



Implementácia balíka mobility – zmena legislatívy v cestnej doprave

Ing. Marek Hudec

Ministerstvo dopravy a výstavby
Slovenskej republiky,
Odbor cestnej dopravy

5. január 2022, Bratislava

Legislatíva Európskej únie

- ✓ 31. mája 2017 Európska komisia predstavila tzv. balík mobility 1.
- ✓ Novými pravidlami sa má doceliť rovnováha medzi lepšími pracovnými a sociálnymi podmienkami vodičov a slobodou prevádzkovateľov poskytovať cezhraničné služby, pričom sa nimi zároveň prispeje k bezpečnosti cestnej premávky.
- ✓ Prijatý formou **spolurozhodovania** a dňa 30.7.2020 bol balík mobility 1 publikovaný v Úradnom vestníku Európskej únie.
- ✓ **Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1055 z 15. júla 2020, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 1071/2009, (ES) č. 1072/2009 a (EÚ) č. 1024/2012 s cieľom prispôbiť ich vývoju v odvetví cestnej dopravy**
Uplatňuje sa od 21. februára 2022.
- ✓ **Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1054 z 15. júla 2020, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 561/2006, pokiaľ ide o minimálne požiadavky na maximálne denné a týždenné časy jazdy, minimálne prestávky a doby denného a týždenného odpočinku, a nariadenie (EÚ) č. 165/2014, pokiaľ ide o určovanie polohy prostredníctvom tachografov**
Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1054 sa uplatňuje s výnimkou určitých častí od 20.8.2020.
- ✓ **Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1057 z 15. júla 2020, ktorou sa stanovujú špecifické pravidlá vo vzťahu k smernici 96/71/ES a smernici 2014/67/EÚ pre vysielanie vodičov v odvetví cestnej dopravy a ktorou sa mení smernica 2006/22/ES, pokiaľ ide o požiadavky týkajúce sa dodržiavania predpisov, a nariadenie (EÚ) č. 1024/2012**
Smernica nadobudla účinnosť 1.8.2020 avšak členské štáty EÚ sú povinné prijať právnu úpravu na zabezpečenie transpozície smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1057, ktoré sa budú v celej Európskej únii uplatňovať až od 2. februára 2022.

K vyššie uvedeným právnym aktom je Európska Komisia splnomocnená vydať vykonávacie a delegované právne akty. Zoznam sa nachádza na nasledujúcich stránkach.

Plán pre vykonávacie a delegované právne akty 1 časť.

Splnomocnenie pre EK	Názov IA / DA	Konečný termín	Stav
VYSIELANIE			
Lex specialis - smernica 2020/1057 Článok 1, bod 14	„14. Komisia do 2. februára 2021 prostredníctvom vykonávacieho aktu stanoví funkcionality verejného rozhrania prepojeného s IMI. Uvedený vykonávací akt sa prijme v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 4 ods. 2.“	DDL: 2. februára 2021	Publikovaný v Úradnom vestníku EÚ. Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/2179 z 9. decembra 2021 o funkciách verejného rozhrania prepojeného s informačným systémom o vnútornom trhu pre vysielanie vodičov v odvetví cestnej dopravy
Smernica 2006/22 v znení 2020/1057 Článok 9 ods. 1	Vykonávací nariadenie o vytvorení spoločného vzorca pre systém hodnotenia rizika „Komisia do 2. júna 2021 prostredníctvom vykonávacích aktov stanoví spoločný vzorec na výpočet hodnoty rizikovosti podnikov. V tomto spoločnom vzorci sa zohľadní počet, závažnosť a frekvencia výskytu porušení a výsledky kontrol, pri ktorých sa nezistilo žiadne porušenie, ako aj skutočnosť, či podnik cestnej dopravy využíva inteligentný tachograf podľa kapitoly II nariadenia (EÚ) č. 165/2014 vo všetkých svojich vozidlách. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 12 ods. 2 tejto smernice.“	DDL: 2. júna 2021	- v príprave
Smernica 2006/22 Článok 11 ods. 3	Vykonávacie nariadenie o spoločnom postupe pri zaznamenávaní dôb mimo vozidla „Komisia prostredníctvom vykonávacích aktov stanoví spoločnú koncepciu zaznamenávania a kontrolovania období inej práce, ako sa vymedzuje v článku 4 písm. e) nariadenia (ES) č. 561/2006 vrátane formy zaznamenávania a osobitných prípadov, v ktorých sa má uskutočňovať, ako aj koncepciu zaznamenávania a kontrolovania minimálne týždňových období, počas ktorých sa vodič nachádza mimo vozidla a nemôže s daným vozidlom vykonávať žiadnu činnosť.“	Žiadny termín, ale je urgentné, pretože riešenie môže mať vplyv na technické špecifikácie inteligentného tachografu verzie 2.	- V príprave

Plán pre vykonávanie a delegované právne akty 2. časť.

	Splnomocnenie pre EK	Názov IA / DA	Konečný termín	Príprava
ČASY JAZDY A ODPOČINKU				
	Nar. 561/2006 Článok 8a	<p>Delegované nariadenie o normách a postupoch certifikácie parkovacích miest</p> <p>1. Komisia zabezpečí, aby mali vodiči vykonávajúci cestnú nákladnú a osobnú dopravu ľahký prístup k informáciám o bezpečných a chránených parkovacích plochách. Komisia uverejní zoznam všetkých certifikovaných parkovacích plôch, kde sa poskytujú vodičom tieto primerané služby:</p> <ul style="list-style-type: none"> — odhaľovanie neoprávnených vniknutí a predchádzanie takýmto vniknutiam, — osvetlenie a viditeľnosť, — núdzové kontaktné miesta a postupy, — z rodového hľadiska primerané hygienické zariadenia, — možnosti zakúpenia potravín a nápojov, — pripojenia na komunikáciu, — zdroj napájania. <p>Zoznam takýchto parkovacích plôch sa sprístupní na jednotnom oficiálnom webovom sídle, ktoré sa pravidelne aktualizuje.</p> <p>2. Komisia prijme delegované akty v súlade s článkom 23a s cieľom stanoviť normy, v ktorých sa poskytnú ďalšie podrobnosti týkajúce sa úrovne služieb a bezpečnosti, pokiaľ ide o plochy uvedené v odseku 1 a postupy certifikácie parkovacích plôch.</p>	Žiadny termín , ale je to urgentné	- v príprave
	Nariadenie k tachografom 165/2014 Článok 11	<p>Vykonávací akt pre technické špecifikácie inteligentných tachografov verzie 2</p> <p>Komisia do 21. augusta 2021 prijme vykonávacie akty, ktorými sa stanovia podrobné ustanovenia pre jednotné uplatňovanie povinnosti zaznamenávať údaje o každom prekročení hranice vozidlom a činnostiach uvedených v článku 8 ods. 1 prvom pododseku druhej a tretej zarážke a v článku 8 ods. 1 druhom pododseku a uchovávať tieto údaje.</p>	DDL: 21. augusta 2021	- Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1228 zo 16. júla 2021, ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2016/799, pokiaľ ide o požiadavky na konštrukciu, skúšanie, montáž, prevádzku a opravu inteligentných tachografov a ich komponentov
	Nariadenie k tachografom Článok 11	<p>Vykonávací akt pre technické špecifikácie inteligentného tachografu 2 pre ľahké úžitkové vozidlá</p> <p>Komisia do 21. februára 2022 prijme vykonávacie akty, ktorými sa stanovia podrobné ustanovenia nevyhnutné pre jednotné uplatňovanie pravidiel týkajúcich sa požiadaviek na údaje a funkcií, vrátane článkov 8, 9 a 10 tohto nariadenia, a montáže tachografov do vozidiel uvedených v článku 2 ods. 1 písm. a. a.) nariadenia (ES) č. 561/2006.</p>	DDL: 21. februára 2022	- v príprave

Plán pre vykonávacie a delegované právne akty 3. časť.

