

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR

Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

Záznam z rokovania

Názov/druh rokovania	Trináste zasadnutie Medzirezortnej pracovnej skupiny pre cyklistickú dopravu a cykloturistiku				
Miesto rokovania	MDVRR SR, Bratislava	Dátum	17.03.2016	Čas	10:30

Prítomní: podľa priloženej prezenčnej listiny

Program rokovania:

1. Spolupráca s Prezidiom Policajného zboru SR
2. Podpora cykloturistiky ako významného segmentu cestovného ruchu na Slovensku - CykloSlovakia
3. Informácia k implementácii Národnej Cyklostratégie
4. Rôzne

Priebeh rokovania:

Prítomných privítal národný cyklokoordinátor Peter Klučka a uviedol program stretnutia. Okrem členov MPS sa stretnutia zúčastnili aj riaditeľ odboru dopravnej polície Prezídia policajného zboru SR Ján Ignaták a riaditeľ odboru stratégie a politiky cestovného ruchu MDVRR SR Marián Bujna.

K 1. bodu Peter Klučka prezentoval legislatívne zmeny, ktoré boli prijaté k 1.1.2016 v zákone č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, a ktorými sa zvyšuje bezpečnosť a komfortnosť nemotorovej dopravy:

- Sprísnenie obchádzania cyklistu a chodca (závažný spôsob porušenia pravidiel cestnej premávky) (§15 ods. 3 a §137 ods. 2 písm. u)).
- Zákaz zastavenia a státia na koridore pre cyklistov (§25 ods. 1 písm. h)).
- Ujasnenie prednosti v jazde pri električke odbočujúcej vpravo a cyklistom idúcim rovno (§19 ods. 6).
- Deti do 10 rokov smú jazdiť po chodníku (§55 ods. 1).
- Chodec môže byť aj na kolobežke (§2 ods. 2 písm. f)).

Súčasťou akceptovaných návrhov boli aj niektoré ustanovenia týkajúce sa podpory verejnej osobnej dopravy, napr.:

- Prednosť cestných vozidiel idúcich vo vyhradenom jazdnom pruhu pred vozidlami, ktoré odbočujú vľavo alebo vpravo a križujú vyhradený jazdný pruh.
- Spresnenie zákazu státia na nástupišti verejnej osobnej dopravy.
- Zákaz státia na vyznačenom okruhu.

Prezentované boli aj námety na budúce zmeny, ako napr:

- Povolená jazda ďalej od pravého okraja vozovky v prípade prekážky alebo inej nebezpečnej situácie,
- obytná, pešia a školská zóna – povolenie jazdy vedľa seba,
- spoločný priechod pre chodcov a cyklistov,
- cyklistická zóna (cyklistická ulica),
- viacúčelový pruh pre cyklistov,

- celoplošné povolenie vjazdu cyklistov v protismere v zónach 30, školských zónach, obytných zónach.

Prediskutovať bude potrebné aj témy povinnosti nosenia prilby alebo otázku tolerancie alkoholu za riadidlami.

Školenie pracovníkov KDI o implementácii Technických podmienok pre navrhovanie cyklistickej infraštruktúry (TP 07/2014, účinnosť od 1.11.2014). Prvé školenie sa uskutočnilo 15. 3. 2016 na KDI v Banskej Bystrici, ktoré viedol Radovan Červienka.

Peter Klučka informoval o vyhlásení kampane Do práce na bicykli 2016. Tento ročník nesie v spolupráci s prezídiom Policajného zboru SR hlavné posolstvo o bezpečnosti a ústretovosti jednotlivých účastníkov cestnej premávky. Tvárou kampane je herec a režisér Juraj Nvota.. Viac ku kampani na www.dopracenabicykli.eu. Aj tento rok sa pripravuje kampaň Do školy na bicykli a aktivity v rámci Európskeho týždňa mobility.

Ján Ignaták reagoval na prezentované formy spolupráce a uviedol, že v zákone boli prijaté aj viaceré ďalšie zmeny, avšak stále je priestor na ďalšie, najmä v prospech nechránených účastníkov cestnej premávky. Udržateľná mobilita, teda presun cestujúcich z áut do MHD či na bicykle, je podľa neho hlavnou podmienkou ďalšieho rozvoja dopravy v slovenských mestách. Taktiež vyjadril podporu kampaniam Do práce na bicykli ako aj Do školy na bicykli. Na tému bezpečnosti uviedol štatistiky dopravných nehôd s účasťou cyklistov za posledné roky, kde sa dá konštatovať postupný pokles.

