

VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 4

Bratislava 5. júla 2010

ISSN 1335-9789

O B S A H

Normatívna časť

- Smernica MDPT SR č. 40/2010 o vybavovaní sťažností
- Smernica MDPT SR č. 42/2010, ktorou sa mení a dopĺňa Smernica č. 13/2008 MDPT SR o vnútornom kontrolnom systéme
- Metodický pokyn č. 15/2010 na vykonávanie kontroly originality základnej na pracoviskách kontroly originality
- Metodický pokyn č. 44/2010, ktorým sa mení Metodický pokyn č. 10/2010 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v súvislosti s prístupom do pátracích evidencií po vozidlách vedených Policajným zborom
- Metodický pokyn č. 45/2010, ktorým sa mení Metodický pokyn č. 34/2009 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v súvislosti s vyradením vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách
- Metodický pokyn č. 46/2010, ktorým sa mení Metodický pokyn č. 22/2009 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla
- Metodický pokyn č. 47/2010, ktorým sa mení Metodický pokyn č. 21/2009 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivito dovezenými vozidlami
- Metodický pokyn č. 48/2010, ktorým sa mení Metodický pokyn č. 20/2009 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivito vyrobenými vozidlami
- Metodický pokyn č. 49/2010, ktorým sa mení Metodický pokyn č. 19/2009 na zabezpečenie jednotného postupu pri prideľovaní náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, umiestňovaní a upevňovaní náhradného identifikačného čísla vozidla VIN a identifikačného čísla vozidla VIN na vozidle v znení Metodického pokynu č. 31/2009
- Metodický pokyn č. 51/2010 na vykonávanie kontroly originality skrátenej na pracoviskách kontroly originality
- Metodický pokyn č. 52/2010 na vykonávanie kontroly originality administratívnej na pracoviskách kontroly originality
- Metodický pokyn č. 53/2010 na vykonávanie kontroly originality opakovanej na pracoviskách kontroly originality
- Doplnok č. 1 k Úprave č. 8/2008 MDPT SR, ktorou sa vydáva predpis L 17 Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania

Oznamovacia časť

- Oznámenie o vydaní Rozhodnutia č. 2010/001/R výkonného riaditeľa EASA
- Oznámenie o vydaní Dohody o medzinárodnej preprave skazitelných potravín
- Oznámenie o schválení technických podmienok TP 5/2010 Metodika na stanovenie citlivosti asfaltových zmesí na vodu podľa STN EN 12697-12
- Oznámenie o schválení katalógových listov KLVM 1/2010 Katalógové listy vozoviek na mostoch
- Oznámenie o neplatnosti osvedčení o evidencii vozidiel
- Aktualizovaný emisný plán slovenských poštových známok na rok 2010

N O R M A T Í V N A Č A S Ť

MDPT SR

Odbor kontroly štátneho dozoru a dohľadu

Smernica č. 40/2010

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
o vybavovaní sťažností

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky podľa § 11 ods. 1 zákona č. 9/2010 Z. z. o sťažnostiach vydáva túto smernicu:

Článok 1

Úvodné ustanovenia

- (1) Táto smernica upravuje postup Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) pri prijímaní, evidovaní, prešetrovaní a písomnom oznámení výsledku prešetrovania alebo prekontrolovania sťažnosti podanej na ministerstvo (ďalej len „vybavovanie“) podľa zákona č. 9/2010 Z. z. o sťažnostiach (ďalej len „zákon o sťažnostiach“) a sťažnosti štátneho zamestnanca vo veciach vykonávania štátnej služby podanej ministerstvu podľa § 65 zákona č. 400/2009 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o štátnej službe“).
- (2) Podľa zákona o sťažnostiach v rezorte ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií postupujú orgány verejnej správy uvedené v § 2 ods. 1 písm. a) zákona o sťažnostiach. V rezorte ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií sú to rozpočtové organizácie.

Článok 2

Vymedzenie sťažnosti

- (1) Každé podanie sa posudzuje podľa obsahu bez ohľadu na to, ako je označené.
- (2) Podanie fyzickej osoby alebo právnickej osoby (ďalej len „sťažovateľ“) je sťažnosťou podľa zákona o sťažnostiach, ak sa sťažovateľ domáha ochrany svojich práv alebo právom chránených záujmov, o ktorých sa domnieva, že boli porušené činnosťou alebo nečinnosťou (ďalej len „činnosť“) orgánu verejnej správy a zároveň poukazuje na konkrétne nedostatky, najmä na porušenie právnych predpisov, ktorých odstránenie je v pôsobnosti orgánu verejnej správy.
- (3) Ak podanie nespĺňa znaky uvedené v ods. 2 tohto článku vybaví sa ako bežné podanie.
- (4) Sťažnosťou podľa zákona o sťažnostiach nie je podanie, ktoré:
 - a) má charakter dopytu, vyjadrenia, názoru, žiadosti, podnetu alebo návrhu a nie je v ňom jednoznačne vyjadrené, akej ochrany, akého svojho práva alebo právom chráneného záujmu sa osoba domáha,
 - b) poukazuje na konkrétne nedostatky v činnosti orgánu verejnej správy, ktorých odstránenie alebo vybavenie je upravené iným právnym predpisom (napr. podaním súdnej žaloby alebo podnetom na začatie trestného stíhania, podaním reklamácie alebo žiadosti o mimosúdne riešenie sporu, vykonaním inšpekcie, dozoru alebo dohľadu, a pod.),
 - c) je sťažnosťou podľa osobitného predpisu (napr. podľa § 65 zákona o štátnej službe), alebo
 - d) smeruje proti rozhodnutiu orgánu verejnej správy vydanému v konaní podľa iného právneho predpisu (napr. podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov).
- (5) Sťažnosťou podľa zákona o sťažnostiach nie je ani podanie
 - a) orgánu verejnej správy, v ktorom upozorňuje na nedostatky v činnosti iného orgánu verejnej správy,
 - b) osoby poverenej súdom na výkon verejnej moci.

Článok 3

Vrátenie podania označené ako sťažnosť

- (1) Ministerstvo doručené podanie označené ako sťažnosť vráti tomu, kto ho podal, bezodkladne po tom, čo zistí že nie je sťažnosťou podľa Čl. 2 ods. 4 písm. a), b) a d) alebo ods. 5, najneskôr do 30 pracovných dní od jeho doručenia, s uvedením dôvodu. Ministerstvo takéto podanie nevráti, ak je ho príslušné vybaviť podľa iného právneho predpisu (napr. vykonaním kontroly, štátneho odborného dozoru, a pod.).
- (2) Podanie podľa Čl. 2 ods. 4 písm. c) postúpi ministerstvo najneskôr do 10 pracovných dní od doručenia tomu, kto je na jeho vybavenie príslušný podľa osobitného predpisu a súčasne to oznámi tomu, kto ho podal.

- (3) Podanie podľa Čl. 2 ods. 4 písm. d), z ktorého je zrejmé, že smeruje proti rozhodnutiu, ktoré nie je právoplatné, ministerstvo do piatich pracovných dní od jeho doručenia postúpi orgánu, ktorý napadnuté rozhodnutie vydal, a súčasne to oznámi tomu, kto ho podal.

Článok 4 **Príslušnosť na vybavenie**

- (1) Na vybavenie podania, ktoré po posúdení obsahu je sťažnosťou podľa zákona o sťažnostiach je príslušný odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu (ďalej len „OKŠDD“), ak nie je v smernici uvedené inak.
- (2) Na vybavenie, resp. postúpenie alebo vrátenie podania, ktoré po posúdení obsahu nie je sťažnosťou podľa zákona o sťažnostiach, ale je označené ako sťažnosť, je príslušný OKŠDD.
- (3) Na vybavenie podania, ktoré po posúdení obsahu nie je sťažnosťou podľa zákona o sťažnostiach a nie je ani označené ako sťažnosť, je príslušný útvar ministerstva, do ktorého pôsobnosti patrí podľa Organizačného poriadku ministerstva.
- (4) Podania podľa ods. 2 a 3 sa vybavujú ako obyčajné podania podľa Registratúrneho poriadku ministerstva.

Článok 5 **Podávanie sťažností**

- (1) Sťažnosť možno podať písomne, ústne do záznamu na OKŠDD, telefaxom alebo elektronickou poštou.
- (2) Sťažnosť musí obsahovať meno, priezvisko, adresu trvalého pobytu alebo prechodného pobytu sťažovateľa. Ak sťažnosť podáva právnická osoba, musí obsahovať jej názov a sídlo, meno a priezvisko osoby oprávnenej za ňu konať. Sťažnosť, ktorá tieto náležitosti neobsahuje je anonymná sťažnosť.
- (3) Sťažnosť musí byť čitateľná a zrozumiteľná. Musí z nej byť jednoznačné proti komu smeruje, na aké nedostatky poukazuje, čoho sa sťažovateľ domáha (ďalej len "predmet sťažnosti") a musí byť sťažovateľom podpísaná.
- (4) Sťažnosť podaná telefaxom alebo elektronickou poštou sa považuje za písomnú iba vtedy, ak ju sťažovateľ bez vyzvania ministerstva do piatich pracovných dní od jej podania písomne potvrdí podpisom (táto povinnosť platí aj v prípade, ak bola doručená podpísaná sťažnosť telefaxom alebo tvorila elektronickú prílohu). Ak nedôjde k splneniu tejto povinnosti OKŠDD sťažnosť odloží. Sťažnosť podaná elektronickou poštou so zaručeným elektronickým podpisom sa považuje za písomnú sťažnosť.
- (5) OKŠDD vyhotoví o ústnej sťažnosti, ktorú nemožno vybaviť ihneď pri jej podaní, písomný záznam o ústnej sťažnosti (Vzor č. 1). Pri vyhotovení záznamu sa postupuje podľa § 5 ods. 4, 5 a 6 zákona o sťažnostiach.
- (6) Každé podanie doručené na ministerstvo, ktoré je označené ako sťažnosť alebo z jeho obsahu vyplýva, že ide o sťažnosť podľa zákona o sťažnostiach, musí byť bezodkladne postúpené OKŠDD na ďalšie konanie.

Článok 6 **Odloženie sťažnosti**

- (1) Anonymnú sťažnosť a sťažnosť spĺňajúcu dôvody uvedené v § 6 ods. 1 zákona o sťažnostiach (napr. sťažnosť sa týka inej osoby, než ktorá ju podala a nie je priložené splnomocnenie podľa § 5 ods. 9 zákona o sťažnostiach; od udalosti, ktorej sa predmet sťažnosti týka, uplynulo v deň jej doručenia viac ako päť rokov; sťažnosť bola zaslaná ministerstvu na vedomie, atď.) OKŠDD odloží.
- (2) Ak sťažnosť nie je v súlade s § 5 ods. 3 zákona o sťažnostiach alebo ak chýbajú informácie potrebné na jej prešetrovanie, OKŠDD písomne vyzve sťažovateľa, aby sťažnosť v lehote desiatich pracovných dní od doručenia písomnej výzvy doplnil, súčasne ho poučí, že inak sťažnosť odloží.
- (3) OKŠDD odloží sťažnosť, ktorú sťažovateľ pred jej vybavením písomne vezme späť alebo ak sťažovateľ písomne pred vybavením sťažnosti oznámi, že na jej vybavení netrvá.
- (4) OKŠDD podľa § 6 ods. 4 zákona o sťažnostiach písomne upovedomí sťažovateľa o odložení sťažnosti a dôvodoch jej odloženia do desiatich pracovných dní od odloženia sťažnosti.
- (5) Anonymnú sťažnosť, ktorá obsahuje konkrétne údaje o tom, že bol porušený právny predpis, môže ministerstvo preveriť v rámci svojich kompetencií, alebo postúpiť príslušnému orgánu verejnej správy.

Článok 7 **Utajenie totožnosti sťažovateľa**

- (1) Podanie sťažnosti sa nesmie stať podnetom ani dôvodom na vyvodzovanie dôsledkov, ktoré by sťažovateľovi spôsobili akúkoľvek ujmu.
- (2) Totožnosť sťažovateľa je ministerstvo povinné utajiť, ak o to sťažovateľ požiada. Ministerstvo môže utajiť totožnosť sťažovateľa, ak je to v záujme vybavenia sťažnosti. Pri prešetrovaní takejto sťažnosti sa používa jej odpis (ak by mohlo dôjsť k identifikácii sťažovateľa napr. na základe typu písma), alebo, ak je to možné, jej kópia, bez uvedenia údajov, ktoré by identifikovali sťažovateľa. Každý, komu je totožnosť sťažovateľa známa, je povinný o nej zachovať mlčanlivosť.

- (3) Ak sťažovateľ požiadal o utajenie svojej totožnosti, ale predmet sťažnosti neumožňuje jej prešetrenie bez uvedenia niektorého z údajov o jeho osobe, OKŠDD o tom sťažovateľa bezodkladne upovedomí. Súčasne ho poučí, že vo vybavovaní sťažnosti bude pokračovať len vtedy, ak v určenej lehote písomne udelí súhlas s uvedením potrebného údajov o svojej osobe.
- (4) Sťažnosť, v ktorej sťažovateľ požiadal o utajenie svojej totožnosti, na ktorej vybavenie ministerstvo nie je príslušné, OKŠDD najneskôr do desiatich pracovných dní od jej doručenia vráti sťažovateľovi s uvedením dôvodu.

Článok 8

Prijímanie a evidovanie sťažností

- (1) Ministerstvo je povinné sťažnosť prijať bez ohľadu na to, či je na jej vybavenie príslušné. Prijatú sťažnosť alebo jej časť, na ktorej vybavenie nie je príslušné, OKŠDD postúpi najneskôr do desiatich pracovných dní od doručenia orgánu verejnej správy príslušnému na jej vybavenie a zároveň o tom upovedomí sťažovateľa.
- (2) O prijatých sťažnostiach vedie OKŠDD centrálnu evidenciu podľa § 10 zákona o sťažnostiach oddelene od evidencie ostatných písomností. Evidencia obsahuje údaje uvedené vo Vzore č. 2. Sťažnosti sa prideli evidenčné číslo v tvare „poradové číslo doručenia - OKŠDD/rok doručenia – St“.
- (3) Opakovaná sťažnosť a ďalšia opakovaná sťažnosť sa eviduje v roku, v ktorom bola doručená. V poznámke sa uvedie číslo sťažnosti, s ktorou súvisí.
- (4) V centrálnej evidencii sa eviduje aj odložená a postúpená sťažnosť, opakovaná sťažnosť a ďalšia opakovaná sťažnosť, ako aj sťažnosť proti vybavovaniu sťažnosti a sťažnosť proti odloženiu sťažnosti.
- (5) Spis o sťažnosti sa uchováva v osobitnom spisovom obale podľa Vzoru č. 3 oddelene od ostatných písomností.

Článok 9

Pridelenie sťažnosti na prešetrenie

- (1) Sťažnosť prešetria poverení zamestnanci OKŠDD.
- (2) V prípade potreby, je riaditeľ OKŠDD oprávnený vyžiadať účasť na prešetrení sťažnosti aj zamestnancov ostatných útvarov ministerstva so súhlasom ich nadriadených vedúcich zamestnancov.
- (3) Ak sťažnosť smeruje voči riaditeľovi OKŠDD, o poverení na prešetrenie rozhodne minister alebo ním splnomocnený zástupca.
- (4) Pri prideli sťažnosti na prešetrenie a vybavenie musia byť dodržané zásady a dôvody vylúčenia podľa § 12 zákona o sťažnostiach.

Článok 10

Lehota na vybavenie sťažnosti

- (1) Ministerstvo je povinné sťažnosť vybaviť v lehote 60 pracovných dní, ktorá začína plynúť prvým pracovným dňom nasledujúcim po dni jej doručenia.
- (2) Ak je sťažnosť náročná na prešetrenie, môže minister alebo ním splnomocnený zástupca túto lehotu predĺžiť pred jej uplynutím o 30 pracovných dní. Ministerstvo oznámi predĺženie lehoty sťažovateľovi bezodkladne písomne, s uvedením dôvodu.

Článok 11

Prešetrovanie sťažnosti

- (1) Prešetrovaním sťažnosti sa zisťuje skutočný stav veci a jeho súlad alebo rozpor so všeobecne záväznými právnymi predpismi a s vnútornými predpismi, ako aj príčiny vzniku zistených nedostatkov a ich následky. Pri prešetrovaní sťažnosti sa vychádza z jej predmetu, bez ohľadu na sťažovateľa a toho, proti komu sťažnosť smeruje. Ak je podľa obsahu iba časť podania sťažnosťou, prešetří sa iba v tomto rozsahu. Ak sa sťažnosť skladá z viacerých samostatných bodov, prešetruje sa každý z nich. Ak nemožno sťažnosť alebo jej časť prešetriť, uvedie sa to v zápisnici o prešetrení sťažnosti a oznámi sťažovateľovi v oznámení výsledku prešetrenia sťažnosti.
- (2) Zamestnanec prešetrujúci sťažnosť je povinný bezodkladne oboznámiť toho, proti komu sťažnosť smeruje, s jej obsahom v takom rozsahu a čase, aby sa jej prešetrovanie nemohlo zmariť. Zároveň mu umožní vyjadriť sa k sťažnosti, predkladať doklady, písomnosti, informácie a údaje potrebné na vybavovanie sťažnosti.
- (3) Zamestnanec prešetrujúci sťažnosť je oprávnený požiadať o spoluprácu sťažovateľa podľa § 16 zákona o sťažnostiach alebo ostatné útvary ministerstva alebo požiadať o súčinnosť iný orgán verejnej správy podľa § 17 zákona o sťažnostiach.
- (4) O prešetrení sťažnosti zamestnanec prešetrujúci sťažnosť vyhotoví zápisnicu podľa § 19 zákona o sťažnostiach (Vzor č. 4).
- (5) V prípade zistenia nedostatkov sa v zápisnici o prešetrení sťažnosti uloží podľa § 19 ods. 1 písm. i) zákona o sťažnostiach povinnosť vedúcemu orgánu verejnej správy, v ktorom sa sťažnosť prešetrovala, alebo ním splnomocnenému zástupcovi, v určenej lehote –
 - a) určiť osobu zodpovednú za zistené nedostatky,
 - b) prijať opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov a príčin ich vzniku,

- c) predložiť prijaté opatrenia orgánu prešetrojúceho sťažnosť,
 - d) predložiť orgánu prešetrojúceho sťažnosť správu o splnení opatrení a uplatnení právnej zodpovednosti,
 - e) ak nie je totožnosť sťažovateľa utajená, oznámiť mu prijaté opatrenia; ak je totožnosť sťažovateľa utajená, oznámiť mu prijaté opatrenia prostredníctvom OKŠDD.
- (6) Sťažnosť je prešetrená prerokovaním zápisnice o prešetrení sťažnosti s vedúcim orgánom verejnej správy alebo ním splnomocneným zástupcom. Ak ju nemožno prerokovať, sťažnosť je prešetrená doručením jedného vyhotovenia zápisnice o prešetrení sťažnosti orgánu verejnej správy, v ktorom bola sťažnosť prešetrovaná. Ak sa vedúci orgán verejnej správy, v ktorom sa sťažnosť prešetrovala, alebo ním splnomocnený zástupca odmietne oboznámiť so zápisnicou, splniť povinnosti podľa § 19 ods. 1 písm. i) zákona o sťažnostiach, alebo ak zápisnicu odmietne podpísať, zamestnanec prešetrojúci sťažnosť uvedie tieto skutočnosti v zápisnici.

Článok 12

Oznámenie výsledku prešetrenia sťažnosti

- (1) Sťažnosť je vybavená odoslaním písomného oznámenia výsledku jej prešetrenia (ďalej len „oznámenie“) sťažovateľovi z OKŠDD. Ak sťažnosť smeruje voči riaditeľovi OKŠDD, oznámenie podpisuje minister, alebo ním splnomocnený zástupca. V oznámení sa uvedie, či je sťažnosť opodstatnená alebo neopodstatnená. Oznámenie musí obsahovať odôvodnenie výsledku prešetrenia sťažnosti, ktoré vychádza zo zápisnice. Ak je sťažnosť opodstatnená, v oznámení sa uvedie, že orgánu verejnej správy, v ktorom sa sťažnosť prešetrovala, boli uložené povinnosti podľa § 19 ods. 1 písm. i) zákona o sťažnostiach.
- (2) Ak je sťažnosť opodstatnená a totožnosť sťažovateľa je utajená, prijaté opatrenia sa sťažovateľovi oznamujú prostredníctvom OKŠDD po ich predložení vedúcim orgánom verejnej správy alebo ním splnomocneným zástupcom.
- (3) Ak má sťažnosť viacero častí, musí písomné oznámenie obsahovať výsledok prešetrenia každej z nich. Ak je podanie sťažnosťou iba v časti, výsledok prešetrenia sa písomne oznamuje iba k tejto časti. Neprešetrenie ostatných častí sa zdôvodní v oznámení.

Článok 13

Opakovaná sťažnosť a ďalšia opakovaná sťažnosť

- (1) Opakovaná sťažnosť a ďalšia opakovaná sťažnosť je sťažnosť toho istého sťažovateľa, v tej istej veci, ak v nej neuvádza nové skutočnosti.
- (2) Na vybavenie opakovanej sťažnosti je príslušný minister, alebo ním splnomocnený zástupca. Správnosť vybavenia predchádzajúcej sťažnosti prekontroluje zamestnanec, ktorého poverí minister, alebo ním splnomocnený zástupca, ak to nie je v rozpore s § 12 zákona o sťažnostiach. Poverený zamestnanec o prekontrolovaní vyhotoví písomný záznam, pri vyhotovení ktorého postupuje primerane podľa Vzoru č. 4. Ďalšia opakovaná sťažnosť sa odloží podľa § 6 ods. 1 písm. e) zákona o sťažnostiach.
- (3) Ak bola predchádzajúca sťažnosť vybavená správne, minister, alebo ním splnomocnený zástupca túto skutočnosť oznámi sťažovateľovi s odôvodnením a poučením, že ďalšie opakované sťažnosti odloží. Ak sa prekontrolovaním vybavenia predchádzajúcej sťažnosti zistí, že nebola vybavená správne, minister, alebo ním splnomocnený zástupca opakovanú sťažnosť vybaví (vyhotoví sa zápisnica o prešetrení sťažnosti a sťažovateľovi sa písomne oznámi výsledok prešetrenia) v lehotách podľa § 13 zákona o sťažnostiach.

Článok 14

Sťažnosť proti vybavovaniu sťažnosti a sťažnosť proti odloženiu sťažnosti

- (1) Sťažnosť, v ktorej sťažovateľ vyjadruje nesúhlas s vybavovaním alebo odložením svojej predchádzajúcej sťažnosti je novou sťažnosťou proti postupu ministerstva pri vybavovaní sťažnosti alebo pri odložení sťažnosti, a to aj vtedy, ak v nej sťažovateľ opakuje skutočnosti z predchádzajúcej sťažnosti.
- (2) Sťažnosť podľa odseku (1) vybaví minister alebo ním splnomocnený zástupca, ak to nie je v rozpore s § 12 zákona o sťažnostiach. Ak sťažnosť vybavil minister, na vybavenie sťažnosti podľa odseku (1) je príslušný ústredný orgán štátnej správy pre kontrolu vybavovania sťažností.

Článok 15

Kontrola vybavovania sťažností

- (1) Ministerstvo vykonáva kontrolu vybavovania sťažností podľa § 7 ods. 3 písm. c) zákona NR SR č. 10/1996 Z. z. o kontrole v štátnej správe v znení neskorších predpisov.
- (2) Ministerstvo je oprávnené kontrolovať, či sa opatrenia prijaté na odstránenie nedostatkov a príčin ich vzniku riadne plnia.

Článok 16

- (1) Informácie, ktoré obsahuje dokumentácia súvisiaca s vybavovaním sťažností, sa nesprístupňujú.
- (2) Každý je povinný o skutočnostiach, ktoré sa dozvedel pri vybavovaní sťažností, zachovávať mlčanlivosť. Od tejto povinnosti ho môže písomne oslobodiť ten, v koho záujme má túto povinnosť.

