

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR

Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

Záznam z rokovania

| | | | | | |
|----------------------|---|-------|--------------|-----|-------|
| Názov/druh rokovania | Šieste zasadnutie Medzirezortnej pracovnej skupiny pre cyklistickú dopravu a cykloturistiku | | | | |
| Miesto rokovania | Bratislava | Dátum | 24. 09. 2014 | Čas | 10:00 |

Prítomní: podľa priloženej prezenčnej listiny

Program rokovania:

1. Kontrola plnenia záverov z piateho zasadnutia (Peter Klučka).
2. Informácia o aktuálnej implementácii Cyklostratégie (Peter Klučka).
3. Informácia o priebehu kampane „Európsky týždeň mobility 2014“ (Peter Klučka).
4. Rôzne

Priebeh rokovania:

1. Rokovanie otvoril národný cyklokoordinátor Peter Klučka, ktorý privítal všetkých zúčastnených a poďakoval Michalovi Feikovi za zorganizovanie stretnutia v priestoroch Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy.

So záverov z piateho zasadnutia MPS v máji 2014 v Nitre konštatoval, že:

- a) pri zostave rozpočtu kapitoly MDVRR SR pre oblasť cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR na roky 2015 – 2017 nebudú z dôvodu konsolidácie verejných financií zohľadnené v očakávanom rozsahu požiadavky uplatnené národným cyklokoordinátorom.

O konkrétnom objeme alokovaných finančných prostriedkov z verejných zdrojov SR je ešte v tomto období predčasne hovoriť. V rámci takzvaného „štartovacieho balíčka“ však možno očakávať finančné prostriedky v nevyhnutne nutnom rozsahu na pokrytie nasledovných oblastí:

- možnosti optimálneho a efektívneho čerpania nenávratnej finančnej pomoci zo štrukturálnych a investičných fondov EÚ z nového Programového obdobia. V tejto súvislosti bude MDVRR SR v rokoch 2015-2017 v rámci vyhlásených výziev podporovať spracovanie projektov výstavby ucelenej siete cyklistickej infraštruktúry, ako aj obnovy a opráv cykloturistického značenia na Slovensku.,
- uskutočnenie dopravno-sociologického prieskumu s cieľom získania relevantných údajov o podiele cyklistickej dopravy na celkovom objeme dopravnej práce v jednotlivých mestách a mestských aglomeráciách Slovenska,
- uskutočnenie osvetových a vzdelávacích aktivít s cieľom propagácie cyklistickej dopravy a cykloturistiky so zreteľom predovšetkým na dodržiavanie pravidiel cestnej premávky všetkými jej účastníkmi.

- b) celonárodná súťaž „Do práce na bicykli 2014“ predstihla svojim obsahom aj formou očakávania organizátorov. Zo 138 oslovených slovenských miest sa do nej zapojilo 30 miest, v ktorých počas mesiaca máj jazdilo v 474 družstvách 1510 cyklistov, ktorí spolu najazdili 195 395 kilometrov pri 36 394 uskutočnených jazdách. Absolútnym víťazom sa stalo mesto Martin, ktoré po prepočte k počtu obyvateľov najazdilo 6921 kilometrov. Z ďalších hodnotených kategórií bolo taktiež v Martine ocenené aj štvorčlenné družstvo úrazovej ambulancie z miestnej fakultnej nemocnice, ktoré spolu uskutočnilo 176 jász. Z jednotlivcov v tejto kategórii bola ocenená Viera Seidlerová z Piešťan, ktorá uskutočnila spolu 60 jász. Najviac kilometrov 2455,2 kilometrov odjazdilo štvorčlenné družstvo z Trenčianskeho samosprávneho kraja. Ľubomír Bandžuch z Bratislavy sa stal víťazom kategórie jednotlivcov, keď v sledovanom mesiaci odjazdil 1250,4 kilometrov. Priebeh, ako aj výsledky prvého národného ročníka súťaže „Do práce na bicykli 2014“ poukázali na obrovský záujem ľudí o možnosť využitia bicykla ako každodenného dopravného prostriedku. Túto skutočnosť môžeme využiť pri ďalšom presadzovaní našich zámerov v rámci plnenia opatrení z národnej cyklostratégie.
- c) Matej Tinka zaslal všetkým členom MPS návrh legislatívnych zmien, ktoré budú spolu s podkladmi z dokumentov spracovaných Výskumným ústavom dopravy v Žiline slúžiť ako podklad pre postupnú realizáciu legislatívnych zmien.
- d) v priebehu leta 2014 sa uskutočnili stretnutia so zástupcami Slovenského vodohospodárskeho podniku, OZ Bratislava, Vodohospodárskej výstavby, Lesov SR, ako aj ŠOP v Banskej Bystrici s cieľom prezentovať zámery Národnej cyklostratégie a nadviazať vzájomnú komunikáciu a spoluprácu so spomenutými spoluzodpovednými organizáciami pri naplňovaní jej jednotlivých opatrení.

