

# VESTNÍK

## MINISTERSTVA DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 8

Bratislava 14. decembra 2012

ISSN 1335-9789

### O B S A H

#### Normatívna časť

- Úprava č. 2/2012 MDVRR SR z 30.7.2012, ktorou sa vydáva predpis L 4444 Postupy leteckých navigačných služieb – Manažment letovej prevádzky
- Úprava č. 3/2012 MDVRR SR z 3.8.2012, ktorou sa vydáva predpis L 11 Letové prevádzkové služby
- Dodatok č. 1 k Smernici č. 43/2009 zo dňa 18.12.2009 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR o preukaze osoby poverenej výkonom štátneho dozoru na dráhach
- Dodatok č. 1 k Smernici č. 44/2009 zo dňa 18.12.2009 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR o preukaze osoby poverenej výkonom štátneho dozoru v doprave na dráhach
- MP č. 63/2012 zo dňa 21.11.2012, ktorým sa dopĺňa MP č. 23/2009 zo dňa 01.09.2009 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s výmenou TOV za osvedčenie o evidencii
- MP č. 65/2012 zo dňa 21.11.2012, ktorým sa mení MP č. 22/2009 zo dňa 28.8.2009 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v súvislosti s výmenou TOV v znení metodického pokynu č. 46/2010 zo dňa 24.5.2012
- Predbežné čisté náklady univerzálnej služby za rok 2012 – Poštový regulačný úrad

#### Oznamovacia časť

- Oznámenie MDVRR SR podľa § 33 ods. 4 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Oznámenie o vydaní dodatkov k platným Technicko-kvalitatívnym podmienkam
- Oznámenie o zrušení databázy Technicko-kvalitatívnych podmienok na opravy a rekonštrukcie mostov
- Oznámenie o schválení:
  - TP 3/2012 Využitie georadaru (GPR) pri návrhu rehabilitácie/rekonštrukcie vozoviek
  - TP 4/2012 Meranie a hodnotenie nerovností vozoviek pomocou zariadenia PROFIOGRAPH GE
  - TP 5/2012 Metodika pre používanie HDM-4 v podmienkach SR
  - KLK 1/2012 Katalógové listy kameniva
  - KLEaZ 1/2012 Katalógové listy emulzií a zálievok
  - TKP časť 25 Vegetačné úpravy
  - TKP časť 30 Špeciálne zakladanie
  - Dodatok č. 1 TKP časť 17 Betonárska výstuž
  - TKP časť 9 Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby
- Oznámenie o neplatnosti osvedčenia o evidencii
- Oznámenie o odcudzení preukazu na výkon štátneho odborného dozoru na dráhach
- Oznámenie o vydaných poštových známkach a vydanie celinovej pohľadnice

# N O R M A T Í V N A Č A S Ť

MDVRR SR

Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy

## Úprava č. 2/2012

Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky  
z 30. júla 2012, ktorou sa vydáva predpis

### L 4444 Postupy leteckých navigačných služieb – Manažment letovej prevádzky

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č. 147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:

#### Čl. 1

Touto úpravou sa podľa Doc 4444 Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic Management, pätnáste vydanie – 2007 (Doc 4444 Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic Management, Fifteenth Edition – 2007), v znení zmien č. 1 až 4, schválených Radou Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) vydáva predpis L 4444 Postupy leteckých navigačných služieb – Manažment letovej prevádzky, štvrté vydanie – november 2012 (ďalej len „predpis L 4444“).

#### Čl. 2

Predpis L 4444 sa člení na:

- Hlava 1 Definície a skratky
- Hlava 2 Manažment bezpečnosti ATS
- Hlava 3 Kapacita systému ATS a usporiadanie toku letovej prevádzky
- Hlava 4 Všeobecné ustanovenia pre letové prevádzkové služby
- Hlava 5 Spôsoby zaistovania rozstupov a minimá rozstupov
- Hlava 6 Rozstupy v blízkosti letísk
- Hlava 7 Postupy pre letiskovú službu riadenia
- Hlava 8 Prehľadové služby ATS
- Hlava 9 Letová informačná a pohotovostná služba
- Hlava 10 Koordinácia
- Hlava 11 Správy letových prevádzkových služieb
- Hlava 12 Frazelológia
- Hlava 13 Služby automatického závislého sledovania – kontrakt (ADS-C)
- Hlava 14 Dátové spojenie „riadiaci-pilot“ (CPDLC)
- Hlava 15 Postupy v období núdze, straty spojenia a v zvláštnych prípadoch
- Hlava 16 Rôzne postupy
- Dodatok 1 Pokyny na rádiatelefonické odovzdávanie letových hlásení
- Dodatok 2 Letový plán
- Dodatok 3 Správy letových prevádzkových služieb
- Dodatok 4 Hlásenie udalostí v letovej prevádzke
- Dodatok 5 Dátové spojenie „riadiaci-pilot“ (CPDLC)
- Dodatok 6 Správy dátovým spojením medzi počítačmi ATS (AIDC)

### Čl. 3

- (1) Ak nie je možné dodržať niektoré ustanovenia predpisu a je možné jeho primerané zabezpečenie iným spôsobom, ministerstvo v prípade potreby môže udeliť výnimku z ustanovení tohto predpisu na základe podanej žiadosti.
- (2) Žiadosť o výnimku musí obsahovať:
  - a) predmet a rozsah výnimky s presným označením ustanovenia, z ktorého sa žiada výnimka,
  - b) zdôvodnenie,
  - c) návrh opatrení zaisťujúcich potrebnú úroveň bezpečnosti počas platnosti výnimky,
  - d) požadovanú časovú platnosť výnimky,
  - e) vyjadrenie leteckého úradu.

### Čl. 4

Zrušuje sa Úprava č. 1/2010 MDPT SR zo 4. februára 2010.

Táto úprava nadobúda účinnosť 15. novembra 2012.

**Ing. Ján Počiatek, v.r.**  
minister

## Úprava č. 3/2012

Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky  
z 3. augusta 2012, ktorou sa vydáva predpis

### L 11 Letové prevádzkové služby

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č.196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č.147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:

#### Čl. 1

Touto úpravou sa podľa ANNEX 11 k Dohovoru, Letové prevádzkové služby, trináste vydanie – júl 2001 (Annex 11 to the Convention on International Civil Aviation, Air Traffic Services, Thirteenth Edition – July 2001), v znení zmien č. 1 až 48, schválených Radou Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) vydáva predpis L 11 Letové prevádzkové služby, druhé vydanie – november 2012 (ďalej len „predpis L11“).

#### Čl. 2

Predpis L 11 sa člení na:

- Hlava 1 Definície
- Hlava 2 Všeobecné ustanovenia
- Hlava 3 Služba riadenia letovej prevádzky
- Hlava 4 Letová informačná služba
- Hlava 5 Pohotovostná služba
- Hlava 6 Požiadavky letových prevádzkových služieb na spojenie
- Hlava 7 Požiadavky letových prevádzkových služieb na informácie
- Dodatok 1 Zásady označovania navigačných špecifikácií a tratí ATS iných ako sú štandardné odletové a priletové trate
- Dodatok 2 Zásady zriaďovania a označovania význačných bodov
- Dodatok 3 Zásady označovania štandardných odletových a priletových tratí a postupov
- Dodatok 4 Klasifikácia vzdušného priestoru ATS
- Dodatok 5 Požiadavky na kvalitu leteckých údajov
- Dodatok 6 Rámec pre systém manažmentu bezpečnosti (Safety Management System – SMS)
- Doložka A Metóda na zriaďovanie tratí ATS vyznačených zariadením VOR
- Doložka B Rozhlasové vysielanie prevádzkových informácií lietadlám a prevádzkové postupy
- Doložka C Pokyny na plánovanie náhradných postupov

#### Čl. 3

- (1) Ak nie je možné dodržať niektoré ustanovenia predpisu a je možné jeho primerané zabezpečenie iným spôsobom, ministerstvo v prípade potreby môže udeliť výnimku z ustanovení tohto predpisu na základe podanej žiadosti.
- (2) Žiadosť o výnimku musí obsahovať:
  - a) predmet a rozsah výnimky s presným označením ustanovenia, z ktorého sa žiada výnimka,
  - b) zdôvodnenie,
  - c) návrh opatrení zaisťujúcich potrebnú úroveň bezpečnosti počas platnosti výnimky,
  - d) požadovanú časovú platnosť výnimky,
  - e) vyjadrenie leteckého úradu.