- (3) Orgánu verejnej správy, ktorý neplní povinnosti podľa zákona o sťažnostiach a tým sťažuje vybavovanie sťažností, marí jej vybavovanie alebo nápravu nedostatkov, môže ministerstvo uložiť poriadkovú pokutu podľa § 24 zákona o sťažnostiach.
- (4) OKŠDD za všetky orgány verejnej správy v rezorte ministerstva jedenkrát ročne vypracuje správu o vybavovaní sťažností, ktorú predkladá na rokovanie Porady vedenia ministerstva.

Článok 17

Minister za svojho zástupcu na účely uplatnenia práv a povinností vyplývajúcich vedúcemu orgánu štátnej správy zo zákona o sťažnostiach splnomocňuje vedúceho služobného úradu.

Článok 18

Vybavovanie sťažností štátneho zamestnanca podanej podľa § 65 zákona o štátnej službe vo veciach vykonávania štátnej služby

- (1) Štátny zamestnanec ministerstva môže podať vo veciach vykonávania štátnej služby sťažnosť, ak sa domnieva, že jeho práva podľa zákona o štátnej službe, ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov a služobných predpisov boli porušené.
- (2) Štátny zamestnanec podáva sťažnosť písomne a doručí ju útvaru vedúceho služobného úradu.
- (3) Na evidovanie a vybavenie sťažností je príslušný vedúci služobného úradu, ktorý určí zamestnancov ministerstva na ich prešetrenie.
- (4) Na podávanie, prijímanie, evidovanie, lehoty, prešetrovanie, vybavovanie a kontrolu vybavovania sťažností sa použijú ustanovenia zákona o sťažnostiach a primerane ustanovenia tejto smernice.

Článok 19

Záverečné ustanovenie

- (1) Zrušuje sa Smernica č. 4/2005 zo dňa 28.2.2005 o podávaní, prijímaní, evidovaní, vybavovaní a kontrole vybavovania sťažností a petícií podaných na MDPT SR v znení Dodatku č. 1.
- (2) Táto smernica nadobúda účinnosť 1. mája 2010.

Lubomír Vážny, v. r.
minister

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
Námestie Slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15
Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu

**Písomný záznam
o ústnom podaní sťažnosti**

Meno a priezvisko sťažovateľa: -----

Adresa trvalého alebo prechodného pobytu : -----

Sťažnosť smeruje proti: -----

Poznámka: ak sťažnosť podáva právnická osoba, uvedie sa jej názov a sídlo, meno a priezvisko osoby oprávnenej za ňu konať.

Sťažovateľ poukazuje na nedostatky: -----

Sťažovateľ sa domáha: -----

Deň a hodina vyhotovenia záznamu: -----

Meno, priezvisko a podpis zamestnanca, ktorý záznam vyhotovil: -----

Mená, priezviská a podpisy zamestnancov, ktorí boli prítomní pri ústnom podaní sťažnosti: -----

Počet a zoznam príloh sťažnosti: -----

Podpis sťažovateľa : -----

Poznámka: (napr. o prípadnom odmietnutí podpísania záznamu sťažovateľom) -----

MINISTERSTVO DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu

CENTRÁLNA EVIDENCIA SŤAŽNOSTÍ

---- (uvedie sa príslušný rok) ----

Registratúrna značka – KA

Lehota uloženia – A 10

Stupeň dôvernosti: CH

Dátum doručenia sťažnosti, opakovanej sťažnosti a ďalšej opakovanej sťažnosti	
Dátum zapísania sťažnosti, opakovanej sťažnosti a ďalšej opakovanej sťažnosti	
Evidenčné číslo sťažnosti	
Meno, priezvisko, adresa trvalého alebo prechodného pobytu sťažovateľa, resp. názov a sídlo právnickej osoby a meno a priezvisko oprávnenej osoby na konanie	
Predmet sťažnosti	
Dátum pridelenia sťažnosti na prešetrenie a komu bola pridelená	
Výsledok prešetrenia sťažnosti	
Prijaté opatrenia a termíny ich splnenia	
Dátum vybavenia sťažnosti, opakovanej sťažnosti alebo odloženia ďalšej opakovanej sťažnosti	
Výsledok prekontrolovania predchádzajúcej sťažnosti alebo prešetrenia opakovanej sťažnosti	
Dátum postúpenia sťažnosti orgánu príslušnému na jej vybavenie	
Dátum odloženia sťažnosti	
Dôvody odloženia sťažnosti	
Dátum zaslania upovedomenia o odložení sťažnosti	
Poznámka	

MINISTERSTVO DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

SŤAŽNOSŤ

Číslo z centrálnej evidencie sťažností: _____

Číslo spisu: _____

Sťažovateľ: _____

Predmet sťažnosti: _____

Dátum doručenia: _____ Dátum zapísania: _____

Prešetruje/Vybavuje/dátum pridelenia: _____

Odstúpené: _____ dňa: _____

Lehota na vybavenie: _____

Predĺžená do: _____

Dátum vybavenia: _____ Opodstatnenosť: _____

Dátum odloženia: _____

Dôvody odloženia: _____

Dátum zaslania upovedomenia o odložení: _____

Prijaté opatrenia a termíny ich splnenia:

*Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
Námestie Slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15
(názov prešetrujúceho útvaru)*

Číslo spisu: -----

Výtlačok č.: -----

Stupeň dôvernosti: CH

Počet listov: -----

Z á p i s n i c a

o prešetrení sťažnosti č. poradové číslo/OKŠDD/rok - Sť

Meno, priezvisko, adresa trvalého alebo prechodného pobytu sťažovateľa, resp. ak sťažnosť podáva právnická osoba, uvedie sa jej názov a sídlo, meno a priezvisko osoby oprávnenej za ňu konať: -----

Dátum doručenia sťažnosti: -----

Predmet sťažnosti: *(uvedie sa proti komu sťažnosť smeruje, na aké nedostatky poukazuje a čoho sa sťažovateľ domáha)*

Označenie orgánu verejnej správy, v ktorom sa sťažnosť prešetrovala: -----

Obdobie prešetrovania sťažnosti: -----

Preukázané zistenia: *(uvedie sa zistený skutočný stav veci a jeho súlad alebo rozpor so všeobecne záväznými právnymi predpismi a s vnútornými predpismi, ako aj príčiny vzniku zistených nedostatkov a ich následky. Pri prešetrovaní sťažnosti sa vychádza z jej predmetu, bez ohľadu na sťažovateľa a toho, proti komu sťažnosť smeruje, ako aj na to, ako ju sťažovateľ označil. Ak je podľa obsahu iba časť podania sťažnosťou, prešetrí sa iba v tomto rozsahu. Ak sa sťažnosť skladá z viacerých samostatných bodov, prešetruje sa každý z nich. Ak nemožno sťažnosť alebo jej časť prešetriť (napr. tzv. tvrdenie proti tvrdeniu) uvedie sa to v zápisnici a oznámi sťažovateľovi).* -----

Dátum vyhotovenia zápisnice: -----

Mená, priezviská a podpisy zamestnancov orgánu verejnej správy, ktorí sťažnosť prešetrili:

Meno, priezvisko a podpis vedúceho orgánu verejnej správy, v ktorom sa sťažnosť prešetrovala, alebo ním splnomocneného zástupcu, ktorý zároveň potvrdzuje odovzdanie a prevzatie dokladov: -----

V prípade, ak sú prešetrením zistené nedostatky, uložia sa vedúcemu orgánu verejnej správy, alebo ním splnomocnenému zástupcovi nasledovné povinnosti:

1. v lehote do určiť osobu zodpovednú za zistené nedostatky,
2. v lehote do prijať opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov a príčin ich vzniku,
3. v lehote do predložiť prijaté opatrenia orgánu prešetrovávajúcemu sťažnosť,
4. v lehote do predložiť orgánu prešetrovávajúcemu sťažnosť správu o splnení opatrení a uplatnení právnej zodpovednosti,
5. v lehote do ak nie je totožnosť sťažovateľa utajená, oznámiť mu prijaté opatrenia; ak je totožnosť sťažovateľa utajená, oznámiť mu prijaté opatrenia prostredníctvom orgánu verejnej správy príslušného na vybavenie sťažnosti.

Prílohy: (uvedie sa zoznam príloh – hlavne tie, ktoré potvrdzujú zistené nedostatky)

Rozdeľovník:

Výtlačok č. 1 pre: -----

Výtlačok č. 2 pre: -----

Smernica č. 42/2010

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktorou sa mení a dopĺňa Smernica č. 13/2008
Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

o vnútornom kontrolnom systéme

Článok I

Smernica č. 13/2008 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky o vnútornom kontrolnom systéme sa mení a dopĺňa takto:

1. V celom texte smernice sa slová „predstavený“ nahrádzajú slovami „vedúci štátny zamestnanec“ v príslušnom gramatickom tvare.
2. V Čl. 2 ods. 1 písm. b) sa slová „zákona č. 312/2001 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov“ sa nahrádzajú slovami „zákona č. 400/2009 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov“.
3. V Čl. 2 ods. 1 sa za písmeno f) vkladajú nové písmená g) a h), ktoré znejú:
„g) kontrolnej činnosti podľa zákona č. 528/2008 Z. z. o pomoci a podpore poskytovanej z fondov Európskej únie v znení neskorších predpisov (kontrola projektu, administratívna kontrola, kontrola na mieste),
h) kontrolnej činnosti projektov verejno-súkromného partnerstva realizovaných koncesionárom.“
4. V Čl. 2 ods. 2 písm. d) sa za slovo „audit“ dopĺňajú slová „a systémového auditu prostriedkov EÚ“.
5. V Čl. 2 ods. 3 sa v úvodnej vete za slovo „činnosť“ dopĺňa slovo „najmä“.
6. V Čl. 2 ods. 3 písm. b) znie: „b) v rozpočtovej organizácii v pôsobnosti ministerstva,“.
7. V Čl. 2 ods. 3 sa za písmeno g) vkladajú nové písmená h) a i), ktoré znejú:
„h) právnickej osobe, ku ktorej ministerstvo vykonáva funkciu zakladateľa,
i) orgánoch územnej samosprávy podľa osobitného predpisu 2a).“.
8. Poznámka pod čiarou k odkazu 2a znie:
„2a) Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.“.
9. V Čl. 9 písm. b) znie:
„b) vykonáva štátny dozor podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach.“.
10. V Čl. 13 sa za odsek 3 vkladajú nové odseky 4 a 5, ktoré znejú:
„(4) Vykonávanie kontrolnej činnosti podľa zákona č. 528/2008 Z. z. o pomoci a podpore poskytovanej z fondov Európskej únie v znení neskorších predpisov sa uskutočňuje podľa postupov upravených v tomto zákone a interných postupov.
(5) Vykonávanie kontrolnej činnosti projektov verejno-súkromného sa uskutočňuje podľa koncesnej zmluvy.“
Doterajší odsek 4 sa označuje ako odsek 6.
11. V poznámke pod čiarou k odkazu 1 sa citácia „Napríklad zákon NR SR č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov“ nahrádza citáciou „Napríklad zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach“.
12. V poznámke pod čiarou k odkazu 4 sa slová „zákona č. 242/1998 Z. z.“ nahrádzajú slovami „neskorších predpisov“.
13. Poznámka pod čiarou k odkazu 5 znie:
„5) Zákon č. 9/2010 Z. z. o sťažnostiach.“.

Článok II

Táto smernica nadobúda účinnosť 1. mája 2010.

Eubomír Vážny, v. r.
minister

Metodický pokyn č. 15/2010

na vykonávanie kontroly originality základnej na pracoviskách kontroly originality

PRVÁ ČASŤ ÚVODNÉ USTANOVENIA

Článok 1 Predmet

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) a § 84a ods. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 578/2006 Z. z.“) schvaľuje a vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa upravuje jednotný postup pri vykonávaní kontroly originality základnej na pracoviskách kontroly originality (ďalej len „metodický pokyn“).

Článok 2

Účel, záväznosť a rozsah vykonávania kontroly originality základnej

- (1) Účelom metodického pokynu je upraviť jednotný postup pri vykonávaní kontroly originality základnej na stacionárnom pracovisku kontroly originality, na mobilnom pracovisku kontroly originality a v prípadoch, ak príslušný obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie na základe žiadosti prevádzkovateľa vozidla rozhodnutím určil podmienky na vykonanie tejto kontroly¹⁾.
- (2) Metodický pokyn je záväzný pre poverenú technickú službu kontroly originality vozidiel, oprávnené osoby na vykonávanie kontroly originality a technikov kontroly originality.
- (3) Kontrola originality základná sa vykonáva v rozsahu ustanovenom podľa osobitného predpisu²⁾.

Článok 3

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto metodického pokynu sa rozumie:

- a) technikom kontroly originality fyzická osoba s platným osvedčením technika kontroly originality (ďalej len „technik“),
- b) oprávnenou osobou na vykonávanie kontroly originality fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom právoplatného rozhodnutia o udelení oprávnenia na vykonávanie kontroly originality vozidla (ďalej len „oprávnená osoba“),
- c) primárnym identifikátorom identifikačné číslo vozidla VIN (ďalej len „VIN“), výrobný štítok, výrobné označenie prevodovky (typ a výrobné číslo), výrobné označenie motora (typ a výrobné číslo),
- d) sekundárnym identifikátorom akýkoľvek interný identifikátor vozidla používaný výrobcom (na identifikáciu vozidla v procese výroby, logistiky, distribúcie, predaja a servisu) a iné dodatočné značenie vozidla,
- e) údajom od výrobcov vozidiel grafická a textová informácia, prevažne v elektronickej forme, vzťahujúca sa na spôsob vyhotovenia a miesto umiestnenia identifikačných znakov vo vozidle,
- f) výrobným štítkom (štítkom výrobcu) identifikačný štítok vozidla, ktorý obsahuje zreteľne a čitateľne v uvedenom poradí nasledovné informácie: názov výrobcu, číslo osvedčenia o typovom schválení, alebo číslo osvedčenia o typovom schválení ES, alebo číslo rozhodnutia o schválení jednotlivého vyrobeného vozidla, kódové, číselné a písmenové identifikačné označenie vozidla VIN, údaje o najväčšej prípustnej hmotnosti vozidla, najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti jazdnej súpravy, ak ide o ťažné vozidlo, údaje o najväčšej prípustnej hmotnosti pripadajúcej na jednotlivé nápravy, najväčšej prípustnej hmotnosti nebrzdeného prípojného vozidla; podrobnosti o výrobnom štítku vozidiel kategórie L_e sú uvedené v osobitnom predpise³⁾; podrobnosti o výrobnom štítku vozidiel

¹⁾ § 83 ods. 3 vyhlášky č. 578/2006 Z. z.

²⁾ § 85 ods. 1 a 2 vyhlášky č. 578/2006 Z. z.

³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/139/ES z 25. novembra 2009 o povinných označeniach pre dvoj - alebo trojkolesové motorové vozidlá v znení neskorších zmien a doplnkov.

kategórie M, N a O sú uvedené v osobitnom predpise⁴⁾; podrobnosti o výrobnom štítku vozidiel kategórie T sú uvedené v osobitnom predpise⁵⁾;

- g) sprievodnými dokladmi doklady dokumentujúce jednotlivé úkony kontroly originality, ktorými sa rozumejú najmä: Objednávka na kontrolu originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 1 (ďalej len „objednávka“), Prevzatie vozidla na kontrolu originality podľa vzoru v prílohe č. 2 (ďalej len „preberací protokol“), kópie predložených dokladov od vozidla, Kontrolná listina kontroly originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 3 (ďalej len „kontrolná listina“), Protokol obhliadky kontroly originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 4 (ďalej len „protokol obhliadky“), Odborný posudok o kontrole originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 5 (ďalej len „odborný posudok“).

Článok 4 **Skratky**

Zoznam skratiek na účely tohto metodického pokynu je nasledovný:

- a) VIN – 17 miestne identifikačné číslo vozidla (Vehicle Identification Number),
- b) KO – kontrola originality základná,
- c) PKO – pracovisko kontroly originality,
- d) PTS – poverená technická služba kontroly originality vozidiel,
- e) AISKO – automatizovaný informačný systém kontroly originality,
- f) EVO – evidencia vozidiel podľa osobitného predpisu⁶⁾,
- g) OPKTČ ÚJKP – odbor pátrania a kriminalisticko-technických činností úradu justičnej a kriminálnej polície,
- h) OE – osvedčenie o evidencii,
- i) TOV – technické osvedčenie vozidla,
- j) ZTO – základný technický opis vozidla,
- k) COC doklad – osvedčenie o zhode COC,
- l) RFID – technológia elektronickej identifikácie na báze rádiových frekvencií (Radio Frequency Identification),
- m) UV – ultrafialové (Ultra-Violet).

DRUHÁ ČASŤ **PODMIENKY VYKONÁVANIA KO**

Článok 5 **Priestory**

KO sa vykonávajú na stacionárnych PKO typu „A“, na mobilných PKO typu „M“ a v prípadoch, ak príslušný obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie na základe žiadosti prevádzkovateľa vozidla rozhodnutím určil podmienky na vykonanie tejto kontroly¹⁾.

Článok 6 **Prístroje na meranie**

- (1) Prístroje používané pri vykonávaní KO musia vyhovovať kritériám pre príslušnú kategóriu prístrojov určených pre vykonávanie KO a musia byť schválené ministerstvom. Prístroje musia byť používané v súlade s požiadavkami uvedenými v návode na obsluhu a údržbu.
- (2) Technik zodpovedá za správnosť obsluhy prístrojov, za dodržiavanie metodických pokynov a metód merania, za správne vyhodnotenie merania a za používanie prístroja v súlade s požiadavkami uvedenými v návode na obsluhu a údržbu.
- (3) Oprávnená osoba zodpovedá za riadnu údržbu, opravu a prípadnú obmenu prístrojov na meranie a za správnosť vykonaných meraní. Nesmie dopustiť použitie prístroja s poruchou, ktorá môže ovplyvniť výsledok merania a použitie prístroja iného ako ministerstvom schváleného.

Článok 7 **Kategória prístrojov**

Kategória A - prístroje schopné nedeštruktívnym spôsobom zmerať, vyhodnocovať a zaznamenávať zmeny spôsobené mechanickým alebo tepelným opracovaním v mieste vyznačenia VIN výrobcom, najmä mieru prnutia v kovovom

⁴⁾ Smernica Rady 76/114/EHS z 18. decembra 1975 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o povinných štítkoch a nápisochoch pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá a ich umiestnení a spôsobe ich pripevnenia.

⁵⁾ Príloha V k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2009/144/ES z 30. novembra 2009 o určitých komponentoch a charakteristikách kolesových poľnohospodárskych alebo lesných traktorov.

⁶⁾ § 111 ods. 1 zákona 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.

materiáli pod povlakovou vrstvou karosérie vozidla a zmeny v hrúbke povlakovej vrstvy, vykazované hodnoty musia byť závislé na veľkosti mechanického putia v materiáli a na jeho mikroštruktúre.

Kategória B - meracie prístroje schopné nedeštruktívnym spôsobom samostatne zmerať a vyhodnocovať hrúbku povlakovej vrstvy karosérie vozidla.

Kategória C - meracie prístroje schopné nedeštruktívnym spôsobom vyhodnocovať zmeny kvality magnetického materiálu karosérie pod povlakovou vrstvou spôsobené rezaním, zváraním, letovaním, lepením, vyplňaním, tmelením a pod.. Prístroj musí signalizovať zistené zmeny akusticky alebo vizuálne.

Kategória D - výpočtovou technikou riadené prístroje a zariadenia schopné overiť pravosť dokladov vozidla.

Kategória E - mikrokamery riadené výpočtovou technikou schopné vizuálne sprístupniť ťažko dostupné miesta na zistenie identifikačných znakov a stôp po dodatočnom opracovaní kontrolovaného miesta.

Článok 8

Aktualizácia softvérového vybavenia

- (1) PTS je povinná oznámiť aktualizáciu softvérového vybavenia technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.
- (2) Ak je technik upozornený na aktualizáciu softvérového vybavenia, je povinný túto skutočnosť bezodkladne oznámiť oprávnenej osobe.
- (3) Na základe oznámenia PTS o novej aktualizácii softvérového vybavenia je oprávnená osoba povinná ju v stanovenej lehote zabezpečiť. Ak oprávnená osoba nezabezpečí aktualizáciu softvérového vybavenia v stanovenej lehote, technici nesmú vykonávať KO, pričom PTS zamedzí prístup technikov do AISKO.

Článok 9

Vozidlo

PKO môže odmietnuť výkon KO na vozidle, ktoré má nadmerne znečistenú karosériu a motorový priestor. Technik nevykoná KO, ak zistí prenosným detektorom úniku plynu poruchu na namontovanom plynovom zariadení.

Článok 10

Priebeh kontroly

KO vozidla vykonávajú vždy dvaja technici. Za jednotlivé úkony vykonané pri KO zodpovedá každý technik samostatne. Ak technik potvrdil podpisom alebo podpisom a odtlačkom pridelenej pečiatky akýkoľvek sprievodný doklad kontroly originality, je povinný skontrolovať správnosť vypísaných údajov na tomto doklade a za správnosť týchto údajov nesie zodpovednosť.

TRETIA ČASŤ

ČLENENIE KO A SPÔSOB VYHODNOTENIA KO

Článok 11

Členenie KO pre účely AISKO

- a) KO jednotlivu dovezeného vozidla,
- b) KO pri výmene karosérie,
- c) KO pri zmene farby vozidla,
- d) KO po vykonaní hromadnej prestavby typu vozidla,
- e) KO po vykonaní prestavby jednotlivého vozidla,
- f) KO pri pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
- g) KO pri prevode držby v okrese,
- h) KO pri avíze prevodu držby vozidla do iného okresu,
- i) KO pri avíze prevodu držby vozidla používaného v diplomatických službách,
- j) KO pri odhlásení vozidla do cudziny,
- k) KO na žiadosť vlastníka vozidla alebo držiteľa osvedčenia o evidencii,
- l) KO pri opätovnom schválení vozidla,
- m) KO pri výmene TOV za OE,
- n) KO pri vydávaní duplikátu TOV,
- o) KO na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy.