V súvislosti s povinnosťou nosenia prilby Ján Ignaták uviedol, že zahraničné štúdie často uvádzajú pokles dopravných nehôd po zrušení povinnosti nosenia prilby, čo súvisí najmä s podvedomým pocitom šoférov, že nechránený cyklista je zraniteľnejší a preto šofér radšej volí ohľadupľnejšiu jazdu. V tejto oblasti ale zatiaľ chýbajú slovenské štúdie. Nehody s účasťou cyklistov mierne prevažujú medzi obcami, na rozdiel od nehôd s účasťou chodcov. Dôvodom každej štvrtej nehody zavinenej cyklistom je podľa štatistík alkohol. Preto je tendencia skôr nepovoľovať jazdu pod vplyvom než naopak. Ján Ignaták tiež uviedol, že momentálne sa uvažuje napr. o povolení jazdy osobných vozidiel s viacerými pasažiermi vo vyhradených jazdných pruhoch (tzv. buspruhoch).

Karol Jurica predstavil kolegov z mesta Nitra, ktorí diskutovali o pripravovaných projektoch cyklo dopravných komunikácií vedených cez zastavané územie mesta Nitra, z hľadiska priestorových možností, problematiky majetkovoprávneho vysporiadania a dopravného riešenia, vo fáze prípravy projektov k čerpaniu finančných prostriedkov z fondov EÚ (z IROP). Upozornili, že nakoľko sa jedná o cyklo dopravné komunikácie, ktoré budú prepájať obytné súbory s výrobnými územiaми, školskými areálmi a občianskou vybavenosťou, musia byť vedené v existujúcich uličných priestoroch, ktoré vzhľadom na šírkové limity ulíc sú navrhované v optimálnych šírkových parametroch v súlade s STN 736110 a TP 07/2014. Vzhľadom na uvedené zástupcovia Nitrianskeho kraja a Mesta Nitra apelovali na potrebu akceptovania Technických podmienok „Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry“ - TP 07/2014 pri odsúhlasovaní dopravného riešenia a značenia posudzovaných projektových dokumentácií. Zároveň upozornili, že príprava projektov je v konečnej fáze povoľovacieho procesu pre čerpanie finančných prostriedkov z programu: „Regionálny integrovaný operačný program - Prioritná os 4, Podpora nemotorovej dopravy.“ v termíne 06 – 08/ 2016.

Ján Ignaták uviedol, že aj podľa neho je potrebná lepšia informovanosť a preškolenie zamestnancov dopravných inšpektorátov.

Anna Kollárová uviedla, že súčasťou projektovej dokumentácie je aj projekt dopravného značenia. Uviedla tiež, že ak normy nedovoľujú potrebné riešenie, je možné požiadať o výnimku Ministerstvo

dopravy, výstavby a reg. rozvoja SR (takýmto spôsobom je napríklad riešená spoločná svetelná signalizácia pre chodcov a cyklistov).

Juraj Hlatký sa opýtal na štatút korčuliarov a zodpovednosť pri nehode korčuliara a cyklistu na cyklotrase, vzhľadom na to, že korčuliar by mal mať v zmysle zákona štatút chodca. Keďže niekde korčuliari majú povolený aj vjazd na cyklocestičky, z legislatívneho hľadiska nastáva kolízia pri strete cyklistu, ktorý ide po pravej strane vozovky a korčuliara, ktorý by sa mal v protismere pohybovať po ľavej strane (ako chodec). Takisto sa opýtal, či je možné navrhovať a realizovať cyklopruhy na cestách I. triedy, konkrétne sa opýtal na cestu I/18 Strečno - Vrútky. Pán Ignaták uviedol, že korčuliar je v zmysle zákona ozaj chodec a každá nehoda sa rieši individuálne. K navrhovaniu cyklopruhov na cestách i. triedy sa vyjadril, že na ceste I/18 Strečno – Vrútky ako na najnehodovejšej ceste na Slovensku, ako aj jej šírkového usporiadania, dopravná polícia nebude nikdy súhlasiť s budovaním cyklopruhov na tejto ceste. Uviedol tiež, že podľa legislatívy nie je možné na cestách I. triedy navrhovať cyklopruhy.