#### Čl. 4

Zrušuje sa Úprava č. 17/1997 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR zo 17. decembra 1997.  
Táto úprava nadobúda účinnosť 15. novembra 2012.

**Ing. Ján Počiatek, v.r.**  
minister

### **D o d a t o k č. 1**

#### **k Smernici č. 43/2009 zo dňa 18.12.2009 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR o preukaze osoby poverenej výkonom štátneho dozoru na dráhach**

Smernica sa mení takto:

1. Vkladá sa nový Článok 13, ktorý znie :

#### **„Článok 13**

#### **Kontrola vydávania preukazov**

- (1) Dodržiavanie tejto smernice kontroluje každoročne k 31. decembru predstavený osoby, ktorá je priamo zodpovedná za vydávanie preukazov.
  - (2) Ak nastane zmena osoby, ktorá je priamo zodpovedná za vydávanie preukazov, predstavený tejto osoby skontroluje dodržiavanie tejto smernice mimoriadne, najneskôr ku dňu vykonania zmeny.“
2. Súčasný „Článok 13“ sa prečísľuje na „Článok 14“.
  3. V prílohe č. 1 na druhej strane sa v odkaze pod čiarou č. 4 slová „Článok 8“ menia na slová „Článok 7“.
  4. Dodatok č. 1 nadobúda účinnosť dňa 1. októbra 2012.

**Ing. Ján Počiatek, v.r.**  
minister

### **D o d a t o k č. 1**

#### **k Smernici č. 44/2009 zo dňa 18.12.2009 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR o preukaze osoby poverenej výkonom štátneho dozoru v doprave na dráhach**

Smernica sa mení takto:

1. Vkladá sa nový Článok 12, ktorý znie :

#### **„Článok 12**

#### **Kontrola vydávania preukazov**

- (1) Dodržiavanie tejto smernice kontroluje každoročne k 31. decembru predstavený osoby, ktorá je priamo zodpovedná za vydávanie preukazov.
  - (2) Ak nastane zmena osoby, ktorá je priamo zodpovedná za vydávanie preukazov, predstavený tejto osoby skontroluje dodržiavanie tejto smernice mimoriadne, najneskôr ku dňu vykonania zmeny.“
2. Súčasný „Článok 12“ sa prečísľuje na „Článok 13“.
  3. V prílohe č. 1 na druhej strane sa v odkaze pod čiarou č. 4 slová „Článok 8“ menia na slová „Článok 7“.
  4. Dodatok č. 1 nadobúda účinnosť dňa 1. októbra 2012.

**Ing. Ján Počiatek, v.r.**  
minister

**Metodický pokyn č. 63/2012**

zo dňa 21.11.2012, ktorým sa dopĺňa

**Metodický pokyn č. 23/2009 zo dňa 01.09.2009**

**na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii**

**Článok I**

Metodický pokyn číslo 23/2009 zo dňa 1. septembra 2009 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii v znení metodického pokynu č. 31/2010 zo dňa 1. mája 2010 sa dopĺňa takto:

V Čl. 3 ods. 4 sa na konci pripája táto veta:

„Vozidlá kategórie L<sub>1e</sub> vyrobené pred 1. januárom 2000 nemusia spĺňať technické požiadavky na osvetlenie miesta zadnej tabuľky s evidenčným číslom, ak v čase výroby tieto vozidlá neboli vybavené takýmto osvetlením.“

**Článok II**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. decembra 2012.

**Mgr. Michal Halabica, v.r.**  
generálny riaditeľ

**Metodický pokyn č. 65/2012**

zo dňa 21.11.2012, ktorým sa mení

**Metodický pokyn č. 22/2009 zo dňa 28.8.2009**

**na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla v znení metodického pokynu č. 46/2010 zo dňa 24.5.2012**

**Článok I**

Metodický pokyn č. 22/2009 zo dňa 28. augusta 2009 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla v znení metodického pokynu č. 46/2010 zo dňa 24. mája 2012 sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku 3 ods. 1 sa na konci odseku vkladá táto veta: „Technické osvedčenia vozidiel vydané vozidlám kategórie L<sub>1e</sub>, vyrobeným pred 1. januárom 2000, zostávajú v platnosti do konca roku 2022 a technické osvedčenia vozidiel vydané vozidlám kategórie P<sub>S</sub> používaným v poľnohospodárstve zostávajú v platnosti do konca roku 2016.“.
2. V článku 3 ods. 2 sa na konci odseku vkladá táto veta: „Technické osvedčenia vozidiel vydané vozidlám kategórie S a P<sub>N</sub> a pre výmenné nadstavby zostávajú v platnosti do konca roku 2016.“.
3. V článku 5 ods. 4 sa na konci odseku vkladá táto veta: „U vozidiel kategórie L<sub>1e</sub> vyrobených pred 1. januárom 2000 sa odborný posudok o kontrole originality vozidla nevyžaduje.“.
4. V článku 6 ods. 3 sa na konci odseku vkladá táto veta: „Vozidlá kategórie L<sub>1e</sub>, vyrobené pred 1. januárom 2000, nemusia byť vybavené miestom na umiestnenie tabuľky s evidenčným číslom a osvetlením miesta pre umiestnenie tabuľky s evidenčným číslom.“.
5. V prílohe časti A sa za slová „odborný posudok o kontrole originality vozidla nie starší ako 15 dní“ dopĺňajú slová „(okrem vozidiel kategórie L<sub>1e</sub> vyrobených pred 1. januárom 2000)“.

**Článok II**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. decembra 2012.

**Mgr. Michal Halabica, v.r.**  
generálny riaditeľ

**PREDBEŽNÉ ČISTÉ NÁKLADY UNIVERZÁLNEJ SLUŽBY ZA ROK 2012**

Poštový regulačný úrad ako príslušný orgán štátnej správy v oblasti poštových služieb podľa § 12 písm. b) a podľa § 57 ods.1, ods. 3 a ods. 4 zákona č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o poštových službách“) v spojení s ustanovením § 2 ods. 3 vyhlášky Poštového regulačného úradu č. 63/2012 Z. z. o spôsobe výpočtu a náhrade čistých nákladov univerzálnej služby (ďalej len „vyhláška“)

**určuje predbežné čisté náklady univerzálnej služby za rok 2012 v sume**

**8 644 971,- eur**

/slovom: osem miliónov šesťstoštyridsaťštyritisíc deväťstosedemdesiatjeden eur/.

**O d ô v o d n e n i e**

Slovenská pošta, a.s., so sídlom Partizánska cesta 9, 975 99 Banská Bystrica, IČO: 36 631 124 (ďalej len „SP, a.s.“), ktorá je poskytovateľom univerzálnej služby na základe udelenej Poštovej licencie č. 1223/020/2002 z 27. decembra 2002 v platnom znení na poskytovanie univerzálnej poštovej služby a vykonávanie poštového platobného styku, predložila Poštovému regulačnému úradu dňa 31.8.2012 podľa § 57 ods. 2 zákona o poštových službách vyčíslenie čistých nákladov univerzálnej služby a celkových nákladov za obdobie prvých šiestich mesiacov kalendárneho roka 2012 (od 1.1.2012 do 30.6.2012) na tlačive podľa § 4 vyhlášky spolu s prílohami, evidované pod č. 866/2012.