Článok 12 Spôsob vyhodnotenia KO

- (1) Výsledkom KO vozidla sú namerané, zistené a zaznamenané údaje a skutočnosti, ktoré charakterizujú stav identifikátorov vozidla, požadovaných dokladov kontrolovaného vozidla a stav údajov v EVO.
- (2) Stav identifikátorov vozidla sa hodnotí štvorstupňovou klasifikáciou:
 - a) stupeň vyznačený číslom "1", identifikátory vozidla sú nedotknuté, nie sú viditeľné stopy neoprávneného vonkajšieho zásahu alebo vonkajšie neoprávnené zásahy do konštrukcie vozidla neboli zistené, alebo zmena identifikátorov bola spôsobená povolenou prestavbou,
 - b) stupeň vyznačený číslom "2", na identifikátoroch vozidla nastala zmena pôsobením vonkajších vplyvov a síl, sú nečitateľné alebo ich nemožno určiť,
 - c) stupeň vyznačený číslom "3", údaje na identifikátoroch vozidla sú pozmenené následkom neoprávneného vonkajšieho zásahu alebo sa vozidlo skladá z častí s odlišnými identifikačnými údajmi, alebo sa zistili neoprávnené zásahy do konštrukcie vozidla, alebo sa zistili neoprávnené zásahy do časti, na ktorej sa nachádza VIN,
 - d) stupeň vyznačený číslom "0" – údaje na identifikátoroch vozidla chýbajú alebo došlo k odstráneniu tej časti karosérie, na ktorej výrobca umiestnil VIN.
- (3) Stav požadovaných dokladov sa hodnotí štvorstupňovou klasifikáciou:
 - a) stupeň vyznačený číslom "1", požadované doklady nenesú žiadnu známku nepravosti a údaje v nich uvedené zodpovedajú údajom na identifikátoroch kontrolovaného vozidla alebo zmena údajov je spôsobená povolenou prestavbou vozidla,
 - b) stupeň vyznačený číslom "2", požadované doklady nenesú známku nepravosti, ale údaje v nich uvedené sa pravdepodobne z dôvodu chybného zápisu nezhodujú s údajmi na identifikátoroch kontrolovaného vozidla,
 - c) stupeň vyznačený číslom "3", niektorý z požadovaných dokladov vozidla má pozmeňované údaje alebo je falzifikát,
 - d) stupeň vyznačený číslom "0", údaje v dokladoch sú nečitateľné alebo chýbajú.
- (4) Stav údajov v EVO sa hodnotí štvorstupňovou klasifikáciou:
 - a) stupeň vyznačený číslom "1", údaje v EVO sa zhodujú s údajmi na identifikátoroch kontrolovaného vozidla a v požadovaných dokladoch v plnom rozsahu alebo zmena údajov je spôsobená povolenou prestavbou vozidla,
 - b) stupeň vyznačený číslom "2", údaje v EVO sa pravdepodobne z dôvodu chybného zápisu nezhodujú s údajmi na identifikátoroch kontrolovaného vozidla v plnom rozsahu,
 - c) stupeň vyznačený číslom "3", v EVO sa našiel záznam o pátraní,
 - d) stupeň vyznačený číslom "0", v EVO sa nenašiel záznam o kontrolovanom vozidle.
- (5) Výsledok KO:

Výsledkom KO je trojčiferné číslo, pričom prvé číslo vyjadruje stav identifikátorov vozidla podľa odseku 2, druhé číslo stav požadovaných dokladov podľa odseku 3 a tretie číslo stav údajov v EVO podľa odseku 4.
- (6) Pre posúdenie spôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách je potrebné zohľadniť ďalšie kritérium, či:
 - a) ide o vozidlo prihlásené do EVO,
 - b) ide o vozidlo, ktoré nie je prihlásené do EVO, ale podlieha prihláseniu do EVO,
 - c) ide o vozidlo, ktoré nepodlieha prihláseniu do EVO.
- (7) Na základe výsledku KO podľa odseku 5 je kontrolované vozidlo zaradené:
 - a) podľa odseku 6 písm. a)
 1. spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa odseku 5 obsahuje len klasifikáciu stupňom "1" pri KO podľa odsekov 2 až 4,
 2. dočasne spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa odseku 5 obsahuje aspoň jednu klasifikáciu stupňom "2" alebo stupňom "0" pri KO podľa odsekov 2 až 4, pričom tento výsledok nesmie obsahovať žiadnu klasifikáciu stupňom "3",
 3. nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa odseku 5 obsahuje aspoň jednu klasifikáciu stupňom "3" pri KO podľa odsekov 2 až 4.
 - b) podľa odseku 6 písm. b) a c)
 1. spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa odseku (5) obsahuje klasifikáciu stupňom "1" pri KO podľa odsekov 2 a 3 a klasifikáciu stupňom "0" pri KO podľa odseku 4,
 2. dočasne spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa odseku 5 obsahuje klasifikáciu stupňom "2" alebo "0" pri KO podľa odsekov 2 a 3 a klasifikáciu stupňom "1" pri KO podľa odseku 4, pričom tento výsledok nesmie obsahovať žiadnu klasifikáciu stupňom "3",
 3. nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa odseku 5 obsahuje aspoň jednu klasifikáciu stupňom "3" pri KO podľa odsekov 2 až 4.

ŠTVRTÁ ČASŤ KONTROLNÉ ÚKONY KO

Článok 13 Všeobecné rozdelenie KO

- (1) Kontrolné úkony sa delia do skupín. Každý skupine kontrolných úkonov prislúcha kód tvorený trojčiferným číslom:
 - a) 100 Objednávka, prevzatie vozidla a obhliadka vozidla,
 - b) 200 Overenie vozidla v EVO a načítanie údajov, preverenie v pátracích evidenciách Policajného zboru,
 - c) 300 Kontrola pravosti dokladov, porovnanie ich údajov s údajmi v EVO,
 - d) 400 Tlač kontrolnej listiny a protokolu obhliadky, porovnanie s údajmi z databázy ZTO, databázy COC a programovými databázami výrobcov,
 - e) 500 Fyzická kontrola vozidla,
 - f) 600 Doplnenie údajov do odborného posudku, tlač odborného posudku, kontrolná nálepka,
 - g) 700 Dodatočné identifikačné znaky vozidla - nálepky a iné označenia,
 - h) 800 Prenosy údajov do iných informačných systémov.
- (2) Každému kontrolnému úkonu prislúcha jedinečný kód tvorený trojčiferným číslom, pričom prvá číslica sa zhoduje s prvou číslicou trojčiferného čísla skupiny kontrolných úkonov, do ktorej úkon patrí. V AISKO je zapracovaný číselník (zoznam) chýb, ktoré vyplývajú z jednotlivých úkonov, preto technik prednostne vyhľadáva prípadnú chybu v tomto číselníku chýb kvôli jej vyznačeniu; ak ju nenájde alebo je neúplná, vyhľadá alebo zapíše v AISKO v príslušnom úkone poznámku kvôli vyznačeniu chyby. V AISKO je taktiež zapracovaný číselník (zoznam) poznámok, preto technik prednostne vyhľadáva prípadnú poznámku v tomto číselníku poznámok kvôli jej vyznačeniu; ak ju nenájde alebo je neúplná, potom v AISKO v príslušnom úkone poznámku zapíše.

Kontrolné úkony skupiny 100 Objednávka, prevzatie vozidla a obhliadka vozidla

Článok 14 101

Technik začne KO, pričom prevezme preukaz totožnosti vodiča a nasledovné doklady, ak ide o:

- (1) vozidlo prihlásené do EVO v SR;
 - a) OE časť I a OE časť II, ak bolo vydané, alebo doklad o nahlásení straty alebo odcudzenia osvedčenia vydaný orgánom Policajného zboru, alebo doklad o zadržaní osvedčenia vydaný orgánom Policajného zboru; v prípade dokladu o nahlásení straty alebo odcudzenia alebo dokladu o zadržaní OE časti II predkladá sa tiež fotokópia alebo náhrada OE časti II opatrené odtlačkom pečiatky orgánu Policajného zboru,
 - b) doklad o nadobudnutí karosérie vozidla alebo rámu vozidla; predkladá sa v prípade výmeny karosérie vozidla alebo rámu vozidla,
 - c) doklad o vykonaní prestavby vozidla; predkladá sa, ak ide o vozidlo, na ktorom bola vykonaná prestavba, ktorá je hromadne schválená,
 - d) rozhodnutie o povolení prestavby jednotlivého vozidla; predkladá sa, ak ide o prestavbu jednotlivého vozidla,
- (2) jednotlivito dovezené vozidlo, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel;
 - a) doklad o nadobudnutí vozidla,
 - b) OE z krajiny pôvodu alebo zo štátu, v ktorom bolo evidované, spolu s úradným prekladom do štátneho jazyka, ak OE je v inom ako slovenskom alebo českom jazyku; v prípade dvoch častí OE musia byť predložené obidve časti,
 - c) doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel v štáte, v ktorom bolo evidované, spolu s úradným prekladom do štátneho jazyka, ak doklad o vyradení je v inom ako slovenskom alebo českom jazyku; predkladá sa len v prípade, ak sa taký doklad v štáte vývozu vydáva,
 - d) doklad o prepustení vozidla do voľného obehu; predkladá sa, ak ide o vozidlo dovezené z tretieho štátu alebo zo zmluvného štátu Dohody o Európskom hospodárskom priestore a Švajčiarskej konfederácie okrem štátov Európskej únie,
- (3) jednotlivito dovezené vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel a má vydané TOV;
 - a) doklad o nadobudnutí vozidla,
 - b) TOV spolu s úradným prekladom do štátneho jazyka, ak osvedčenie je v inom ako slovenskom alebo českom jazyku,
 - c) doklad o prepustení vozidla do voľného obehu; predkladá sa, ak ide o vozidlo dovezené z tretieho štátu alebo zo zmluvného štátu Dohody o Európskom hospodárskom priestore a Švajčiarskej konfederácie okrem štátov Európskej únie,
- (4) jednotlivito dovezené vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel;
 - a) doklad o nadobudnutí vozidla,

- b) vyhlásenie žiadateľa, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte,
 - c) návrh na spracovanie ZTO vydaný poverenou technickou službou overovania vozidiel alebo doklad vydaný výrobcou alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že tento typ vozidla má v Slovenskej republike platný ZTO,
- (5) vozidlo vyradené z EVO z dôvodu jeho odcudzenia pred opätovným schválením na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách podľa § 16d zákona č. 725/2004 Z. z.
- a) doklad orgánu Policajného zboru o oznámení odcudzenia vozidla,
 - b) doklad orgánu Policajného zboru o vyradení vozidla z evidencie vozidiel,
 - c) doklad orgánu Policajného zboru o vrátení vozidla,
- (6) vozidlo, ktoré nepodliehalo prihláseniu do evidencie vozidiel, TOV alebo doklad o nahlásení straty alebo odcudzenia TOV vydaný orgánom Policajného zboru.

Poznámka:

Podľa súčasných informácií je doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel dostupný zo všetkých členských štátov okrem Belgicka, Francúzska, Dánska, Švédska, Švajčiarska, Fínska, Luxemburska, Poľska, Írska, Litvy a Veľkej Británie. Podľa oficiálneho vyjadrenia z týchto štátov sa tento doklad nevydáva, predmetné vozidlo sa vyraduje z evidencie až v okamihu jeho fyzickej likvidácie alebo pri zapísaní do evidencie v inom štáte. Na základe tohto oficiálneho vyjadrenia sa u jednotlivito dovezených vozidiel za deň vystavenia dokladu o vyradení vozidla z evidencie vozidiel z evidencie iného štátu považuje dátum podania žiadosti o uznanie typového schválenia ES jednotlivito dovezeného vozidla z členského štátu na obvodnom úrade dopravy, doložený OE a dokladom o nadobudnutí vozidla, tým je v tomto prípade splnená podmienka a doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel sa nevyžaduje. Toto opatrenie sa vzťahuje iba na jednotlivito dovezené vozidlá z uvedených štátov. Akékoľvek prípadné rozšírenie tohto opatrenia na ďalšie členské štáty bude akceptované iba na základe oficiálneho oznámenia členského štátu predloženému Ministerstvu dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktoré následne túto informáciu oficiálne oznámi obvodným úradom dopravy.

Článok 15

102

Technik si vyžiada od vodiča doklady potvrdzujúce pôvod zásahov do konštrukčných častí vozidla alebo vykonávaných opráv väčšieho rozsahu na vozidle, ak boli na vozidle vykonávané (faktúra, súpis opravovaných položiek alebo iné zdokumentovanie zásahov a opráv). Tieto doklady, ak sú k dispozícii, slúžia ako podklady pre posúdenie oprávnenosti zásahu do konštrukcie vozidla.

Článok 16

103

- (1) V AISKO technik z číselníka (zoznamu) vyberie položku „kontrola originality základná“ rozlišujúcu druh kontroly originality, príslušnú položku rozlišujúcu dôvod KO a potom z predložených dokladov zapíše VIN. Ďalej z predložených dokladov zapíše a uloží do AISKO všetky údaje (vrátane nepovinných) o vodičovi vozidla, vlastníkovi vozidla, držiteľovi OE, údaje o vozidle a údaje o predložených dokladoch. Pri práci s AISKO technik postupuje podľa užívateľskej príručky AISKO.
- (2) Ak k vozidlu nebolo doposiaľ vydané OE alebo TOV alebo v registračných dokladoch vozidla nie je zapísaný vlastník vozidla, potom technik zapíše do AISKO údaje o vlastníkovi vozidla z iných dokumentov preukazujúcich vlastníctvo vozidla (kúpno-predajná zmluva, faktúra, a pod.) a údaje o držiteľovi OE budú zhodné s údajmi o vlastníkovi vozidla. Rovnako postupuje aj pri zmene vlastníka vozidla, ktorá ešte nie je zaevidovaná v dokladoch vozidla a v EVO. Ak je predloženým dokladom preukazujúcim vlastníctvo vozidla leasingová zmluva, potom technik zapíše do AISKO údaje o vlastníkovi a o držiteľovi OE podľa tejto zmluvy.

Poznámky k zápisu roku výroby vozidla do AISKO:

V AISKO sa samostatne evidujú položky „Dátum prvej evidencie“ a „Rok výroby“, a preto, ak je v registračnom doklade vozidla:

- a) uvedený len rok (napr. 2001) a nie dátum, potom tento údaj technik považuje v každom prípade za rok výroby vozidla a zapisuje v AISKO do položky „Rok výroby“. Platí to aj pre harmonizované doklady, ak je v položke (B) „dátum prvej evidencie“ uvedený len rok, považuje ho technik za rok výroby vozidla. Je to spôsobené tým, že legislatíva o harmonizovaných registračných dokladoch nadobudla platnosť až po vydaní prvých harmonizovaných dokladov v EÚ, preto pri starších harmonizovaných dokladoch môže tento stav nastať.
- b) uvedený dátum v položke (I) „dátum evidencie, na ktorú sa toto OE vzťahuje“, považuje technik za dátum vydania predmetného dokladu, nie za dátum prvej evidencie vozidla. Ak totiž bolo vozidlo prvýkrát evidované v inej krajine, ako je krajina dovozu, alebo ak bolo v jednej krajine vydaných viac OE po sebe, potom sa tento nezhoduje s dátumom prvej evidencie. V takomto prípade technik nezapíše v AISKO tento dátum ako „Rok výroby“ a ani ako „Dátum prvej evidencie“, ale zapíše ho do poznámky v odbornom posudku ako „Dátum vydania dokladu vozidla je XX.XX.XXXX“.

V AISKO do položky „Dátum prvej evidencie“ sa vždy uvádza len celý dátum prvej evidencie zistený z dokladov. Ak je v dokladoch uvedený iba rok, uvedená položka sa nevypisuje. Výnimku tvoria doklady, v ktorých je dátum prvej evidencie uvedený v tvare 01.01.XXXX (1. január je štátny sviatok vo väčšine krajín), vtedy sa jedná o rok výroby vozidla a technik ho zapisuje v AISKO do položky „Rok výroby“ v tvare XXXX.

Ak nie je v dokladoch uvedený:

- a) rok výroby vozidla, technik zapisuje do AISKO do príslušnej položky text „1900“,
- b) dátum prvej evidencie, technik zapisuje do AISKO do príslušnej položky text „01.01.1900“.

Článok 17 **104**

Technik požiada vodiča o pristavenie vozidla na vopred určené miesto na PKO, kde skontroluje stav vozidla a prípadné poškodenia, pričom tento stav, ako aj jednotlivé poškodenia, zapíše do preberacieho protokolu. Týmto spôsobom zaeviduje skutočný stav vozidla a jednotlivé poškodenia vozidla na začiatku KO. Údaje vyplní presne a čitateľne tak, aby nedochádzalo k rozporom. Technik svojím podpisom a odtlačkom jemu pridelenej pečiatky používanej pri kontrolách originality potvrdí správnosť všetkých údajov v preberacom protokole, zabezpečí aby aj vodič svojim podpisom potvrdil správnosť týchto údajov, následne vyhotoví a odovzdá vodičovi kópiu preberacieho protokolu, originál archivuje PKO.

Článok 18 **105**

Technik vytvorí a v dvoch vyhotoveniach vytlačí objednávku, svojím podpisom a odtlačkom jemu pridelenej pečiatky používanej pri kontrolách originality potvrdí správnosť všetkých údajov uvedených v oboch vyhotoveniach objednávky. Po uložení objednávky AISKO prideli poradové číslo KO, ktoré technik uvádza pri všetkých úkonoch a v sprievodných dokladoch.

Článok 19 **106**

Správnosť údajov uvedených v objednávke potvrdí vodič svojím podpisom ako vlastník vozidla alebo držiteľ OE alebo ako splnomocnený zástupca konajúci v ich mene, čím zároveň vyjadří súhlas s vykonaním KO a berie na vedomie poučenie o spôsobe výkonu KO. Jeden exemplár objednávky sa archivuje na PKO a druhý sa odovzdá vodičovi.

Článok 20 **107**

Technik si vyžiada od vodiča kľúče od vozidla.

Kontrolné úkony skupiny 200 **Overenie vozidla v EVO a načítanie údajov, preverenie v pátracích evidenciách Policajného zboru**

Článok 21

- (1) Kontrolné úkony skupiny 200 na vykonávanie kontroly originality základnej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme, kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 32 ods. 1 písm. f) a § 75 ods. 1 písm. e) zákona č. 725/2004 Z. z.
- (2) PTS je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 200 na vykonávanie kontroly originality základnej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

Kontrolné úkony skupiny 300 **Kontrola pravosti dokladov, porovnanie ich údajov s údajmi v EVO**

Článok 22

- (1) Kontrolné úkony skupiny 300 na vykonávanie kontroly originality základnej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme, kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 32 ods. 1 písm. f) a § 75 ods. 1 písm. e) zákona č. 725/2004 Z. z.
- (2) PTS je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 300 na vykonávanie kontroly originality základnej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

Kontrolné úkony skupiny 400
Kontrolná listina a protokol obhliadky, porovnanie s údajmi z databázy ZTO, databázy COC a programovými databázami výrobcov

Článok 23

- (1) Kontrolné úkony skupiny 400 na vykonávanie kontroly originality základnej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme, kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 32 ods. 1 písm. f) a § 75 ods. 1 písm. e) zákona č . 725/2004 Z. z.
- (2) PTS je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 400 na vykonávanie kontroly originality základnej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

Kontrolné úkony skupiny 500
Fyzická kontrola vozidla

Článok 24

- (1) Kontrolné úkony skupiny 500 na vykonávanie kontroly originality základnej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme, kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 32 ods. 1 písm. f) a § 75 ods. 1 písm. e) zákona č . 725/2004 Z. z.
- (2) PTS je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 500 na vykonávanie kontroly originality základnej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

Kontrolné úkony skupiny 600
Doplnenie údajov do odborného posudku, tlač odborného posudku, kontrolná nálepka

Článok 25

601 Vydanie odborného posudku

- (1) Výsledok KO a číslo pridelenej kontrolnej nálepky vyznačí technik v AISKO v úkone „Odborný posudok“. Následne v úkone „Overenie odborného posudku“ druhý technik vykoná overenie údajov v odbornom posudku a ak pri overení zistí chybu, zabezpečí jej opravu. Potom sa vytlačí odborný posudok prostredníctvom AISKO v dvoch exemplároch. Pred tlačou odborného posudku v AISKO technik zadáva sériové číslo odborného posudku, ktoré sa musí zhodovať s číslom na použitej predtlačí odborného posudku. Na zadnú stranu odborného posudku vytlačí technik namerané hodnoty hrúbky povlakovej vrstvy vozidla.
- (2) Ak je výsledok KO „Vozidlo je spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách“, technik v AISKO zapíše číslo pridelenej kontrolnej nálepky, na ktorej vyznačí mesiac a rok vykonania KO a nalepí ju na určené miesto. Pri inom výsledku sa nezapisuje číslo kontrolnej nálepky, nakoľko sa táto neprideľuje.
- (3) Obaja technici podpíšu a opatria odborný posudok odtlačkom pridelenej pečiatky. Jeho prevzatie a oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri KO potvrdí vodič alebo vlastník vozidla alebo držiteľ OE svojím podpisom, pričom mu technik odovzdá jeden exemplár odborného posudku a druhý exemplár odborného posudku archívuje PKO.
- (4) Kópiu odborného posudku môže z dôvodu jeho poškodenia, straty alebo odcudzenia vydať na základe žiadosti vlastníka vozidla alebo držiteľa OE len PKO, ktoré KO vykonalo. Technik v takomto prípade vytlačí odborný posudok prostredníctvom AISKO v dvoch exemplároch, podpíše ho a opatrí odtlačkom pridelenej pečiatky. Jeho prevzatie potvrdí vlastník vozidla alebo držiteľ OE svojím podpisom, pričom mu technik odovzdá jeden exemplár odborného posudku a druhý exemplár odborného posudku archívuje PKO.

Kontrolné úkony skupiny 700
Dodatočné identifikačné označenie vozidla - nálepky a iné označenia

Článok 26

- (1) Kontrolné úkony skupiny 700 na vykonávanie kontroly originality základnej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme, kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 32 ods. 1 písm. f) a § 75 ods. 1 písm. e) zákona č . 725/2004 Z. z.
- (2) PTS je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 700 na vykonávanie kontroly originality základnej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

Kontrolné úkony skupiny 800
Prenosy údajov do iných informačných systémov

Článok 27

801

Technik ani oprávnená osoba nesmú na základe svojho prístupu do AISKO umožniť zdieľanie alebo prenos údajov z AISKO do iných informačných systémov bez súhlasu ministerstva.

PIATA ČASŤ
PRIDEĽOVANIE IDENTIFIKAČNÝCH ČÍSIEL

Článok 28

Pridel'ovanie identifikačných čísiel PKO

Ak z celkového záveru správy z overenia plnenia podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie KO vyplýva, že sú splnené podmienky ustanovené v § 18 ods. 4 a 5 vyhlášky č. 578/2006 Z. z., PTS prideli identifikačné číslo PKO v zložení **X X X X**, pričom:

- a) prvé číslo vyjadruje typ PKO
 - 1 - stacionárne PKO typu A
 - 2 - mobilné PKO typu M
- b) druhé číslo vyjadruje číslo kraja v rámci územnosprávneho členenia Slovenskej republiky
 - 1 - Bratislavský kraj
 - 2 - Trnavský kraj
 - 3 - Trenčiansky kraj
 - 4 - Nitriansky kraj
 - 5 - Žilinský kraj
 - 6 - Banskobystrický kraj
 - 7 - Košický kraj
 - 8 - Prešovský kraj
- c) tretie a štvrté číslo vyjadruje poradové číslo PKO pridelené v kraji od **01** do **99**

Článok 29

Pridel'ovanie identifikačných čísiel technikov

Po absolvovaní základného školenia na získanie „Osvedčenia technika kontroly originality“ a vykonaní skúšky z odbornej spôsobilosti s výsledkom vyhoveli, prideli PTS fyzickej osobe identifikačné číslo technika v zložení **X X X X – X**, pričom:

- a) prvé štyri čísla predstavujú pridelené identifikačné číslo PKO,
 - b) číslo za pomlčkou predstavuje poradové číslo technika na príslušnom PKO.
- Pridelené identifikačné číslo technika sa zapisuje do Zapisnice o skúške z odbornej spôsobilosti.

ŠIESTA ČASŤ
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Článok 30

Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa Metodický pokyn č. 9 na vykonávanie kontrol originality vozidiel na pracoviskách kontroly originality, č. j.: 12264 – 2100 / 2006 zo dňa 20.02.2007.

Článok 31

Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. júna 2010.

Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.
generálny riaditeľ

Číslo PKO:		Prevzatie vozidla na kontrolu originality	VIN:	
Názov PKO:			Evidenčné číslo:	
			Číslo kontroly:	
Stav tachometra:		Kľúče číslo:	Počet kľúčov:	
Bolo voz. vážne havarované <input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie		Garancia odjazdených km <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> Nie	<input type="checkbox"/> ÚŽITKOVÉ VOZIDLO	<input type="checkbox"/> NOVÝ V SR
Zvláštna výbava:		Výbava:		
<input type="checkbox"/> Airbag ... x	<input type="checkbox"/> Hydraulická ruka	<input type="checkbox"/> Navigačný systém	<input type="checkbox"/> Prenajaté vozidlo	<input type="checkbox"/> Tachograf
<input type="checkbox"/> ASR	<input type="checkbox"/> Chladiace zariadenie	<input type="checkbox"/> Navijak	<input type="checkbox"/> Prídavné nádrže	<input type="checkbox"/> Taxislúžba
<input type="checkbox"/> Batožinová nadstavba	<input type="checkbox"/> Iné umiestnenie TEČ	<input type="checkbox"/> Nebezp. náklad ADR	<input type="checkbox"/> Prídavné svetlomety	<input type="checkbox"/> Tempomat
<input type="checkbox"/> Čižné vozidlo AŠ	<input type="checkbox"/> Invalidná úprava	<input type="checkbox"/> Nezávislé kúrenie	<input type="checkbox"/> Radar krátkeho dosahu	<input type="checkbox"/> Tónované sklá
<input type="checkbox"/> Čelný ochranný rám	<input type="checkbox"/> Klimatizácia	<input type="checkbox"/> Odnímateľná strecha	<input type="checkbox"/> Rozhlasová aparatúra	<input type="checkbox"/> Výstražné svetlo modré
<input type="checkbox"/> Čerpadlo	<input type="checkbox"/> Kompresor	<input type="checkbox"/> Pancierové	<input type="checkbox"/> Rozmetadlo	<input type="checkbox"/> Výstražné svetlo oranžové
<input type="checkbox"/> EBD	<input type="checkbox"/> Meracia aparatúra	<input type="checkbox"/> Plachta	<input type="checkbox"/> Ručné ovládanie	<input type="checkbox"/> Zar. proti neopr. použitiu
<input type="checkbox"/> ESP	<input type="checkbox"/> Mrzacie zariadenie	<input type="checkbox"/> Plynové kúrenie	<input type="checkbox"/> Snehová fríza	<input type="checkbox"/> Zásahové vozidlo
<input type="checkbox"/> Generátor	<input type="checkbox"/> Nájazdová brzda	<input type="checkbox"/> Postranný vozík	<input type="checkbox"/> Strešné okno	<input type="checkbox"/> Zdvíhacie čelo
			<input type="checkbox"/> Značenie skiel	<input type="checkbox"/> Zvraciaci agregát
				<input type="checkbox"/> ABS
				<input type="checkbox"/> Hmlovky
				<input type="checkbox"/> Posilňovač riadenia
				<input type="checkbox"/> Centrálné zamykanie
				<input type="checkbox"/> Kožené čalúnenie
				<input type="checkbox"/> Rádio MC/CD/zásobník CD
				<input type="checkbox"/> Dažďový senzor
				<input type="checkbox"/> LPG
				<input type="checkbox"/> Servisná knižka
				<input type="checkbox"/> El. okná ... x
				<input type="checkbox"/> Mechanické zabezpečenie
				<input type="checkbox"/> Strešné lyžiny
				<input type="checkbox"/> El. sedadlá ... x
				<input type="checkbox"/> Multifunkčný volant
				<input type="checkbox"/> Tuning
				<input type="checkbox"/> El. zrkadlá
				<input type="checkbox"/> Ostrekovače svetiel
				<input type="checkbox"/> Ťažné zariadenie
				<input type="checkbox"/> Elektronické zabezpečenie
				<input type="checkbox"/> Palubný počítač
				<input type="checkbox"/> Vyhrievané čelné sklo
				<input type="checkbox"/> Fólie na sklách
				<input type="checkbox"/> Parkovací senzor
				<input type="checkbox"/> Vyhrievané sedadlá
				<input type="checkbox"/> Hliníkové disky
				<input type="checkbox"/> Pohon 4x4
				<input type="checkbox"/> Xenónové svetlomety
Lak celkovo				
<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> Z UMÝVAČKY	<input type="checkbox"/> POŠKRIABANÝ	<input type="checkbox"/> OD KAMIENKOV	<input type="checkbox"/> MATNÝ
				<input type="checkbox"/> ODLUPUJÚCI SA
Karoséria celkovo				
<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> HAVAROVANÁ	<input type="checkbox"/> PRELIAČENÁ	<input type="checkbox"/> KORÓZIA	<input type="checkbox"/> DVOJFAREBNÁ
				<input type="checkbox"/> PRESTRIEKANÁ
Interiér				
<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> DROBNÉ ZÁVADY A ZNEČISTENIE	<input type="checkbox"/> VÁŽNE ZÁVADY A ZNEČISTENIE		
Stav vozidla celkovo				
<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> DROBNÉ ZÁVADY	<input type="checkbox"/> VÁŽNE ZÁVADY A POŠKODENIE	<input type="checkbox"/> NEPOJAZDNÉ	
		ČÍSELNÝ ZOZNAM DIELOV VOZIDLA:		
		001 spojler, predný plech	031 bočné sklo predné ľavé	065 rádio
	002 predný nárazník	032 bočné sklo predné pravé	066 lekárnička	
	003 čelná mriežka	033 bočné sklo zadné ľavé	067 výstražný trojuholník	
	004 ľavý reflektor	034 bočné sklo zadné pravé	068 kryty kolies	
	005 pravý reflektor	035 trojuhol. okno zadné ľavé	069 prístrojová doska	
	006 kapota predná	036 trojuhol. okno zadné pravé	070 náprava	
	007 posuvná strecha	037 zadné sklo	071 výfuk	
	008 bočný diel predný ľavý	038 pneumatika predná ľavá	072 podlaha	
	009 bočný diel predný pravý	039 ráfik predný ľavý	073 miesto vodiča	
	010 dvere predné ľavé	040 pneumatika predná pravá	074 prevodovka	
	011 dvere predné pravé	041 ráfik predný pravý	075 katalyzátor	
	012 dvere zadné ľavé	042 pneumatika zadná ľavá	080 ostatné	
	013 dvere zadné pravé	043 ráfik zadný ľavý	081 karoséria celkovo	
	014 prah ľavý	044 pneumatika zadná pravá		
	015 prah pravý	045 ráfik zadný pravý		
	016 bočný diel zadný ľavý	050 batéria		
	017 bočný diel zadný pravý	051 vnútorné zrkadlo		
	018 veko nádrže	052 opierky hlavy		
	019 strecha	053 náhradná pneumatika		
	020 sklopný zadok	054 znaky na vozidle		
	021 zadné čelo	055 zapalovač + popolník		
	022 zadný nárazník	056 hever		
	023 zadné zásterky	057 okrasná lišta		
	024 zadné svetlo ľavé	058 strešná lišta	T - celkové poškodenie	
	025 zadné svetlo pravé	059 hlavica radiacej páky	C - chýba	
	026 stierač ľavý	060 náradie	P - poškodenie	
	027 stierač pravý	061 anténa	K - korózia	
	028 zrkadlo vonk. ľavé	063 diaľkové ovládanie	R - preliačenie	
	029 zrkadlo vonk. pravé	064 zadný stierač		
	030 čelné sklo			
Dátum kontroly:	Podpisy vodiča:	Podpisy a odtlačky pečiatky technika kontroly originality:		
Popis poškodenia, poznámka:	Na začiatku kontroly:	Na začiatku kontroly:		
	Po ukončení kontroly:	Po ukončení kontroly:		

Kontrolná listina kontroly originality vozidla.

Rezervovaný termín:
VIN vozidla:

Číslo PKO:

Linka:

Poradové číslo kontroly:

Evidenčné číslo vozidla:

Kontrolované doklady:

Druh dokladu:	Druh dokladu:	Druh dokladu:
Číslo dokladu:	Číslo dokladu:	Číslo dokladu:

Kontrolované údaje o vozidle:

	Vozidlo:	Kontrolovaný doklad:	Evidencia vozidiel:	CH
Druh vozidla / kategória:				
Značka vozidla:				
Obchodný názov vozidla:				
Typ vozidla / variant / verzia:				
VIN:				
Výrobca vozidla (podvozku):				
Číslo a dátum typového schválenia ES:				
Číslo a dátum konania o uznaní typového schválenia ES:				
Dátum vydania a číslo osvedčenia (ZTO) o typovom schválení:				
Číslo a dátum konania o jednotlivom schválení:				
Evidenčné číslo vozidla:				
Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby):				
Dátum prvej evidencie v SR:				
Farba karosérie (nadstavby):				
Identifikačné číslo motora (typ):				
Zdvihový objem valcov:				
Druh paliva / zdroj energie:				
Prevodovka / počet stupňov:				

Chyby kontrolnej listiny:

Poznámka:

Dátum a čas vystavenia:

Odtlačok pečiatky a podpis
technika kontroly originality

Odtlačok pečiatky a podpis overovacieho
technika kontroly originality

Protokol obhliadky kontroly originality vozidla

VIN:

Evidenčné číslo:

Por. číslo kontroly:

Číslo PKO:

Linka:

1. Údajové štítky vozidla:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> nie pôvodné	<input type="checkbox"/> nie pôvodná tabuľka	<input type="checkbox"/> opravená	<input type="checkbox"/> EuroVIN ukazuje odchýlku
2. Zdvojené identifikátory:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> poškodené	<input type="checkbox"/> nie pôvodné	<input type="checkbox"/> prelepené	
3. Sklá:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> poškodené	<input type="checkbox"/> nie pôvodné		
4. Umelohmotné súčiastky:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> odstránené	<input type="checkbox"/> vymenené	<input type="checkbox"/> poškodené	
5. Bezpečnostné pásy:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> odstránené	<input type="checkbox"/> bez údajového štítku		
6. Karbobrúska:	<input type="checkbox"/> nie sú stopy		<input type="checkbox"/> stopy po iskrách	<input type="checkbox"/> stopy po karbobrúske		
7. Tmel:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> čerstvo opravený		<input type="checkbox"/> opravený		
8. Zámky:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> poškodený krycí štítok		<input type="checkbox"/> poškodený kryt	<input type="checkbox"/> stopy po zásahu na kryte	
		<input type="checkbox"/> ľavý	<input type="checkbox"/> pravý	<input type="checkbox"/> ľavý	<input type="checkbox"/> pravý	<input type="checkbox"/> ľavý
		<input type="checkbox"/> ľavý	<input type="checkbox"/> pravý	<input type="checkbox"/> ľavý	<input type="checkbox"/> pravý	<input type="checkbox"/> ľavý
9. Lakovanie:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> zmenené	<input type="checkbox"/> stopa po zmenách	<input type="checkbox"/> poškodené		
11. VIN/číslo karosérie:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie pôvodné	<input type="checkbox"/> nerovnomerne usporiadané	<input type="checkbox"/> stopy po oprave	<input type="checkbox"/> obnovené výrobcom	
		<input type="checkbox"/> úradne pridelené MDPT				
12. Označenie motora:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie pôvodné	<input type="checkbox"/> nerovnomerne usporiadané	<input type="checkbox"/> stopy po oprave	<input type="checkbox"/> obnovené výrobcom	
		<input type="checkbox"/> bez výrobného čísla				
13. Palubný počítač:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie je	<input type="checkbox"/> neschopný prevádzky	<input type="checkbox"/> nedosiahnuteľný	<input type="checkbox"/> ukazuje iné číslo	
14. Zabezp. zariadenie:	<input type="checkbox"/> nie je	<input type="checkbox"/> elektronické	<input type="checkbox"/> mechanické	<input type="checkbox"/> iný systém		
15. Diagnostická prípojka:	<input type="checkbox"/> nie je	<input type="checkbox"/> OBD		<input type="checkbox"/> špeciálna prípojka výrobcu		
Poznámky:						

Výsledky a poznámky k meraným hodnotám

20. Hrúbka povlakovej vrstvy:	
21. VINTEST - miera pnutia:	
22. Zmeny materiálu(zvary):	
23. Mikrokamera:	
24. Kontrolná číslica:	
25. Diagnostika:	
Iné:	

Iné chyby a poznámky:

Dátum a čas vystavenia:

Odtlačok pečiatky a podpis
technika kontroly originality

Odtlačok pečiatky a podpis overovacieho
technika kontroly originality

Kód protokolu: □□□□□□*

Prevádzkovateľ vozidla:

Dátum narodenia / IČO:

Adresa trvalého pobytu / sídlo:

Vodič vozidla:

Dátum narodenia / IČO:

Adresa trvalého pobytu / sídlo:

Sprievodný doklad:

Číslo dokladu:

Dátum vystavenia dokladu:

Číslo objednávky:

Dátum kontroly:

Adresa / sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku:

**Identifikačné údaje
o vozidle****kontroly originality****Na základe
dokladov vozidla****evidencie vozidiel**

Druh vozidla / kategória:			
Značka vozidla:			
Obchodný názov vozidla:			
Typ vozidla / variant / verzia:			
VIN:			
Výrobca vozidla (podvozku):			
Číslo a dát.typ.schválenia ES:			
Číslo a dát.konania typ.schv.ES:			
Dát.vydania a č.osvedčenia (ZTO) o typovom schválení:			
Číslo a dát.konania o jed.schválení:			
Evidenčné číslo vozidla:			
Dát.prvej evid.vozidla (rok výroby):			
Dát.prvej evidencie vozidla v SR:			
Farba karosérie (nadstavby):			
Identifikačné číslo motora (typ):			
Zdvihový objem valcov:			
Druh paliva / zdroj energie:			
Prevodovka / počet stupňov:			
Klasifikácia:			
Vozidlo je xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx na premávku na pozemných komunikáciách:			
Ďalšie záznamy PKO:			
Stav počítadla prejdenej vzdialenosti:		Séria a evidenčné číslo pridelenej kontrolnej nálepky:	
Mesiac a rok vykonania kontroly vyznačený na kontrolnej nálepke:	Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý kontrolu vykonal:	Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý overil správnosť údajov uvedených v odbornom posudku:	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:

* znak 1 až 4 je číslo PKO, znak 5 až 7 je kód technika kontroly originality, znak 8 až 12 je generované poradové číslo posudku, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do Odborného posudku o kontrole originality vozidla.

Metodický pokyn č. 44/2010,
ktorým sa mení Metodický pokyn č. 10/2010
**na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie
v súvislosti s prístupom do pátracích evidencií po vozidlách vedených Policajným zborom**

Článok I

Metodický pokyn č. 10/2010 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v súvislosti s prístupom do pátracích evidencií po vozidlách vedených Policajným zborom sa mení takto:

1. V článku 3 ods. 2 sa slová „osvedčení o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčení o evidencii časť II“.
2. V článku 3 ods. 3 a 4 sa slová „osvedčenia o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenia o evidencii časť II“.
3. V článku 3 ods. 7 a 8, sa slová „osvedčenie o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenie o evidencii časť II“.
4. V článku 4 ods. 1 a 2 sa slová „osvedčení o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčení o evidencii časť II“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. júna 2010.

Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.
generálny riaditeľ

Metodický pokyn č. 45/2010,
ktorým sa mení Metodický pokyn č. 34/2009
**na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie
v súvislosti s vyradením vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách**

Článok I

Metodický pokyn č. 34/2009 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v súvislosti s vyradením vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách sa mení takto:

1. V článku 6 ods. 7 sa slová „osvedčenie o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenie o evidencii časť I a časť II“.
2. V článku 7 ods. 7 sa slová „osvedčenia o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenia o evidencii časť I a časť II“.
3. V článku 8 ods. 2 sa slová „osvedčenia o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenia o evidencii časť II“.
4. V článku 8 ods. 7 sa slová „osvedčenie o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenie o evidencii časť I a časť II“.
5. V prílohe č. 2 časti A sa slová „osvedčenia o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenia o evidencii časť I a časť II“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. júna 2010.

Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.
generálny riaditeľ

Metodický pokyn č. 46/2010,
ktorým sa mení Metodický pokyn č. 22/2009
**na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie
v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla**

Článok I

Metodický pokyn č. 22/2009 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla sa mení takto:

1. V článku 2 ods. 1 sa slová „osvedčenie o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenie o evidencii časť II“.
2. V článku 3 ods. 1 sa slová „osvedčenie o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenie o evidencii časť II“.
3. V článku 4 ods. 1 až 6 sa slová „osvedčenia o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenia o evidencii časť II“.
4. V článku 5 ods. 1 a 3 sa slová „osvedčenia o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenia o evidencii časť II“.
5. V nadpise článku 6 sa slová „osvedčenie o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenie o evidencii časti II“.
6. V článku 6 ods. 1 až 3, 5 a 7 sa slová „osvedčenia o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenia o evidencii časti II“.
7. V článku 6 ods. 7 sa slová „5,- eur“ nahrádzajú slovami „6,- eur“.
8. V článku 7 ods. 1 sa slová „osvedčenie o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenie o evidencii časť II“.
9. V prílohe sa slová „osvedčenie o evidencii“ vo všetkých tvaroch v celom texte prílohy nahrádzajú slovami „osvedčenie o evidencii časť II“ v príslušnom tvare.
10. V prílohe časti B sa slová „5,- eur“ nahrádzajú slovami „6,- eur“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. júna 2010.

Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.
generálny riaditeľ

Metodický pokyn č. 47/2010,
ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 21/2009
**na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a poverených
technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami**

Článok I

Metodický pokyn č. 21/2009 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami sa mení a dopĺňa takto:

1. Článok 5 sa dopĺňa odsekom 13, ktorý znie:
„(13) Pri jednotlivom dovezenom vozidle, ktoré už bolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte, obvodný úrad dopravy na základe osvedčenia o evidencii zo štátu dovozu ako aj podľa skutočnosti zistí, aké malo vozidlo evidenčné číslo v štáte dovozu. Toto evidenčné číslo musí byť aj na tabuľke s evidenčným číslom. Pokiaľ sa evidenčné číslo nezhoduje s tabuľkou s evidenčným číslom napríklad ak ide o prevoznú (vývoznú) tabuľku s evidenčným číslom, tak k tejto tabuľke musí byť predložený ešte druhý registračný doklad; taktiež môže nastať situácia, že registračný doklad k prevoznnej (vývoznnej) tabuľke s evidenčným číslom bude z iného štátu ako vozidlo je dovezené; napr. vozidlo dovezené z Holandska s holandským osvedčením o evidencii s nemeckou vývoznou tabuľkou s nemeckým

dočasným registračným dokladom k tabuľke. Evidenčné číslo (obidve ak sú) sa uvedú v rozhodnutí obvodného úradu dopravy. Pri vydaní rozhodnutia obvodného úradu dopravy sa žiadateľ poučí, že pri prihlásení vozidla do evidencie vozidiel na orgáne Policajného zboru, je povinný odovzdať tabuľku s evidenčným číslom zo štátu dovozu.^{13a)} Ak evidenčné číslo v štáte dovozu nebolo pridelené, v rozhodnutí sa uvedenie: „nepridelené“. Ak evidenčné číslo nebolo pridelené, ale v registračnom doklade je uvedené registračné číslo, v rozhodnutí sa uvedenie za konkrétny registračným číslom aj slová „bez TEC“; v tomto prípade o uvedenej skutočnosti musí žiadateľ predložiť vyhlásenie (článok 5 odsek 12).“

Poznámka pod čiarou k odkazu 13a znie:

„13a) § 115 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.“

2. V článku 11 ods. 7 sa slová „osvedčenie o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenie o evidencii časť II“.
3. V článku 11 ods. 8 sa slová „evidenčné číslo osvedčenia o evidencii“ nahrádzajú slovami „evidenčné číslo osvedčenia o evidencii časť II“.
4. V článku 11 ods. 9 sa slová „osvedčenia o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenia o evidencii časť II“.
5. V článku 13 ods. 10 sa slová „osvedčenie o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenie o evidencii časť II“.
6. V článku 13 ods. 12 sa slová „osvedčenia o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenia o evidencii časť II“.
7. V článku 16 ods. 7 sa slová „osvedčenie o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenie o evidencii časť II“.
8. V článku 16 ods. 9 sa slová „osvedčenia o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenia o evidencii časť II“.
9. V článku 18 ods. 5 sa slová „článku 22 odsek 3“ nahrádzajú slovami „článku 28 odsek 3“.
10. V článku 21 ods. 5 sa slová „osvedčenie o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenie o evidencii časť II“.
11. V článku 21 ods. 8 sa slová „osvedčenia o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenia o evidencii časť II“.
12. V článku 28 ods. 7 sa slová „osvedčenie o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenie o evidencii časť II“.
13. V článku 28 ods. 10 sa slová „osvedčenia o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenia o evidencii časť II“.
14. Slová „5,- eur“ sa v celom texte metodického pokynu nahrádzajú slovami „6,- eur“.
15. Za článok 31 sa vkladá nový článok 31a, ktorý znie:

„Článok 31a

Zrušené rozhodnutie obvodného úradu dopravy v súvislosti s jednotlivo dovezeným vozidlom

- (1) Pokiaľ bolo rozhodnutie obvodného úradu dopravy v súvislosti s jednotlivo dovezeným vozidlom právoplatne zrušené (napr. v mimo odvolacom konaní alebo pri obnove konania), o zrušení sa písomne informuje príslušný orgán Policajného zboru, ktorý vozidlo prvýkrát evidoval a tiež príslušný orgán Policajného zboru, ktorý v súčasnosti vozidlo eviduje, aby orgán Policajného zboru zabezpečil vyradenie vozidla z evidencie podľa osobitného predpisu.⁵²⁾ Orgánu Policajného zboru sa zasiela právoplatné rozhodnutie o zrušení rozhodnutia v súvislosti s jednotlivo dovezeným vozidlom.
- (2) Orgán Policajného zboru je povinný informovať krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v prípade mimo odvolacieho konania a v prípade obnovy konania je povinný orgán Policajného zboru informovať ten správny orgán, ktorý povolil obnovu konania.
- (3) Od orgánu Policajného zboru sa požaduje informovať, kedy bolo vozidlo vyradené z evidencie. Táto informácia sa založí do spisu.“

Poznámka pod čiarou k odkazu 52 znie:

„52) § 121 ods. 2 zákona č. 8/2010 Z. z.“

16. V prílohe č. 8 časti C sa slová „osvedčenie o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenie o evidencii časť II“.
17. V prílohe č. 9 časti B sa slová „osvedčenie o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenie o evidencii časť II“.
18. V prílohe č. 12 časti B sa slová „osvedčenie o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenie o evidencii časť II“.
19. V prílohe č. 13 časti B sa slová „osvedčenie o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenie o evidencii časť II“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. júna 2010.

Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.
generálny riaditeľ

Metodický pokyn č. 48/2010,
ktorým sa mení Metodický pokyn č. 20/2009
**na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie
a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivými vyrobenými vozidlami**

Článok I

Metodický pokyn č. 20/2009 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivými vyrobenými vozidlami sa mení takto:

1. V článku 9 ods. 5 sa slová „osvedčenie o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenie o evidencii časť II“.
2. V článku 9 ods. 8 sa slová „osvedčenia o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenia o evidencii časť II“ a sa slová „5,- eur“ nahrádzajú slovami „6,- eur“.
3. V prílohe č. 3 sa slová „v osvedčení o evidencii“ nahrádzajú slovami „v osvedčení o evidencii časť II“.
4. V prílohe č. 4 sa slová „osvedčenie o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenie o evidencii časť II“.
5. V prílohe č. 4 časti B sa slová „5,- eur“ nahrádzajú slovami „6,- eur“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. júna 2010.

Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.
generálny riaditeľ

Metodický pokyn č. 49/2010,
ktorým sa mení Metodický pokyn č. 19/2009
**na zabezpečenie jednotného postupu pri prideliovaní náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
umiestňovaní a upevňovaní náhradného identifikačného čísla vozidla VIN a identifikačného čísla vozidla VIN
na vozidle v znení metodického pokynu č. 31/2009**

Článok I

Metodický pokyn č. 19/2009 na zabezpečenie jednotného postupu pri prideliovaní náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, umiestňovaní a upevňovaní náhradného identifikačného čísla vozidla VIN a identifikačného čísla vozidla VIN na vozidle zo dňa 1. septembra 2009 v znení metodického pokynu č. 31/2009 zo dňa 1. novembra 2009 sa mení takto:

1. V článku 3 ods. 4 písm. b) a v ods. 10 sa slová „osvedčenia o evidencii“ nahrádzajú slovami „osvedčenia o evidencii časti II, ak nebola vydaná, tak osvedčenia o evidencii časti I“.
2. V článku 4 ods. 10 až 14 sa slová „osvedčenie o evidencii“ vo všetkých tvaroch nahrádzajú slovami „osvedčenie o evidencii časť II“ v príslušnom tvare.
3. V článku 4 ods. 12 sa slová „5 eur“ nahrádzajú slovami „6,- eur“.
4. V článku 4 ods. 15 sa slová „pôvodné osvedčenie o evidencii“ nahrádzajú slovami „pôvodné osvedčenie o evidencii časť II, ak nebola vydaná tak osvedčenie o evidencii časť I“ a slová „pečiatky štátneho dopravného úradu“ sa nahrádzajú slovami „pečiatky obvodného úradu dopravy“.

