



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY  
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## 9. zasadnutie MPS pre rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky

na tému

**Integrovaný regionálny operačný program a podpora  
rozvoja cyklistickej dopravy v programovom období  
2014 - 2020**

MDVRR SR, Nám.slobody 6, zasadačka č. 1, Bratislava  
27.4.2015



## Program stretnutia

1. Podpora cyklistickej dopravy v IROP
2. Otázky a odpovede k IROP
3. Kontrola plnenia záverov z 8. zasadnutia MPS
4. Informácia o aktuálnej implementácii Cyklostratégie
5. Kampaň Do práce na bicykli 2015
6. Rôzne

# Podpora cyklistickej dopravy v IROP

## Špecifický cieľ č. 1.2.2:

*Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.*

Oprávnené aktivity:

- **rekonštrukcia, modernizácia a výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu:**
  - **cyklistické komunikácie** - obnova a rekonštrukcia už existujúcich cyklistických komunikácií, budovanie nových cyklistických komunikácií, cyklokoridorov na existujúcich miestnych komunikáciách a komunikáciách medzi sídlami,
  - **doplnková cyklistická infraštruktúra** (chránené parkoviská pre bicykle, cyklostojany, nabíjacie stanice pre elektrobicykle, systémy automatickej požičovne bicyklov, hygienické zariadenia apod.);
  - **budovanie prvkov upokojujúcej dopravy** (pešie zóny, shared space, vylúčenie dopravy z ulíc okrem mestskej hromadnej dopravy a cyklistov apod.);
  - **zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky** - odstraňovanie úzkych miest v pešej doprave, odstraňovanie bariér pri prestupovaní, apod.;
- **propagácia a zvyšovanie atraktivity cyklistickej dopravy vo verejnosti;**  
webové portály, mobilné aplikácie apod.;

Predbežná alokácia: 24 mil. Eur

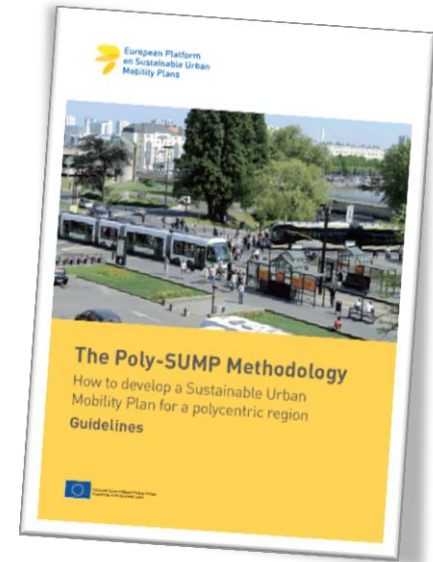
## Regionálne integrované územné stratégie „RIÚS“ a Integrovaná územná stratégia Udržateľného mestského rozvoja „UMR“

- Implementačné nástroje IROP,
- Koordinácia prípravy RIÚS vrátane stratégií UMR zo strany MPRV SR (za oblasť dopravy spolupracujúci rezort MDVRR SR),
- Dňa 31.3.2015 zaslané RO pre IROP na pripomienkovanie aktuálne verzie RIÚS/UMR,
- Apríl 2015 – dopracovanie vykonávacej časti RIÚS/UMR,
- Máj/jún 2015 – finálne dokumenty RIÚS/UMR,
- Jún 2015 - riadiaca dokumentácia (hodnotiace hárky RIÚS, hodnotiace a výberové kritériá, manuál procedúr, opis systému riadenia a kontroly, príručka pre žiadateľa/prijímateľa).



## Plány udržateľnej mestskej mobility

- MDVRR SR pripravuje metodiku PUMM
- **integrovaný prístup:**
  - všetky typy dopravy
  - územie VÚC alebo ťažísk osídlenia SR prvej a druhej úrovne podľa KURS 2001 (2011)
- budú podkladom pre aktualizáciu národnej stratégie (2016)



# Otázky a odpovede

**Bude podmienkou cyklo-projektov predchádzajúce spracovanie Plánov udržateľnej mobility (PUM)? Nebudú postačovať generely (dopravy, cyklogenerely) alebo zastupiteľstvami schválené cyklostratégie?**

Bude možnosť čerpania prostriedkov aj bez vypracovaných PUM a to na tzv. isté projekty (no-regret projekty).

Definitívne podmienky pre tieto projekty budú ešte určené, všeobecne ale treba očakávať nasledovné podmienky:

- existujúci záväzný generel cyklistickej alebo nemotorovej dopravy alebo iná schválená koncepcia cyklistickej alebo nemotorovej dopravy s koherentnou sieťou cyklistických komunikácií;
- úsek, ktorý je súčasťou trasy EuroVelo alebo musí ísť o úsek prepájajúci už existujúce cyklistické komunikácie;
- preukázanie súčasných a očakávaných počtov cyklistov využívajúcich daný úsek na denné dochádzanie do zamestnania/škôl.