SP, a.s., predložila vyčíslenie čistých nákladov univerzálnej služby za I. polrok roka 2012 a vyčíslenie celkových nákladov za I. polrok roka 2012 (ďalej len „vyčíslenie“) nasledovne:

Suma v eurách:

Čisté náklady univerzálnej služby za I. polrok roka 2012	10 019 273
Trhová výhoda	139 386
Celkové náklady za I. polrok roka 2012*	144 559 596
Celkový výsledok hospodárenia za I. polrok roka 2012 (EBT)*	1 653 599

\* Zahŕňa rezervy na mzdové náklady vo výške 1 300 851 eur.

K vyčísleniu boli v elektronickej podobe (CD nosič) predložené tieto prílohy:

- popis komerčného scenára – Príloha č. 1,
- tabuľky č. 1 až 7 podľa prílohy č. 4 vyhlášky – Príloha č. 2 – 8,
- výpočet nákladov na jednotlivé prvky povinnosti univerzálnej služby – Príloha č. 1.

V Prílohe č. 1 „Vyčíslenie čistých nákladov univerzálnej poštovej služby k 30.6.2012“ (strana 2) bolo spresnené poskytovateľom univerzálnej služby sumárne vyčíslenie čistých nákladov univerzálnej služby za I. polrok 2012, vrátane zohľadnenia trhových a nehmotných výhod a primeraného zisku s rozčlenením údajov pre poskytovateľa univerzálnej služby s povinnosťou univerzálnej služby a pre toho istého poskytovateľa univerzálnej služby, ak by univerzálnu službu neposkytoval, v súlade s ustanovením § 56 ods. 2 zákona o poštových službách nasledovne:

v tis. eur

	SP, a.s., s povinnosťou univerzálnej služby	SP, a.s., bez povinnosti univerzálnej služby	Čisté náklady za 1. polrok 2012
Výnosy	146 208	140 350	-
Náklady	144 560	129 555	-
Zisk	1 648	10 795	9 147
Primeraný zisk	-	-	872
Trhové a nehmotné výhody	-	-	-139
Čisté náklady	-	-	9 880

Podľa § 57 ods. 3 zákona o poštových službách Poštový regulačný úrad do 90 dní odo dňa doručenia vyčíslenia podľa odseku 2 určí predbežné čisté náklady univerzálnej služby za kalendárny rok, za ktorého prvých šesť mesiacov bolo predložené vyčíslenie podľa odseku 2, a tie zverejní vo vestníku.

Po posúdení doručeného vyčíslenia poskytovateľom univerzálnej služby vrátane podkladov a príloh požiadal Poštový regulačný úrad podľa § 57 ods. 4 zákona o poštových službách o predloženie ďalších údajov a podkladov potrebných na určenie predbežných čistých nákladov univerzálnej služby.

Listom č. j. 866/110/2012 zo dňa 11.9.2012 požiadal Poštový regulačný úrad o doplnenie týchto údajov, a to o hlavnú knihu, výkazy finančného účtovníctva a správu o hospodárení za I. polrok 2012 a zdôvodnenia týkajúce sa obsahu komerčného scenára, výpočtu čistých nákladov za podaciu časť pôšt, za doručovanie a výpočtu nehmotnej výhody – oslobodenia univerzálnej služby od dane z pridanej hodnoty (DPH).

SP, a.s., listom zo dňa 26.9.2012 (evidovaný pod č. 969/2012, doručený dňa 28.9.2012) v písomnej a elektronickej forme predložila požadované údaje s výnimkou údajov súvisiacich s nehmotnou výhodou z DPH, ktoré so súhlasom Poštového regulačného úradu následne doplnila listom č. j. 7333/2012-GR-PRAV-II. zo dňa 18.10.2012.

Listom č. j. 866/II/110/2012 zo dňa 16.10.2012 požiadal Poštový regulačný úrad o druhé doplnenie údajov, ktoré sa týkalo uvedenia zdrojových údajov na výpočet jednotlivých parametrov čistých nákladov, vysvetlenia údajov za vybrané doručovacie rajóny, výpočtu primeraného zisku, výhod z marketingového efektu a prístupu na trh filatelie. SP, a.s., listom č. j. 7718/2012-GR-VZŤAHY zo dňa 5.11.2012 v písomnej a elektronickej forme predložila požadované údaje.

Podľa § 57 ods. 4 zákona o poštových službách je Poštový regulačný úrad oprávnený na účely posúdenia a určenia predbežných čistých nákladov univerzálnej služby overovať a kontrolovať podklady na výpočet predbežných čistých nákladov univerzálnej služby sám alebo prostredníctvom ním poverenej odborne spôsobilej a nezávislej osoby, ako aj nahliadať do účtovných kníh a záznamov poskytovateľa univerzálnej služby. V súlade s ustanovením § 57 ods. 4 zákona o poštových službách boli predložené údaje na účely posúdenia a určenia predbežných čistých nákladov univerzálnej služby overované a kontrolované prostredníctvom poverenej odborne spôsobilej a nezávislej osoby (KPMG Slovensko spol. s r.o., so sídlom Dvořákovo nábřeží 10, 811 02 Bratislava).

V rámci uvedenej činnosti bol vykonaný audit zameraný na:

- overenie a kontrolu podkladov na výpočet predbežných čistých nákladov univerzálnej služby za rok 2012 a správnosť ich výpočtu, a to najmä overenie súladu údajov v podkladoch pre výpočet predbežných čistých nákladov podľa prílohy č. 4 vyhlášky, zohľadnenie prvkov povinnosti univerzálnej služby uložených v Požiadavkách na kvalitu univerzálnej služby vo výpočte, zohľadnenie vplyvu komerčného scenára na výnosy a overenie transparentnosti výpočtu predbežných čistých nákladov,
- overenie správnosti výpočtu trhových hmotných a nehmotných výhod z poskytovania univerzálnej služby,
- overenie správnosti výpočtu a posúdenie výšky primeraného zisku a
- posúdenie neprimeranej finančnej záťaže.

Pri určení predbežných čistých nákladov univerzálnej služby sa Poštový regulačný úrad opieral aj o zistenia a odporúčania nezávislého audítorského subjektu.

Listom č. j. 866/III/110/2012 zo dňa 25.10.2012 požiadal Poštový regulačný úrad o tretie doplnenie údajov súvisiace s požiadavkou nezávislej audítorskej spoločnosti KPMG Slovensko spol. s r.o., ktoré sa týkalo objasnenia postupov, predpokladov a údajov použitých pri výpočte čistých nákladov. SP, a.s., listom č. j. 7718/2012-GR-VZŤAHY zo dňa 9.11.2012 v písomnej a elektronickej forme predložila požadované údaje.

Na základe všetkých dostupných údajov, po posúdení komerčného scenára a postupov pri výpočte, ako aj odporúčaní uvedených v záverečnej správe povereného audítorského subjektu, pristúpil Poštový regulačný úrad k vyčísleniu predbežných čistých nákladov univerzálnej služby za rok 2012 a k úpravám vyčíslenia čistých nákladov predloženého poskytovateľom univerzálnej služby.