5. V článku 5 ods. 2 sa slová „v osvedčení o evidencii“ vo všetkých tvaroch nahrádza slovami „v osvedčení o evidencii časť II“.
6. V článku 5 ods. 6 sa slová „s osvedčením o evidencii“ nahrádzajú slovami „s osvedčením o evidencii časť I a časť II“ a slová „v osvedčení o evidencii“ sa nahrádzajú slovami „v osvedčení o evidencii časť II“.
7. V prílohe č. 2 sa slová „osvedčenia o evidencii / technického osvedčenia vozidla“ nahrádzajú slovami „osvedčenia o evidencii časti I a časti II / technického osvedčenia vozidla“.
8. V prílohe č. 4 sa v názve žiadosti slová „v osvedčení o evidencii“ nahrádzajú slovami „v osvedčení o evidencii časti II“.
9. V prílohe č. 4 časti A sa slová „osvedčenie o evidencii / technické osvedčenie vozidla“ nahrádzajú slovami „osvedčenie o evidencii časti I a časti II / technické osvedčenie vozidla“.
10. V prílohe č. 4 časti A sa slová „5 eur“ nahrádzajú slovami „6,- eur“.
11. V prílohe č. 4 časti B sa slová „osvedčenia o evidencii“ vo všetkých tvaroch nahrádzajú slovami „osvedčenia o evidencii časti II“ v príslušnom tvare.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. júna 2010.

Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.
generálny riaditeľ

MDPT SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Metodický pokyn č. 51/2010

na vykonávanie kontroly originality skrátenej na pracoviskách kontroly originality

PRVÁ ČASŤ ÚVODNÉ USTANOVENIA

Článok 1 Predmet

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) a § 84a ods. 2 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 578/2006 Z. z.“) schvaľuje a vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa upravuje jednotný postup pri vykonávaní kontroly originality skrátenej na pracoviskách kontroly originality (ďalej len „metodický pokyn“).

Článok 2

Rozsah a podmienky vykonávania kontroly originality skrátenej

- (1) Kontrola originality skrátená sa vykonáva v skrátenom rozsahu ako kontrola originality základná. Skrátený rozsah kontroly originality je v kontrole a posúdení stavu identifikátorov vozidla podľa kontrolných úkonov ustanovených na vykonávanie kontroly originality .
- (2) Kontrola originality skrátená sa vykonáva na vozidlách prihlásených do evidencie vozidiel v Slovenskej republike,¹⁾ ak ich dátum prvej evidencie je pred 1. januárom 1996.

¹⁾ § 114 a 115 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Článok 3 Účel a záväznosť

- (1) Účelom metodického pokynu je upraviť jednotný postup pri vykonávaní kontroly originality skratenej na stacionárnom pracovisku kontroly originality, na mobilnom pracovisku kontroly originality a v prípadoch, ak príslušný obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie na základe žiadosti prevádzkovateľa vozidla rozhodnutím určil podmienky na vykonanie tejto kontroly²⁾.
- (2) Metodický pokyn je záväzný pre poverenú technickú službu kontroly originality vozidiel, oprávnené osoby na vykonávanie kontroly originality a technikov kontroly originality.

Článok 4 Vymedzenie pojmov

Na účely tohto metodického pokynu sa rozumie:

- a) technikom kontroly originality fyzická osoba s platným osvedčením technika kontroly originality (ďalej len „technik“),
- b) oprávnenou osobou na vykonávanie kontroly originality fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom právoplatného rozhodnutia o udelení oprávnenia na vykonávanie kontroly originality vozidla (ďalej len „oprávnená osoba“),
- c) primárnym identifikátorom identifikačné číslo vozidla VIN (ďalej len „VIN“), výrobný štítok, výrobné označenie prevodovky (typ a výrobné číslo), výrobné označenie motora (typ a výrobné číslo),
- d) sekundárnym identifikátorom akýkoľvek interný identifikátor vozidla používaný výrobcom (na identifikáciu vozidla v procese výroby, logistiky, distribúcie, predaja a servisu) a iné dodatočné značenie vozidla,
- e) údajom od výrobcov vozidiel grafická a textová informácia, prevažne v elektronickej forme, vzťahujúca sa na spôsob vyhotovenia a miesto umiestnenia identifikačných znakov vo vozidle,
- f) výrobným štítkom (štítkom výrobcu) identifikačný štítok vozidla, ktorý obsahuje zreteľne a čitateľne v uvedenom poradí nasledovné informácie: názov výrobcu, číslo osvedčenia o typovom schválení, alebo číslo osvedčenia o typovom schválení ES, alebo číslo rozhodnutia o schválení jednotlivého vyrobeného vozidla, kódové, číselné a písmenové identifikačné označenie vozidla VIN, údaje o najväčšej prípustnej hmotnosti vozidla, najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti jazdnej súpravy, ak ide o ťažné vozidlo, údaje o najväčšej prípustnej hmotnosti pripadajúcej na jednotlivé nápravy, najväčšej prípustnej hmotnosti nebrzdeného prípojného vozidla; podrobnosti o výrobnom štítku vozidiel kategórie L_e sú uvedené v osobitnom predpise³⁾; podrobnosti o výrobnom štítku vozidiel kategórie M, N a O sú uvedené v osobitnom predpise⁴⁾; podrobnosti o výrobnom štítku vozidiel kategórie T sú uvedené v osobitnom predpise⁵⁾;
- g) sprievodnými dokladmi doklady dokumentujúce jednotlivé úkony kontroly originality, ktorými sa rozumejú najmä: Objednávka na kontrolu originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 1 (ďalej len „objednávka“), Prevzatie vozidla na kontrolu originality podľa vzoru v prílohe č. 2 (ďalej len „preberací protokol“), kópie predložených dokladov od vozidla, Kontrolná listina kontroly originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 3 (ďalej len „kontrolná listina“), Protokol obhliadky kontroly originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 4 (ďalej len „protokol obhliadky“), Odborný posudok o kontrole originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 5 (ďalej len „odborný posudok“).

Článok 5 Skratky

Zoznam skratiek na účely tohto metodického pokynu je nasledovný:

- a) VIN – 17 miestne identifikačné číslo vozidla (Vehicle Identification Number),
- b) KO – kontrola originality základná,
- c) PKO – pracovisko kontroly originality,
- d) PTS – poverená technická služba kontroly originality vozidiel,
- e) AISKO – automatizovaný informačný systém kontroly originality,
- f) EVO – evidencia vozidiel podľa osobitného predpisu⁶⁾,
- g) OPKTČ ÚJKP – odbor pátrania a kriminalisticko-technických činností úradu justičnej a kriminálnej polície,
- h) OE – osvedčenie o evidencii,
- i) TOV – technické osvedčenie vozidla,

²⁾ § 83 ods. 3 vyhlášky č. 578/2006 Z. z.

³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/139/ES z 25. novembra 2009 o povinných označeniach pre dvoj - alebo trojkolesové motorové vozidlá v znení neskorších zmien a doplnkov.

⁴⁾ Smernica Rady 76/114/EHS z 18. decembra 1975 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o povinných štítkoch a nápisocho pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá a ich umiestnení a spôsobe ich pripevnenia.

⁵⁾ Príloha V k Smernici Európskeho parlamentu a Rady 2009/144/ES z 30. novembra 2009 o určitých komponentoch a charakteristikách kolesových poľnohospodárskych alebo lesných traktorov.

⁶⁾ § 111 ods. 1 zákona 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.

- j) ZTO – základný technický opis vozidla,
- k) COC doklad – osvedčenie o zhode COC,
- l) RFID – technológia elektronickej identifikácie na báze rádiových čipov (Radio Frequency Identification),
- m) UV – ultrafialové (Ultra-Violet).

DRUHÁ ČASŤ PODMIENKY VYKONÁVANIA KO

Článok 6 Priestory

KO sa vykonávajú na stacionárnych PKO typu „A“, na mobilných PKO typu „M“ a v prípadoch, ak príslušný obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie na základe žiadosti prevádzkovateľa vozidla rozhodnutím určil podmienky na vykonanie tejto kontroly²⁾.

Článok 7 Prístroje na meranie

- (1) Prístroje používané pri vykonávaní KO musia vyhovovať kritériám pre príslušnú kategóriu prístrojov určených pre vykonávanie KO a musia byť schválené ministerstvom. Prístroje musia byť používané v súlade s požiadavkami uvedenými v návode na obsluhu a údržbu.
- (2) Technik zodpovedá za správnosť obsluhy prístrojov, za dodržiavanie metodických pokynov a metód merania, za správne vyhodnotenie merania a za používanie prístroja v súlade s požiadavkami uvedenými v návode na obsluhu a údržbu.
- (3) Oprávnená osoba zodpovedá za riadnu údržbu, opravu a prípadnú obmenu prístrojov na meranie a za správnosť vykonaných meraní. Nesmie dopustiť použitie prístroja s poruchou, ktorá môže ovplyvniť výsledok merania a použitie prístroja iného ako ministerstvom schváleného.

Článok 8 Kategórie prístrojov

Kategória A - prístroje schopné nedeštruktívnym spôsobom zmerať, vyhodnocovať a zaznamenávať zmeny spôsobené mechanickým alebo tepelným opracovaním v mieste vyznačenia VIN výrobcom, najmä mieru pnutia v kovovom materiáli pod povlakovou vrstvou karosérie vozidla a zmeny v hrúbke povlakovej vrstvy, vykazované hodnoty musia byť závislé na veľkosti mechanického pnutia v materiáli a na jeho mikroštruktúre.

Kategória B - meracie prístroje schopné nedeštruktívnym spôsobom samostatne zmerať a vyhodnocovať hrúbku povlakovej vrstvy karosérie vozidla.

Kategória C - meracie prístroje schopné nedeštruktívnym spôsobom vyhodnocovať zmeny kvality magnetického materiálu karosérie pod povlakovou vrstvou spôsobené rezaním, zvaraním, letovaním, lepením, vyplňaním, tmelením a pod.. Prístroj musí signalizovať zistené zmeny akusticky alebo vizuálne.

Kategória D - výpočtovou technikou riadené prístroje a zariadenia schopné overiť pravosť dokladov vozidla.

Kategória E - mikrokamery riadené výpočtovou technikou schopné vizuálne sprístupniť ťažko dostupné miesta na zistenie identifikačných znakov a stôp po dodatočnom opracovaní kontrolovaného miesta.

Článok 9 Aktualizácia softvérového vybavenia

- (1) PTS je povinná oznámiť aktualizáciu softvérového vybavenia technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.
- (2) Ak je technik upozornený na aktualizáciu softvérového vybavenia, je povinný túto skutočnosť bezodkladne oznámiť oprávnenej osobe.
- (3) Na základe oznámenia PTS o novej aktualizácii softvérového vybavenia je oprávnená osoba povinná ju v stanovenej lehote zabezpečiť. Ak oprávnená osoba nezabezpečí aktualizáciu softvérového vybavenia v stanovenej lehote, technici nesmú vykonávať KO, pričom PTS zamedzí prístup technikov do AISKO.

Článok 10 Vozidlo

PKO môže odmietnuť výkon KO na vozidle, ktoré má nadmerne znečistenú karosériu a motorový priestor. Technik nevykoná KO, ak zistí prenosným detektorom úniku plynu poruchu na namontovanom plynovom zariadení.

Článok 11 **Priebeh kontroly**

KO vozidla vykonávajú vždy dvaja technici. Za jednotlivé úkony vykonané pri KO zodpovedá každý technik samostatne. Ak technik potvrdil podpisom alebo podpisom a odtlačkom pridelenej pečiatky akýkoľvek sprievodný doklad kontroly originality, je povinný skontrolovať správnosť vypísaných údajov na tomto doklade a za správnosť týchto údajov nesie zodpovednosť.

TRETIA ČASŤ **ČLENENIE KO A SPÔSOB VYHODNOTENIA KO**

Článok 12 **Členenie KO pre účely AISKO**

- a) KO pri výmene karosérie,
- b) KO pri zmene farby vozidla,
- c) KO po vykonaní hromadnej prestavby typu vozidla,
- d) KO po vykonaní prestavby jednotlivého vozidla,
- e) KO pri pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
- f) KO pri prevode držby v okrese,
- g) KO pri avíze prevodu držby vozidla do iného okresu,
- h) KO pri odhlásení vozidla do cudziny,
- i) KO na žiadosť vlastníka vozidla alebo držiteľa osvedčenia o evidencii,
- j) KO pri opätovnom schválení vozidla,
- k) KO pri vydávaní duplikátu TOV,
- l) KO na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy.

Článok 13 **Spôsob vyhodnotenia KO**

- (1) Výsledkom KO vozidla sú namerané, zistené a zaznamenané údaje a skutočnosti, ktoré charakterizujú stav identifikátorov vozidla, požadovaných dokladov kontrolovaného vozidla a stav údajov v EVO.
- (2) Stav identifikátorov vozidla sa hodnotí štvorstupňovou klasifikáciou:
 - a) stupeň vyznačený číslom "1", identifikátory vozidla sú nedotknuté, nie sú viditeľné stopy neoprávneného vonkajšieho zásahu alebo vonkajšie neoprávnené zásahy do konštrukcie vozidla neboli zistené, alebo zmena identifikátorov bola spôsobená povolenou prestavbou,
 - b) stupeň vyznačený číslom "2", na identifikátoroch vozidla nastala zmena pôsobením vonkajších vplyvov a síl, sú nečitateľné alebo ich nemožno určiť,
 - c) stupeň vyznačený číslom "3", údaje na identifikátoroch vozidla sú pozmenené následkom neoprávneného vonkajšieho zásahu alebo sa vozidlo skladá z častí s odlišnými identifikačnými údajmi, alebo sa zistili neoprávnené zásahy do konštrukcie vozidla, alebo sa zistili neoprávnené zásahy do časti, na ktorej sa nachádza VIN,
 - d) stupeň vyznačený číslom "0" – údaje na identifikátoroch vozidla chýbajú alebo došlo k odstráneniu tej časti karosérie, na ktorej výrobca umiestnil VIN.
- (3) Stav požadovaných dokladov sa hodnotí štvorstupňovou klasifikáciou:
 - a) stupeň vyznačený číslom "1", požadované doklady nenesú žiadnu známku nepravosti a údaje v nich uvedené zodpovedajú údajom na identifikátoroch kontrolovaného vozidla alebo zmena údajov je spôsobená povolenou prestavbou vozidla,
 - b) stupeň vyznačený číslom "2", požadované doklady nenesú známku nepravosti, ale údaje v nich uvedené sa pravdepodobne z dôvodu chybného zápisu nezhodujú s údajmi na identifikátoroch kontrolovaného vozidla,
 - c) stupeň vyznačený číslom "3", niektorý z požadovaných dokladov vozidla má pozmeňované údaje alebo je falzifikát,
 - d) stupeň vyznačený číslom "0", údaje v dokladoch sú nečitateľné alebo chýbajú.
- (4) Stav údajov v EVO sa hodnotí štvorstupňovou klasifikáciou:
 - a) stupeň vyznačený číslom "1", údaje v EVO sa zhodujú s údajmi na identifikátoroch kontrolovaného vozidla a v požadovaných dokladoch v plnom rozsahu alebo zmena údajov je spôsobená povolenou prestavbou vozidla,
 - b) stupeň vyznačený číslom "2", údaje v EVO sa pravdepodobne z dôvodu chybného zápisu nezhodujú s údajmi na identifikátoroch kontrolovaného vozidla v plnom rozsahu,
 - c) stupeň vyznačený číslom "3", v EVO sa našiel záznam o pátraní,
 - d) stupeň vyznačený číslom "0", v EVO sa nenašiel záznam o kontrolovanom vozidle.

- (5) Výsledok KO:
Výsledkom KO je trojčiferné číslo, pričom prvé číslo vyjadruje stav identifikátorov vozidla podľa odseku 2, druhé číslo stav požadovaných dokladov podľa odseku 3 a tretie číslo stav údajov v EVO podľa odseku 4.
- (6) Pre posúdenie spôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách je potrebné zohľadniť ďalšie kritérium, či:
- ide o vozidlo prihlásené do EVO,
 - ide o vozidlo, ktoré nie je prihlásené do EVO, ale podlieha prihláseniu do EVO,
 - ide o vozidlo, ktoré nepodlieha prihláseniu do EVO.
- (7) Na základe výsledku KO podľa odseku 5 je kontrolované vozidlo zaradené:
- podľa odseku 6 písm. a)
 - spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa odseku 5 obsahuje len klasifikáciu stupňom "1" pri KO podľa odsekov 2 až 4,
 - dočasne spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa odseku 5 obsahuje aspoň jednu klasifikáciu stupňom "2" alebo stupňom "0" pri KO podľa odsekov 2 až 4, pričom tento výsledok nesmie obsahovať žiadnu klasifikáciu stupňom "3",
 - nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa odseku 5 obsahuje aspoň jednu klasifikáciu stupňom "3" pri KO podľa odsekov 2 až 4.
 - podľa odseku 6 písm. b) a c)
 - spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa odseku 5 obsahuje klasifikáciu stupňom "1" pri KO podľa odsekov 2 a 3 a klasifikáciu stupňom "0" pri KO podľa odseku 4,
 - dočasne spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa odseku 5 obsahuje klasifikáciu stupňom "2" alebo "0" pri KO podľa odsekov 2 a 3 a klasifikáciu stupňom "1" pri KO podľa odseku 4, pričom tento výsledok nesmie obsahovať žiadnu klasifikáciu stupňom "3",
 - nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa odseku 5 obsahuje aspoň jednu klasifikáciu stupňom "3" pri KO podľa odsekov 2 až 4.

ŠTVRTÁ ČASŤ KONTROLNÉ ÚKONY KO

Článok 14 Všeobecné rozdelenie KO

- (1) Kontrolné úkony sa delia do skupín. Každéj skupine kontrolných úkonov prislúcha kód tvorený trojčiferným číslom:
- 100 Objednávka, prevzatie vozidla a obhliadka vozidla,
 - 200 Overenie vozidla v EVO a načítanie údajov, preverenie v pátracích evidenciách Policajného zboru,
 - 300 Kontrola pravosti dokladov, porovnanie ich údajov s údajmi v EVO,
 - 400 Tlač kontrolnej listiny a protokolu obhliadky, porovnanie s údajmi z databázy ZTO, databázy COC a programovými databázami výrobcov,
 - 500 Fyzická kontrola vozidla,
 - 600 Doplnenie údajov do odborného posudku, tlač odborného posudku, kontrolná nálepka,
 - 700 Dodatočné identifikačné znaky vozidla - nálepky a iné označenia,
 - 800 Prenosy údajov do iných informačných systémov.
- (2) Každému kontrolnému úkonu prislúcha jedinečný kód tvorený trojčiferným číslom, pričom prvá číslica sa zhoduje s prvou číslicou trojčiferného čísla skupiny kontrolných úkonov, do ktorej úkon patrí. V AISKO je zapracovaný číselník (zoznam) chýb, ktoré vyplývajú z jednotlivých úkonov, preto technik prednostne vyhľadáva prípadnú chybu v tomto číselníku chýb kvôli jej vyznačeniu; ak ju nenájde alebo je neúplná, vyhľadáva alebo zapíše v AISKO v príslušnom úkone poznámku kvôli vyznačeniu chyby. V AISKO je taktiež zapracovaný číselník (zoznam) poznámok, preto technik prednostne vyhľadáva prípadnú poznámku v tomto číselníku poznámok kvôli jej vyznačeniu; ak ju nenájde alebo je neúplná, potom v AISKO v príslušnom úkone poznámku zapíše.

Kontrolné úkony skupiny 100 Objednávka, prevzatie vozidla a obhliadka vozidla

Článok 15 101

Technik začne KO, pričom prevezme preukaz totožnosti vodiča a nasledovné doklady:

- (1) vozidlo prihlásené do EVO v SR
- OE časť I a OE časť II, ak bolo vydané, alebo doklad o nahlásení straty alebo odcudzenia osvedčenia vydaný orgánom Policajného zboru, alebo doklad o zadržaní osvedčenia vydaný orgánom Policajného zboru; v prípade

- dokladu o nahlásení straty alebo odcudzenia alebo dokladu o zadržaní OE časti II predkladá sa tiež fotokópia alebo náhrada OE časť II opatrené odtlačkom pečiatky orgánu Policajného zboru,
- b) doklad o nadobudnutí karosérie vozidla alebo rámu vozidla; predkladá sa v prípade výmeny karosérie vozidla alebo rámu vozidla,
 - c) doklad o vykonaní prestavby vozidla; predkladá sa, ak ide o vozidlo, na ktorom bola vykonaná prestavba, ktorá je hromadne schválená,
 - d) rozhodnutie o povolení prestavby jednotlivého vozidla; predkladá sa, ak ide o prestavbu jednotlivého vozidla,
- (2) vozidlo vyradené z EVO z dôvodu jeho odcudzenia pred opätovným schválením na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách podľa § 16d zákona č. 725/2004 Z. z.
 - a) doklad orgánu Policajného zboru o oznámení odcudzenia vozidla,
 - b) doklad orgánu Policajného zboru o vyradení vozidla z evidencie vozidiel,
 - c) doklad orgánu Policajného zboru o vrátení vozidla,
 - (3) vozidlo, ktoré nepodliehalo prihláseniu do evidencie vozidiel, TOV alebo doklad o nahlásení straty alebo odcudzenia TOV vydaný orgánom Policajného zboru.

Článok 16

102

Technik si vyžiada od vodiča doklady potvrdzujúce pôvod zásahov do konštrukčných častí vozidla alebo vykonávaných opráv väčšieho rozsahu na vozidle, ak boli na vozidle vykonávané (faktúra, súpis opravovaných položiek alebo iné zdokumentovanie zásahov a opráv). Tieto doklady, ak sú k dispozícii, slúžia ako podklady pre posúdenie oprávnenosti zásahu do konštrukcie vozidla.

Článok 17

103

- (1) V AISKO technik z číselníka (zoznamu) vyberie položku „kontrola originality skrátaná“ rozlišujúcu druh kontroly originality, príslušnú položku rozlišujúcu dôvod KO a potom z predložených dokladov zapíše VIN. Ďalej z predložených dokladov zapíše a uloží do AISKO všetky údaje (vrátane nepovinných) o vodičovi vozidla, vlastníkovi vozidla, držiteľovi OE, údaje o vozidle a údaje o predložených dokladoch. Pri práci s AISKO technik postupuje podľa užívateľskej príručky AISKO.
- (2) Ak v registračných dokladoch vozidla nie je zapísaný vlastník vozidla, potom technik zapíše do AISKO údaje o vlastníkovi vozidla z iných dokumentov preukazujúcich vlastníctvo vozidla (kúpno-predajná zmluva, faktúra, a pod.) a údaje o držiteľovi OE budú zhodné s údajmi o vlastníkovi vozidla. Rovnako postupuje aj pri zmene vlastníka vozidla, ktorá ešte nie je zaevidovaná v dokladoch vozidla a v EVO. Ak je predloženým dokladom preukazujúcim vlastníctvo vozidla leasingová zmluva, potom technik zapíše do AISKO údaje o vlastníkovi a o držiteľovi OE podľa tejto zmluvy.

