

Upozornenie pre dopravcov - časy jazdy a prestávky

Dňa 30.7.2020 bolo publikované v Úradnom vestníku Európskej únie [Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady \(EÚ\) 2020/1054 z 15. júla 2020, ktorým sa mení nariadenie \(ES\) č. 561/2006, pokiaľ ide o minimálne požiadavky na maximálne denné a týždenné časy jazdy, minimálne prestávky a doby denného a týždenného odpočinku, a nariadenie \(EÚ\) č. 165/2014, pokiaľ ide o určovanie polohy prostredníctvom tachografov](#)

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1054 sa uplatňuje s výnimkou určitých častí od 20.8.2020. Nariadenie ustanovuje zákaz trávenia týždenného odpočinku v kabíne vozidla. „Doby pravidelného týždenného odpočinku a každá doba týždenného odpočinku v trvaní viac ako 45 hodín, ktoré sa čerpajú ako náhrada za predchádzajúce doby skráteného týždenného odpočinku, sa nesmú čerpať vo vozidle. Musia sa čerpať vo vhodnom, z rodového hľadiska primeranom ubytovacom zariadení s primeranými zariadeniami na spanie a hygienickými zariadeniami.“ Náklady za ubytovanie hradí zamestnávateľ.

Nariadenie zároveň ustanovuje, že vodič vykonávajúci medzinárodnú prepravu tovaru môže čerpať mimo členský štát usadenia dve po sebe nasledujúce doby skráteného týždenného odpočinku za predpokladu, že kompenzácia sa začne pred koncom tretieho týždňa v sídle spoločnosti alebo v mieste bydliska vodiča.

Nariadením sa zavádzajú inteligentné tachografy druhej generácie, ktoré budú automaticky zaznamenávať prekročenie hraníc a bude povinnosť vykonávať zaznamenávanie nakládok a vykládok. U vozidiel, ktoré sú vybavené digitálnym tachografom bude povinnosť vodiča od 2. februára 2022 vložiť symbol štátu, do ktorého vstupuje po prekročení hranice členského štátu.

Časový harmonogram pre zavedenie inteligentných tachografov druhej generácie bude závisieť od vykonávacích aktov, ktoré musí prijať Európska komisia do 21. augusta 2021. Inteligentné tachografy druhej generácie by mali byť inštalované v nových vozidlách, ktorých prvá evidencia bude cca v septembri 2023 (24 mesiacov od nadobudnutia účinnosti vykonávacieho aktu). Povinná výmena analógových tachografov a digitálnych tachografov vo vozidlách, ktoré budú vykonávať medzinárodnú dopravu za inteligentné tachografy druhej generácie sa musí uskutočniť do 31. decembra 2024. Povinná výmena inteligentných tachografov prvej generácie vo vozidlách, ktoré budú vykonávať medzinárodnú dopravu za inteligentné tachografy druhej generácie bude do cca septembra 2025. Inteligentné tachografy druhej generácie budú povinné od 1. júla 2026 vo vozidlách vykonávajúce medzinárodnú dopravu, u ktorých maximálna prípustná hmotnosť vozidla vrátane každého prívesu alebo návesu je vyššia ako 2,5 ton.

S účinnosťou od 20. 8.2020 sa zároveň precizujú a upravujú výnimky na jazdy u ktorých nie je potrebné používať tachograf. Ide o nasledovné prepravy:

- vozidlami alebo jazdnými súpravami s maximálnou prípustnou hmotnosťou nepresahujúcou 7,5 tony, ktoré sa používajú na:
 - i) prepravu materiálu, zariadení alebo strojov, ktoré vodič používa počas svojej práce, alebo
 - ii) doručovanie tovaru vyrobeného v rámci remeselnej výroby, a to iba v okruhu 100 km od základne podniku a pod podmienkou, že vedenie vozidla nepredstavuje hlavnú činnosť vodiča a že sa doprava neuskutočňuje za poplatok alebo úhradu;
- vozidlami s maximálnou prípustnou hmotnosťou vrátane každého prívesu alebo návesu, ktorá presahuje 2,5 tony, ale nepresahuje 3,5 tony, ktoré sa používajú na prepravu tovaru, ak sa preprava neuskutočňuje za poplatok alebo úhradu, ale na vlastný účet spoločnosti alebo vodiča, a ak vedenie vozidla nepredstavuje hlavnú činnosť osoby, ktorá toto vozidlo vedie;
- vozidlami alebo jazdnými súpravami prepravujúcimi stavebné stroje stavebného podniku v okruhu do 100 km od základne podniku za predpokladu, že vedenie vozidiel nepredstavuje hlavnú činnosť vodiča;
- vozidlami používanými na dodávku transportného betónu.