Súhrn úprav, ktorý zahŕňa údaje o znížení sumy predložených čistých nákladov je uvedený v nasledovnom prehľade:

	Suma v eurách	Typ nedostatku
1.	-2 090 959	Zahrnutie „dopytových“ pôšt do výpočtu čistých nákladov za podaciu časť pôšt.
2.	-783 000	Neodôvodnené zvýšenie výnosov expresných služieb o TEUR 1 566 na základe predpokladu prechodu zákazníkov využívajúcich list 1. triedy k cenovo neporovnateľným expresným službám.
3.	-96 444	Neodôvodnený nulový dopad zúženia poštovej siete na výnosy z balíkov.
4.	-1 272 949	Nesprávne vypočítaná úspora režijných nákladov na základe percentuálnej zmeny nákladov poskytovateľa bez povinnosti univerzálnej služby oproti nákladom pri povinnosti univerzálnej služby.
5.	-274 000	Nezohľadnená úprava čistých nákladov z dôvodu neefektívnosti.
	-4 517 352	Spolu úpravy predbežných čistých nákladov
	<b>5 362 535</b>	<b>Upravené predbežné čisté náklady za 1. polrok roku 2012</b>

K bodu 1:

V komerčnom scenári sú popísané zmeny súvisiace so zúžením poštovej siete. Podľa názoru SP, a.s., musí v dôsledku plnenia podmienok plynúcich najmä z Požiadaviek na kvalitu univerzálnej poštovej služby, ktoré sú prílohou Poštovej licencie č. 1223/020/2002 z 27. decembra 2002 v platnom znení, prevádzkovať 1 372 pôšt, 8 pojazdných stredísk a 2 pojazdné pošty. Celkový počet 1 372 pôšt je tvorený 794 poštami povinnými z hľadiska geografického rozmiestnenia a 578 z hľadiska dopytu



po univerzálnej službe. Poštový regulačný úrad nesúhlasí s uplatňovaním kritéria dopytu po univerzálnej službe ako povinnosti prevádzkovania pošty a z tohto dôvodu vylúčil z výpočtu čistých nákladov náklady na podaciu časť 363 pôšt označovaných ako „dopytové“ pošty. Výsledkom je zníženie čistých nákladov o 2 091 tis. eur.

#### *K bodu 2:*

Komerčný scenár predpokladá, že SP, a.s., by pri zníženej frekvencii doručovania bola nútená poskytnúť užívateľom posielajúcim list 1. triedy do rájónov s prevažujúcou pochôdkou (cca 28,81% zo všetkých listov 1. triedy) alternatívne produkty, a to:

- list 2. triedy, ktorý by akceptovali užívatelia striktno nepožadujúci dodanie v lehote prepravy D+1, pričom sa odhaduje, že túto alternatívu prijme cca 19,75% užívateľov pôvodne využívajúcich list 1. triedy alebo,
- expresné služby, ktoré by boli ponúknuté zostávajúcej časti dotknutých užívateľov, t.j. cca 9,06 % dotknutých užívateľov.

Na základe tohto predpokladu by 2/3 z dotknutých užívateľov využilo produkt list 2. triedy a 1/3 by využila cenovo drahšie expresné služby. Presunom užívateľov by sa dosiahol pokles vo výnosoch za list 1. triedy o 1 130 tis. eur, avšak nárast vo výnosoch expresných služieb o 1 566 tis. eur. Nakoľko predpoklad uvedeného správania sa zákazníkov nebol podložený prieskumom trhu ani inými skutočnosťami, Poštový regulačný úrad znížil neodôvodnený nárast výnosov expresných služieb o 50 %, čo je 783 tis. eur. Predložený prieskum správania sa zákazníkov, ktorý sa týkal predĺženia lehoty prepravy listovej zásielky z D+2 (list 2. triedy) na D+3 Poštový regulačný úrad pre tento účel neakceptoval.

#### *K bodu 3:*

SP, a.s., nepredložila žiadnu analýzu alebo prieskum, ktorý by preukazoval, že zúženie siete nebude mať vplyv na zníženie objemu podávaných balíkov. Výpočet čistých nákladov uvažuje so 100 % presunom výnosov za balíky z neprevádzkovaných pôšt na ostatné pošty. Nakoľko obmedzená dostupnosť k pošte môže významne spôsobiť zníženie výnosov z balíkov na neprevádzkovaných poštách ako aj na prevádzkovaných poštách z balíkov adresovaných do oblastí so zúženou sieťou, Poštový regulačný úrad upravil dopad na výnosy ich znížením o 50 % za neprevádzkované pošty, čo je 96 tis. eur.

#### *K bodu 4:*

Výpočet úspory administratívnych nákladov je vypočítaný absorpčným percentom a založený na predpoklade, že výška režijných nákladov je priamo závislá od rozsahu poštovej siete a počtu zamestnancov, čo je metodicky nesprávne. Poštový regulačný úrad znížil režijné náklady z dôvodu úpravy celkových nákladov podacej časti pôšt spojených s dopytovými poštami vo výške 3 799 645 eur. Následne z dôvodu nepreukázania skutočnej úspory režijných nákladov v komerčnom scenári a použitia pomerového percenta, znížil túto sumu o 50 %, čo predstavuje výsledné zníženie čistých nákladov o 1 273 tis. eur.

#### *K bodu 5:*

Komerčný scenár ani iné podklady predložené SP, a.s., neuvádzajú úpravu z titulu neefektívnosti, či už v základnom alebo hypotetickom scenári. Je pravdepodobné, že v súčasnosti u SP, a.s., existuje neefektívnosť, ktorá mala byť zohľadnená v predloženej výpočte čistých nákladov. Z uvedeného dôvodu pristúpil Poštový regulačný úrad k výpočtu neefektívnosti odborným odhadom a to tým spôsobom, že upravil celkovú výšku nákladov a výnosov o percento neefektívnosti v základnom aj komerčnom scenári. Pre výpočet bol použitý ukazovateľ neefektívnosti 3 %, ktorý bol stanovený na základe priemernej hodnoty poklesu výnosov z univerzálnej služby za obdobie rokov 2009 až 2011. Uplatnenie uvedeného princípu vychádza z predpokladu nevyhnutnosti prispôbenia výšky celkových nákladov k poklesu výnosov z univerzálnej služby. Celková úprava z titulu neefektívnosti za 1. polrok 2012 je vo výške 274 tis. eur.

Predbežné čisté náklady za 1. polrok roka 2012 po zohľadnení vyššie uvedených úprav predstavujú sumu **5 362 535** eur.

### **Posudzovanie a určenie neprimeranej finančnej záťaže**

Pri posudzovaní neprimeranej finančnej záťaže Poštový regulačný úrad v súlade s ustanovením § 57 ods. 1 zákona o poštových službách zisťoval, či nastal stav, keď čisté náklady univerzálnej služby dosahujú takú sumu, že nie je vzhľadom na hospodársku situáciu poskytovateľa univerzálnej služby možné od neho spravodlivo požadovať, aby ich znášal. Na účely určenia neprimeranej finančnej záťaže Poštový regulačný úrad v súlade s § 2 a podľa Prílohy č. 1 vyhlášky Posudzovanie a určenie neprimeranej finančnej záťaže posudzoval:

- a) či čisté náklady obsahujú len preukázateľné a ekonomicky oprávnené náklady, a to priame náklady, ako aj nepriame náklady poskytovateľa, vynaložené na poskytovanie univerzálnej služby,
- b) či rozdiel medzi čistými nákladmi a nehmotnými výhodami je kladný,
- c) rozsah, v akom čisté náklady ovplyvnili rentabilitu výnosov poskytovateľa,
- d) veľkosť rozdielu medzi rentabilitou výnosov poskytovateľa a ostatných poštových podnikov,
- e) úroveň využívania univerzálnej služby, jej vývoj, výsledok hospodárenia a vplyv na hospodársku situáciu poskytovateľa,
- f) pomer medzi čistými nákladmi a celkovými výnosmi z univerzálnej služby,
- g) trhovú podiel poskytovateľa na trhu univerzálnej služby a zameniteľných poštových služieb.