Poznámky k zápisu roku výroby vozidla do AISKO:

V AISKO sa samostatne evidujú položky „Dátum prvej evidencie“ a „Rok výroby“, a preto, ak je v registračnom doklade vozidla:

- a) uvedený len rok (napr. 2001) a nie dátum, potom tento údaj technik považuje v každom prípade za rok výroby vozidla a zapisuje v AISKO do položky „Rok výroby“. Platí to aj pre harmonizované doklady, ak je v položke (B) „dátum prvej evidencie“ uvedený len rok, považuje ho technik za rok výroby vozidla. Je to spôsobené tým, že legislatíva o harmonizovaných registračných dokladoch nadobudla platnosť až po vydaní prvých harmonizovaných dokladov v EÚ, preto pri starších harmonizovaných dokladoch môže tento stav nastať.
- b) uvedený dátum v položke (I) „dátum evidencie, na ktorú sa toto OE vzťahuje“, považuje technik za dátum vydania predmetného dokladu, nie za dátum prvej evidencie vozidla. Ak totiž bolo vozidlo prvýkrát evidované v inej krajine, ako je krajina dovozu, alebo ak bolo v jednej krajine vydaných viac OE po sebe, potom sa tento nezhoduje s dátumom prvej evidencie. V takomto prípade technik nezapíše v AISKO tento dátum ako „Rok výroby“ a ani ako „Dátum prvej evidencie“, ale zapíše ho do poznámky v odbornom posudku ako „Dátum vydania dokladu vozidla je XX.XX.XXXX“.

V AISKO do položky „Dátum prvej evidencie“ sa vždy uvádza len celý dátum prvej evidencie zistený z dokladov. Ak je v dokladoch uvedený iba rok, uvedená položka sa nevypisuje. Výnimku tvoria doklady, v ktorých je dátum prvej evidencie uvedený v tvare 01.01.XXXX (1. január je štátny sviatok vo väčšine krajín), vtedy sa jedná o rok výroby vozidla a technik ho zapisuje v AISKO do položky „Rok výroby“ v tvare XXXX.

Ak nie je v dokladoch uvedený:

- a) rok výroby vozidla, technik zapisuje do AISKO do príslušnej položky text „1900“,
- b) dátum prvej evidencie, technik zapisuje do AISKO do príslušnej položky text „01.01.1900“.

Článok 18

104

Technik požiada vodiča o pristavenie vozidla na vopred určené miesto na PKO, kde skontroluje stav vozidla a prípadné poškodenia, pričom tento stav, ako aj jednotlivé poškodenia, zapíše do preberacieho protokolu. Týmto spôsobom zaeviduje skutočný stav vozidla a jednotlivé poškodenia vozidla na začiatku KO. Údaje vyplní presne a čitateľne tak, aby nedochádzalo k rozporom. Technik svojím podpisom a odtlačkom jemu pridelenej pečiatky používanej pri kontrolách originality potvrdí správnosť všetkých údajov v preberacom protokole, zabezpečí aby aj vodič svojím podpisom potvrdil správnosť týchto údajov, následne vyhotoví a odovzdá vodičovi kópiu preberacieho protokolu, originál archivuje PKO.

Článok 19

105

Technik vytvorí a v dvoch vyhotoveniach vytlačí objednávku, svojím podpisom a odtlačkom jemu pridelenej pečiatky používanej pri kontrolách originality potvrdí správnosť všetkých údajov uvedených v oboch vyhotoveniach objednávky. Po uložení objednávky AISKO prideli poradové číslo KO, ktoré technik uvádza pri všetkých úkonoch a v sprievodných dokladoch.

Článok 20

106

Správnosť údajov uvedených v objednávke potvrdí vodič svojím podpisom ako vlastník vozidla alebo držiteľ OE alebo ako splnomocnený zástupca konajúci v ich mene, čím zároveň vyjadrí súhlas s vykonaním KO a berie na vedomie poučenie o spôsobe výkonu KO. Jeden exemplár objednávky sa archivuje na PKO a druhý sa odovzdá vodičovi.

Článok 21

107

Technik si vyžiada od vodiča kľúče od vozidla.

Kontrolné úkony skupiny 200

Overenie vozidla v EVO a načítanie údajov, preverenie v pátracích evidenciách Policajného zboru

Článok 22

- (1) Kontrolné úkony skupiny 200 na vykonávanie kontroly originality skrátenej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme, kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 32 ods. 1 písm. f) a § 75 ods. 1 písm. e) zákona č. 725/2004 Z. z.
- (2) PTS je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 200 na vykonávanie kontroly originality skrátenej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

Kontrolné úkony skupiny 300

Kontrola pravostí dokladov, porovnanie ich údajov s údajmi v EVO

Článok 23

- (1) Kontrolné úkony skupiny 300 na vykonávanie kontroly originality skrátenej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme, kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 32 ods. 1 písm. f) a § 75 ods. 1 písm. e) zákona č. 725/2004 Z. z.
- (2) PTS je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 300 na vykonávanie kontroly originality skrátenej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

Kontrolné úkony skupiny 400

Kontrolná listina a protokol obhliadky, porovnanie s údajmi z databázy ZTO, databázy COC a programovými databázami výrobcov

Článok 24

- (1) Kontrolné úkony skupiny 400 na vykonávanie kontroly originality skrátenej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme, kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 32 ods. 1 písm. f) a § 75 ods. 1 písm. e) zákona č. 725/2004 Z. z.
- (2) PTS je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 400 na vykonávanie kontroly originality skrátenej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

Kontrolné úkony skupiny 500
Fyzická kontrola vozidla

Článok 25

- (1) Kontrolné úkony skupiny 500 na vykonávanie kontroly originality skratenej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme, kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 32 ods. 1 písm. f) a § 75 ods. 1 písm. e) zákona č . 725/2004 Z. z.
- (2) PTS je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 500 na vykonávanie kontroly originality skratenej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

Kontrolné úkony skupiny 600
Doplnenie údajov do odborného posudku, tlač odborného posudku, kontrolná nálepka

Článok 26

601 Vydanie odborného posudku

- (1) Výsledok KO a číslo pridelenej kontrolnej nálepky vyznačí technik v AISKO v úkone „Odborný posudok“. Následne v úkone „Overenie odborného posudku“ druhý technik vykoná overenie údajov v odbornom posudku a ak pri overení zistí chybu, zabezpečí jej opravu. Potom sa vytlačí odborný posudok prostredníctvom AISKO v dvoch exemplároch. Pred tlačou odborného posudku v AISKO technik zadáva sériové číslo odborného posudku, ktoré sa musí zhodovať s číslom na použitej predtlačí odborného posudku. Na zadnú stranu odborného posudku vytlačí technik namerané hodnoty hrúbky povlakovej vrstvy vozidla.
- (2) Ak je výsledok KO „Vozidlo je spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách“, technik v AISKO zapíše číslo pridelenej kontrolnej nálepky, na ktorej vyznačí mesiac a rok vykonania KO a nalepí ju na určené miesto. Pri inom výsledku sa nezapisuje číslo kontrolnej nálepky, nakoľko sa táto neprideliuje.
- (3) Obaja technici podpíšu a opatria odborný posudok odtlačkom pridelenej pečiatky. Jeho prevzatie a oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri KO potvrdí vodič alebo vlastník vozidla alebo držiteľ OE svojím podpisom, pričom mu technik odovzdá jeden exemplár odborného posudku a druhý exemplár odborného posudku archivuje PKO.
- (4) Kópiu odborného posudku môže z dôvodu jeho poškodenia, straty alebo odcudzenia vydať na základe žiadosti vlastníka vozidla alebo držiteľa OE len PKO, ktoré KO vykonalo. Technik v takomto prípade vytlačí odborný posudok prostredníctvom AISKO v dvoch exemplároch, podpíše ho a opatrí odtlačkom pridelenej pečiatky. Jeho prevzatie potvrdí vlastník vozidla alebo držiteľ OE svojím podpisom, pričom mu technik odovzdá jeden exemplár odborného posudku a druhý exemplár odborného posudku archivuje PKO.

Kontrolné úkony skupiny 700
Dodatočné identifikačné označenie vozidla - nálepky a iné označenia

Článok 27

- (1) Kontrolné úkony skupiny 700 na vykonávanie kontroly originality skratenej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme, kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 32 ods. 1 písm. f) a § 75 ods. 1 písm. e) zákona č . 725/2004 Z. z.
- (2) PTS je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 700 na vykonávanie kontroly originality skratenej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

Kontrolné úkony skupiny 800
Prenosy údajov do iných informačných systémov

Článok 28

801

Technik ani oprávnená osoba nesmú na základe svojho prístupu do AISKO umožniť zdieľanie alebo prenos údajov z AISKO do iných informačných systémov bez súhlasu ministerstva.

PIATA ČASŤ
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Článok 29

Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. júna 2010.

Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.
generálny riaditeľ

Číslo PKO:		Prevzatie vozidla na kontrolu originality	VIN:	
Názov PKO:			Evidenčné číslo:	
			Číslo kontroly:	
Stav tachometra:		Kľúče číslo:		Počet kľúčov:
Bolo voz. vážne havarované	<input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie	Garancia odjazdených km	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> Nie	<input type="checkbox"/> ÚČTŇKOVÉ VOZIDLO <input type="checkbox"/> NOVÝ V SR
Zvláštna výbava:		Výbava:		
<input type="checkbox"/> Airbag ... x	<input type="checkbox"/> Hydraulická ruka	<input type="checkbox"/> Navigačný systém	<input type="checkbox"/> Prenajaté vozidlo	<input type="checkbox"/> Tachograf
<input type="checkbox"/> ASR	<input type="checkbox"/> Chladiace zariadenie	<input type="checkbox"/> Navigak	<input type="checkbox"/> Prídavné nádrže	<input type="checkbox"/> Taxislužba
<input type="checkbox"/> Batožinová nadstavba	<input type="checkbox"/> Iné umiestnenie TEČ	<input type="checkbox"/> Nebezp. náklad ADR	<input type="checkbox"/> Prídavné svetlomety	<input type="checkbox"/> Tempomat
<input type="checkbox"/> Čižné vozidlo AŠ	<input type="checkbox"/> Invalidná úprava	<input type="checkbox"/> Nezávislé kúrenie	<input type="checkbox"/> Radar krátkého dosahu	<input type="checkbox"/> Tónované sklá
<input type="checkbox"/> Čelný odvrhny rám	<input type="checkbox"/> Klimatizácia	<input type="checkbox"/> Odnímateľná strecha	<input type="checkbox"/> Rozhlasová aparátúra	<input type="checkbox"/> Výstražné svetlo modré
<input type="checkbox"/> Čerpadlo	<input type="checkbox"/> Kompresor	<input type="checkbox"/> Pancierové	<input type="checkbox"/> Rozmetadlo	<input type="checkbox"/> Výstražné svetlo oranžové
<input type="checkbox"/> EBD	<input type="checkbox"/> Meracia aparátúra	<input type="checkbox"/> Plachta	<input type="checkbox"/> Ručné ovládanie	<input type="checkbox"/> Zar. proti neopr. použitiu
<input type="checkbox"/> ESP	<input type="checkbox"/> Mraziace zariadenie	<input type="checkbox"/> Plynové kúrenie	<input type="checkbox"/> Snehová fréza	<input type="checkbox"/> Zásahové vozidlo
<input type="checkbox"/> Generátor	<input type="checkbox"/> Nájazdová brzda	<input type="checkbox"/> Postranný vozík	<input type="checkbox"/> Strešné okno	<input type="checkbox"/> Zdvhacie čelo
			<input type="checkbox"/> Značenie skiel	<input type="checkbox"/> Hliníkové disky
				<input type="checkbox"/> Pohon 4x4
				<input type="checkbox"/> Xenónové svetlomety
Lak celkovo				
<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> Z UMÝVAČKY	<input type="checkbox"/> POŠKRIABANÝ	<input type="checkbox"/> OD KAMENKOV	<input type="checkbox"/> MATNÝ
				<input type="checkbox"/> ODLUPUJÚCI SA
Karoséria celkovo				
<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> HAVAROVANÁ	<input type="checkbox"/> PRELIACENÁ	<input type="checkbox"/> KORÓZIA	<input type="checkbox"/> DVOJFARBENÁ
				<input type="checkbox"/> PRESTRIEKANÁ
Interiér				
<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> DROBNÉ ZÁVADY A ZNEČISTENIE	<input type="checkbox"/> VÁŽNE ZÁVADY A ZNEČISTENIE		
Stav vozidla celkovo				
<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> DROBNÉ ZÁVADY	<input type="checkbox"/> VÁŽNE ZÁVADY A POŠKODENIE	<input type="checkbox"/> NEPOJAZDNÉ	
		ČÍSELNÝ ZOZNAM DIELOV VOZIDLA:		
		001 spojler, predný plech	031 bočné sklo predné ľavé	065 rádio
002 predný nárazník	032 bočné sklo predné pravé	066 lekárnička		
003 čelná mriežka	033 bočné sklo zadné ľavé	067 výstražný trojúholník		
004 ľavý reflektor	034 bočné sklo zadné pravé	068 kryty kolies		
005 pravý reflektor	035 trojúhol. okno zadné ľavé	069 prístrojová doska		
006 kapota predná	036 trojúhol. okno zadné pravé	070 náprava		
007 posuvná strecha	037 zadné sklo	071 výfuk		
008 bočný diel predný ľavý	038 pneumatika predná ľavá	072 podlaha		
009 bočný diel predný pravý	039 ráfik predný ľavý	073 miesto vodiča		
010 dvere predné ľavé	040 pneumatika predná pravá	074 prevodovka		
011 dvere predné pravé	041 ráfik predný pravý	075 katalyzátor		
012 dvere zadné ľavé	042 pneumatika zadná ľavá	080 ostatné		
013 dvere zadné pravé	043 ráfik zadný ľavý	081 karoséria celkovo		
014 prah ľavý	044 pneumatika zadná pravá			
015 prah pravý	045 ráfik zadný pravý			
016 bočný diel zadný ľavý	050 batéria			
017 bočný diel zadný pravý	051 vnútorné zrkadlo			
018 veko nádrže	052 opierky hlavy			
019 strecha	053 náhradná pneumatika			
020 sklopny zadok	054 znaky na vozidle			
021 zadné čelo	055 zapalovač + popolník			
022 zadný nárazník	056 hever			
023 zadné zásterky	057 okrasná lišta			
024 zadné svetlo ľavé	058 strešná lišta	T - celkové poškodenie		
025 zadné svetlo pravé	059 hlavica radiacej páky	C - chyba		
026 stierač ľavý	060 náradie	P - poškodenie		
027 stierač pravý	061 anténa	K - korózia		
028 zrkadlo vonk.ľavé	063 diaľkové ovládanie	R - preliacenie		
029 zrkadlo vonk.pravé	064 zadný stierač			
030 čelné sklo				
Dátum kontroly:	Podpisy vodiča:	Podpisy a odtlačky pečiatky technika kontroly originality:		
Popis poškodenia, poznámka:	Na začiatku kontroly:	Na začiatku kontroly:		
	Po ukončení kontroly:	Po ukončení kontroly:		

Kontrolná listina kontroly originality vozidla.

Rezervovaný termín:
VIN vozidla:

Číslo PKO:

Linka:

Poradové číslo kontroly:

Evidenčné číslo vozidla:

Kontrolované doklady:

Druh dokladu:	Druh dokladu:	Druh dokladu:
Číslo dokladu:	Číslo dokladu:	Číslo dokladu:

Kontrolované údaje o vozidle:

	Vozidlo:	Kontrolovaný doklad:	Evidencia vozidiel:	CH
Druh vozidla / kategória:				
Značka vozidla:				
Obchodný názov vozidla:				
Typ vozidla / variant / verzia:				
VIN:				
Výrobca vozidla (podvozku):				
Číslo a dátum typového schválenia ES:				
Číslo a dátum konania o uznaní typového schválenia ES:				
Dátum vydania a číslo osvedčenia (ZTO) o typovom schválení:				
Číslo a dátum konania o jednotlivom schválení:				
Evidenčné číslo vozidla:				
Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby):				
Dátum prvej evidencie v SR:				
Farba karosérie (nadstavby):				
Identifikačné číslo motora (typ):				
Zdvihový objem valcov:				
Druh paliva / zdroj energie:				
Prevodovka / počet stupňov:				

Chyby kontrolnej listiny:

Poznámka:

Dátum a čas vystavenia:

Odtlačok pečiatky a podpis
technika kontroly originality

Odtlačok pečiatky a podpis overovacieho
technika kontroly originality

Protokol obhliadky kontroly originality vozidla

VIN:

Evidenčné číslo:

Por. číslo kontroly:

Číslo PKO:

Linka:

1. Údajové štítky vozidla:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> nie pôvodné	<input type="checkbox"/> nie pôvodná tabuľka	<input type="checkbox"/> opravená	<input type="checkbox"/> EuroVIN ukazuje odchýlku	
2. Zdvojené identifikátory:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> poškodené	<input type="checkbox"/> nie pôvodné	<input type="checkbox"/> prelepené		
3. Sklá:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> poškodené	<input type="checkbox"/> nie pôvodné			
4. Umelohmotné súčiastky:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> odstránené	<input type="checkbox"/> vymenené	<input type="checkbox"/> poškodené		
5. Bezpečnostné pásy:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> odstránené	<input type="checkbox"/> bez údajového štítku			
6. Karbobrúska:	<input type="checkbox"/> nie sú stopy		<input type="checkbox"/> stopy po iskrách	<input type="checkbox"/> stopy po karbobrúske			
7. Tmel:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> čerstvo opravený		<input type="checkbox"/> opravený			
8. Zámky:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> poškodený krycí štítok		<input type="checkbox"/> poškodený kryt	<input type="checkbox"/> stopy po zásahu na kryte		
		<input type="checkbox"/> ľavý	<input type="checkbox"/> pravý	<input type="checkbox"/> ľavý	<input type="checkbox"/> pravý	<input type="checkbox"/> ľavý	<input type="checkbox"/> pravý
9. Lakovanie:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> zmenené	<input type="checkbox"/> stopa po zmenách	<input type="checkbox"/> poškodené			
11. VIN/číslo karosérie:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie pôvodné	<input type="checkbox"/> nerovnomerne usporiadané	<input type="checkbox"/> stopy po oprave	<input type="checkbox"/> obnovené výrobcom		
		<input type="checkbox"/> úradne pridelené MDPT					
12. Označenie motora:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie pôvodné	<input type="checkbox"/> nerovnomerne usporiadané	<input type="checkbox"/> stopy po oprave	<input type="checkbox"/> obnovené výrobcom		
		<input type="checkbox"/> bez výrobného čísla					
13. Palubný počítač:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie je	<input type="checkbox"/> neschopný prevádzky	<input type="checkbox"/> nedosiahnuteľný	<input type="checkbox"/> ukazuje iné číslo		
14. Zabezp. zariadenie:	<input type="checkbox"/> nie je	<input type="checkbox"/> elektronické	<input type="checkbox"/> mechanické	<input type="checkbox"/> iný systém			
15. Diagnostická prípojka:	<input type="checkbox"/> nie je	<input type="checkbox"/> OBD		<input type="checkbox"/> špeciálna prípojka výrobcu			
Poznámky:							

Výsledky a poznámky k meraným hodnotám

20. Hrúbka povlakovej vrstvy:	
21. VINTEST - miera prnutia:	
22. Zmeny materiálu(zvary):	
23. Mikrokamera:	
24. Kontrolná číslica:	
25. Diagnostika:	
Iné:	

Iné chyby a poznámky:

Dátum a čas vystavenia:

Odtlačok pečiatky a podpis
technika kontroly originality

Odtlačok pečiatky a podpis overovacieho
technika kontroly originality

Kód protokolu: □□□□□

Prevádzkovateľ vozidla:

Dátum narodenia / IČO:

Adresa trvalého pobytu / sídlo:

Vodič vozidla:

Dátum narodenia / IČO:

Adresa trvalého pobytu / sídlo:

Sprievodný doklad:

Číslo dokladu:

Dátum vystavenia dokladu:

Číslo objednávky:

Dátum kontroly:

Adresa / sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku:

Identifikačné údaje o vozidle	kontroly originality	Na základe dokladov vozidla evidencie vozidiel	
Druh vozidla / kategória:			
Značka vozidla:			
Obchodný názov vozidla:			
Typ vozidla / variant / verzia:			
VIN:			
Výrobca vozidla (podvozku):			
Číslo a dát.typ.schválenia ES:			
Číslo a dát.konania typ.schv.ES:			
Dát.vydania a č.osvedčenia (ZTO) o typovom schválení:			
Číslo a dát.konania o jed.schválení:			
Evidenčné číslo vozidla:			
Dát.prvej evid. vozidla (rok výroby):			
Dát.prvej evidencie vozidla v SR:			
Farba karosérie (nadvstavby):			
Identifikačné číslo motora (typ):			
Zdvihový objem valcov:			
Druh paliva / zdroj energie:			
Prevodovka / počet stupňov:			
Klasifikácia:			
Vozidlo je xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx na premávku na pozemných komunikáciách:			
Ďalšie záznamy PKO:			
Stav počítadla prejdenej vzdialenosti:		Séria a evidenčné číslo pridelenej kontrolnej nálepky:	
Mesiac a rok vykonania kontroly vyznačený na kontrolnej nálepke:	Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý kontrolu vykonal:	Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý overil správnosť údajov uvedených v odbornom posudku:	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorý m potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:

* znak 1 až 4 je číslo PKO, znak 5 až 7 je kód technika kontroly originality, znak 8 až 12 je generované poradové číslo posudku, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do Odborného posudku o kontrole originality vozidla.

Metodický pokyn č. 52/2010

na vykonávanie kontroly originality administratívnej na pracoviskách kontroly originality

PRVÁ ČASŤ ÚVODNÉ USTANOVENIA

Článok 1 Predmet

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) a § 84a ods. 3 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 578/2006 Z. z.“) schvaľuje a vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa upravuje jednotný postup pri vykonávaní kontroly originality administratívnej na pracoviskách kontroly originality (ďalej len „metodický pokyn“).

Článok 2

Rozsah a podmienky vykonávania kontroly originality administratívnej;

- (1) Kontrola originality administratívna sa vykonáva v čiastočnom rozsahu kontroly originality základnej alebo kontroly originality skrátenej a podľa kontrolných úkonov určených metodikou na vykonávanie kontroly originality administratívnej.
- (2) Kontrola originality administratívna sa vykonáva na žiadosť vlastníka vozidla alebo držiteľa osvedčenia o evidencii alebo na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy:
 - a) ak prišlo k poškodeniu, znehodnoteniu alebo strate pridenej a nalepenej kontrolnej nálepky alebo kontrolnej ochrannej nálepky RFID,
 - b) na doposiaľ neevidovaných vozidlách nie starších ako 6 mesiacov, ktoré nemajú najazdených viac ako 6 000 km, kde zástupca výrobcu vozidla vydal osvedčenie o evidencii časť II.

Článok 3 Účel a záväznosť

- (1) Účelom metodického pokynu je upraviť jednotný postup pri vykonávaní kontroly originality administratívnej na stacionárnom pracovisku kontroly originality, na mobilnom pracovisku kontroly originality a v prípadoch, ak príslušný obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie na základe žiadosti prevádzkovateľa vozidla rozhodnutím určil podmienky na vykonanie tejto kontroly¹⁾.
- (2) Metodický pokyn je záväzný pre poverenú technickú službu kontroly originality vozidiel, oprávnené osoby na vykonávanie kontroly originality a technikov kontroly originality.

Článok 4 Vymedzenie pojmov

Na účely tohto metodického pokynu sa rozumie:

- a) technikom kontroly originality fyzická osoba s platným osvedčením technika kontroly originality (ďalej len „technik“),
- b) oprávnenou osobou na vykonávanie kontroly originality fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom právoplatného rozhodnutia o udelení oprávnenia na vykonávanie kontroly originality vozidla (ďalej len „oprávnená osoba“),
- c) primárnym identifikátorom identifikačné číslo vozidla VIN (ďalej len „VIN“), výrobný štítok, výrobné označenie prevodovky (typ a výrobné číslo), výrobné označenie motora (typ a výrobné číslo),
- d) sekundárnym identifikátorom akýkoľvek interný identifikátor vozidla používaný výrobcom (na identifikáciu vozidla v procese výroby, logistiky, distribúcie, predaja a servisu) a iné dodatočné značenie vozidla,
- e) údajom od výrobcov vozidiel grafická a textová informácia, prevažne v elektronickej forme, vzťahujúca sa na spôsob vyhotovenia a miesto umiestnenia identifikačných znakov vo vozidle,

¹⁾ § 83 ods. 3 vyhlášky č. 578/2006 Z. z.