	Splnomocnenie pre EK	Názov IA / DA	Konečný termín	stav
Prístup na trh				
	Nar. 1071/2009 Článok 6 ods. 2	<p>Vykonávacie nariadenie o závažných porušeníach (zmena nariadenia Komisie (EÚ) 2016/403)</p> <p>Komisia prijíma vykonávacie akty, ktorými sa stanovuje zoznam kategórií, druhov a stupňov závažnosti závažných porušení predpisov Únie uvedených v odseku 1 treťom pododseku písm. b), ktoré môžu popri tých, ktoré sú stanovené v prílohe IV, viesť k strate bezúhonnosti. Členské štáty pri stanovovaní priorit pre kontroly podľa článku 12 ods. 1 zohľadnia informácie o týchto porušeníach vrátane informácií, ktoré im zašlú iné členské štáty.</p> <p>Na tento účel Komisia:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) stanoví kategórie a druhy porušení predpisov, ktoré sa vyskytujú najčastejšie; b) určí stupeň závažnosti porušení predpisov podľa ich potenciálu spôsobiť riziko usmrtenia alebo závažnej ujmy na zdraví a narušiť hospodársku súťaž na trhu cestnej dopravy, vrátane ohrozenia pracovných podmienok pracovníkov v doprave; c) stanoví frekvenciu výskytu, po ktorej prekročení sa opakované porušenia predpisov považujú za závažnejšie, s prihliadnutím na počet vozidiel, ktoré vedúci dopravy využíva pri dopravných činnostiach, ktoré riadi. <p>Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 25 ods. 3</p>	Žiadny termín, je však potrebné čo najskôr prijať, aby sa zabezpečilo spravodlivé zaobchádzanie s vodičmi (rovnaká úroveň závažnosti rovnakého porušenia vo všetkých ČŠ).	- v príprave
	Nar. 1071/2009 Článok 16 ods. 6	<p>Vykonávacie nariadenie o prístupe k ERRU počas cestnej kontroly</p> <p>„Komisia do 14 mesiacov od prijatia vykonávacieho aktu o spoločnom vzorci na výpočet hodnoty rizikovosti podnikov podľa článku 9 ods. 1 smernice 2006/22/ES prijme vykonávacie akty, ktorými určí funkcionality, na základe ktorých bude možné sprístupniť príslušným orgánom počas cestných kontrol údaje týkajúce sa rizikovosti podnikov, evidenčných čísel vozidiel a počtu zamestnancov..</p>	DDL: 2. august 2022 14 mesiacov po prijatí vykonávacieho aktu pre vzorec ohľadom spoločného hodnotenie rizika	- V príprave

Implementácia v Slovenskej republike

- ✓ **Zákon č. 397/2021 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a ktorým sa dopĺňa zákon č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení v znení neskorších predpisov .**

Cieľom zákona je vykonanie nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1055, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 1071/2009, (ES) č. 1072/2009 a (EÚ) č. 1024/2012 s cieľom prispôsobiť ich vývoju v odvetví cestnej dopravy. Ustanovenia ohľadom **balíka mobility nadobúdajú účinnosť 21. februára 2022.**

- ✓ **Zákon č. 407/2021 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.**

Cieľom zákona je vykonanie nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1054, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 561/2006, pokiaľ ide o minimálne požiadavky na maximálne denné a týždenné časy jazdy, minimálne prestávky a doby denného a týždenného odpočinku, a nariadenie (EÚ) č. 165/2014, pokiaľ ide o určovanie polohy prostredníctvom tachografov a transpozícia smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1057 pre vysielanie vodičov v odvetví cestnej dopravy.

Termín na transpozíciu smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1057 členskými štátmi je 2. február 2022 a transpozícia smernice v Slovenskej republike bude zabezpečená zmenou zákona č. 311/2001 Z. z. (Zákonník práce) a zmenou zákona č. 351/2015 Z. z. (zákon o cezhraničnej spolupráci pri vysielaní zamestnancov na výkon prác pri poskytovaní služieb). **Nadobúda účinnosť 2. februára 2022.**

- ✓ **Legislatívny proces**

- Zverejnenie predbežnej informácie 10/2/2021
- Konzultácie 10/2/2021 – 12/3/2021
- Interné pripomienkové konanie MDV SR, MPSVR SR
- Predbežné pripomienkové konanie
- MPK novela zákona 462/2007 Z. z. 24/5/2021 – 11/6/2021, novela zákona 56/2012 Z. z. – 17/5/2021 – 4/6/2021
- Legislatívna rada vlády SR - 17/8/2021
- novela zákona 462/2007 Z. z. prerokovaná na zasadnutí Hospodárskej a sociálnej rady
- Vláda SR 31/8/2021
- NR SR od 31/8/2021
- November - publikácia v Zbierke zákonov

Hlavné zmeny :

- ✓ **Požiadavky na prístup k povoleniu prevádzkovateľa cestnej dopravy** budú **od 21. mája 2022** povinné aj pre prevádzkovateľov, ktorí používajú motorové vozidlá alebo jazdné súpravy na prepravu tovaru v medzinárodnej doprave, ktorých najväčšia prípustná celková hmotnosť **presahuje 2,5 tony, ale nepresahuje 3,5 tony.**
- ✓ Z povinnosti mať licenciu Spoločenstva **budú naďalej vyňaté všetky prepravy** (medzinárodné aj vnútroštátne) vykonávané vozidlami, ktorých celková hmotnosť vrátane prípojných vozidiel **nepresahuje 2,5 tony a vnútroštátne prepravy vykonávané vozidlami, ktorých celková hmotnosť vrátane prípojných vozidiel nepresahuje 3,5 tony.**
- ✓ **Požiadavky na miesto usadenia** – sankcia - nemá v Slovenskej republike vo vlastných priestoroch alebo v prenajatých priestoroch skutočné a stabilné miesto usadenia podniku, neprevádzkuje nevyhnutnú technickú základňu a vozidlový park, nemá v týchto priestoroch originály dokladov o podnikaní v cestnej doprave, najmä povolenia a licencie, nemá v elektronickej alebo v listinnej forme zmluvy o preprave, dokumenty súvisiace s vozidlami, ktorými podnik disponuje, účtovné doklady, doklady o riadení zamestnancov, pracovné zmluvy, doklady v oblasti sociálneho zabezpečenia, doklady s údajmi o rozdelení úloh vodičom a vysielaní vodičov, doklady s údajmi o kabotáži a doklady s údajmi o čase jazdy a dobách odpočinku,
- ✓ Povinnosť organizovať činnosť svojho vozidlového parku tak, aby zabezpečil **návrat vozidiel do štátu usadenia podniku najmenej každých osem týždňov** odvtedy, čo ho opustia,

Poznámka: Nadväzne na prijaté nariadenie bolo publikované vyhlásenie Európskej komisie (2020/C 252/01), v ktorom vyjadruje svoje stanovisko, že text nariadenia EP a Rady 2020/1055 nie je v súlade s ambíciami Európskej zelenej dohody. Povinný návrat vozidiel do členského štátu usadenia každých 8 týždňov nebol predmetom posúdenia vplyvu, ktorý robila Európska komisia. Povinnosť návratu nákladného vozidla povedie k neefektívnosti v doprave a k zvýšeniu zbytočných emisií, znečistenia a preťaženia. Európska komisia zabezpečila štúdiu, v ktorej je vplyv tohto opatrenia analyzovaný nadväzne na životné prostredie a fungovanie jednotného trhu. **Po posúdení vplyvu Komisia v prípade potreby uplatní svoje právo predložiť cieleň legislatívny návrh skôr, než tieto ustanovenia ohľadom návratu nadobudnú účinnosť. K januáru 2022 legislatívna zmena nariadenia nie je predložená.**

Finančná spoľahlivosť

- a) **9 000 EUR** pre prvé používané motorové vozidlo;
- b) **5 000 EUR** za každé ďalšie používané vozidlo alebo jazdnú súpravu, ktoré majú najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť presahujúcu 3,5 tony, a
- c) **900 EUR** za každé ďalšie používané vozidlo alebo jazdnú súpravu, ktoré majú najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť, ktorá presahuje 2,5 tony, **ale nepresahuje 3,5 tony.**

Podniky, ktoré vykonávajú povolanie prevádzkovateľa nákladnej cestnej dopravy výlučne motorovými vozidlami alebo jazdnými súpravami s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou, **ktorá presahuje 2,5 tony, ale nepresahuje 3,5 tony:**

- a) **1 800 EUR** pre prvé používané vozidlo;
- b) **900 EUR** za každé ďalšie používané vozidlo.

Bezúhonnosť

Za bezúhonného na účely výkonu funkcie štatutárneho orgánu, člena štatutárneho orgánu alebo vedúceho dopravy sa nepovažuje ani ten, kto bol v súvislosti s riadením podniku alebo s výkonom funkcie vedúceho dopravy právoplatne postihnutý za závažný správny delikt a v kategóriách a druhoch porušení určených Európskou komisiou. Strata bezúhonnosti sa uvádza vo vnútroštátnom elektronickom registri prevádzkovateľov cestnej dopravy. Osvedčenie o odbornej spôsobilosti vedúceho dopravy, ktorý stratil bezúhonnosť sa považuje za neplatné. **Ten, kto stratil bezúhonnosť a chce vykonávať funkciu vedúceho dopravy je povinný absolvovať skúšku pred skúšobnou komisiou, a to najskôr tri roky po tom čo stratil bezúhonnosť. Pre tento prípad neplatia výnimky ohľadom oslobodenia od skúšky.**

Odborná spôsobilosť vedúceho dopravy- uznanie

„pred 20. augustom 2020 v niektorom členskom štáte sústavne počas najmenej desiatich rokov riadil podnik cestnej dopravy; to platí len na účely udelenia licencie Spoločenstva podniku nákladnej cestnej dopravy, ktorý prevádzkuje len motorové vozidlá alebo jazdné súpravy s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 3,5 tony.“