Po úprave vyčíslených čistých nákladov poskytovateľom univerzálnej služby o vyššie uvedené náklady na podaciu časť dopytových pôšt, ktoré sú priamymi nákladmi a o nesprávne vyčíslenú úsporu nákladov správnej réžie, ktoré sú nepriamymi nákladmi, Poštový regulačný úrad konštatuje, že čisté náklady obsahujú len preukázateľné a ekonomicky oprávnené náklady vynaložené na poskytovanie univerzálnej služby. Upravené čisté náklady za 1. polrok 2012 sú 5 363 tis. eur a nehmotné výhody sú 139 tis. eur. Poštový regulačný úrad konštatuje, že rozdiel medzi čistými nákladmi a nehmotnými výhodami je kladný.

Čisté náklady po úpravách sú 5 363 tis. eur, zisk z univerzálnej služby je 3 752 tis. eur a výnosy z univerzálnej služby sú 83 178 tis. eur. Rentabilita výnosov poskytovateľa s povinnosťou univerzálnej služby je 2,02 %, rentabilita výnosov poskytovateľa bez povinnosti univerzálnej služby by podľa predchádzajúcej úpravy nákladov a výnosov bola 4,6 %. Z uvedeného vyplýva, že čisté náklady znižujú rentabilitu výnosov a znamenajú pre poskytovateľa univerzálnej služby záťaž.

Rentabilita výnosov za univerzálnu službu za 1. polrok 2012 je 4,5 %. Z posudzovaných poštových podnikov (pozn.: poštové podniky, ktoré poskytujú zameniteľné poštové služby v posudzovanom období) dosahujú dva poštové podniky záporný výsledok hospodárenia zo zameniteľných poštových služieb, teda zápornú rentabilitu a dva poštové podniky kladný výsledok hospodárenia. Priemerná rentabilita výnosov posudzovaných poštových podnikov je záporná. Poštový regulačný úrad posudzoval využívanie univerzálnej služby na poštách, ktoré je SP, a.s., povinná prevádzkovať podľa Požiadaviek na kvalitu univerzálnej poštovej služby a ktorých náklady podacej časti boli zahrnuté do výpočtu čistých nákladov. Tieto pošty sú prevádzkované z titulu zabezpečenia univerzálnej služby, avšak objemy poskytovaných produktov univerzálnej služby sú na väčšine pôšt nižšie ako objemy ostatných komerčných služieb, t.j. výnosy z univerzálnej služby nepokrývajú fixné náklady týchto pôšt. Z údajov predložených vo výkaze zisku a strát vyplýva, že SP, a.s., dosiahla po zdanení za 1. polrok 2012 zisk 2 024 tis. eur, za rok 2011 stratu - 9 122 tis. eur a za rok 2010 stratu - 12 116 tis. eur.

Pomer čistých nákladov k výnosom z univerzálnej služby za 1. polrok 2012 je 6,4 %, pomer čistých nákladov k celkovým nákladom SP, a.s., je 3,71 % a pomer čistých nákladov k nákladom z univerzálnej služby je 6,75 %, čo Poštový regulačný úrad hodnotí ako neprimerané bremeno.

Podiel poskytovateľa univerzálnej služby na trhu univerzálnej služby a zameniteľných služieb je 99,26% a podnikov poskytujúcich zameniteľné poštové služby je 0,74%.

Poštový regulačný úrad vyhodnotil uvedené ukazovatele, postavenie SP, a.s., ako aj poštových podnikov poskytujúcich zameniteľné poštové služby. Vzhľadom na dosahované celkové výsledky hospodárenia Poštový regulačný úrad považuje za neprimeranú finančnú záťaž predbežné čisté náklady vo výške nad 1 % z celkových nákladov poskytovateľa univerzálnej služby.

Celkové náklady za rok 2012 boli určené na základe vývoja ročných nákladov k polročným nákladom u poskytovateľa univerzálnej služby za obdobie rokov 2009 – 2011. Na základe tohto vývoja boli celkové náklady prvého polroka 2012 upravené pre 2. polrok koeficientom 1,051 a ročné náklady stanovené na sumu 296 491 731 eur. Jedno percento z celkových ročných nákladov je 2 964 917 eur a táto suma bola na základe posúdenia finančnej záťaže určená ako suma, ktorú je poskytovateľ univerzálnej služby schopný znášať z titulu zabezpečenia poskytovania univerzálnej služby.

Podľa § 57 ods. 3 zákona o poštových službách sa predbežné čisté náklady univerzálnej služby určujú za kalendárny rok, za ktorého prvých šesť mesiacov bolo predložené vyčíslenie.

Porovnaním vývoja nákladov a výnosov poskytovateľa univerzálnej služby na základe polročných údajov oproti ročným údajom za obdobie 2010 a 2011, upravil Poštový regulačný úrad predpokladané čisté náklady na 2. polrok 2012 oproti 1. polroku koeficientom 1,165 a následne určil predbežné čisté náklady za rok 2012 v sume 8 644 971 eur.

Výsledné určenie predbežných čistých nákladov univerzálnej služby za rok 2012 je uvedené v nasledovnom prehľade:

Posudzované obdobie	Suma v eurách:	
	1. polrok 2012	rok 2012
Predbežné čisté náklady univerzálnej služby	5 362 535	11 609 888
1 % z celkových nákladov SP, a.s.	1 445 596	2 964 917
Neprimeraná finančná záťaž	3 916 939	8 644 971

Na základe uvedených údajov a po posúdení predložených podkladov, ich kontrole a overení ako aj po posúdení dostupných údajov predložených poskytovateľom univerzálnej služby a informácií a poznatkov získaných v rámci svojej činnosti, Poštový regulačný úrad pristúpil podľa § 57 ods. 3 a ods. 4 zákona o poštových službách k určeniu predbežných čistých nákladov univerzálnej služby za rok 2012 v sume 8 644 971 eur a tieto zverejňuje v zmysle zákonných ustanovení vo Vestníku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

V Žiline, dňa 30.11.2012

**Ing. Ján Flák, PhD., v.r.**  
predseda úradu

# O Z N A M O V A C I A   Č A S Ť

MDVRR SR

Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy

## Oznámenie

### **MDVRR SR podľa § 33 ods. 4 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky oznamuje, podľa § 33 ods. 4 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 241/2011 Z. z. (ďalej len „letecký zákon“), že letiskom, ktoré postupuje pri určovaní letiskových odplát podľa § 33b a § 33c leteckého zákona je **L e t i s k o M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS).**“

**Ing. Radmila Valíčková, v.r.**  
generálna riaditeľka sekcie

MDVRR SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

## **Oznámenie o vydaní dodatkov k platným Technicko-kvalitatívnym podmienkam**

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR, schválila pod č. 18667/2012/SCDPK/45380 zo dňa 8. augusta 2012 s účinnosťou od 15. augusta 2012 Dodatky k platným technicko – kvalitatívnym podmienkam:

<b>Dodatok č. 1 k TKP časť 15</b>	<b>Betónové konštrukcie všeobecne</b>
<b>Dodatok č. 1 k TKP časť 18</b>	<b>Betón na konštrukcie</b>
<b>Dodatok č. 1 k TKP časť 19</b>	<b>Predpäté betónové konštrukcie a sanácia betónových konštrukcií</b>
<b>Dodatok č. 1 k TKP časť 20</b>	<b>Oceľové konštrukcie</b>
<b>Dodatok č. 1 k TKP časť 22</b>	<b>Izolácie mostných objektov</b>
<b>Dodatok č. 1 k TKP časť 23</b>	<b>Mostné ložiská</b>

Tieto Dodatky k technicko–kvalitatívnym podmienkam boli pripravené na Slovenskej správe ciest v rámci plánu úloh RVT 2012/2013. Zodpovedný riešiteľ: Ing. Samuel Jelínek.