- f) výrobným štítkom (štítkom výrobcu) identifikačný štítok vozidla, ktorý obsahuje zreteľne a čitateľne v uvedenom poradí nasledovné informácie: názov výrobcu, číslo osvedčenia o typovom schválení, alebo číslo osvedčenia o typovom schválení ES, alebo číslo rozhodnutia o schválení jednotlivo vyrobeného vozidla, kódové, číselné a písmenové identifikačné označenie vozidla VIN, údaje o najväčšej prípustnej hmotnosti vozidla, najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti jazdnej súpravy, ak ide o ťažné vozidlo, údaje o najväčšej prípustnej hmotnosti pripadajúcej na jednotlivé nápravy, najväčšej prípustnej hmotnosti nebrzdeného prípojného vozidla; podrobnosti o výrobnom štítku vozidiel kategórie L_e sú uvedené v osobitnom predpise²⁾; podrobnosti o výrobnom štítku vozidiel kategórie M, N a O sú uvedené v osobitnom predpise³⁾; podrobnosti o výrobnom štítku vozidiel kategórie T sú uvedené v osobitnom predpise⁴⁾;
- g) sprievodnými dokladmi doklady dokumentujúce jednotlivé úkony kontroly originality, ktorými sa rozumejú najmä: Objednávka na kontrolu originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 1 (ďalej len „objednávka“), Prevzatie vozidla na kontrolu originality podľa vzoru v prílohe č. 2 (ďalej len „preberací protokol“), kópie predložených dokladov od vozidla, Kontrolná listina kontroly originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 3 (ďalej len „kontrolná listina“), Protokol obhliadky kontroly originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 4 (ďalej len „protokol obhliadky“), Odborný posudok o kontrole originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 5 (ďalej len „odborný posudok“).

Článok 5 **Skratky**

Zoznam skratiek na účely tohto metodického pokynu je nasledovný:

- a) VIN – 17 miestne identifikačné číslo vozidla (Vehicle Identification Number),
- b) KO – kontrola originality základná,
- c) PKO – pracovisko kontroly originality,
- d) PTS – poverená technická služba kontroly originality vozidiel,
- e) AISKO – automatizovaný informačný systém kontroly originality,
- f) EVO – evidencia vozidiel podľa osobitného predpisu⁵⁾,
- g) OPKTČ ÚJKP – odbor pátrania a kriminalisticko-technických činností úradu justičnej a kriminálnej polície,
- h) OE – osvedčenie o evidencii,
- i) TOV – technické osvedčenie vozidla,
- j) ZTO – základný technický opis vozidla,
- k) COC doklad – osvedčenie o zhode COC,
- l) RFID – technológia elektronickej identifikácie na báze rádiových frekvencií (Radio Frequency Identification),
- m) UV – ultrafialové (Ultra-Violet).

DRUHÁ ČASŤ **PODMIENKY VYKONÁVANIA KO**

Článok 6 **Priestory**

KO sa vykonávajú na stacionárnych PKO typu „A“, na mobilných PKO typu „M“ a v prípadoch, ak príslušný obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie na základe žiadosti prevádzkovateľa vozidla rozhodnutím určil podmienky na vykonanie tejto kontroly¹⁾.

Článok 7 **Prístroje na meranie**

- (1) Prístroje používané pri vykonávaní KO musia vyhovovať kritériám pre príslušnú kategóriu prístrojov určených pre vykonávanie KO a musia byť schválené ministerstvom. Prístroje musia byť používané v súlade s požiadavkami uvedenými v návode na obsluhu a údržbu.
- (2) Technik zodpovedá za správnosť obsluhy prístrojov, za dodržiavanie metodických pokynov a metód merania, za správne vyhodnotenie merania a za používanie prístroja v súlade s požiadavkami uvedenými v návode na obsluhu a údržbu.

²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/139/ES z 25. novembra 2009 o povinných označeniach pre dvoj - alebo trojkolesové motorové vozidlá v znení neskorších zmien a doplnkov.

³⁾ Smernica Rady 76/114/EHS z 18. decembra 1975 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o povinných štítkoch a nápisoch pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá a ich umiestnení a spôsobe ich pripevnenia.

⁴⁾ Príloha V k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2009/144/ES z 30. novembra 2009 o určitých komponentoch a charakteristikách kolesových poľnohospodárskych alebo lesných traktorov.

⁵⁾ § 111 ods. 1 zákona 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.

- (3) Oprávnená osoba zodpovedá za riadnu údržbu, opravu a prípadnú obmenu prístrojov na meranie a za správnosť vykonaných meraní. Nesmie dopustiť použitie prístroja s poruchou, ktorá môže ovplyvniť výsledok merania a použitie prístroja iného ako ministerstvom schváleného.

Článok 8 **Kategórie prístrojov**

Kategória A - prístroje schopné nedeštruktívnym spôsobom zmerať, vyhodnocovať a zaznamenávať zmeny spôsobené mechanickým alebo tepelným opracovávaním v mieste vyznačenia VIN výrobcom, najmä mieru pnutia v kovovom materiáli pod povlakovou vrstvou karosérie vozidla a zmeny v hrúbke povlakovej vrstvy, vykazované hodnoty musia byť závislé na veľkosti mechanického pnutia v materiáli a na jeho mikroštruktúre.

Kategória B - meracie prístroje schopné nedeštruktívnym spôsobom samostatne zmerať a vyhodnocovať hrúbku povlakovej vrstvy karosérie vozidla.

Kategória C - meracie prístroje schopné nedeštruktívnym spôsobom vyhodnocovať zmeny kvality magnetického materiálu karosérie pod povlakovou vrstvou spôsobené rezaním, zvarovaním, letovaním, lepením, vyplňaním, tmelením a pod.. Prístroj musí signalizovať zistené zmeny akusticky alebo vizuálne.

Kategória D - výpočtovou technikou riadené prístroje a zariadenia schopné overiť pravosť dokladov vozidla.

Kategória E - mikrokamery riadené výpočtovou technikou schopné vizuálne sprístupniť ťažko dostupné miesta na zistenie identifikačných znakov a stôp po dodatočnom opracovaní kontrolovaného miesta.

Článok 9 **Aktualizácia softvérového vybavenia**

(1) PTS je povinná oznámiť aktualizáciu softvérového vybavenia technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

(2) Ak je technik upozornený na aktualizáciu softvérového vybavenia, je povinný túto skutočnosť bezodkladne oznámiť oprávnenej osobe.

(3) Na základe oznámenia PTS o novej aktualizácii softvérového vybavenia je oprávnená osoba povinná ju v stanovenej lehote zabezpečiť. Ak oprávnená osoba nezabezpečí aktualizáciu softvérového vybavenia v stanovenej lehote, technici nesmú vykonávať KO, pričom PTS zamedzí prístup technikov do AISKO.

Článok 10 **Vozidlo**

PKO môže odmietnuť výkon KO na vozidle, ktoré má nadmerne znečistenú karosériu a motorový priestor. Technik nevykoná KO, ak zistí prenosným detektorom úniku plynu poruchu na namontovanom plynovom zariadení.

Článok 11 **Priebeh kontroly**

KO vozidla vykonávajú vždy dvaja technici. Za jednotlivé úkony vykonané pri KO zodpovedá každý technik samostatne. Ak technik potvrdil podpisom alebo podpisom a odtlačkom pridelenej pečiatky akýkoľvek sprievodný doklad kontroly originality, je povinný skontrolovať správnosť vypísaných údajov na tomto doklade a za správnosť týchto údajov nesie zodpovednosť.

TRETIA ČASŤ **ČLENENIE KO A SPÔSOB VYHODNOTENIA KO**

Článok 12 **Členenie KO pre účely AISKO**

- a) KO na žiadosť vlastníka vozidla alebo držiteľa osvedčenia o evidencii,
- b) KO na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy.

Článok 13 **Spôsob vyhodnotenia KO**

- (1) Výsledkom KO vozidla sú namerané, zistené a zaznamenané údaje a skutočnosti, ktoré charakterizujú stav identifikátorov vozidla, požadovaných dokladov kontrolovaného vozidla a stav údajov v EVO.
- (2) Stav identifikátorov vozidla sa hodnotí štvorstupňovou klasifikáciou:
 - a) stupeň vyznačený číslom "1", identifikátory vozidla sú nedotknuté, nie sú viditeľné stopy neoprávneného vonkajšieho zásahu alebo vonkajšie neoprávnené zásahy do konštrukcie vozidla neboli zistené, alebo zmena identifikátorov bola spôsobená povolenou prestavbou,
 - b) stupeň vyznačený číslom "2", na identifikátoroch vozidla nastala zmena pôsobením vonkajších vplyvov a síl, sú nečitateľné alebo ich nemožno určiť,

- c) stupeň vyznačený číslom "3", údaje na identifikátoroch vozidla sú pozmenené následkom neoprávneného vonkajšieho zásahu alebo sa vozidlo skladá z častí s odlišnými identifikačnými údajmi, alebo sa zistili neoprávnené zásahy do konštrukcie vozidla, alebo sa zistili neoprávnené zásahy do časti, na ktorej sa nachádza VIN,
 - d) stupeň vyznačený číslom "0" – údaje na identifikátoroch vozidla chýbajú alebo došlo k odstráneniu tej časti karosérie, na ktorej výrobca umiestnil VIN.
- (3) Stav požadovaných dokladov sa hodnotí štvorstupňovou klasifikáciou:
- a) stupeň vyznačený číslom "1", požadované doklady nenesú žiadnu známku nepravosti a údaje v nich uvedené zodpovedajú údajom na identifikátoroch kontrolovaného vozidla alebo zmena údajov je spôsobená povolenou prestavbou vozidla,
 - b) stupeň vyznačený číslom "2", požadované doklady nenesú známku nepravosti, ale údaje v nich uvedené sa pravdepodobne z dôvodu chybného zápisu nezhodujú s údajmi na identifikátoroch kontrolovaného vozidla,
 - c) stupeň vyznačený číslom "3", niektorý z požadovaných dokladov vozidla má pozmeňované údaje alebo je falzifikát,
 - d) stupeň vyznačený číslom "0", údaje v dokladoch sú nečitateľné alebo chýbajú.
- (4) Stav údajov v EVO sa hodnotí štvorstupňovou klasifikáciou:
- a) stupeň vyznačený číslom "1", údaje v EVO sa zhodujú s údajmi na identifikátoroch kontrolovaného vozidla a v požadovaných dokladoch v plnom rozsahu alebo zmena údajov je spôsobená povolenou prestavbou vozidla,
 - b) stupeň vyznačený číslom "2", údaje v EVO sa pravdepodobne z dôvodu chybného zápisu nezhodujú s údajmi na identifikátoroch kontrolovaného vozidla v plnom rozsahu,
 - c) stupeň vyznačený číslom "3", v EVO sa našiel záznam o pátraní,
 - d) stupeň vyznačený číslom "0", v EVO sa nenašiel záznam o kontrolovanom vozidle.
- (5) Výsledok KO:
- Výsledkom KO je trojciferné číslo, pričom prvé číslo vyjadruje stav identifikátorov vozidla podľa odseku 2, druhé číslo stav požadovaných dokladov podľa odseku 3 a tretie číslo stav údajov v EVO podľa odseku 4.
- (6) Pre posúdenie spôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách je potrebné zohľadniť ďalšie kritérium, či:
- a) ide o vozidlo prihlásené do EVO,
 - b) ide o vozidlo, ktoré nie je prihlásené do EVO, ale podlieha prihláseniu do EVO,
 - c) ide o vozidlo, ktoré nepodlieha prihláseniu do EVO.
- (7) Na základe výsledku KO podľa odseku 5 je kontrolované vozidlo zaradené:
- a) podľa odseku 6 písm. a)
 1. spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa odseku 5 obsahuje len klasifikáciu stupňom "1" pri KO podľa odsekov 2 až 4,
 2. dočasne spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa odseku 5 obsahuje aspoň jednu klasifikáciu stupňom "2" alebo "0" pri KO podľa odsekov 2 až 4, pričom tento výsledok nesmie obsahovať žiadnu klasifikáciu stupňom "3",
 3. nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa odseku 5 obsahuje aspoň jednu klasifikáciu stupňom "3" pri KO podľa odsekov 2 až 4.
 - b) podľa odseku 6 písm. b) a c)
 1. spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa odseku 5 obsahuje klasifikáciu stupňom "1" pri KO podľa odsekov 2 a 3 a klasifikáciu stupňom "0" pri KO podľa odseku 4,
 2. dočasne spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa odseku 5 obsahuje klasifikáciu stupňom "2" alebo "0" pri KO podľa odsekov 2 a 3 a klasifikáciu stupňom "1" pri KO podľa odseku 4, pričom tento výsledok nesmie obsahovať žiadnu klasifikáciu stupňom "3",
 3. nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa odseku 5 obsahuje aspoň jednu klasifikáciu stupňom "3" pri KO podľa odsekov 2 až 4.

ŠTVRTÁ ČASŤ KONTROLNÉ ÚKONY KO

Článok 14 Všeobecné rozdelenie KO

- (1) Kontrolné úkony sa delia do skupín. Každý skupine kontrolných úkonov prislúcha kód tvorený trojciferným číslom:
- a) 100 Objednávka, prevzatie vozidla a obhliadka vozidla,
 - b) 200 Overenie vozidla v EVO a načítanie údajov, preverenie v pátracích evidenciách Policajného zboru,
 - c) 300 Kontrola pravosti dokladov, porovnanie ich údajov s údajmi v EVO,

- d) 400 Tlač kontrolnej listiny a protokolu obhliadky, porovnanie s údajmi z databázy ZTO, databázy COC a programovými databázami výrobcov,
 - e) 500 Fyzická kontrola vozidla,
 - f) 600 Doplňenie údajov do odborného posudku, tlač odborného posudku, kontrolná nálepka,
 - g) 700 Dodatočné identifikačné znaky vozidla - nálepky a iné označenia,
 - h) 800 Prenosy údajov do iných informačných systémov.
- (2) Každému kontrolnému úkonu prislúcha jedinečný kód tvorený trojčiferným číslom, pričom prvá číslica sa zhoduje s prvou číslicou trojčiferného čísla skupiny kontrolných úkonov, do ktorej úkon patrí. V AISKO je zapracovaný číselník (zoznam) chýb, ktoré vyplývajú z jednotlivých úkonov, preto technik prednostne vyhľadáva prípadnú chybu v tomto číselníku chýb kvôli jej vyznačeniu; ak ju nenájde alebo je neúplná, vyhľadá alebo zapíše v AISKO v príslušnom úkone poznámku kvôli vyznačeniu chyby. V AISKO je taktiež zapracovaný číselník (zoznam) poznámok, preto technik prednostne vyhľadáva prípadnú poznámku v tomto číselníku poznámok kvôli jej vyznačeniu; ak ju nenájde alebo je neúplná, potom v AISKO v príslušnom úkone poznámku zapíše.

Kontrolné úkony skupiny 100 Objednávka, prevzatie vozidla a obhliadka vozidla

Článok 15 101

Technik začne KO, pričom prevezme preukaz totožnosti vodiča a nasledovné doklady, ak ide o:

- (1) vozidlo prihlásené do EVO v SR
 - a) OE časť I a OE časť II, ak bolo vydané, alebo doklad o nahlásení straty alebo odcudzenia osvedčenia vydaný orgánom Policajného zboru, alebo doklad o zadržaní osvedčenia vydaný orgánom Policajného zboru; v prípade dokladu o nahlásení straty alebo odcudzenia alebo dokladu o zadržaní OE časti II predkladá sa tiež fotokópia alebo náhrada OE časti II opatrené odtlačkom pečiatky orgánu Policajného zboru,
 - b) doklad o nadobudnutí karosérie vozidla alebo rámu vozidla; predkladá sa v prípade výmeny karosérie vozidla alebo rámu vozidla,
 - c) doklad o vykonaní prestavby vozidla; predkladá sa, ak ide o vozidlo, na ktorom bola vykonaná prestavba, ktorá je hromadne schválená,
 - d) rozhodnutie o povolení prestavby jednotlivého vozidla; predkladá sa, ak ide o prestavbu jednotlivého vozidla,
- (2) jednotlivito dovezené vozidlo, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel
 - a) doklad o nadobudnutí vozidla,
 - b) OE z krajiny pôvodu alebo zo štátu, v ktorom bolo evidované, spolu s úradným prekladom do štátneho jazyka, ak OE je v inom ako slovenskom alebo českom jazyku; v prípade dvoch častí OE musia byť predložené obidve časti,
 - c) doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel v štáte, v ktorom bolo evidované, spolu s úradným prekladom do štátneho jazyka, ak doklad o vyradení je v inom ako slovenskom alebo českom jazyku; predkladá sa len v prípade, ak sa taký doklad v štáte vývozu vydáva,
 - d) doklad o prepustení vozidla do voľného obehu; predkladá sa, ak ide o vozidlo dovezené z tretieho štátu alebo zo zmluvného štátu Dohody o Európskom hospodárskom priestore a Švajčiarskej konfederácie okrem štátov Európskej únie,
- (3) jednotlivito dovezené vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel a má vydané TOV
 - a) doklad o nadobudnutí vozidla,
 - b) TOV spolu s úradným prekladom do štátneho jazyka, ak osvedčenie je v inom ako slovenskom alebo českom jazyku,
 - c) doklad o prepustení vozidla do voľného obehu; predkladá sa, ak ide o vozidlo dovezené z tretieho štátu alebo zo zmluvného štátu Dohody o Európskom hospodárskom priestore a Švajčiarskej konfederácie okrem štátov Európskej únie.
- (4) jednotlivito dovezené vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel
 - a) doklad o nadobudnutí vozidla,
 - b) vyhlásenie žiadateľa, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte,
 - c) návrh na spracovanie ZTO vydaný poverenou technickou službou overovania vozidiel alebo doklad vydaný výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že tento typ vozidla má v Slovenskej republike platný ZTO,
- (5) vozidlo vyradené z EVO z dôvodu jeho odcudzenia pred opätovným schválením na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách podľa § 16d zákona č. 725/2004 Z. z.
 - a) doklad orgánu Policajného zboru o oznámení odcudzenia vozidla,
 - b) doklad orgánu Policajného zboru o vyradení vozidla z evidencie vozidiel,
 - c) doklad orgánu Policajného zboru o vrátení vozidla,
- (6) vozidlo, ktoré nepodliehalo prihláseniu do evidencie vozidiel, TOV alebo doklad o nahlásení straty alebo odcudzenia TOV vydaný orgánom Policajného zboru.

Poznámka:

Podľa súčasných informácií je doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel dostupný zo všetkých členských štátov okrem Belgicka, Francúzska, Dánska, Švédska, Švajčiarska, Fínska, Luxemburska, Poľska, Írska, Litvy a Veľkej Británie. Podľa oficiálneho vyjadrenia z týchto štátov sa tento doklad nevydáva, predmetné vozidlo sa vyraduje z evidencie až v okamihu jeho fyzickej likvidácie alebo pri zapísaní do evidencie v inom štáte. Na základe tohto oficiálneho vyjadrenia sa pri jednotlivito dovezených vozidlách za deň vystavenia dokladu o vyradení vozidla z evidencie vozidiel z evidencie iného štátu považuje dátum podania žiadosti o uznanie typového schválenia ES jednotlivito dovezeného vozidla z členského štátu na obvodnom úrade dopravy, doložený OE a dokladom o nadobudnutí vozidla, tým je v tomto prípade splnená podmienka a doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel sa nevyžaduje. Toto opatrenie sa vzťahuje iba na jednotlivito dovezené vozidlá z uvedených štátov. Akékoľvek prípadné rozšírenie tohto opatrenia na ďalšie členské štáty bude akceptované iba na základe oficiálneho oznámenia členského štátu predloženému Ministerstvu dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktoré následne túto informáciu oficiálne oznámi obvodným úradom dopravy.

Článok 16 **102**

- (1) V AISKO technik z číselníka (zoznamu) vyberie položku „kontrola originality administratívna“ rozlišujúcu druh kontroly originality, príslušnú položku rozlišujúcu dôvod KO a potom z predložených dokladov zapíše VIN. Ďalej z predložených dokladov zapíše a uloží do AISKO všetky údaje (vrátane nepovinných) o vodičovi vozidla, vlastníkovi vozidla, držiteľovi OE, údaje o vozidle a údaje o predložených dokladoch. Pri práci s AISKO technik postupuje podľa užívateľskej príručky AISKO.
- (2) Ak v registračných dokladoch vozidla nie je zapísaný vlastník vozidla, potom technik zapíše do AISKO údaje o vlastníkovi vozidla z iných dokumentov preukazujúcich vlastníctvo vozidla (kúpno-predajná zmluva, faktúra, a pod.) a údaje o držiteľovi OE budú zhodné s údajmi o vlastníkovi vozidla. Rovnako postupuje aj pri zmene vlastníka vozidla, ktorá ešte nie je zaevidovaná v dokladoch vozidla a v EVO. Ak je predloženým dokladom preukazujúcim vlastníctvo vozidla leasingová zmluva, potom technik zapíše do AISKO údaje o vlastníkovi a o držiteľovi OE podľa tejto zmluvy.

Poznámky k zápisu roku výroby vozidla do AISKO:

V AISKO sa samostatne evidujú položky „Dátum prvej evidencie“ a „Rok výroby“, a preto, ak je v registračnom doklade vozidla:

- a) uvedený len rok (napr. 2001) a nie dátum, potom tento údaj technik považuje v každom prípade za rok výroby vozidla a zapisuje v AISKO do položky „Rok výroby“. Platí to aj pre harmonizované doklady, ak je v položke (B) „dátum prvej evidencie“ uvedený len rok, považuje ho technik za rok výroby vozidla. Je to spôsobené tým, že legislatíva o harmonizovaných registračných dokladoch nadobudla platnosť až po vydaní prvých harmonizovaných dokladov v EÚ, preto pri starších harmonizovaných dokladoch môže tento stav nastať.
- b) uvedený dátum v položke (I) „dátum evidencie, na ktorú sa toto OE vzťahuje“, považuje technik za dátum vydania predmetného dokladu, nie za dátum prvej evidencie vozidla. Ak totiž bolo vozidlo prvýkrát evidované v inej krajine, ako je krajina dovozu, alebo ak bolo v jednej krajine vydaných viac OE po sebe, potom sa tento nezhoduje s dátumom prvej evidencie. V takomto prípade technik nezapíše v AISKO tento dátum ako „Rok výroby“ a ani ako „Dátum prvej evidencie“, ale zapíše ho do poznámky v odbornom posudku ako „Dátum vydania dokladu vozidla je XX.XX.XXXX“.

V AISKO do položky „Dátum prvej evidencie“ sa vždy uvádza len celý dátum prvej evidencie zistený z dokladov. Ak je v dokladoch uvedený iba rok, uvedená položka sa nevypisuje. Výnimku tvoria doklady, v ktorých je dátum prvej evidencie uvedený v tvare 01.01.XXXX (1. január je štátny sviatok vo väčšine krajín), vtedy sa jedná o rok výroby vozidla a technik ho zapisuje v AISKO do položky „Rok výroby“ v tvare XXXX.

Ak nie je v dokladoch uvedený

- a) rok výroby vozidla, technik zapisuje do AISKO do príslušnej položky text „1900“,
- b) dátum prvej evidencie, technik zapisuje do AISKO do príslušnej položky text „01.01.1900“.

Článok 17 **103**

Technik požiadava vodiča o pristavenie vozidla na vopred určené miesto v priestoroch PKO.