1. Kto sa musí zúčastniť skúšky z odbornej spôsobilosti

§ 6 odsek 7 zákona č. 56/2012 Z. z. vrátane poslednej zmeny 397/2021 Z. z. znie:

„(7) Skúšky sa môže zúčastniť ten, kto podá najneskôr sedem dní pred termínom skúšky dopravnému správnomu orgánu písomnú prihlášku na vykonanie skúšky. Predpoklady na oslobodenie od skúšky je žiadateľ povinný preukázať ku dňu podania žiadosti o vydanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti v oblasti cestnej nákladnej alebo osobnej dopravy (ďalej len "osvedčenie o odbornej spôsobilosti"). Skúšobná komisia čiastočne alebo úplne oslobodí od skúšky podľa odseku 6 toho, kto má vysokoškolské vzdelanie alebo úplné stredoškolské vzdelanie, ktorého obsahové zameranie je zhodné s predmetmi skúšky. Od skúšky je oslobodený ten, kto

- a) je držiteľom osvedčenia o odbornej spôsobilosti na medzinárodnú dopravu vydaného v Slovenskej republike od 1. septembra 2002,
- b) pred 4. decembrom 2009 v niektorom členskom štáte sústavne počas najmenej desiatich rokov riadil podnik cestnej dopravy,²⁶⁾ alebo
- c) **pred 20. augustom 2020 v niektorom členskom štáte sústavne počas najmenej desiatich rokov riadil podnik cestnej dopravy²⁶⁾; to platí len na účely udelenia licencie Spoločenstva podniku nákladnej cestnej dopravy, ktorý prevádzkuje len motorové vozidlá alebo jazdné súpravy s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 3,5 tony.**

Záver:

Na základe vyššie uvedeného vyplýva, že okresný úrad môže oslobodiť od skúšky toho, kto preukáže riadenie podniku cestnej dopravy počas desiatich rokov. V osvedčení o odbornej spôsobilosti a v systéme JISCD sa zaznačí, že toto osvedčenie je platné pre dopravný podnik, ktorý prevádzkuje motorové vozidlá alebo jazdné súpravy s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 3,5 tony. Ten kto nie je oslobodený od skúšky tak túto skúšku musí absolvovať s tým, že po úspešnom ukončení skúšky dopravný správny orgán v súlade s § 6 ods. 9 zákona č. 56/2012 Z. z. vydá na základe písomnej žiadosti osvedčenie o odbornej spôsobilosti. Toto osvedčenie o odbornej spôsobilosti nebude mať žiadne obmedzenie čiže bude platiť aj pre nákladné motorové vozidlá alebo jazdné súpravy s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou do aj nad 3,5 tony.

2. Aký je rozsah skúšok o odbornej spôsobilosti

V súčasnosti rozsah skúšok o odbornej spôsobilosti sa nemení, čiže pôjdu v rovnakom režime pre všetkých tak, ako doteraz.

Register prevádzkovateľov

(1) Register prevádzkovateľov sa člení na verejnú časť a neverejnú časť.

(2) Verejnú časť registra prevádzkovateľov, ktorú ministerstvo zverejňuje na svojom webovom sídle, tvoria

- a) názov a právna forma prevádzkovateľa cestnej dopravy,
- b) adresa prevádzkovateľa cestnej dopravy a jeho miesto usadenia,
- c) meno a priezvisko vedúceho dopravy prevádzkovateľa cestnej dopravy,
- d) druh povolenia, počet vozidiel, sériové číslo licencie Spoločenstva a overených kópií.

(3) Neverejnú časť registra prevádzkovateľov tvoria

- a) počet, kategória a druh závažných porušení, ktoré boli za posledné dva roky dôvodom na odsúdenie alebo sankciu,
- b) meno a priezvisko osoby, ktorá bola vyhlásená za nespôsobilú na riadenie dopravných činností podniku, kým sa neobnoví jej bezúhonnosť
- c) evidenčné čísla vozidiel, ktorými podnik disponuje ,**
- d) počet zamestnancov u prevádzkovateľa cestnej dopravy vždy k 31. decembru kalendárneho roka,**
- e) hodnotenie rizikovosti prevádzkovateľa cestnej dopravy .**

(4) K údajom

- a) z neverejnej časti registra prevádzkovateľov majú nepretržitý a priamy prístup dopravné správne orgány, orgány odborného dozoru v Slovenskej republike,
- b) z neverejnej časti registra prevádzkovateľov podľa odseku 3 písm. a) a b) majú prístup na základe žiadosti príslušné orgány iných členských štátov,
- c) z neverejnej časti registra prevádzkovateľov podľa odseku 3 písm. c) až e) majú nepretržitý a priamy prístup orgány iných členských štátov počas cestných kontrol (cca od roku 2024),**
- d) z verejnej časti registra prevádzkovateľov má nepretržitý a priamy prístup každý.

Výmena medzi členskými štátmi prostredníctvom ERRU (European Register of Road Undertakings) spolupráca členských štátov napr. v oblasti usadenia cez IMI systém (Internal Market Information System).

Kabotáž

Dopravcovia môžu po dodaní tovaru prepravovaného v rámci medzinárodnej prepravy z iného členského štátu alebo z tretej krajiny do hostiteľského členského štátu uskutočniť s tým istým vozidlom alebo v prípade jazdnej súpravy s motorovým vozidlom toho istého vozidla **najviac tri následné kabotážne prepravy**. Posledná vykládka počas kabotážnej prepravy pred opustením hostiteľského členského štátu sa musí uskutočniť do **siedmich dní od poslednej vykládky** v hostiteľskom členskom štáte počas dovozu v rámci medzinárodnej prepravy. Lehota 7 dní začína 00:00 nasledujúci deň po vyložení tovaru v rámci medzinárodnej prepravy a končí siedmy deň 24:00.

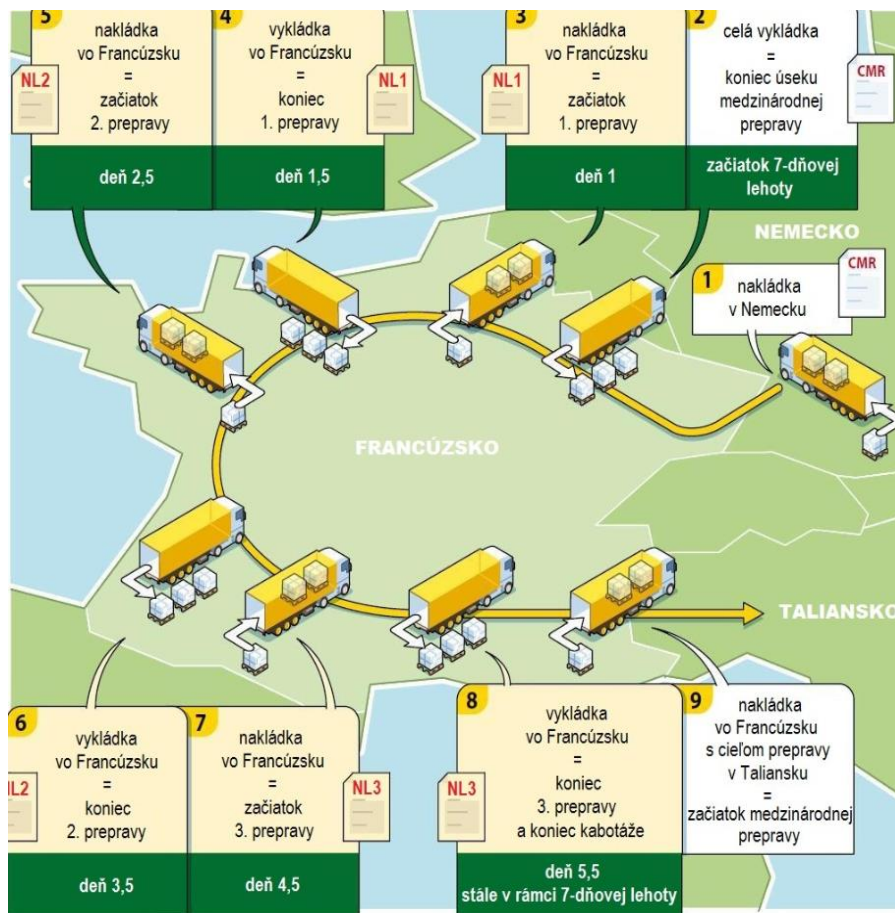
Alternatíva:

Dopravcovia do 7 dní môžu uskutočniť niektoré alebo všetky kabotážne povolené prepravy v ktoromkoľvek členskom štáte za predpokladu, že sa obmedzia na jednu kabotáž v každom členskom štáte počas troch dní, ktoré nasledujú po vstupe prázdneho vozidla na územie predmetného členského štátu.