**Mgr. Michal Halabica, v.r.**  
generálny riaditeľ sekcie

### **Oznámenie o zrušení databázy Technicko-kvalitatívnych podmienok na opravy a rekonštrukcie mostov**

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR, s c h v á l i l a pod č. 18667/2012/SCDPK/45373 zo dňa 08.08.2012 s účinnosťou od 15.08.2012 **z r u š e n i e** databázy **Technicko-kvalitatívnych podmienok na opravy a rekonštrukcie mostov (TKP ORM)**

Technická rada odborne prehodnotila databázu TKP a TKP ORM v zmysle ich praktického používania v praxi a hlavne na základe použitých odvolávok na súvisiace a citované predpisy.

Väčšina noriem v TKP ORM bola zrušená bez náhrady alebo boli pôvodné STN nahradené novými európskymi normami (EN). Časti, ktoré bolo opodstatnené ponechať, boli prostredníctvom šiestich dodatkov zapracované ku konkrétnym častiam TKP v zmysle schváleného plánu úloh RVT na rok 2012/2013.

**Mgr. Michal Halabica, v.r.**  
generálny riaditeľ sekcie

### **Oznámenie o schválení**

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR, s c h v á l i l a pod č. 21188/2012-SCDPK/54348 zo dňa 27.09.2012 s účinnosťou od 01.10.2012 **technické podmienky**

#### **TP 03/2012 Využitie georadaru (GPR) pri návrhu rehabilitácie/rekonštrukcie vozoviek.**

Tieto technické podmienky (ďalej iba „TP“) stanovujú metodiku merania a vyhodnocovania údajov slúžiacich na stanovenie hrúbok vrstiev konštrukcie vozovky a identifikáciu nehomogenity v konštrukcii vozovky a aktívnej zóne jej podložia pomocou georadaru.

TP na základe objednávky SSC vypracovala Žilinská univerzita v Žiline, Stavebná fakulta, Žilina.  
Zodpovedný riešiteľ: prof. Dr. Ing. Jozef Komačka.

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR, s c h v á l i l a pod č. 22140/2012/SCDPK/57978 zo dňa 15.10.2012 s účinnosťou od 15.10.2012 **technické podmienky**

#### **TP 4/2012**

#### **Meranie a hodnotenie nerovností vozoviek pomocou zariadenia PROFILOGRAPH GE.**

Tieto technické podmienky (ďalej iba „TP“) stanovujú postup merania a hodnotenia pozdĺžnej nerovnosti prostredníctvom Medzinárodného indexu nerovnosti – International Roughness Index (IRI) a priečnej nerovnosti vozoviek prostredníctvom hĺbky vyjazdených kolají.

TP na základe objednávky SSC vypracovala Žilinská univerzita v Žiline, Stavebná fakulta, Žilina.  
Zodpovední riešitelia: prof. Dr. Ing. Martin Decký, Ing. Matúš Kováč, PhD., prof. Ing. Ján Čelko, CSc.

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR, s c h v á l i l a pod č. 24824/2012/SCDPK/67688 zo dňa 26.11.2012 s účinnosťou od 01.12.2012 **technické podmienky**

#### **TP 5/2012 Metodika pre používanie HDM-4 v podmienkach SR.**

Táto metodika je určená pre subjekty spracúvajúce technicko-ekonomické hodnotenie efektívnosti projektov ciest a diaľnic. Nenahrádza základný manuál HDM-4, ktorý majú k dispozícii jeho oprávnení užívatelia. Táto metodika slúži ako pomôcka pre prácu s kalibrovanou verziou programu HDM-4 pre podmienky výpočtov v SR.

Textová časť TP sa zverejní na webovom sídle MDVRR SR [www.mindop.sk](http://www.mindop.sk) (doprava, cestná doprava, cestná infraštruktúra, technické predpisy) a na stránke Slovenskej správy ciest [www.ssc.sk](http://www.ssc.sk) (technické predpisy).

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR, s c h v á l i l a pod č. 21288/2012-SCDPK/54737 zo dňa 28.09.2012 s účinnosťou od 01.10.2012 **katalógové listy kameniva**

#### **KLK 1/2012 Katalógové listy kameniva.**

Tieto katalógové listy kameniva (ďalej iba „KLK“) stanovujú najnižšie prípustné kategórie kameniva používaného pri výstavbe vozoviek s dopravným zaťažením triedy I. až VI a kompletizujú požiadavky na kamenivo používané pri výstavbe vozoviek podľa jednotlivých technológií v súlade s príslušnými výrobnými normami na kamenivo.

KLK na základe objednávky SSC vypracovala firma VUIS-CESTY s.r.o. Bratislava.

Zodpovední riešitelia: Ing. Ľubomír Polakovič, CSc., Ing. Jozef Kollár, PhD., Dr. h. c. Ing. Zdeněk Loveček, CSc.

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR, s c h v á l i l a pod č. 21256/2012-SCDPK/54605 zo dňa 28.09.2012 s účinnosťou od 01.10.2012 **katalógové listy emulzií a zálievok**

#### **KLEaZ 1/2012 Katalógové listy emulzií a zálievok.**

Tieto katalógové listy emulzií a zálievok (ďalej iba „KLEaZ“) stanovujú technické špecifikácie katiónových asfaltových emulzií a technické špecifikácie pre zálievkové hmoty používané za horúca.

KLEaZ na základe objednávky SSC vypracovala firma VUIS-CESTY s.r.o. Bratislava.

Zodpovedný riešiteľ: Ing. Vladimír Říkovský, CSc.

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR, s c h v á l i l a pod č. 21764/2012/SCDPK/56624 zo dňa 08.10.2012 s účinnosťou od 15.10.2012 **technicko-kvalitatívne podmienky**

#### **TKP časť 25 Vegetačné úpravy.**

Tieto technicko-kvalitatívne podmienky (ďalej iba „TKP“) stanovujú požiadavky, ktorých dodržiavanie bude zaručovať dostatočne efektívne a kvalitné plnenie funkčnosti vegetačných úprav na stavbách pozemných komunikácií. TKP spracovala na základe objednávky SSC spoločnosť DOPRAVOPROJEKT, a.s., Bratislava.

Zodpovedný riešiteľ: Ing. Ján Longa.

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR, s c h v á l i l a pod č. 23190/2012/SCDPK/61744 zo dňa 31.10.2012 s účinnosťou od 15.11.2012 **technicko-kvalitatívne podmienky**

### **TKP časť 30 Špeciálne zakladanie.**

Tieto technicko-kvalitatívne podmienky (ďalej iba „TKP“) spresňujú požiadavky pre dodávku technologických postupov injektovaných horninových kotiev, mikropilót, injektovania a prúdovej injektáže.

TKP na základe objednávky SSC spracovala Stavebná fakulta STU, Radlinského 11, 813 68 Bratislava.

Zodpovední riešitelia: prof. Ing. Peter Turček, PhD., doc. Ing. Jana Frankovská, PhD., Ing. Monika Súľovská, PhD.

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR, s c h v á l i l a pod č. 23181/2012/SCDPK/61701 zo dňa 31.10.2012 s účinnosťou od 15.11.2012 dodatok k platným technicko-kvalitatívnym podmienkam

### **Dodatok č. 1 TKP časť 17 Betonárska výstuž.**

Tieto technicko-kvalitatívne podmienky (ďalej iba „TKP“) sa týkajú zhotovenia, dopravy, uloženia, preberania a kontroly prútov betonárskej výstuže a sietí, pre ktoré platí STN EN 13670 Zhotovovanie betónových konštrukcií. Dodatok č. 1 k TKP časť 17 – Betonárska výstuž, bol pripravený v rámci plánu úloh RVT 2012/2013 na SSC.

Dodatok č. 1 k TKP časť 17 spracovalo oddelenie SSC 2240 – Hospodárenie s mostnými objektmi.

Zodpovedný riešiteľ: Ing. Samuel Jelínek.