Michal Hlatký položil otázku ohľadom možného riešenia protiprávneho vstupu motorových vozidiel, vrátane štvorkoliek a motocyklov, na lesné cesty. Ján Ignaták uviedol, že na hliadkovanie na týchto lesných cestách bohužiaľ nie sú personálne kapacity ale po podaní podnetu od vlastníka pozemku sa tým policajti majú povinnosť zaoberať.

K 2. bodu Peter Klučka uviedol záujem nadviazania spolupráce na tvorbe jednotnej marketingovej značky „CykloSlovakia“ (prac. názov) pre podporu cykloturistiky ako významnej súčasti cestovného ruchu na Slovensku. Identifikovanými partnermi spolupráce sú zatiaľ národný cyklokoordinátor, sekcia cestovného ruchu MDVRR SR, sekcia regionálneho rozvoja MDVRR SR, SACR, 8 regionálni cyklokoordinátori, krajské a oblastné organizácie cestovného ruchu (KOCR a OOCR), Slovenský cykloklub, Ekopolis.

Marián Bujna uviedol svoju podporu a navrhol, že ako predpoklad vytvorenia takejto značky je potrebné zapracovať tému podpory cyklistickej dopravy a cykloturistiky do programového vyhlásenia vlády. Uviedol informácie o novom zákone č. 336/2015 Z. z. o podpore najmenej rozvinutých okresov a o zmene a doplnení niektorých zákonov a možnosti podpory cykloturistiky cez Akčné plány, ktorými sa tento zákon implementuje.

Prítomní sa zhodli, že tvorba jednotnej marketingovej značky je potrebná. Súčasťou toho by mal byť aj rozvoj služieb v oblasti cykloturistiky, lepšia spolupráca medzi OOCR a KOCR, lepšie nastavenie podmienok pridelovania dotácií (aj MAS).

Imrich Fekete uviedol, že v ČR funguje systém podpory formou dotácií z úrovne kraja a položil otázku možnosti takéhoto systémového riešenia aj u nás. Marián Bujna uviedol, že takto to bolo riešené v minulosti a práve novela zákona previedla povinnosti prerozdelenia dotácií pre OOCR na MDVRR SR. Priestor na spoluprácu medzi KOCR a OOCR je ale veľký a nemusí byť založený len na financiách.

Adriana Šebešová uviedla, že projektovú dokumentáciu, ktorá bola vypracovaná v rámci výzvy na podanie žiadostí o poskytnutie dotácie na projekt pre euroregióny, je potrebné previesť do majetku dotknutých obcí. Peter Klučka bude kontaktovať odbor koordinácie subjektov regionálneho rozvoja MDVRR SR v tejto záležitosti a podá informácie.

Juraj Hlatký uviedol, že akákoľvek aktivita budovania marketingovej značky „CykloSlovakia“, bez zabezpečenia trvalého finančného mechanizmu pre značenie, obnovu a budovanie cykloturistických trás je odsúdené na neúspech. Ak tieto trasy nebudú obnovované a udržiavané, nebude čo v značke propagovať. Treba si uvedomiť že pri platnosti Ústavy SR a vzhľadom na charakter územia SR, kedy leží skoro jeho 25% rozlohy v chránených územiach je možný pohyb iba po značených

cykloturistických trasách. Poukázal na obrovské prostriedky poskytnuté MAS a OOCR pre oblasť cykloturistiky s minimálne viditeľným efektom.

Záver:

- 1. Ján Ignaták pozve národného cyklokoordinátora a prizvaných hostí na účasť na koordinačnom stretnutí riaditeľov KDI na tému podpory udržateľnej mobility, najmä cyklickej dopravy (budú prezentované Technické podmienky pre navrhovanie cyklickej infraštruktúry 07/2014, príklady riešenia cyklistických komunikácií v praxi, podmienky čerpania prostriedkov EÚ v programovom období 2014-2020 a pod.)**
- 2. V nadväznosti na toto stretnutie budú nasledovať školenia zamestnancov jednotlivých krajských a okresných dopravných inšpektorátov (po vzore prvého školenia v Banskej Bystrici 15.3.2016).**
- 3. Peter Klučka zorganizuje stretnutie so zástupcami sekcie cestovného ruchu a SACR na tému nadviazania spolupráce na tvorbe jednotnej marketingovej značky „CykloSlovakia“.**
- 4. Ďalšie stretnutie MPS je plánované v júni 2016.**

V Bratislave 18. marca 2016

Zapísala: Kristína Marošová, Inštitút stratégie, MDVRR SR