Zmena „cooling off“ - dopravcovia nesmú štyri dni od ukončenia poslednej kabotážnej prepravy v členskom štáte vykonávať v tomto členskom štáte kabotážnu prepravu s tým istým vozidlom alebo – v prípade jazdnej súpravy – s motorovým vozidlom toho istého vozidla.

Ak ukončenie poslednej kabotážnej prepravy 5,5 deň Francúzsko – opätovná kabotážna preprava vo Francúzsku 10 deň.

Obrázok zdroj: <https://www.cesmad.sk/kabotaz>



Obr. 1: Ak vo Francúzsku končí medzinárodná preprava, možno v ňom vykonať najviac 3 kabotáže.

Vydávanie osvedčení vodiča pre osoby so štátnym občianstvom tretieho štátu ak budú viesť vozidlá od 2,5 do 3,5 ton.

Ak bude vozidlo s celkovou hmotnosťou vrátane prívesu od 2,5 tony s účinnosťou od 21. mája 2022 vykonávať medzinárodnú prepravu tovaru tak je potrebné aby mal prevádzkovateľ vydanú licenciu Spoločenstva a vo vozidle overenú kópiu licencie Spoločenstva. Ak bude takéto vozidlo viesť vodič z tretej krajiny musí mať vydané osvedčenie vodiča v súlade s článkom 5 nariadenia EP a Rady č. 1072/2009.

✓ **Rozsah nariadenia EP a Rady 561/2006**

Od 1. júla 2026 sa nariadenie EP a Rady 561/2006 bude vzťahovať aj na prepravu tovaru v rámci medzinárodnej dopravy alebo kabotážnej prepravy, kde maximálna prípustná hmotnosť vozidla vrátane každého prívesu alebo návesu je vyššia ako 2,5 tony.

✓ **Výnimky z používania záznamového zariadenia**

Článok 3, písm. a.a.) vozidlami alebo jazdnými súpravami s maximálnou prípustnou hmotnosťou nepresahujúcou 7,5 tony, ktoré sa používajú na:

- i) prepravu materiálu, zariadení alebo strojov, ktoré vodič používa počas svojej práce, alebo
- ii) doručovanie tovaru vyrobeného v rámci remeselnej výroby, a to iba v okruhu 100 km od základne podniku a pod podmienkou, že vedenie vozidla nepredstavuje hlavnú činnosť vodiča a že sa doprava neuskutočňuje za poplatok alebo úhradu;

Článok 13

- q) vozidlami alebo jazdnými súpravami prepravujúcimi stavebné stroje stavebného podniku v okruhu do 100 km od základne podniku za predpokladu, že vedenie vozidiel nepredstavuje hlavnú činnosť vodiča;
- r) vozidlami používanými na dodávku transportného betónu.

✓ **V medzinárodnej doprave mimo členský štát usadenia možnosť čerpať dve doby skráteného odpočinku**

V každých dvoch po sebe idúcich týždňoch vodič čerpá najmenej:

- a) dve doby pravidelného týždenného odpočinku alebo
- b) jednu dobu pravidelného týždenného odpočinku a jednu dobu skráteného týždenného odpočinku trvajúcu najmenej 24 hodín.

Týždenná doba odpočinku sa začne najneskôr na konci šiestich 24-hodinových období od ukončenia predchádzajúcej doby týždenného odpočinku. Odchyľne **môže vodič vykonávajúci medzinárodnú prepravu tovaru čerpať mimo členský štát usadenia dve po sebe nasledujúce doby skráteného týždenného odpočinku za predpokladu**, že vodič vo všetkých štyroch po sebe idúcich týždňoch čerpá aspoň štyri týždenné doby odpočinku, z ktorých aspoň dve sú doby pravidelného týždenného odpočinku.

Príklad z EK:

Napríklad počas štyroch po sebe idúcich týždňov môže vodič čerpať minimálne požadované týždenné doby odpočinku spolu s ďalšími dobami odpočinku v tomto poradí:

Týždeň 1: 45 hodín (napr. sobota – pondelok)

Týždeň 2: 24 hodín (najneskôr: nedeľa – pondelok)

Týždeň 3: 24 hodín (napr. streda – štvrtok) a 27 hodín (najneskôr: nedeľa – pondelok)

Týždeň 4: 21 + 18 (piatok – nedeľa) + 45 hodín (najneskôr: nedeľa – utorok) (doby odpočinku 21 h a 18 h predstavujú náhradu za dve doby skráteného týždenného odpočinku v týždni 2 a 3 (nedeľa – pondelok) v súlade s článkom 8 ods. 6b, zatiaľ čo náhrada za ďalšiu dobu odpočinku čerpanú v týždni 3 (streda – štvrtok) sa nemusí poskytnúť).

Zdroj: https://ec.europa.eu/transport/road/mobility-package-questions-and-answers_en

✓ **Zákaz čerpania týždenného odpočinku viac ako 45 hodín vo vozidle**

Doby pravidelného týždenného odpočinku a každá doba týždenného odpočinku v trvaní viac ako 45 hodín, ktoré sa čerpajú ako náhrada za predchádzajúce doby skráteného týždenného odpočinku, **sa nesmú čerpať vo vozidle**. Musia sa čerpať vo vhodnom, z rodového hľadiska primeranom ubytovacom zariadení s primeranými zariadeniami na spanie a hygienickými zariadeniami. Všetky náklady na ubytovanie mimo vozidla hradí zamestnávateľ.

Podľa nariadenia EP a Rady 2020/1054 „Komisia zabezpečí, aby mali vodiči vykonávajúci cestnú nákladnú a osobnú dopravu ľahký prístup k informáciám o bezpečných a chránených parkovacích plochách. Komisia uverejní zoznam všetkých certifikovaných parkovacích plôch, kde sa poskytujú vodičom tieto primerané služby: ... z rodového hľadiska primerané hygienické zariadenia, . Zoznam takýchto parkovacích plôch sa sprístupní na jednotnom oficiálnom webovom sídle, ktoré sa pravidelne aktualizuje.

✓ **Návrat vodičov každé 4 za sebou idúce týždne**

Dopravné podniky musia zorganizovať prácu vodičov tak, aby sa vodiči mohli v rámci každého **obdobia štyroch za sebou idúcich týždňov vrátiť do operačného centra zamestnávateľa v členskom štáte, v ktorom je zamestnávateľ usadený**, kde má vodič obvykle základňu a kde sa začína doba týždenného odpočinku vodiča, alebo sa vrátiť do miesta bydliska vodiča s cieľom stráviť tam aspoň jednu dobu pravidelného týždenného odpočinku alebo dobu týždenného odpočinku v trvaní viac ako 45 hodín čerpanú ako náhrada za dobu skráteného týždenného odpočinku. **Ak však vodič čerpal dve po sebe idúce doby skráteného týždenného odpočinku** v súlade s odsekom 6, dopravný podnik zorganizuje prácu vodiča tak, aby sa vodič mohol vrátiť pred začiatkom doby pravidelného týždenného odpočinku v trvaní viac ako 45 hodín, ktorá sa čerpa ako náhrada. Podnik zdokumentuje, ako si plní uvedenú povinnosť, a príslušnú dokumentáciu uchováva vo svojich priestoroch, aby ju mohol predložiť na žiadosť kontrolných orgánov.

Príklad z EK

Napríklad poľský vodič s pobytom na Slovensku a zamestnaný v spoločnosti usadenej v Poľsku vykonáva dopravné činnosti medzi Francúzskom a Španielskom. Zamestnávateľ musí vodičovi ponúknuť možnosť výberu a podľa toho zorganizovať prácu, aby vodičovi umožnil pravidelný návrat buď do miesta bydliska (na Slovensku), alebo do operačného centra spoločnosti (v Poľsku). Vodič však môže informovať zamestnávateľa o svojom rozhodnutí využiť príležitosť prestávky a odísť na iné miesto, napr. na dovolenku na juhu Talianska. Po prestávke vodič odíde priamo z miesta, v ktorom v Taliansku strávil odpočinok, na miesto, v ktorom bude znovu pokračovať v práci (v Španielsku alebo vo Francúzsku).

Dôkazy sa musia uchovávať v priestoroch podniku a na požiadanie sa musia predložiť kontrolným orgánom členského štátu, v ktorom je zamestnávateľ usadený, alebo kontrolným orgánom ktoréhokoľvek iného členského štátu. Od vodiča by sa nemalo vyžadovať, aby mal taký dôkaz ani aby mal dôkaz o mieste, kde strávil pravidelný týždenný odpočinok alebo dlhšiu prestávku. Po vykonaní cestnej kontroly by sa kontrolné orgány napríklad mohli rozhodnúť vyžiadať si dodatočné informácie o činnosti vodiča pre orgány členského štátu, v ktorom je usadený podnik cestnej dopravy. V nariadení (ES) č. 561/2006 a smernici 2006/22/ES sa uvádza, že členské štáty si vzájomne pomáhajú pri uplatňovaní nariadenia a kontrole jeho dodržiavania. Povinnosť zamestnávateľa umožniť vodičovi pravidelný návrat má organizačný charakter v kombinácii s povinnosťou viesť zodpovedajúcu evidenciu na účely kontrol príslušnými orgánmi. Vyhlásenie/upustenie podpísané vodičom (napríklad ako súčasť pracovnej zmluvy alebo vyhlásenie, v ktorom sa vopred zriekne práva na návrat, t. j. skôr ako vodič dostane ponuku od zamestnávateľa), v ktorom sa zriekne svojho práva vybrať si návrat „domov“, nemôže zbaviť zamestnávateľa povinnosti ponúknuť reálnu možnosť návratu ani povinnosti zorganizovať prácu zodpovedajúcim spôsobom.

