

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR

Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

Záznam z rokovania

Názov/druh rokovania	Ôsme zasadnutie Medzirezortnej pracovnej skupiny pre cyklistickú dopravu a cykloturistiku				
Miesto rokovania	Trenčín	Dátum	19. 02. 2015	Čas	10:00

Prítomní: podľa priloženej prezenčnej listiny

Program rokovania:

1. Kontrola plnenia záverov zo siedmeho zasadnutia MPS (Peter Klučka).
2. Informácia o aktuálnej implementácii Cyklostratégie (Peter Klučka).
3. Rôzne.
4. Informácia o projektoch Subregiónu Pod Bradlom (Ján Valihora).
5. Informácia o rozvoji cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Trenčianskom samosprávnom kraji (Matej Tinka)

Priebeh rokovania:

Rokovanie otvoril národný cyklokoordinátor Peter Klučka, ktorý privítal všetkých zúčastnených a poďakoval Matejovi Tinkovi za zorganizovanie stretnutia v priestoroch Úradu Trenčianskeho samosprávneho kraja.

1. V súvislosti s plnením záverov zo siedmeho zasadnutia MPS v Bratislave uviedol Peter Klučka, že:
 - a) pracovné stretnutie s vedením Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. so sídlom v Banskej Štiavnici sa uskutočnilo 9. 12. 2014 v Banskej Štiavnici za účasti Petra Klučku, Andrey Štulajterovej, Juraja Hlatkého, Ladislava Findla, Jána Roháča, Mateja Tinku a Kristíny Marošovej. Zo stretnutia MPS vyplynuli nasledovné závery:
 - i. Pre potreby zjednotenia prístupu SVP, š. p. v povoľovaní cyklotrás na majetku v jeho správe, národný cyklokoordinátor v spolupráci so Slovenským cykloklubom pripraví prezentáciu zásad a pravidiel umiestňovania a značenia cyklistickej infraštruktúry na vodných hrádzach, hatiach a pozemkoch, ktorú bude možné odprezentovať na porade SVP, š. p. pre technických námestníkov. Peter Klučka uviedol, že táto prezentácia sa uskutoční v marci 2015.
 - ii. Slovenský cykloklub v záujme dodržiavania bezpečného pohybu cyklistov po vyznačených vodných stavbách spracuje a bude umiestňovať na jednotlivých trasách informačné tabule uvádzajúce zásady pohybu na týchto trasách a ich prevádzkový poriadok po schválení SVP, š. p. OZ.

- iii. Pre potreby budovania cyklotrás na pozemkoch v správe SVP, š. p. OZ budú spracované štandardy pre uzatváranie zmlúv o spolupráci a podmienkach využívania vodohospodárskeho majetku správcom a prevádzkovateľom cyklistických trás na území jednotlivých obcí, miest a krajov.
- iv. Dôsledný monitoring pohybu vozidiel po vodných hrádzach a hatiach zo strany SVP, š. p. a tým zabránenie porušovaniu zákona neoprávneným vjazdom vozidiel na vodné stavby.

V súvislosti s bodmi ii. a iii. uviedol Juraj Hlatký, že uvedené materiály pošle v čo najkratšom termíne. Súčasne uviedol, že sa k 31. 12. 2014 vzdal funkcie predsedu Slovenského cykloklubu (SCK) a stal sa zamestnancom Žilinského samosprávneho kraja pre oblasť cyklotransportu a cykloturistiky. Funkciu predsedu SCK od 1. 1. 2015 dočasne plní Michal Hlatký.