2. Peter Klučka informoval prítomných o aktuálnom stave v implementácii jednotlivých opatrení národnej cyklostratégie. Okrem nenaplnených očakávaní v oblasti požadovaných finančných prostriedkov pre rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky na Slovensku z verejných zdrojov štátneho rozpočtu (podrobnejšie popísané v predchádzajúcej časti Záznamu z rokovania) sa nepodarilo v stanovenom termíne v plnom rozsahu zabezpečiť:

- Spracovanie metodiky pre generely nemotorovej dopravy, termín: 31.03.2014, Úloha je opätovne zaradená do plánu úloh vedy a výskumu pre rok 2015
- Spracovanie Technických podmienok pre navrhovanie cyklistickej infraštruktúry, termín: 31.12.2013, Spracované a odovzdané Technické podmienky sú stále v štádiu notifikácie v sídle EK v Bruseli. Prostredníctvom Úradu pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR urgujeme jej ukončenie.
- Vytvorenie národného webového portálu., termín: 30.06.2014, Zriadenie webového portálu prebieha v rámci verejného obstarávania projektu Národný systém dopravných informácií ako jeho súčasť. Po ukončení obstarávania môžeme začať rozhovory s víťazom súťaže tak, aby bol webový cykloportál v najkratšom možnom termíne aj zrealizovaný.

3. V tomto bode informoval Peter Klučka o priebehu kampane „Európsky týždeň mobility 2014“, do ktorého sa zapojilo 28 slovenských miest, ktoré rôznymi spôsobmi propagujú možnosti výraznejšieho využívania verejnej osobnej a nemotorovej dopravy v záujme zlepšenia životného prostredia, ako aj celkovej kvality života v slovenských mestách v súlade s udržateľnou mestskou mobilitou.

4. V bode rôzne sa prítomní kriticky vyjadrovali predovšetkým k nesplneným opatreniam z národnej cyklostratégie. Zhodli sa na vyvíjaní sústavného tlaku na štátnej, regionálnej a komunálnej úrovni s cieľom dosiahnuť v závislosti od možností štátneho rozpočtu postupné zvyšovanie finančných prostriedkov z verejných zdrojov potrebných pre rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky na Slovensku

Závery:

1. V súlade s postupným nadväzovaním spolupráce s organizáciami spolupracujúcimi pri rozvoji cyklistickej dopravy a cykloturistiky na Slovensku zorganizuje Peter Klučka v mesiaci október 2014 pracovné stretnutie s vedením Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. so sídlom v Banskej Štiavnici.
V záujme pokračovania spolupráce zorganizuje postupne stretnutia aj so Štátnou ochranou prírody v Banskej Bystrici, ako aj so zástupcom Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR.
2. Pri zadaní spracovania metodiky pre generely nemotorovej dopravy bude potrebné uviesť pre spracovateľa podmienku, aby metodika bola spracovaná v súlade so zásadami Plánov udržateľnej mestskej mobility.
3. Pracovných rokovaní so spoločnosťou pripravujúcou webový cykloportál sa budú zúčastňovať spolu s Petrom Klučkom aj Laco Findl, Juro Hlatký a Rado Červienka .
4. **Siedme zasadnutie MPS sa bude konať vo štvrtok 20. novembra 2014 o 10:00 v sídle Úradu Banskobystrického samosprávneho kraja na nám. SNP č. 23 v zasadačke č. 306 na 2. poschodí. Pozvánka s programom bude dodatočne zaslaná.**

V Bratislave 6. októbra 2014

Zapísal: Peter Klučka, národný cyklokoordinátor, MDVRR SR