Zdroj :https://ec.europa.eu/transport/road/mobility-package-questions-and-answers_en

Prekročenie denného a týždenného času jazdy o 1-2 hodiny

- ✓ Ak tým vodič neohrozí bezpečnosť cestnej premávky, môže sa za výnimočných okolností tiež odchýliť od článku 6 ods. 1 a 2 a od článku 8 ods. 2 nariadenia 561/2006 **prekročením denného a týždenného času jazdy o maximálne jednu hodinu, aby sa dostal do operačného centra zamestnávateľa alebo do svojho miesta bydliska na účely čerpania doby týždenného odpočinku.**
- ✓ Za rovnakých podmienok môže vodič prekročiť denný a týždenný čas jazdy o **maximálne dve hodiny, pokiaľ bola bezprostredne pred dodatočnou jazdou vyčerpaná neprerušovaná prestávka v trvaní 30 minút, a to aby sa dostal do operačného centra zamestnávateľa alebo do svojho miesta bydliska na účely čerpania doby pravidelného týždenného odpočinku.**
- ✓ Vodič uvedie dôvod tejto odchýlky ručne v záznamovom liste záznamového zariadenia alebo vo výtlačku zo záznamového zariadenia alebo vo svojom rozpise služieb najneskôr pri príchode na miesto určenia alebo na miesto vhodné na zastavenie. Za každé predĺženie sa ako náhrada poskytne rovnako dlhá doba odpočinku čerpaná vcelku spolu s akoukoľvek dobou odpočinku pred ukončením tretieho týždňa nasledujúceho po predmetnom týždni.

Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1054 sa zavádzajú **inteligentné tachografy druhej generácie**. Inteligentný tachograf druhej generácie bude automaticky zaznamenávať prekročenie hraníc, bude zaznamenávať polohu pri nakládke a vykládke a zlepší monitorovanie doby jazdy a odpočinku. Inteligentný tachograf druhej generácie bude z hľadiska funkčnosti viac odolný voči manipuláciám a bude mať prípravu na autentifikáciu satelitného signálu Galileo, akonáhle bude systém Galileo funkčný. Inteligentný tachograf druhej generácie už by mal byť prispôsobený na implementovanie budúcich nových špecifikácií prostredníctvom aktualizácií softvéru bez nutnosti fyzickej výmeny.

- ✓ Analógový tachograf do 30.4.2006
- ✓ Digitálny tachograf od 1.5.2006
- ✓ Inteligentný tachograf prvej generácie 15.6.2019
- ✓ **Inteligentný tachograf druhej generácie 20. 8.2023**

- ✓ **Inteligentné tachografy druhej generácie** budú inštalované v nových vozidlách, ktorých prvá evidencia bude od **20. augusta 2023**.
- ✓ **Povinná výmena analógových tachografov a digitálnych tachografov** vo vozidlách, ktoré **budú vykonávať medzinárodnú dopravu** za inteligentné tachografy druhej generácie sa musí uskutočniť do **31. decembra 2024**.
- ✓ Povinná **výmena inteligentných tachografov prvej generácie** vo vozidlách, ktoré budú vykonávať **medzinárodnú dopravu** za inteligentné tachografy druhej generácie bude do **20. augusta 2025**.
- ✓ Inteligentné tachografy druhej generácie budú povinné od **1. júla 2026** vo vozidlách vykonávajúce medzinárodnú dopravu, u ktorých maximálna prípustná hmotnosť vozidla vrátane každého prívesu alebo návesu **je od 2,5 tony do 3,5 tony**.

- ✓ Tachografové karty prvej generácie sa až do skončenia svojej platnosti **môžu naďalej používať v ktorejkoľvek verzii inteligentných tachografov druhej generácie.** (Pozor: podmienka „mať dostatočnú pamäťovú kapacitu na uchovávanie všetkých údajov za 56 dní“)
- ✓ **od 31. decembra 2024** – pri cestnej kontrole - každý ručný záznam a výtlačok vytvorený počas daného dňa a predchádzajúcich 56 dní (do 30. decembra 2024 **28 dní**),
- ✓ Inteligentný tachograf druhej generácie musí byť schopný používať **každú vloženú platnú kartu vodiča, kontrolnú kartu a podnikovú kartu prvej generácie.** Túto schopnosť v takýchto jednotkách vozidla môže dielňa raz a navždy zrušiť, takže tachografové karty prvej generácie sa už viac nebudú akceptovať. To bude možné realizovať, až keď Európska komisia zavedie postup umožňujúci požiadať dielne o vykonanie tohto zásahu, napríklad počas každej pravidelnej kontroly tachografu.
- ✓ Inteligentné tachografy druhej generácie musia byť schopné používať **iba dielenské karty druhej generácie.**
- ✓ Ktorákoľvek verzia platnej **tachografovej karty druhej generácie** sa musí dať použiť v jednotkách vozidla prvej generácie presne rovnakým spôsobom ako tachografová karta prvej generácie toho istého typu.

- ✓ Povinnosť vodiča vložiť do digitálneho tachografu symboly štátov, v ktorých začal a skončil svoju dennú pracovnú dobu.
- ✓ Vodič od 2. februára 2022 vloží aj symbol štátu, do ktorého vstupuje po prekročení hranice členského štátu na začiatku svojej prvej zastávky v tomto členskom štáte. Táto prvá zastávka sa uskutoční na najbližšom možnom mieste na zastavenie na hranici alebo po jej prekročení. V prípade, že sa prekročenie hranice členského štátu uskutočňuje na trajekte alebo vo vlaku, vodič vloží symbol štátu v prístave alebo na stanici miesta príchodu.
- ✓ Vodič nemusí vkladať informácie, ak tachograf automaticky zaznamenáva údaje o polohe.

✓ **Odstránenie plomby v prípade podozrenia na manipuláciu**

Ak má policajt pri cestnej kontrole dôvodné podozrenie, že vozidlo je vybavené zariadením na manipuláciu záznamového zariadenia alebo bolo použité manipulačné zariadenie, **je oprávnený pri náležitom zohľadnení bezpečnostných aspektov a technickom vybavení pre účely kontroly odstrániť alebo porušiť plomby za predpokladu, že je vybavený náhradnými plombami a počas celej doby kontroly má kontrolnú kartu vloženú v záznamovom zariadení.**

Ak sa pri kontrole nepotvrdí manipulácia so záznamovým zariadením, odstránenie alebo porušenie plomby, **policajt nahradí porušené alebo odstránené plomby novými plombami a vydá o porušení alebo odstránení plomby potvrdenie.** Ak sa pri kontrole potvrdí manipulácia so záznamovým zariadením, odstránenie alebo porušenie plomby, **policajt nenahradí porušené alebo odstránené plomby novými plombami, ale vydá o porušení alebo odstránení plomby potvrdenie.** Dopravný podnik je povinný do siedmich dní od porušenia alebo odstránenia plomby zabezpečiť prehliadku záznamového zariadenia a pri periodickej prehliadke predložiť potvrdenie vydané policajtom podľa osobitného predpisu.

Zariadenie na diaľkovú včasnú detekciu údajov v záznamovom zariadení (kontrolné orgány vybaviť do 20. augusta 2024).

- ✓ posledný pokus o narušenie zabezpečenia,
- ✓ najdlhšie prerušenie dodávky energie,
- ✓ porucha snímača,
- ✓ chyba údajov o pohybe,
- ✓ rozpor v súvislosti s pohybom vozidla,
- ✓ jazda bez platnej karty,
- ✓ vloženie karty počas jazdy,
- ✓ údaje o úprave času,
- ✓ kalibračné údaje vrátane dátumov posledných dvoch kalibrácií,
- ✓ evidenčné číslo vozidla,
- ✓ rýchlosť zaznamenaná tachografom,
- ✓ prekročenie maximálneho času vedenia vozidla.



✓ **LEX specialis - vysielanie vodičov v odvetví cestnej dopravy**

Za vysielanie sa **nepovažuje bilaterálna dopravná operácia pri preprave tovaru, cestujúcich a tranzit** cez územie členského štátu Európskej únie bez naloženia alebo vyloženia tovaru alebo bez vyzdvihnutia alebo vysadenia cestujúcich.

