

## PODPORA PROFILÁCIE ÚZEMNÉHO ČLENENIA DESTINÁCIÍ NA ZÁKLADE HISTORICKÝCH REGIÓNOV

Slovensko, čo sa týka rozlohy, síce nie je veľké, je však veľké svojou rôznorodosťou. Príroda, ľudia a predovšetkým historický vývoj postupne priniesli so sebou rozčlenenie jeho územia na regióny. Niektoré názvy regiónov sa zachovali dodnes, iné sú už len históriou. História, ktorá formovala a stále formuje osobitosť Slovenska, je úzko spätá s poznávaním a cestovným ruchom. Sú to práve kultúrne a historické pamiatky Slovenska, ktorých jedinečnosť a osobitosť sa začína z hľadiska cestovného ruchu doceňovať až v súčasnosti.

Územné členenie Slovenska sa v minulosti častokrát menilo v závislosti na ústrednej moci v Budíne, Pressburgu, Viedni, Prahe či Bratislave. Z uvedeného dôvodu neexistuje historicky ustálené administratívne rozdelenie územia Slovenska. Napriek tomu však určité lokality zdieľajú charakteristické topografické črty a istú mieru spolupatričnosti. Historicky je zdôvodniteľné vytvorenie zhruba 25 destinačných územných celkov (pozri priloženú mapku). Nekopírujú župný systém z predmníchovskej ČSR, ale skôr odrážajú stoličný princíp, na akom sa územia vyvíjali v minulých storočiach. Má sa za to, že obce a mestá v týchto lokálnych územných celkoch pociťujú väčšiu spolunáležitosť.

Sekcia cestovného ruchu Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR spolu so Slovenskou agentúrou pre cestovný ruch (SACR) podporujú profiláciu územného členenia turistických destinácií na základe vyššie definovaných historických regiónov. Každý región, či destinácia, má svoje špecifiká a svoj historický vývoj, ktorý z hľadiska marketingu a propagácie môže významným spôsobom pomôcť k profilácii týchto regiónov, či destinácií, nielen v rámci domáceho, ale aj príchodového cestovného ruchu.

Schválený zákon č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov nehovorí o tom, že by v jednej geograficky súvislej oblasti mohla vzniknúť iba jedna oblastná organizácia cestovného ruchu (OOCR). Je však nanajvyš efektívne, aby tomu tak bolo. Zákon o podpore cestovného ruchu umožňuje aj spájanie sa jednotlivých OOCR do väčších celkov, takže v budúcnosti by toto členenie mohlo byť vítanou pomôckou pri tvorbe silných a efektívnych OOCR. Podľa spomenutého zákona sa vytvárajú dve úrovne destinačného manažmentu s prepojením na národnú úroveň, a to:

- lokálna úroveň, reprezentovaná OOCR, ako forma tzv. PPP (Public-Private Partnership) združujúca samosprávy, podnikateľské a iné subjekty podnikajúce alebo pôsobiace na území členských obcí. Vznik OOCR iniciujú starostovia obcí a podnikatelia v nich pôsobiaci e.
- krajská úroveň, reprezentovaná krajskými organizáciami cestovného ruchu (KOCR), ktoré kopírujú územné delenie podľa vyšších územných celkov (VÚC), združujúca VÚC a OOCR nachádzajúce sa na ich území. Vznik KOCR iniciuje predseda príslušného VÚC.