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR, s c h v á l i l a pod č. 24335/2012/SCDPK/66183 zo dňa 21. 11. 2012 s účinnosťou od 01. 12. 2012 **technicko-kvalitatívne podmienky**

### **TKP časť 9 Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby.**

Tieto technicko-kvalitatívne podmienky (ďalej iba „TKP“) stanovujú požiadavky na zhotovovanie, kontrolu a preberanie krytov chodníkov, vozoviek, parkovísk, zastávok a iných dopravných plôch zhotovených z dlažby. TKP spracovala na základe objednávky SSC spoločnosť VUIS-CESTY, s.r.o., Bratislava.

Zodpovední riešitelia: Ing. Ľubomír Polakovič, CSc., Ing. Jozef Kollár, PhD.

**Mgr. Michal Halabica, v.r.**  
generálny riaditeľ sekcie

### Oznámenie o neplatnosti osvedčenia o evidencii

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky oznamuje, že osvedčenie o evidencii časť II série a čísla **NA 210285** bolo omylom, resp. chybné prihlásené do evidencie vozidiel. Uvedené osvedčenie o evidencii časť II série a čísla NA 210285 bolo vystavené pre vozidlo značky BMW, obchodného názvu X Reihe, typ X5, identifikačné číslo vozidla VIN WBAZW41030L835856.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky oznamuje odcudzenie osvedčenia o evidencii časť II, série a čísla **SD 095212** vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu FABIA, typ 6Y, identifikačné číslo vozidla VIN TMBWU26Y974177091.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky oznamuje odcudzenie osvedčenia o evidencii časť II, série a čísla **SD 411417**.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky oznamuje stratu osvedčenia o evidencii časť II, série a čísla **SD 212503** vystavené pre vozidlo – pracovný stroj samohybný značky MATROT, MAESTRIA 21/C, identifikačné číslo vozidla VIN 20804038.

Na základe zistenej skutočnosti vyhlasuje Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky uvedené osvedčenia o evidencii časť II za **n e p l a t n é**.

**Mgr. Michal Halabica, v.r.**  
generálny riaditeľ sekcie

### Oznámenie

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky oznamuje odcudzenie preukazu č. **0039**, ktorý bol vydaný osobe poverenej výkonom štátneho odborného dozoru na dráhach.

Na základe zistenej skutočnosti vyhlasuje Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky uvedený preukaz za **n e p l a t n ý**.

**Ing. Zoltán Takács, v. r.**  
riaditeľ odboru

## Oznámenie o vydaných poštových známkach

### „Krásy našej vlasti: Bazilika Sedembolestnej Panny Márie v Šaštíne“

#### Známka č. 522

Slovenská pošta, a. s., vydala **14. 9. 2012** poštovú známku „**Krásy našej vlasti: Bazilika Sedembolestnej Panny Márie v Šaštíne**“ v nominálnej hodnote 0,40 €.

Poštovú známku s rozmermi 44,1 x 26,5 mm vrátane perforácie (na výšku) vytlačila technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami.

Na známke je zobrazená Bazilika zasvätená Sedembolestnej Panne Márii, patrónke Slovenska.



Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa (FDC) s pečiatkou FDC, s dátumom 14. 9. 2012 a domicilom mesta Šaštín-Stráže. Na FDC je motív navštívenia Panny Márie z fresky z bočnej steny interiéru kostola. Motívom FDC pečiatky je monogram „Mária“ z interiéru baziliky.

Autorkou výtvarného návrhu známky, FDC a pečiatky FDC je Mgr. art. Edita Hertl Balážová. Autorom oceľorytiny známky a FDC je Mgr. art. Ľubomír Žálec, ArtD.

FDC vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., technika tlače - jednofarebná oceľotlač z plochej platne.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **14. 9. 2012** až do odvolania.

### „Osobnosti: Anton Bernolák (1762 – 1813)“

#### Známka č. 523

Slovenská pošta, a. s., vydala **3. 10. 2012** poštovú známku „**Osobnosti: Anton Bernolák (1762 – 1813)**“ v nominálnej hodnote 1,10 €.

Poštová známka s rozmermi 30,5 x 44,4 mm vrátane perforácie (na šírku) vychádza vo forme hárčeka s jednou známkou. Hárček vytlačila technikou oceľotlače z plochej platne v kombinácii s ofsetom Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s. Rozmery hárčeka sú 109 x 82 mm.

Na známke je portrét kodifikátora slovenského jazyka Antona Bernoláka s otvorenou knihou, ktorá symbolizuje nový začiatok slovenského jazyka po jeho uzákonení.

Na hárčeku sú zobrazené najvýznamnejšie diela Antona Bernoláka, jeho rodný dom a miesta, kde pôsobil.



Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa (FDC) s pečiatkou FDC, s dátumom **3. 10. 2012** a domicilom mesta Námestovo. Motívom FDC je rodný dom Antona Bernoláka v Slanici. Motívom FDC pečiatky je faksimile podpisu.



Autorom výtvarného návrhu hárčeka, FDC a pečiatky FDC je akad. mal. Marián Čapka. Autorom ocel'orytiny známky a FDC je František Horniak.

FDC vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., technikou jednofarebnej ocel'otlače z plochej platne.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **3. 10. 2012** až do odvolania.

### „Ochrana prírody: Národný park Nízke Tatry – Lomikameň pozmenený“

#### Známka č. 524

Slovenská pošta, a. s., vydala **12. 10. 2012** poštovú známku „Ochrana prírody: Národný park Nízke Tatry – Lomikameň pozmenený“ v nominálnej hodnote 0,70 €.



Poštová známka s rozmermi 26,5 x 44,4 mm vrátane perforácie (na výšku) vychádza vo forme hárčeka s dvoma rôznymi známkami. Hárček vytlačila technikou ocel'otlače z plochej platne v kombinácii s ofsetom Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s. Rozmery hárčeka sú 177 x 127 mm. Na známke je zobrazená zákonom chránená rastlina Lomikameň pozmenený. Na hárčeku je vyobrazená časť národného parku Nízke Tatry, flóra a fauna tohto územia.

Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa (FDC) s pečiatkou FDC, s dátumom **12. 10. 2012** a domicilom mesta Ružomberok. Hlavným motívom prítláče na FDC je kresba rastliny. Námetom FDC pečiatky je zobrazenie rastliny v linkách.

Autorom výtvarného návrhu známky, hárčeka, FDC a pečiatky FDC je akad. mal. Kamila Štanclová. Autorom líniovej rozkresby hárčeka, známok je Doc. Martin Činovský, ArtD. Ocel'orytinu známok a hárčeka vytvoril František Horniak a autorom ocel'orytiny FDC je akad. mal. Rudolf Cigánik.

FDC vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., technikou jednofarebnej ocel'otlače z plochej platne.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **12. 10. 2012** až do odvolania.

### „Ochrana prírody: Národný park Nízke Tatry – Skalienka ležatá“

#### Známka č. 525

Slovenská pošta, a. s., vydala **12. 10. 2012** poštovú známku „Ochrana prírody: Národný park Nízke Tatry – Skalienka ležatá“ v nominálnej hodnote 0,70 €.



Poštová známka s rozmermi 26,5 x 44,4 mm vrátane perforácie (na výšku) vychádza vo forme hárčeka s dvoma rôznymi známkami. Hárček vytlačila technikou ocel'otlače z plochej platne v kombinácii s ofsetom Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s. Rozmery hárčeka sú 177 x 127 mm. Na známke je zobrazená zákonom chránená rastlina Skalienka ležatá. Na hárčeku je vyobrazená časť národného parku Nízke Tatry, flóra a fauna tohto územia.

Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa (FDC) s pečiatkou FDC, s dátumom **12. 10. 2012** a domicilom mesta Ružomberok. Hlavným motívom prítláče na FDC je kresba rastliny. Námetom FDC pečiatky je zobrazenie rastliny v linkách.