✓ **Výnimky pre dodatočné činnosti, ktoré sa nepovažujú za vysielanie:**

a) vykoná okrem bilaterálnej dopravnej operácie pri preprave tovaru dodatočnú činnosť, ktorou je jedna nakládka a jedna vykládka alebo jedna nakládka alebo jedna vykládka na území členských štátov Európskej únie alebo iných štátov, cez ktoré vodič prechádza, za podmienky, že vodič tovar nenaloží a nevyloží na území toho istého členského štátu Európskej únie;

b) ak po bilaterálnej dopravnej operácii z územia členského štátu Európskej únie usadenia zamestnávateľa, počas ktorej vodič nevykonal žiadnu dodatočnú činnosť, nasleduje bilaterálna dopravná operácia na územie členského štátu Európskej únie usadenia zamestnávateľa, výnimka na dodatočné činnosti sa vzťahuje na vykonanie dvoch nakládok a dvoch vykládok alebo dvoch nakládok alebo dvoch vykládok za podmienky, že vodič tovar nenaloží a nevyloží na území toho istého členského štátu Európskej únie,

Vyššie uvedené pravidlá a výnimky začínajú platiť od 2. februára 2022 pre všetkých vodičov. Výnimky pre dodatočné činnosti sa budú od 20. augusta 2023 uplatňovať iba na vodičov, ktorí vedú vozidlo vybavené inteligentným tachografom druhej generácie.

Za vysielanie sa považuje aj **kabotáž a treťoštátna preprava.**

Obdobné ustanovenie aj pre prepravu cestujúcich.

„Ak vodič v oblasti cestnej dopravy nevykonáva činnosti, ktoré patria pod vysielanie, nie je povinnosť oznamovania v systéme IMI.“

(1) Ak je vyslaným zamestnancom vodič v oblasti cestnej dopravy, hosťujúci **zamestnávateľ je povinný najneskôr v deň vyslania oznámiť Národnému inšpektorátu práce na jednotnom formulári prostredníctvom systému IMI (Internal Market Information System)**

- ✓ svoje obchodné meno a sídlo, ak ide o právnickú osobu, a svoje obchodné meno,
- ✓ meno a priezvisko a miesto podnikania, ak ide o fyzickú osobu,
- ✓ svoje identifikačné číslo, ak mu bolo pridelené, register, v ktorom je zapísaný, a číslo licencie Spoločenstva,^{7a)}
- ✓ meno, priezvisko, elektronickú adresu a adresu osoby poverenej na doručovanie písomností a poskytovanie informácií Národnému inšpektorátu práce a inšpektorátu práce, ktorá sa počas vyslania bude nachádzať na území iného členského štátu, v ktorom je hosťujúci zamestnávateľ usadený (ďalej len „zahraničná kontaktná osoba“),
- ✓ meno, priezvisko, dátum narodenia, miesto trvalého pobytu, štátne občianstvo a číslo vodičského preukazu vyslaného zamestnanca,
- ✓ dátum vzniku pracovného pomeru vyslaného zamestnanca a rozhodné právo vzťahujúce sa na jeho pracovnú zmluvu,
- ✓ deň začatia a skončenia vyslania,
- ✓ evidenčné číslo motorového vozidla použitého pri vyslaní,
- ✓ údaj o tom, či sa dopravné služby vykonávajú ako preprava tovaru alebo preprava osôb a ako medzinárodná preprava alebo kabotážna preprava.

(2) Hosťujúci zamestnávateľ je povinný bezodkladne oznámiť Národnému inšpektorátu práce **na jednotnom formulári prostredníctvom systému IMI každú zmenu údajov** podľa odseku 1.

(3) Hosťujúci zamestnávateľ je povinný zabezpečiť, aby vyslaný zamestnanec, ktorým je vodič v oblasti cestnej dopravy, **počas vyslania pri sebe uchovával**

- ✓ kópiu oznámenia o vyslaní,
- ✓ doklad potvrdzujúci, že dopravné služby sa uskutočňujú v Slovenskej republike napr. CMR
- ✓ záznamy tachografu vrátane označenia iných členských štátov, v ktorých sa vyslaný zamestnanec nachádzal pri vykonávaní dopravných služieb, v súlade s požiadavkami na evidenciu a vedenie záznamov podľa osobitných predpisov.^{7c)}

(4) Hosťujúci zamestnávateľ je povinný po skončení vyslania **na žiadosť Národného inšpektorátu práce najneskôr do ôsmich týždňov odo dňa doručenia žiadosti** zaslať na jednotnom formulári prostredníctvom IMI systému

- ✓ kópie dokladov podľa odseku 3 písm. b) a c),
- ✓ kópiu pracovnej zmluvy alebo iného dokladu potvrdzujúceho pracovnoprávny vzťah s vyslaným zamestnancom, ktorým je vodič v oblasti cestnej dopravy,
- ✓ doklady o mzde vyplatenej vyslanému zamestnancovi, ktorým je vodič v oblasti cestnej dopravy, za prácu vykonanú počas vyslania.

Smernica EP a Rady 2020/1057 – zmena zákona č. 462/2007 Z. z.

X Hľadať: vys Predchádzajúce Ďalej Možnosti

Oficiálne webové stránky Európskej únie Ako to zistiť?

Európska komisia slovenčina SK

Jednotný trh > IMI

Informačný systém o vnútrnom trhu

Úvodná stránka O systéme IMI Používanie IMI Knížnica Štatistiky Ochrana údajov Kontakty IMI

Na základe právnych predpisov EÚ o jednotnom trhu majú ľudia a podniky určité práva, pokiaľ ide o pohyb v Európskom hospodárskom priestore na účely práce, štúdia, obchodu atď.

Ak je váš správny orgán zapojený do praktického vykonávania [tychto právnych predpisov](#), je možné, že si vymieňate informácie s podobnými orgánmi v iných krajinách.

Informačný systém o vnútrnom trhu (IMI) vám to umožňuje.

Stručné vysvetlenie ako ponúka toto video:



[Video: Všetko o systéme IMI](#)

Pristup do systému IMI

Do informačného systému o vnútrnom trhu (IMI) majú prístup len **registrovaní používatelia**.

[Prihlásiť sa](#)

Tréningový systém IMI

Ak nemáte skúsenosti so systémom IMI a chcete by ste si ho vyskúšať, využite náš **tréningový systém**.

Najskôr sa však musíte zaregistrovať.

[Prihlásiť sa](#)

Ďalšie informácie

Správy



30.07.2020

Updates to the Posting of Workers questions

On 30 July 2020, [Directive \(EU\) 2018/957](#) which amends the Posting of Workers Directive entered into application. To reflect the new rules set out in the Directive, the lists of questions that can be



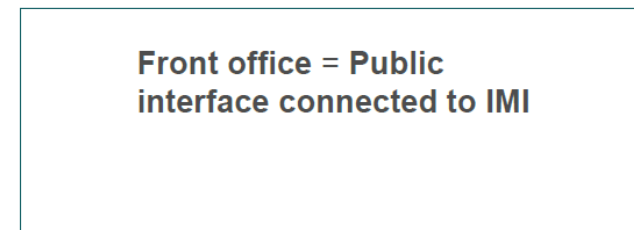
24.01.2020

Consumer Protection Cooperation in IMI

As of 17 January 2020, IMI supports 11 administrative procedures under the new [CPC Regulation](#), helping Consumer Protection authorities and other stakeholders to cooperate in

https://ec.europa.eu/internal_market/imi-net/index_sk.htm

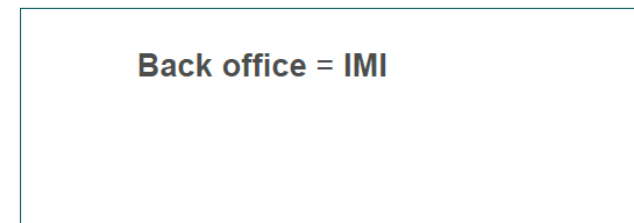
Posting of drivers – Front office/Back office



Posting declarations

Documents provided
by operator

Request for documents



Access: Economic operator **only**

Scope/functionality:

- Submit/manage posting declarations
- Receive notifications that Host country asked documents in IMI
- Submit documents requested by authorities ...