## Otázky a odpovede

- 1. Aký je predpokladaný dátum prvej cyklo-výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?**
  - Prvá výzva na ŠC 1.2.2 je v zmysle indikatívneho harmonogramu výziev RO naplánovaná na 3Q 2015.

## Otázky a odpovede

### 2. Sú známe podmienky oprávnenosti?

- Základné princípy budú z veľkej časti kopírovať zásady výberu operácií uvedené v schválenej verzii OP vrátane identifikovaných cieľových skupín, oprávnenosti územia a oprávneného prijímateľa.
- Bližšia špecifikácia podmienok oprávnenosti bude uvedená v riadiacej dokumentácii, ktorá je v súčasnosti v štádiu prípravy.



## Otázky a odpovede

### **3. Bude v projektoch oprávneným nákladom aj realizácia projektových dokumentácii a výkup pozemkov?**

- Projektová dokumentácia predstavuje oprávnený výdavok.
- Výkup pozemkov nie je oprávnený.

# Otázky a odpovede

- 4. Čo bude podmienkou k podaniu realizačného cyklo-projektu – vydané stavebné povolenie alebo bude stačiť územné rozhodnutie? Bude v čase podania projektu podmienkou aj vysporiadanie pozemkov (hoci vydané stavebné povolenie by to zohľadňovalo)?**
- V procese implementácie projektov cyklotrás bude potrebné predložiť nasledovné podklady:
    - A. Právoplatné rozhodnutie príslušného stavebného úradu:
      - a. stavebné povolenie alebo oznámenie príslušného stavebného úradu, že nemá námietky voči predloženému stavebnému ohláseniu, alebo
      - b. v prípade vodných stavieb právoplatné povolenie orgánu štátnej vodnej správy na uskutočnenie vodnej stavby, ktoré je súčasne stavebným povolením a
    - B. Realizačná projektová dokumentácia (overená autorizovanou osobou), na základe ktorej bolo vydané právoplatné stavebné povolenie, alebo vydané oznámenie príslušného stavebného úradu, že nemá námietky voči predloženému stavebnému ohláseniu.
  - Podmienky vysporiadania pozemkov budú bližšie upravené v riadiacej dokumentácii.

## Otázky a odpovede

### **5. Koľko výziev plánuje MPRV na cieľ 1.2.2?**

- Podľa predbežných odhadov plánujeme na ŠC 1.2.2 jednu otvorenú výzvu s viacerými kolami (podobný princíp uplatňovaný v rámci ROP).

## Otázky a odpovede

- 6. Bude stanovená minimálna a maximálna výška NFP na jeden projekt?**
  - 7. Aká bude maximálna dĺžka trvania projektu?**
  - 8. Bude limitovaný počet podaných projektov od 1 žiadateľa?**
- Tieto informácie budú súčasťou riadiacej dokumentácie.

# Otázky a odpovede

## 9. Bude oprávnený náklad aj DPH?

- Závisí od žiadateľa. V prípade verejného sektora je DPH oprávnený náklad.

## 10. Ako bude prebiehať financovanie projektov – budú zálohové platby či refundácie? V prípade refundácií, bude možné projekt rozčleniť na viaceré etapy, ktoré bude možné priebežne zúčtovať po ich realizácii?

- Projekty verejného sektora budú realizované formou predfinancovania. Bližšie informácie sú uvedené v systéme finančného riadenia.

## 11. Bude možné do projektu včleniť niektoré výdavky, ktoré vzniknú pred podpísaním zmluvy (napr. náklady na projektovú dokumentáciu)?

- Závisí od typu projektov, pričom projektová dokumentácia bude oprávnená.

## 12. Bude oprávneným nákladom pri rekonštrukciách ciest II. a III. triedy vybudovanie závesných cyklomostov na existujúce cestné mosty?

- Na otázku nie je možné jasne odpovedať. Zámerom RO je podporovať komplexné projekty, napr. cyklomost, ktorý je súčasťou navrhutej cyklistickej komunikácie.

## Ako ďalej?

- Integrovaný prístup – zamerať sa na komplexné projekty riešenia udržateľnej mobility;
- pripravovať kvalitné projekty. Pri príprave projektov treba myslieť na správny typ infraštruktúry so správnymi parametrami (TP 07/2014 - [http://www.telecom.gov.sk/index/open\\_file.php?file=doprava/cyklistika/TP\\_07\\_2014\\_navrhovanie\\_cyklistickej\\_infrastruktury.pdf](http://www.telecom.gov.sk/index/open_file.php?file=doprava/cyklistika/TP_07_2014_navrhovanie_cyklistickej_infrastruktury.pdf));
- využiť potenciál nepriameho zamerania niektorých opatrení v rámci operačných programov;
- integrovať „cyklo-riešenia“ do „ne-cykloprojektov“. V prípade, že riešenie cyklistickej dopravy nie je hlavným cieľom projektu, je dôležité zabezpečiť, aby boli do úvahy brané potreby cyklistov pri plánovaní ako aj realizácii projektu.



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY  
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**Ďakujeme za pozornosť!**