Autorom výtvarného návrhu známky, hárčeka, FDC a pečiatky FDC je akad. mal. Kamila Štanclová. Autorom líniovej rozkresby hárčeka, známok je Doc. Martin Činovský, ArtD. Oceľorytinu známok a hárčeka vytvoril František Horniak a autorom oceľorytiny FDC je akad. mal. Rudolf Cigánik.

FDC vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., technikou jednofarebnej oceľotlače z plochej platne.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **12. 10. 2012** až do odvolania.

### „Historické výročia: Lubovniansky hrad“

#### Známka č. 526

Slovenská pošta, a. s., vydala **8. 11. 2012** poštovú známku „Historické výročia: Lubovniansky hrad“ v nominálnej hodnote 0,90 €.

Poštová známka s rozmermi 44,1 x 26,5 mm vrátane perforácie (na šírku) vychádza vo forme upraveného tlačového listu s desiatimi známkami. Známku vytlačila technikou oceľotlače z plochej platne v kombinácii s ofsetom Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s. .

Na poštovej známke je zobrazená veduta Lubovnianskeho hradu.



Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa (FDC) s pečiatkou FDC, s dátumom 8. 11. 2012 a domicilom mesta Stará Ľubovňa. Motívom FDC je bastión so vstupom na prvé nádvorie. FDC pečiatka zobrazuje pôdorys hradu.

Autorom výtvarného návrhu a líniovej rozkresby známky, výtvarného návrhu FDC a FDC pečiatky je akad. mal. Martin Činovský, ArtD. Autorom oceľorytiny známky je František Horniak. Autorom líniovej rozkresby FDC a rytiny FDC je Mgr. art. Ľubomír Žálec, ArtD.

FDC vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., technikou jednofarebnej oceľotlače z plochej platne.

### „Vianoce 2012 – Narodenie Krista“

#### Známka č. 527

Slovenská pošta, a. s., vydala **16. 11. 2012** poštovú známku „Vianoce 2012 – Narodenie Krista“, v nominálnej hodnote 0,40 €.



Známku s rozmermi 33,9 x 26,5 (mm), vrátane perforácie (na šírku), vytlačila technikou ofsetu tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami (obohatená vôňou „adventu“) a na upravených tlačových listoch s 8 známkami a 8 čistými prítláčovými kupónmi.

Motívom poštovej známky je barokový obraz pripisovaný rakúskemu umelcovi Jozefovi Ignácovi Mildorferovi zo zbierok Slovenskej národnej galérie. V popredí dominuje polovičná figúra Panny Márie otočenej k dieťaťu, ktoré je obklopené ďalšími svätcami.

Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa s pečiatkou FDC s dátumom 16. 11. 2012 a domicilom Bratislava. Námetom prítláče na FDC je detail obrazu komponovaný do hviezdy a nápis Gloria in Excelsis Deo (Sláva Bohu na výsostiach). Motívom pečiatky FDC sú tri hviezdy. FDC vytlačila technikou viacfarebného ofsetu Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Autorom grafickej úpravy známky a FDC, ako aj výtvarného návrhu pečiatky je akad. mal. Vladislav Rostoka.

## „UMENIE – Carpofo Tencalla: Sala Terrena na hrade Červený Kameň“.

### Známka č. 528

Slovenská pošta, a. s., vydala **23. 11. 2012** poštovú známku „UMENIE – Carpofo Tencalla: Sala Terrena na hrade Červený Kameň“ v nominálnej hodnote 1,60 €.



Poštová známka s rozmermi 44,4 x 54,4 mm vrátane perforácie (na šírku) vychádza vo forme hárčeka s jednou známkou. Známkou vytlačila technikou oceľotlače z plochej platne v kombinácii s viacfarebným ofsetom Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Na poštovej známke sú zobrazené tancujúce nymfy, ktoré sa nachádzajú v jednom z dvoch hlavných štukových zrkadiel na strope klenby sály terreny na hrade Červený Kameň, ktoré vytvoril popredný predstaviteľ talianskej ranobarokovej freskovej maľby Carpofo Tencalla.

Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa (FDC) s pečiatkou FDC, dátumom 23. 11. 2012 a domicilom obce Častá. Motívom FDC je hrajúci sa putti, prevzatý z jedného z obdĺžnikových štukových zrkadiel, ktoré dopĺňajú maliarsku výzdobu sály. Motív putti tvorí aj obrazový motív FDC pečiatky.

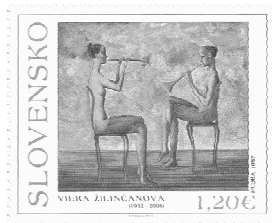
Autorom líniovej roskresby, oceľorytiny známky a FDC, výtvarného návrhu pečiatky FDC je František Horniak.

FDC vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., technikou jednofarebnej oceľotlače z plochej platne.

## „UMENIE: Viera Žilinčanová (1932 – 2008)“

### Známka č. 529

Slovenská pošta, a. s., vydala 23. 11. 2012 poštovú známku „UMENIE: Viera Žilinčanová (1932 – 2008)“ v nominálnej hodnote 1,20 €.



Poštová známka s rozmermi 44,4 x 54,4 mm vrátane perforácie (na šírku) vychádza vo forme upraveného tlačového listu so štyrmi známkami. Známkou vytlačila technikou oceľotlače z plochej platne v kombinácii s ofsetom Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Na poštovej známke je obraz (Hudba, 1987) významnej predstaviteľky moderného slovenského výtvarného umenia Viery Žilinčanovej, ktorý zobrazuje figurálnu kompozíciu dvoch sediacich žien hrajúcich na trubky. V strede tlačového listu je pootočená ženská postava z obrazu „Spomienka na Krétu“.

Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa (FDC) s pečiatkou FDC, dátumom 23. 11. 2012 a domicilom mesta Bratislava. Motívom FDC sú violončelistky a motívom FDC pečiatky je hudobníčka hrajúca na flaute.

Grafickú úpravu známky a jednofarebnú ryteckú transkripciu diela vytvoril akad. mal. Rudolf Cigánik.

FDC vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., technikou jednofarebnej oceľotlače z plochej platne.

## „Deň poštovej známky: Pavol Sochán (1862 – 1941)“

### Známka 530

Slovenská pošta, a. s., vydala **3. 12. 2012** poštovú známku „Deň poštovej známky: Pavol Sochán (1862 – 1941)“ v nominálnej hodnote 0,50 €.

Poštová známka s rozmermi 44,1 x 26,5 mm, vrátane perforácie (na šírku) s kupónom vychádza vo forme tlačového listu s 30 známkami a 30 kupónmi. Známkou vytlačila technikou viacfarebného ofsetu Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.



Na poštovej známke je portrét filokartistu, etnografa, fotografa, publicistu a dramatika Pavla Socháška. Na kupóne sa nachádza fotografia ženy v ľudovom kroji.

Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa (FDC) s pečiatkou FDC, dátumom 3. 12. 2012 a domicilom mesta Bratislava. Predlohou FDC motívu bola fotografia Pavla Socháška, na ktorej je žena s dieťaťom v náručí. Motív čipky v tvare hviezdy tvorí obrazový motív FDC pečiatky.

Autorom výtvarného návrhu poštovej známky a FDC, výtvarného návrhu pečiatky FDC je prof. akad. mal. Robert Jančovič.

FDC vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., technikou ofsetu.

## Vydanie celinovej pohľadnice

### „Vianoce 2012 – Narodenie Krista“

Slovenská pošta, a. s., vydala súčasne 16. 11. 2012 celinovú pohľadnicu s natlačenou známkou na adresnej strane, identickou s poštovou známkou č. 527 „Vianoce 2012 – Narodenie Krista“, v nominálnej hodnote 0,40 €.

Motív obrazovej časti celinovej pohľadnice je totožný s poštovou známkou č. 527 „Vianoce 2012 – Narodenie Krista“.

Celinovú pohľadnicu vytlačila ofsetovou technikou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.