníckych a iných užívacích práv k pozemkom pod existujúcimi líniovými stavbami (platné pre programové obdobie 2007-2013),
- Žiadateľ musel zabezpečiť udržateľnosť projektu (5 rokov od ukončenia projektu);
- Pri predkladaní projektu bolo potrebné predložiť právoplatné rozhodnutie príslušného stavebného úradu (stavebné povolenie, oznámenie príslušného stavebného úradu, že nemá námietky voči predloženému stavebnému ohláseniu);
- pri cyklotrasách vedených po korunách hrádzí (v majetku SVP, š.p.) bolo možné vlastnícke vzťahy riešiť zmluvou o spolupráci;

- na základe predchádzajúcich skúsenosti sa odporúča kvôli neoprávnenosti výdavkov na opravy realizačných projektových dokumentácií zadefinovať už v zmluve o dielo finančnú zodpovednosť projektanta za chyby v dokumentácii;
- projekty bolo a aj bude možné okrem systémom refundácie financovať aj systémom predfinancovania, kedy sa poskytujú platby na oprávnené náklady projektu na základe prijímateľom predložených a neuhradených účtovných dokladov dodávateľov. Bližšie informácie sa nachádzajú v systéme finančného riadenia;
- prvá výzva na ŠC 1.2.2 je v zmysle indikatívneho harmonogramu výziev RO naplánovaná na 3Q 2015;
- podmienky oprávnenosti - základné princípy budú z veľkej časti kopírovať zásady výberu operácií uvedené v schválenej verzii OP vrátane identifikovaných cieľových skupín, oprávnenosti územia a oprávneného prijímateľa. Bližšia špecifikácia podmienok oprávnenosti bude uvedená v riadiacej dokumentácii, ktorá je v súčasnosti v štádiu prípravy;
- Projektová dokumentácia bude predstavovať oprávnený výdavok (vypracovaná po 1. 1. 2014). Výkup pozemkov nie je oprávnený;
- V procese implementácie projektov cyklotrás bude potrebné predložiť nasledovné podklady:
 - A. Právoplatné rozhodnutie príslušného stavebného úradu:
 - a. stavebné povolenie alebo oznámenie príslušného stavebného úradu, že nemá námietky voči predloženému stavebnému ohláseniu, alebo
 - b. v prípade vodných stavieb právoplatné povolenie orgánu štátnej vodnej správy na uskutočnenie vodnej stavby, ktoré je súčasne stavebným povolením a

B. Realizačná projektová dokumentácia (overená autorizovanou osobou), na základe ktorej bolo vydané právoplatné stavebné povolenie, alebo vydané oznámenie príslušného stavebného úradu, že nemá námietky voči predloženému stavebnému ohláseniu.

Podmienky vysporiadania pozemkov budú bližšie upravené v riadiacej dokumentácii.

- Podľa predbežných odhadov sa plánuje na ŠC 1.2.2 jedna otvorená výzva s viacerými kolami (podobný princíp uplatňovaný v rámci ROP).
- Bude možná revízia IROP na základe finálnych verzií RIÚS/UMR.
- Názvy projektov treba voliť vhodne podľa obsahu projektu – pri hodnotení sa prihliada predovšetkým na obsahový súlad projektu s podmienkami výzvy.
- Projekty v zásobníku pre RIÚS a UMR RO IROP odporúča uvádzať len v jednom variante.
- V zmysle uznesenia vlády SR č. 45/2008 zo dňa 16.1.2008, v prípade projektov týkajúcich sa existujúcich líniových stavieb, pričom išlo o ich rekonštrukciu, sa vyžadovalo predloženie právoplatného stavebného povolenia a nevyžadovalo sa preukazovanie vlastníckych a iných užívateľských práv k pozemkom pod existujúcimi líniovými stavbami (platné pre programové obdobie 2007-2013).
- Oprávneným územím pre ŠC 1.2.2 IROP sú ťažiská osídlenia 1.-5. úrovne, čomu zodpovedá grafická príloha 12.14 IROP.

Prítomní vyjadrili potrebu zapracovania riešenia rôznych prípadov vlastníckych vzťahov do riadiacej dokumentácie a príručky pre žiadateľov, ktorú momentálne MPRV pripravuje (napr. zmluva o spolupráci a i.). Vzhľadom na dynamickosť problematiky uviedol Peter Klučka, že najbližšie júnové stretnutie MPS bude opäť na tému IROP.