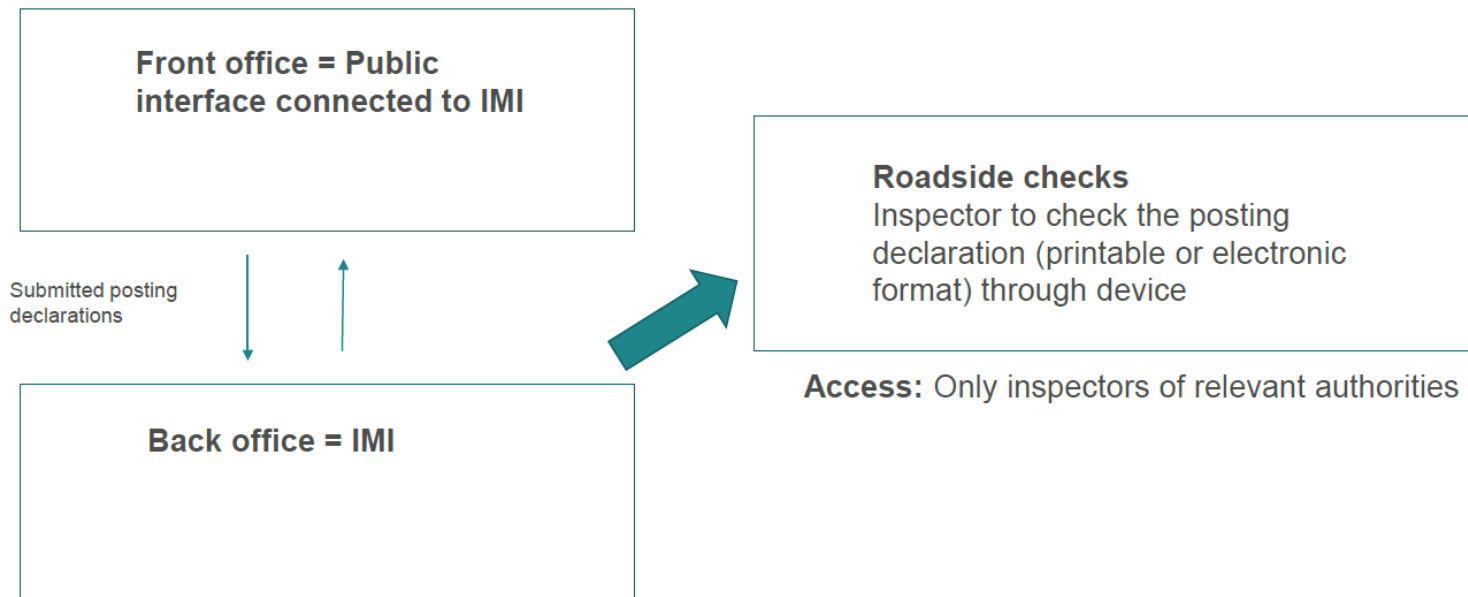
Access: National competent authorities **only**

Scope/functionality:

- Authorities consult the posting declarations
- Request & receive documents from Host/Home Country
- Requests and receives documents from the operators...



Posting of drivers – Roadside checks





Európska
komisia

IMI

Informačný systém vnútorného trhu

slovenčina (sk)



EUROPA Európska komisia Vnútorný trh IMI

Kontakt Vyhlásenie o ochrane osobných údajov

Prihlasovanie

Heslo

[Zabudli ste heslo?](#)

Prihlásiť

Kontrola bezpečnostného kódu

Zadajte znaky uvedené na pozícií 4, 7 a 12 vášho bezpečnostného kódu.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="I"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Príhlásiť

Zrušiť

Smernica EP a Rady 2020/1057 – zmena zákona č. 462/2007 Z. z.



IMI
Informačný systém vnútorného trhu

slovenčina (sk) ▼

EUROPA Európska komisia Vnútorný trh IMI

Kontakt Vyhlásenie o ochrane osobných údajov

Cestování Hledání v českém Internetu http://www.safework.gov.sk... Latest news, sport and com... Mapy na Atlasu MujMAIL - email zdarma MujWEB Nakupujte levněji Navrhované lokality Pínenie finančného memor... Pořádný pokec

X Hľadať: vys Predchádzajúce Ďalej Možnosti ▼

EURÓPSKA KOMISIA
INFORMAČNÝ SYSTÉM VNÚTORNÉHO TRHU

Pomocník Vnútroštátne poradenské centrá Odmietnutie zodpovednosti za preklad Privacy statement slovenčina (sk) ▼

HUDEC Marek - Ministerstvo dopravy a výstavby Odhlásenie

Menu

- Panel nástrojov
- Archivované žiadosti
- Žiadosti
- Archív a registre
- Príslušné orgány
- Session Log
- Moje prehľady
- Moje preklady
- Zmena hesla
- Odhlásenie

Dashboard

Obnoviť

Žiadosti

Súhrn žiadostí, v ktorých sa môže žiadať o opatrenie z vašej strany

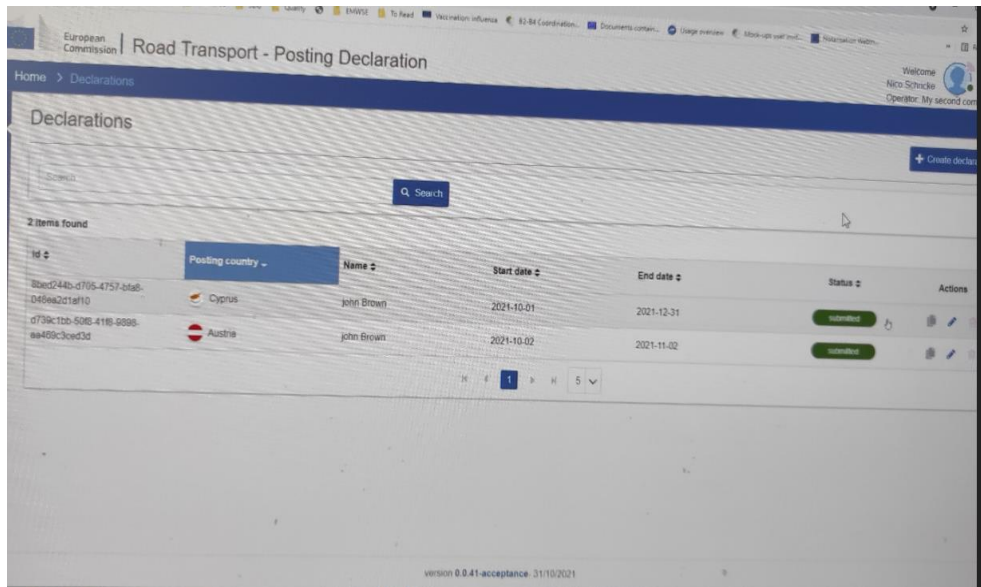
Žiadne neukončené žiadosti o úkon z vašej strany

Archív a registre

Súhrn archívy a registre, v ktorých sa môže žiadať o opatrenie z vašej strany

Žiadne neukončené položky zo žiadostou o opatrenie z vašej strany

Smernica EP a Rady 2020/1057 – zmena zákona č. 462/2007 Z. z.



Oznámenie vyslania vodiča v systéme IMI,

Vzor súboru pre hromadný import so systému IMI.

Attribute	Format	Rules
Internal Reference Number	Optional	Internal reference managed by the operator
Driver's first name	Mandatory	Only latin characters allowed
Driver's last name	Mandatory	Only latin characters allowed
Driver's first name (non-latin)	Optional	Also non-latin characters allowed
Driver's last name (non-latin)	Optional	Also non-latin characters allowed
Driver's birth date	Mandatory	format YYYY-MM-DD
Driver's email address	Optional	email address format
Driver's license number	Mandatory	
ID type of document	Mandatory	possible values: Identity document, passport
ID Document number	Mandatory	letters and numbers are allowed
ID issue date	Mandatory	date format YYYY-MM-DD
ID expiration date	Mandatory	date format YYYY-MM-DD
Address street & number	Mandatory	letters and numbers are allowed
Address post code	Mandatory	letters and numbers are allowed
Address city	Mandatory	
Address country	Mandatory	Any country in the world -> ISO 2 code
Employment contract start date	Mandatory	date format YYYY-MM-DD
Employment contract applicable in	Mandatory	any country in EU: ISO 2 code

Príklad výnimky z vysielania vodičov :

Príklad:

Spoločnosť usadená na Slovensku (SK) naloží tovar na Slovensku a vyloží tovar v Taliansku. (Bilaterálna preprava). Prázdna preprava do SRN, kde nakládka a následne preprava tovaru na Slovensko (Bilaterálna preprava).



Príklad vysielania vodičov, kobotáž, treťoštátna preprava :

Príklad:







Spoločnosť usadená na Slovensku (SK) naloží tovar na Slovensku a vyloží tovar v Taliansku. (Bilaterálna preprava). Prázdna preprava do SRN, tranzit cez Rakúsko. V rámci SRN vykonaná kobotáž (vyslanie SRN). Nakládka v SRN preprava tovaru do Českej Republiky (vyslanie SRN, Česká republika) a následne bilaterálna preprava z Českej republiky na Slovensko (Bilaterálna preprava).



