

DANUBE CYCLE PLANS – POLITIKA, PLÁNY A PODPORA PRE ROZVOJ CYKLISTIKY V DUNAJSKOM REGIÓNE



Aj keď popularita cyklistiky (cyklistickej dopravy a cykloturistiky) v poslednom období neustále rastie, podmienky pre jej využitie sú na rôznych miestach dunajského regiónu značne odlišné – zatiaľ čo v niektorých krajinách je podiel cyklistov v rámci populácie vysoký, iné štáty si len začínajú uvedomovať, ako je dôležitá cyklistika pre dopravu, ľudské zdravie, životné prostredie a/alebo rozvoj ekonomiky. Na cyklistiku sa často hľadí ako na zástupnú tému, a to nielen v dopravnej politike, ale aj vo väčšine odborných vzdelávacích inštitúcií, ktoré budúcim inžinierom, projektantom a ďalším odborníkom práve v oblasti cyklistiky neposkytujú dostatočné vzdelanie. Rozvoju cyklistickej infraštruktúry predovšetkým na národnej a nadnárodnej úrovni chýba koordinované plánovanie, financovanie a implementácia.

V rámci projektu Danube Cycle Plans budú tieto problémy riešené prostredníctvom opatrení zameraných na posilnenie troch hlavných pilierov propagácie cyklistiky:

- (1) podporiť rozvoj cyklistických politík a stratégií na národnej a nadnárodnej úrovni s podporou národných plánov pre rozvoj cyklistiky vychádzajúcich zo spoločnej makroregionálnej Dunajskej cyklistickej stratégie pre dunajský región;
- (2) podporiť zabezpečenie primeranej cyklistickej infraštruktúry stanovením siete Dunajských cyklotrás, vypracovaním spoločných noriem a prípravou investičného plánu na zlepšenie kvality súčasných podmienok;
- (3) zvyšovať povedomie príslušných zainteresovaných strán o potrebách cyklistov a zvyšovať ich kapacitu na podporu cyklistiky v celom podunajskom regióne implementáciou systému mentoringu, inšpiračných podujatí a národných cyklistických konferencií.

Zainteresované subjekty budú mať na konci projektu lepšiu kapacitu a rámcové podmienky pre podporu rozvoja cyklistiky ako integrálnej súčasť dopravného systému, ktorý prispieva k dosiahnutiu cieľa zlepšenie úrovne intermodality, ktorý pre dunajský región stanovila EÚ v rámci Dunajskej stratégie (EUSDR). Podpora cyklistiky je aj v súlade s cieľom stanoveným Dunajským nadnárodným programom (DTP) podporovať rozvoj ekologických a bezpečných dopravných systémov. Projekt je zakomponovaný do celoeurópskeho programu PEP (doprava, zdravie, životné prostredie), ktorého celoeurópsky plán podpory cyklistiky poskytne cenné vstupné údaje pre projekt a naopak, výstupy projektu budú spätne transferované celoeurópskemu programu.



Projektoví partneri

- *Rakúsko* – Rakúska agentúra pre životné prostredie (Umweltbundesamt GmbH/Environment Agency Austria)
- *Česká republika* – Partnerství pro městskou mobilitu (Partnership for Urban Mobility)
- *Maďarsko* – KTI Inštitút pre dopravné vedy (KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft./KTI Institute for Transport Sciences Non Profit Ltd.)
- *Slovensko* – Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic)
- *Slovinsko* – Ministerstvo infraštruktúry (Ministrstvo za infrastrukturo/Ministry of Infrastructure)
- *Chorvátsko* – Ministerstvo mora, dopravy a infraštruktúry (Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture/Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure)
- *Rumunsko* – Národný inštitút pre výskum a rozvoj turizmu (Institutul National de Cercetare – Dezvoltare in Turism/National Institute for Research and Development in Tourism)
- *Bulharsko* – Bulharská asociácia pre alternatívny turizmus (Българска асоциация за алтернативе н туризъм/Bulgarian Association for Alternative Tourism)
- *Srbsko* – Dunajské kompetenčné centrum (Danube Competence Center (DCC))



Projekt je iniciovaný a podporovaný Rakúskym federálnym ministerstvom pre klimatickú akciu.

Časové obdobie realizácie projektu: 1.7.2020 – 31.12.2022

Rozpočet: spolu 1.682.760,75 EUR; z toho príspevok ERDF 1.291.787,05 EUR a príspevok IPA 138.559,56 EUR.

Projekt Danube Cycle Plans je spolufinancovaný z fondov Európskej únie (ERDF – Európsky fond regionálneho rozvoja, IPA – Nástroj predvstupovej pomoci).

Program:

Danube Transnational Programme (Interreg), Výzva 3

Priorita:

Prepojenejší a energeticky zodpovedný Dunajský región (Better connected and energy responsible Danube region)

Špecifický cieľ:

Podporovať ekologické a bezpečné dopravné systémy a vyváženú dostupnosť mestských a vidieckych oblastí

Kontaktné osoby:

Hlavný partner:

Rakúska agentúra pre životné prostredie (Environment Agency Austria)

Agnes KURZWEIL

agnes.kurzweil@umweltbundesamt.at

Koordinátor projektu:

Verracon GmbH

Andreas FRIEDWAGNER

a.friedwagner@verracon.at

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky:

Peter Klučka, národný cyklokoordinátor

peter.klucka@mindop.sk

Michal Hladký

michal.hladky@mindop.sk

Viac informácií o projekte nájdete na odkaze <http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/danube-cycle-plans> .