V bode 3 Peter Klučka uviedol v súvislosti s plnením záverov z ôsmeho zasadnutia MPS v Trenčíne, že:

- Stretnutie s SVP, š.p. sa uskutočnilo 19. 2. 2015 a následne 2. 3. 2015 sa stretnutia riaditeľov odštepných závodov v Banskej Štiavnici zúčastnili Peter Klučka, Michal Hlatký a Juraj Hlatký. Bola prisľúbená koordinácia v procese povoľovania cyklotrás na stavbách

v správe SVP, š.p.; v prípade anomálií pri uzatváraní dohôd o spolupráci je potrebné kontaktovať národného cyklokoordinátora pre koordinovaný prístup k riešeniu

- Komunikácia so SACR prebieha priebežne.
- Stretnutie so zástupcami MPRV k IROP sa uskutočnilo 27.4.2015 na Ministerstve dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR v Bratislave
- V súvislosti s plnením 4. bodu záverov sa okrem sústavnej snahy a rokovaní uskutoční aj prezentácia v NRSR dňa 14. 5. 2015 na tému podpory udržateľnej mobility v SR, Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR, kampane Do práce na bicykli a. i.

V 4. bode Peter Klučka informoval prítomných o aktuálnom stave v implementácii jednotlivých opatrení národnej cyklostratégie:

- Od 1.4. 2015 nadobudla platnosť nová STN 01 8028 Cykloturistické značenie.
- Do konca roka 2015 sa očakáva príprava metodiky pre generely nemotorovej dopravy.
- Cyklo-portál ako súčasť riešenia Národného systému dopravných informácií je v príprave.
- Prebehli stretnutia s RegioJet a Slovak Lines na tému integrácie cyklistickej dopravy, konkrétne preprava bicyklov v spojoch týchto spoločností.
- Dňa 30. 4. 2015 prebehne stretnutie s riaditeľom odboru dopravnej polície Prezídia PZ na tému legislatívnych zmien v oblasti podpory cyklistickej dopravy a bezpečnosti účastníkov cestnej premávky.
- V oblasti zvyšovania bezpečnosti a osvetly bude v septembri 2015 usporiadané pilotné podujatie „Do školy na bicykli“, ktoré bude mať za cieľ upozorniť na možnosť každodenného dochádzania žiakov a študentov do školy na bicykli.
- Prebehli dve stretnutia so zástupcami Ministerstva školstva na tému dopravnej výchovy a procesu pridelenia dotácií na údržbu cykloturistických trás. Peter Klučka a Ladislav Čambal, generálny riaditeľ sekcie štátnej starostlivosti o šport a mládež, sa dohodli na lepšej spolupráci v oblasti podpory cykloturistiky. Peter Klučka bude prizvaný do výberovej komisie pre pridelenie prostriedkov v budúcom období.
- 24.4.2015 bola zverejnená výzva na podanie žiadostí o poskytnutie dotácie na projekt pre euroregióny v celkovom objeme 277 544 Eur. Výzva je zverejnená na stránke ministerstva http://www.telecom.gov.sk/index/open_file.php?file=regrozvoj/aktuality/Vyzva_2_OKSRR_2015.zip.
- Národná kampaň „Do práce na bicykli 2015“ bude prebiehať od 1. do 31. mája 2015.

V bode rôzne prítomní vyjadrili potrebu zavedenia národného cyklo-portálu z dôvodu zjednotenia legalizovanej siete cyklotrás. Adriana Šebešová uviedla potrebu lepšej spolupráce s podnikateľským sektorom na realizácii projektov cyklotrás ako príležitosti pre financovanie a zabezpečenie lepšej udržateľnosti projektov. Miestne akčné skupiny (MAS) môžu poskytnúť priestor na takýto prístup. Ladislav Findl uviedol, že v Bratislavskom kraji dochádza k čoraz častejším stretom s koňmi na cyklotrasách a je preto potrebné prijať opatrenia pre lepšiu bezpečnosť turistov v tejto oblasti. Anna Kollárová upriamila pozornosť na komplexný prístup k rozhodnutiam o rušení železničných tratí pre potreby rozvoja cyklotrás.

Záver:

- 1. Nasledujúce stretnutie MPS v júni 2015 prebehne opäť za účasti zástupcov MPRV SR na tému IROP a možnosti podpory cyklistickej dopravy.**
- 2. Osloviť predsedu ZMOS so žiadosťou o novú nomináciu zástupcu združenia do MPS.**
- 3. Na stretnutia MPS sa budú prizývať aj oficiálne ustanovení mestskí cyklokoordinátori.**

V Bratislave 29. apríla 2015

Zapísala: Kristína Marošová, Inštitút stratégie, MDVRR SR

Príloha: Prezentácia zo stretnutia s názvom MPS k IROP 27_4_2015.pdf