Dodatočná činnosť – Príklad výnimky : 1+1

Príklad:

- 1) Spoločnosť usadená na Slovensku (SK) naloží ½ vozidla dlaždíc v Košiciach, potom v Berlíne (DE) naloží ½ vozidla nápojov (+1 nakládka), vodič v Bruseli (BE) vyloží nápoje (+1 vykládka). Vodič pokračuje do Lyonu (F), kde vyloží dlaždice zo Slovenska. (Bilaterálna preprava)
- 2) V Lyone (F) vodič naloží plné vozidlo syru , v Bruseli (BE) ½ vozidla syru vyloží (+1 vykládka). Potom vodič zvyšný náklad vieze do Humenného (SK) kde zvyšný syr z Lyonu (F) vyloží (bilaterálna preprava)

-  = začiatok, nakládka
-  = bilaterálna preprava
-  = vykládka, ukončenie prepravy
-  = ďalšia aktivita
-  = nakládka dodatočná činnosť
-  = vykládka dodatočná činnosť



Vyššie uvedené pravidlá a výnimky začínajú platiť od 2. februára 2022 pre všetkých vodičov. Výnimky pre dodatočné činnosti sa budú od 20. augusta 2023 uplatňovať iba na vodičov, ktorí vedú vozidlo vybavené inteligentným tachografom druhej generácie.









Dodatočná činnosť

príklad výnimky: 0+2

Example:

1) Spoločnosť usadená na Slovensku naloží plné vozidlo dlaždíc v Košiciach (SK) a vezie tovar do Berlína (DE), kde sa vyloží všetok tovar (*bilaterálna preprava bez dodatočných činností*)
Vodič vykonaná tranzit s prázdny vozidlom z Berlína (DE) do Madridu (ES).

2) Vodič naloží 1/2 vozidla syrom v Madride (ES) (tovar smeruje na Slovensko- bilaterálna preprava medzi ES a SK). V Lyone (FR) vodič naloží 1/2 vozidla cestovín (+1 nakládka). Potom vodič ide do Milána (IT) kde vyloží cestoviny (+1 vykládka) a naloží 1/2 vozidla alkoholom (+1 nakládka) do Rakúska. Vodič vo Viedni (AT) vyloží alkohol (+1 vykládka). Vodič ukončí bilaterálnu prepravu v Žiline (SK) kde vyloží syr zo Španielska (bilaterálna preprava)

-  = začiatok, nakládka
-  = bilaterálna preprava
-  = prázdna jazda
-  = úplná vykládka a koniec prepravy
-  = ďalšia aktivita
-  = nakládka, dodatočná činnosť
-  = vykládka, dodatočná činnosť
-  = vykládka, dodatočná činnosť



Vyššie uvedené pravidlá a výnimky začínajú platiť od 2. februára 2022 pre všetkých vodičov. Výnimky pre dodatočné činnosti sa budú od 20. augusta 2023 uplatňovať iba na vodičov, ktorí vedú vozidlo vybavené inteligentným tachografom druhej generácie.



EUROPEAN COMMISSION
DIRECTORATE-GENERAL FOR MOBILITY AND TRANSPORT

Directorate C - Land
C.1 - Road Transport

DRAFT
Questions and Answers
on posting of drivers under Directive (EU) 2020/1057
in the context of transport of goods¹

***DISCLAIMER:** This guide was prepared by the Commission services and does not commit the European Commission. Only the Court of Justice of the European Union is competent to authoritatively interpret Union law.*

GENERAL CRITERIA
determining when a driver is posted or not under Directive (EU) 2020/1057

Directive (EU) 2020/1057² (also referred to as “the Directive”) lays down specific rules with respect to Directive 96/71/EC³ and to Directive 2014/67/EU⁴, both of which are legislative acts concerning the posting of workers in the framework of a provision of services. It distinguishes between types of transport operations to which rules on posting should apply and those to which posting rules should not apply. The general criterion for such distinction is the degree of connection with the territory of the host Member State⁵.

More specifically, it results from Directive (EU) 2020/1057 that drivers carrying out transport operations in Member States other than the Member State where the employer of the driver has its establishment are **posted** when performing the following operations:

Európsky orgán práce ELA

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1149 z 20. júna 2019, ktorým sa zriaďuje Európsky orgán práce „Článok 1

Zriadenie, predmet úpravy a rozsah pôsobnosti

1. Týmto nariadením sa zriaďuje Európsky orgán práce.

2. **Európsky orgán práce pomáha členským štátom a Komisii pri účinnom uplatňovaní a presadzovaní práva Únie v oblasti mobility pracovnej sily v rámci Únie a v otázkach koordinácie systémov sociálneho zabezpečenia v rámci Únie.**

Európsky orgán práce koná v rámci rozsahu pôsobnosti aktov Únie uvedených v odseku 4 (**561/2006, 1071/2009, 2006/22, 96/71...**) vrátane všetkých smerníc, nariadení a rozhodnutí vychádzajúcich z uvedených aktov, a všetkých ďalších právne záväzných aktov Únie, ktorými sa zverujú Európskemu orgánu práce úlohy.“

Zákon č.462/2007 Z. z. v znení 407/2021 -

„NIP, Policajný zbor spolupracuje s Európskym orgánom práce pri vykonávaní koordinovaných kontrol a v oblasti vzdelávania a odbornej prípravy inšpektorov práce a policajtov „

European Labour Authority

Landererova 12,
811 09 Bratislava I
Slovakia

<https://www.ela.europa.eu>



The screenshot shows the ELA website interface. At the top, there is the ELA logo (European Labour Authority) and a language selector set to English. Below the logo is a navigation menu with items: Home, About ELA, Topics, Recruitment, News, Campaigns, Procurement, and Undeclared work. The main content area displays a news article titled "Inspection of road transport companies in Italy, Romania, Slovakia and Belgium supported by European Labour Authority". The article text states: "Italian, Romanian, Slovak and Belgian enforcement authorities cooperated in a concerted inspection on 3 December 2021 that focused on transport companies with branches in all four Member States. The results will be exchanged between the participating Member States to establish whether possible violations of posting rules, working and employment conditions, health and safety or establishment rules occurred." Below the text is a photograph of a person in a high-visibility vest holding a red and yellow circular sign, standing in front of a white truck and other vehicles on a road.

ÚRAD MINISTERSTVA >

DOPRAVA ▾

Stratégia

Cestná doprava a cestná infraštruktúra

Železničná doprava

Vodná doprava

Inštitút dopravnej politiky

Civilné letectvo

Letecký a námorný vyšetrovací útvar

Cyklistická doprava a cykloturistika

Bezpečnosť cestnej premávky

Preprava nebezpečného tovaru

ŠTÁTNY DOPRAVNÝ ÚRAD >

OSOBNÝ ÚRAD >

STAVEBNÁ SPRÁVA A VEREJNÉ PRÁCE >

BYTOVÁ POLITIKA, STAVEBNÍCTVO A MESTSKÝ
ROZVOJ >

VEDA A VÝSKUM >

Balík mobility

CESTNÁ DOPRAVA

- Dôležité oznamy
- Legislatíva
- Taxislužba
- Práva cestujúcich v autobusovej a autokarovej doprave
- Medzinárodné dohody v cestnej doprave
- Medzinárodná autobusová doprava
- Medzinárodná cestná nákladná doprava
- Osvedčenie vodiča
- Register dopravcov

Balík mobility

- Balík mobility základné informácie (pdf, 398 kB)
- Otázky a odpovede k balíku mobility
- Prezentácia MDV SR k balíku mobility (pdf, 2990 kB)
- Novela zákona č. 462/2007 Z. z. - zákon č. 407/2021 Z. z.
- Novela zákona č. 56/2012 Z. z. - zákon č. 397/2021 Z. z.
- Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1228 - tachografy
- Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/2179 - IMI systém verejné rozhranie pre vysielanie vodičov (pdf, 394 kB)

CESTNÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Informácie na webe Európskej komisie - otázky a odpovede časť 1 a 2

The screenshot shows the top navigation bar of the European Commission website with links for Home, Transport modes, Transport themes, Media corner, Facts & Fundings, and About us. Below the navigation bar is a breadcrumb trail: European Commission > Mobility and Transport > Transport modes > Road > Mobility Package: Questions and Answers. The main heading is 'Mobility Package: Questions and Answers'. Below this is a sub-heading 'Questions and Answers on the implementation of Mobility Package 1'. A download button is visible for a PDF document titled 'Questions and Answers on the implementation of Mobility Package 1 (part 2) English (500.61 KB - PDF)'. Below the download button, there is a dropdown menu for 'Available translations (22)' with a list of languages including Bulgarian, Croatian, Czech, Danish, Dutch, Estonian, Finnish, French, German, Greek, Hungarian, Italian, Latvian, Lithuanian, Maltese, Polish, Portuguese, Romanian, Slovenian, Spanish, and Swedish. The main text of the page discusses the implementation of Mobility Package 1, stating it is in force since 20 August 2020 and that the Commission has prepared a set of questions and answers to address pressing implementation issues. A disclaimer at the bottom states that the Commission does not commit to the content and that the Court of Justice of the European Union is the competent authority for interpreting Union law.

https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-questions-and-answers_en

Ďakujem za pozornosť

Ing. Marek Hudec

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Odbor cestnej dopravy
Námestie slobody č. 6, P. O. Box č. 100, 810 05 Bratislava
marek.hudec@mindop.sk +421 2 59494343