- b) K plneniu opatrenia 4.1.1 Cyklostratégie uviedol Peter Klučka, že portál venovaný cyklistickej doprave a cykloturistike bude vytvorený v rámci vytvorenia projektu Národný systém dopravných informácií (NSDI). Momentálne prebieha zber dát a údajov.
2. Peter Klučka informoval prítomných o aktuálnom stave v implementácii jednotlivých opatrení národnej cyklostratégie:
- a) V súvislosti s implementáciou Opatrenia č. 1.3.2 Cyklostratégie – Vypracovanie návrhov na potrebnú zmenu legislatívy, bol 29. 12. 2014 predložený na Sekciu legislatívnu a právnu MDVRR SR návrh pripomienok, ktorý spracoval Inštitút stratégie MDVRR SR na základe dostupných podkladov. V rámci procesu novelizácie zákonov v gescii MDVRR SR budú zapracované pripomienky k zákonu č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, zákonu č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov a vyhláske č. 9/2009, ktorou sa vykonáva zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov.
 - b) V rámci podpory osvetlenia a informovania verejnosti Peter Klučka informoval o príprave súťaže „Do práce na bicykli 2015“, ktorej vyhlasovateľom bude národný cyklokoordinátor a technicko-organizačnými garantmi budú OCI BB, OZ Kostitras a TBS JUS. Peter Klučka vyhlási 26. 2. 2015 súťaž a listom vyzve primátorov všetkých slovenských miest SR k registrácii do súťaže. Následne sa jednotlivé mestá môžu prihlasovať najneskôr do 16. apríla 2015 prostredníctvom webového portálu www.dopracenabicykli.eu.
 - c) V súvislosti s plnením Opatrenia 1.2.2 Spracovanie metodiky pre generely nemotorovej dopravy vrátane prepojenia mestských cyklotrás s cykloturistickými trasami uviedol Peter Klučka, že v rámci plánu verejného obstarávania MDVRR SR pripravuje podklady pre vyhlásenie verejného obstarávania na spracovanie metodiky pre Generely cyklistickej dopravy.
- a) Kristína Marošová uviedla krátky prehľad zapracovania opatrení pre rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky v operačných programoch IROP, PRV a programoch cezhraničnej spolupráce s predbežnými alokáciami na jednotlivé opatrenia.
3. V bode rôzne sa prítomní kriticky vyjadrovali predovšetkým k nízkym finančným alokáciám v rámci Trvalého finančného mechanizmu ako aj operačných programov 2014 – 2020 v oblasti podpory cyklotransportu. SCK vyjadril nespokojnosť so spôsobom prerozdelenia dotácií na Ministerstve školstva, vedy, výskumu a športu SR na pešie turistické značenie a cykloturistické značenie, a to hlavne vzhľadom na Národnú stratégiu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR schválenú Uznesením vlády SR č. 223 zo 7. mája 2013 a v nej stanovené

konkrétne úlohy, opatrenia a zodpovednosť. Súčasne naznačil neudržateľnosť aktuálneho nastavenia podmienok. Ako jednu z hlavných prekážok výstavby cyklotrás účastníci vyjadrili majetkovo-právne vysporiadanie pozemkov pod navrhovanými cyklotrasami, a tým spôsobené predražovanie a predlžovanie projektov. Prítomní sa zhodli na potrebe lepšej koordinácie prípravy projektov pre čerpanie z operačných programov 2014 - 2020.

4. Ján Valihora, manažér Združenia obcí subregiónu Pod Bradlom, informoval o pripravovanom projekte cyklotrasy ako aj o ďalších aktivitách združenia.
5. Matej Tinka uviedol informácie o aktuálnom stave rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Trenčianskom samosprávnom kraji. Pozornosť venoval najmä spracovaniu Regionálnej integrovanej územnej stratégie TSK a UMR mesta Trenčín. Prezentoval plány na rozvoj cyklotrás na území kraja s cieľom zlepšenia mestskej mobility ako aj dopravy medzi obcami.

Záver:

1. V súlade s postupným nadväzovaním spolupráce s organizáciami spolupracujúcimi pri rozvoji cyklistickej dopravy a cykloturistiky na Slovensku sa v marci 2015 uskutoční prezentácia na porade SVP, š. p. pre technických námestníkov s cieľom zjednotiť prístup SVP, š. p. k povoľovaniu cyklotrás na vodných stavbách.
2. Nadviazanie užšej spolupráce so Slovenskou agentúrou pre cestovný ruch v súvislosti s koordináciou podpory a propagácie cykloturizmu na Slovensku.
3. Pre informovanie a lepšiu koordináciu čerpania prostriedkov EŠIF v programovom období 2014 – 2020 bude ďalšie zasadnutie MPS zorganizované za účasti Ministerstva pôdohospodárstva ako riadiaceho orgánu operačných programov IROP, PRV a programov cezhraničnej spolupráce.
4. Z dôvodu všeobecnej nespokojnosti v súvislosti s plnením Trvalého finančného mechanizmu na implementáciu Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR bude vyvíjaná sústavná snaha z pozícií cyklokoordinátorov na príslušnej národnej, regionálnej či lokálnej úrovni s cieľom zabezpečiť zvýšený záujem a povedomie o cyklistickej doprave ako plnohodnotnej súčasť dopravných systémov mestskej a regionálnej mobility.
5. **Deviate zasadnutie MPS sa bude konať v apríli 2015 v Bratislave. Spresnenie s pozvánkou a programom bude zaslané v priebehu marca 2015.**

V Bratislave 23. februára 2015

Zapísal: Peter Klučka, národný cyklokoordinátor, MDVRR SR