Článok 18

104

Technik vytvorí a v dvoch vyhotoveniach vytlačí objednávku, svojim podpisom a odtlačkom jemu pridenej pečiatky používanej pri kontrolách originality potvrdí správnosť všetkých údajov uvedených v oboch vyhotoveniach objednávky. Po uložení objednávky AISKO prideli poradové číslo KO, ktoré technik uvádza pri všetkých úkonoch a v sprievodných dokladoch.

Článok 19

105

Správnosť údajov uvedených v objednávke potvrdí vodič svojim podpisom ako vlastník vozidla alebo držiteľ OE alebo ako splnomocnený zástupca konajúci v ich mene, čím zároveň vyjadří súhlas s vykonaním KO a berie na vedomie poučenie o spôsobe výkonu KO. Jeden exemplár objednávky sa archivuje na PKO a druhý sa odovzdá vodičovi.

Kontrolné úkony skupiny 200

Overenie vozidla v EVO a načítanie údajov, preverenie v pátracích evidenciách Policajného zboru

Článok 20

- (1) Kontrolné úkony skupiny 200 na vykonávanie kontroly originality administratívnej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme, kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 32 ods. 1 písm. f) a § 75 ods. 1 písm. e) zákona č. 725/2004 Z. z.
- (2) PTS je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 200 na vykonávanie kontroly originality administratívnej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

Kontrolné úkony skupiny 400

Kontrolná listina a protokol obhliadky, porovnanie s údajmi z databázy ZTO, databázy COC a programovými databázami výrobcov

Článok 21

- (1) Kontrolné úkony skupiny 400 na vykonávanie kontroly originality administratívnej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme, kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 32 ods. 1 písm. f) a § 75 ods. 1 písm. e) zákona č. 725/2004 Z. z.
- (2) PTS je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 400 na vykonávanie kontroly originality administratívnej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

Kontrolné úkony skupiny 500

Fyzická kontrola vozidla

Článok 22

- (1) Kontrolné úkony skupiny 500 na vykonávanie kontroly originality administratívnej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme, kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 32 ods. 1 písm. f) a § 75 ods. 1 písm. e) zákona č. 725/2004 Z. z.
- (2) PTS je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 500 na vykonávanie kontroly originality administratívnej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

Kontrolné úkony skupiny 600

Doplnenie údajov do odborného posudku, tlač odborného posudku, kontrolná nálepka

Článok 23

601 Vydanie odborného posudku

- (1) Výsledok KO a číslo pridenej kontrolnej nálepky vyznačí technik v AISKO v úkone „Odborný posudok“. Následne v úkone „Overenie odborného posudku“ druhý technik vykoná overenie údajov v odbornom posudku a ak pri overení zistí chybu, zabezpečí jej opravu. Potom sa vytlačí odborný posudok prostredníctvom AISKO v dvoch exemplároch. Pred tlačou odborného posudku v AISKO technik zadáva sériové číslo odborného posudku, ktoré sa musí zhodovať s číslom na použitej predtlačí odborného posudku.
- (2) Ak je výsledok KO „Vozidlo je spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách“, technik v AISKO zapíše číslo pridenej kontrolnej nálepky, na ktorej vyznačí mesiac a rok vykonania KO a nalepí ju na určené miesto. Pri inom výsledku sa nezapíše číslo kontrolnej nálepky, nakoľko sa táto neprideluje.

- (3) Obaja technici podpíšu a opatria odborný posudok odtlačkom pridelenej pečiatky. Jeho prevzatie a oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri KO potvrdí vodič alebo vlastník vozidla alebo držiteľ OE svojim podpisom, pričom mu technik odovzdá jeden exemplár odborného posudku a druhý exemplár odborného posudku archivuje PKO.
- (4) Kópiu odborného posudku môže z dôvodu jeho poškodenia, straty alebo odcudzenia vydať na základe žiadosti vlastníka vozidla alebo držiteľa OE len PKO, ktoré KO vykonalo. Technik v takomto prípade vytlačí odborný posudok prostredníctvom AISKO v dvoch exemplároch, podpíše ho a opatrí odtlačkom pridelenej pečiatky. Jeho prevzatie potvrdí vlastník vozidla alebo držiteľ OE svojim podpisom, pričom mu technik odovzdá jeden exemplár odborného posudku a druhý exemplár odborného posudku archivuje PKO.

Kontrolné úkony skupiny 700
Dodatočné identifikačné označenie vozidla - nálepky a iné označenia

Článok 24

- (1) Kontrolné úkony skupiny 700 na vykonávanie kontroly originality administratívnej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme, kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 32 ods. 1 písm. f) a § 75 ods. 1 písm. e) zákona č. 725/2004 Z. z.
- (2) PTS je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 700 na vykonávanie kontroly originality administratívnej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

Kontrolné úkony skupiny 800
Prenosy údajov do iných informačných systémov

Článok 25
801

Technik ani oprávnená osoba nesmú na základe svojho prístupu do AISKO umožniť zdieľanie alebo prenos údajov z AISKO do iných informačných systémov bez súhlasu ministerstva.

PIATA ČASŤ
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Článok 26
Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. júna 2010.

Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.
generálny riaditeľ

Číslo PKO:		Prevzatie vozidla na kontrolu originality	VIN:	
Názov PKO:			Evidenčné číslo:	
			Číslo kontroly:	
Stav tachometra:		Kľúče číslo:	Počet kľúčov:	
Bolo voz. vážne havarované <input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie		Garancia odjazdených km <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> Nie	<input type="checkbox"/> ÚŽITKOVÉ VOZIDLO	<input type="checkbox"/> NOVÝ V SR
Zvláštna výbava:		Výbava:		
<input type="checkbox"/> Airbag ... x	<input type="checkbox"/> Hydraulická ruka	<input type="checkbox"/> Navigačný systém	<input type="checkbox"/> Prenajaté vozidlo	<input type="checkbox"/> Tachograf
<input type="checkbox"/> ASR	<input type="checkbox"/> Chladiace zariadenie	<input type="checkbox"/> Navíjak	<input type="checkbox"/> Prídavné nádrže	<input type="checkbox"/> Taxislúžba
<input type="checkbox"/> Batožinová nadstavba	<input type="checkbox"/> Iné umiestnenie TEČ	<input type="checkbox"/> Nebezp. náklad ADR	<input type="checkbox"/> Prídavné svetlomety	<input type="checkbox"/> Tempomat
<input type="checkbox"/> Čižné vozidlo AŠ	<input type="checkbox"/> Invalidná úprava	<input type="checkbox"/> Nezávislé kúrenie	<input type="checkbox"/> Radar krátkeho dosahu	<input type="checkbox"/> Tónované sklá
<input type="checkbox"/> Čelný ochranný rám	<input type="checkbox"/> Klimatizácia	<input type="checkbox"/> Odnímateľná strecha	<input type="checkbox"/> Rozhlasová aparatúra	<input type="checkbox"/> Výstražné svetlo modré
<input type="checkbox"/> Čerpadlo	<input type="checkbox"/> Kompresor	<input type="checkbox"/> Pancierové	<input type="checkbox"/> Rozmetadlo	<input type="checkbox"/> Výstražné svetlo oranžové
<input type="checkbox"/> EBD	<input type="checkbox"/> Meracia aparatúra	<input type="checkbox"/> Plachta	<input type="checkbox"/> Ručné ovládanie	<input type="checkbox"/> Zar. proti neopr. použitiu
<input type="checkbox"/> ESP	<input type="checkbox"/> Mrzacie zariadenie	<input type="checkbox"/> Plynové kúrenie	<input type="checkbox"/> Snehová fréza	<input type="checkbox"/> Zásahové vozidlo
<input type="checkbox"/> Generátor	<input type="checkbox"/> Nájazdová brzda	<input type="checkbox"/> Postranný vozík	<input type="checkbox"/> Strešné okno	<input type="checkbox"/> Zdvíhacie čelo
			<input type="checkbox"/> Značenie skiel	<input type="checkbox"/> Zrkadlá
			<input type="checkbox"/> ABS	<input type="checkbox"/> Hmlovky
			<input type="checkbox"/> Centrálné zamykanie	<input type="checkbox"/> Kozené čalúnenie
			<input type="checkbox"/> Dažďový senzor	<input type="checkbox"/> Rádio MC/CD/zásobník CD
			<input type="checkbox"/> El. okná ... x	<input type="checkbox"/> Servisná knižka
			<input type="checkbox"/> El. sedadlá ... x	<input type="checkbox"/> Mechanické zabezpečenie
			<input type="checkbox"/> El. zrkadlá	<input type="checkbox"/> Strešné lyžiny
			<input type="checkbox"/> Elektronické zabezpečenie	<input type="checkbox"/> Multifunkčný volant
			<input type="checkbox"/> Fólie na sklách	<input type="checkbox"/> Tuning
			<input type="checkbox"/> Hliníkové disky	<input type="checkbox"/> Vyhrievané sedadlá
			<input type="checkbox"/> Parkovací senzor	<input type="checkbox"/> Vyhrievané čelné sklo
			<input type="checkbox"/> Pohón 4x4	<input type="checkbox"/> Xenónové svetlomety
Lak celkovo				
<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> Z UMÝVAČKY	<input type="checkbox"/> POŠKRIABANÝ	<input type="checkbox"/> OD KAMIENKOV	<input type="checkbox"/> MATNÝ
Karoséria celkovo				
<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> HAVAROVANÁ	<input type="checkbox"/> PRELIEČENÁ	<input type="checkbox"/> KORÓZIA	<input type="checkbox"/> DVOJFAREBNÁ
Interiér				
<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> DROBNÉ ZÁVADY A ZNEČISTENIE	<input type="checkbox"/> VÁŽNE ZÁVADY A ZNEČISTENIE		
Stav vozidla celkovo				
<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> DROBNÉ ZÁVADY	<input type="checkbox"/> VÁŽNE ZÁVADY A POŠKODENIE	<input type="checkbox"/> NEPOJAZDNÉ	
		ČÍSELNÝ ZOZNAM DIELOV VOZIDLA:		
		001 spojler, predný plech	031 bočné sklo predné ľavé	065 rádio
002 predný nárazník	032 bočné sklo predné pravé	066 lekárnička		
003 čelná mriežka	033 bočné sklo zadné ľavé	067 výstražný trojúholník		
004 ľavý reflektor	034 bočné sklo zadné pravé	068 kryty kolies		
005 pravý reflektor	035 trojúhol. okno zadné ľavé	069 prístrojová doska		
006 kapota predná	036 trojúhol. okno zadné pravé	070 náprava		
007 posuvná strecha	037 zadné sklo	071 výfuk		
008 bočný diel predný ľavý	038 pneumatika predná ľavá	072 podlaha		
009 bočný diel predný pravý	039 ráfik predný ľavý	073 miesto vodiča		
010 dvvere predné ľavé	040 pneumatika predná pravá	074 prevodovka		
011 dvvere predné pravé	041 ráfik predný pravý	075 katalyzátor		
012 dvvere zadné ľavé	042 pneumatika zadná ľavá	080 ostatné		
013 dvvere zadné pravé	043 ráfik zadný ľavý	081 karoséria celkovo		
014 prah ľavý	044 pneumatika zadná pravá			
015 prah pravý	045 ráfik zadný pravý			
016 bočný diel zadný ľavý	050 batéria			
017 bočný diel zadný pravý	051 vnútorné zrkadlo			
018 veko nádrže	052 opierky hlavy			
019 strecha	053 náhradná pneumatika			
020 sklopný zadok	054 znaky na vozidle			
021 zadné čelo	055 zapalovač + popolník			
022 zadný nárazník	056 hever			
023 zadné zásterky	057 okrasná lišta			
024 zadné svetlo ľavé	058 strešná lišta	T - celkové poškodenie		
025 zadné svetlo pravé	059 hlavica radiacej páky	C - chyba		
026 stierač ľavý	060 náradie	P - poškodenie		
027 stierač pravý	061 anténa	K - korózia		
028 zrkadlo vonk. ľavé	063 diaľkové ovládanie	R - preliačenie		
029 zrkadlo vonk. pravé	064 zadný stierač			
030 čelné sklo				
Dátum kontroly:		Podpisy vodiča:		Podpisy a odtlačky pečiatky technika kontroly originality:
Popis poškodenia, poznámka:		Na začiatku kontroly:		Na začiatku kontroly:
		Po ukončení kontroly:		Po ukončení kontroly:

Kontrolná listina kontroly originality vozidla.

Rezervovaný termín:

Číslo PKO:

Linka:

Poradové číslo kontroly:

VIN vozidla:

Evidenčné číslo vozidla:

Kontrolované doklady:

Druh dokladu:	Druh dokladu:	Druh dokladu:
Číslo dokladu:	Číslo dokladu:	Číslo dokladu:

Kontrolované údaje o vozidle:

	Vozidlo:	Kontrolovaný doklad:	Evidencia vozidiel:	CH
Druh vozidla / kategória:				
Značka vozidla:				
Obchodný názov vozidla:				
Typ vozidla / variant / verzia:				
VIN:				
Výrobca vozidla (podvozku):				
Číslo a dátum typového schválenia ES:				
Číslo a dátum konania o uznaní typového schválenia ES:				
Dátum vydania a číslo osvedčenia (ZTO) o typovom schválení:				
Číslo a dátum konania o je dnotlivom schválení:				
Evidenčné číslo vozidla:				
Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby):				
Dátum prvej evidencie v SR:				
Farba karosérie (nadvstavby):				
Identifikačné číslo motora (typ):				
Zdvihový objem valcov:				
Druh paliva / zdroj energie:				
Prevodovka / počet stupňov:				

Chyby kontrolnej listiny:

Poznámka:

Dátum a čas vystavenia:

 Odtlačok pečiatky a podpis
 technika kontroly originality

 Odtlačok pečiatky a podpis overovacieho
 technika kontroly originality

Protokol obhliadky kontroly originality vozidla

VIN:

Por. číslo kontroly:

Evidenčné číslo:

Číslo PKO:

Linka:

1. Údajové štítky vozidla:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> nie pôvodné	<input type="checkbox"/> nie pôvodná tabuľka	<input type="checkbox"/> opravená	<input type="checkbox"/> EuroVIN ukazuje odchýlku
2. Zdvojené identifikátory:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> poškodené	<input type="checkbox"/> nie pôvodné	<input type="checkbox"/> prelepené	
3. Sklá:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> poškodené	<input type="checkbox"/> nie pôvodné		
4. Umelohmotné súčiastky:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> odstránené	<input type="checkbox"/> vymenené	<input type="checkbox"/> poškodené	
5. Bezpečnostné pásy:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> odstránené	<input type="checkbox"/> bez údajového štítku		
6. Karbobrúska:	<input type="checkbox"/> nie sú stopy		<input type="checkbox"/> stopy po iskrách	<input type="checkbox"/> stopy po karbobrúske		
7. Tmel:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> čerstvo opravený		<input type="checkbox"/> opravený		
8. Zámky:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> poškodený krycí štítok		<input type="checkbox"/> poškodený kryt	<input type="checkbox"/> stopy po zásahu na kryte	
		<input type="checkbox"/> ľavý	<input type="checkbox"/> pravý	<input type="checkbox"/> ľavý	<input type="checkbox"/> pravý	<input type="checkbox"/> ľavý
9. Lakovanie:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> zmenené	<input type="checkbox"/> stopa po zmenách	<input type="checkbox"/> poškodené		
11. VIN/číslo karosérie:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie pôvodné		<input type="checkbox"/> nerovnomerne usporiadané	<input type="checkbox"/> stopy po oprave	<input type="checkbox"/> obnovené výrobcom
		<input type="checkbox"/> úradne pridelené MDPT				
12. Označenie motora:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie pôvodné		<input type="checkbox"/> nerovnomerne usporiadané	<input type="checkbox"/> stopy po oprave	<input type="checkbox"/> obnovené výrobcom
		<input type="checkbox"/> bez výrobného čísla				
13. Palubný počítač:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie je	<input type="checkbox"/> neschopný prevádzky	<input type="checkbox"/> nedosiahnuteľný	<input type="checkbox"/> ukazuje iné číslo	
14. Zabezp. zariadenie:	<input type="checkbox"/> nie je	<input type="checkbox"/> elektronické	<input type="checkbox"/> mechanické	<input type="checkbox"/> iný systém		
15. Diagnostická prípojka:	<input type="checkbox"/> nie je	<input type="checkbox"/> OBD		<input type="checkbox"/> špeciálna prípojka výrobcu		
Poznámky:						

Výsledky a poznámky k meraným hodnotám

20. Hrúbka povlakovej vrstvy:	
21. VINTEST - miera pnutia:	
22. Zmeny materiálu(zvary):	
23. Mikrokamera:	
24. Kontrolná číslica:	
25. Diagnostika:	
Iné:	

Iné chyby a poznámky:

Dátum a čas vystavenia:

Odtlačok pečiatky a podpis
technika kontroly originality

Odtlačok pečiatky a podpis overovacieho
technika kontroly originality

Kód protokolu: □□□□□*

Prevádzkovateľ vozidla:

Dátum narodenia / IČO:

Adresa trvalého pobytu / sídlo:

Vodič vozidla:

Dátum narodenia / IČO:

Adresa trvalého pobytu / sídlo:

Sprievodný doklad:

Číslo dokladu:

Dátum vystavenia dokladu:

Číslo objednávky:

Dátum kontroly:

Adresa / sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku:

**Identifikačné údaje
o vozidle****kontroly originality****Na základe
dokladov vozidla****evidencie vozidiel**

Druh vozidla / kategória:			
Značka vozidla:			
Obchodný názov vozidla:			
Typ vozidla / variant / verzia:			
VIN:			
Výrobca vozidla (podvozku):			
Číslo a dát.typ.schválenia ES:			
Číslo a dát.konania typ.schv.ES:			
Dát.vydania a č.osvedčenia (ZTO) o typovom schválení:			
Číslo a dát.konania o jed.schválení:			
Evidenčné číslo vozidla:			
Dát.prvej evid.vozidla (rok výroby):			
Dát.prvej evidencie vozidla v SR:			
Farba karosérie (nadstavby):			
Identifikačné číslo motora (typ):			
Zdvihový objem valcov:			
Druh paliva / zdroj energie:			
Prevodovka / počet stupňov:			
Klasifikácia:			
Vozidlo je xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx na premávku na pozemných komunikáciách:			
Ďalšie záznamy PKO:			
Stav počítadla prejdenej vzdialenosti:		Séria a evidenčné číslo pridelenej kontrolnej nálepky:	
Mesiac a rok vykonania kontroly vyznačený na kontrolnej nálepke:	Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý kontrolu vykonal:	Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý overil správnosť údajov uvedených v odbornom posudku:	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:

* znak 1 až 4 je číslo PKO, znak 5 až 7 je kód technika kontroly originality, znak 8 až 12 je generované poradové číslo posudku, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do Odborného posudku o kontrole originality vozidla.

Metodický pokyn č. 53/2010**na vykonávanie kontroly originality opakovanej na pracoviskách kontroly originality****PRVÁ ČASŤ
ÚVODNÉ USTANOVENIA****Článok 1****Predmet**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) a § 84a ods. 4 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 578/2006 Z. z.“) schvaľuje a vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa upravuje jednotný postup pri vykonávaní kontroly originality opakovanej na pracoviskách kontroly originality (ďalej len „metodický pokyn“).

Článok 2**Podmienky a rozsah vykonávania kontroly originality opakovanej**

- (1) Kontrola originality opakovaná sa vykonáva v čiastočnom rozsahu kontroly originality základnej alebo kontroly originality skrátenej so zameraním na kontrolu odstránenia chýb zistených pri kontrole originality základnej a kontrole originality skrátenej, a to do 30 dní odo dňa vykonania pôvodnej kontroly. Chybami sa na účel tohto metodického pokynu okrem chýb, ktoré majú vplyv na výsledné hodnotenie podľa článku 13 „Spôsob vyhodnotenia KO“ rozumejú i administratívne chyby spôsobené technikmi kontroly originality (napr. chyba v zápise údajov do automatizovaného informačného systému kontroly originality).
- (2) Kontrola originality opakovaná sa vykonáva na žiadosť vlastníka vozidla alebo držiteľa osvedčenia o evidencii alebo na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy.
- (3) Kontrola originality opakovaná nadväzuje na predchádzajúcu kontrolu originality základnú alebo kontrolu originality skrátenú, pri ktorej sa kontroluje odstránenie chýb zistených alebo spôsobených pri týchto kontrolách. Vykonáva sa spravidla na tom istom pracovisku kontroly originality, ktoré vykonalo predchádzajúcu kontrolu originality základnú alebo kontrolu originality skrátenú. V prípade, že vlastníka vozidla alebo držiteľa osvedčenia o evidencii požiada o vykonanie opakovanej kontroly originality iné pracovisko kontroly originality než, ktoré vykonalo predchádzajúcu kontrolu originality, kontrola originality musí byť v takomto prípade vykonaná v plnom rozsahu kontroly originality základnej alebo kontroly originality skrátenej.
- (4) Technici počas kontroly originality opakovanej vykonávajú okrem úkonov potrebných na opravu chýb aj úkony skupiny 100, 200, 400, 600, 700 a 800 podľa metodického pokynu predchádzajúcej kontroly originality základnej alebo kontroly originality skrátenej.
- (5) Technici počas kontroly originality opakovanej vykonávajú okrem úkonov potrebných na opravu chýb aj úkony skupiny 500 podľa tohto metodického.

Článok 3**Účel a záväznosť**

- (1) Účelom metodického pokynu je upraviť jednotný postup pri vykonávaní kontroly originality opakovanej na stacionárnom pracovisku kontroly originality, na mobilnom pracovisku kontroly originality a v prípadoch, ak príslušný obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie na základe žiadosti prevádzkovateľa vozidla rozhodnutím určil podmienky na vykonanie tejto kontroly¹⁾.
- (2) Metodický pokyn je záväzný pre poverenú technickú službu kontroly originality vozidiel, oprávnené osoby na vykonávanie kontroly originality a technikov kontroly originality.

Článok 4**Vymedzenie pojmov**

Na účely tohto metodického pokynu sa rozumie:

- a) technikom kontroly originality fyzická osoba s platným osvedčením technika kontroly originality (ďalej len „technik“),

¹⁾ § 83 ods. 3 vyhlášky č. 578/2006 Z. z.

- b) oprávnenou osobou na vykonávanie kontroly originality fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom právoplatného rozhodnutia o udelení oprávnenia na vykonávanie kontroly originality vozidla (ďalej len „oprávnená osoba“),
- c) primárnym identifikátorom identifikačné číslo vozidla VIN (ďalej len „VIN“), výrobný štítok, výrobné označenie prevodovky (typ a výrobné číslo), výrobné označenie motora (typ a výrobné číslo),
- d) sekundárnym identifikátorom akýkoľvek interný identifikátor vozidla používaný výrobcom (na identifikáciu vozidla v procese výroby, logistiky, distribúcie, predaja a servisu) a iné dodatočné značenie vozidla,
- e) údajom od výrobcov vozidiel grafická a textová informácia, prevažne v elektronickej forme, vzťahujúca sa na spôsob vyhotovenia a miesto umiestnenia identifikačných znakov vo vozidle,
- f) výrobným štítkom (štítkom výrobcu) identifikačný štítok vozidla, ktorý obsahuje zreteľne a čitateľne v uvedenom poradí nasledovné informácie: názov výrobcu, číslo osvedčenia o typovom schválení, alebo číslo osvedčenia o typovom schválení ES, alebo číslo rozhodnutia o schválení jednotlivu vyrobeného vozidla, kódové, číselné a písmenové identifikačné označenie vozidla VIN, údaje o najväčšej prípustnej hmotnosti vozidla, najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti jazdnej súpravy, ak ide o ťažné vozidlo, údaje o najväčšej prípustnej hmotnosti pripadajúcej na jednotlivé nápravy, najväčšej prípustnej hmotnosti nebrzdeného prípojného vozidla; podrobnosti o výrobnom štítku vozidiel kategórie L_e sú uvedené v osobitnom predpise²⁾; podrobnosti o výrobnom štítku vozidiel kategórie M, N a O sú uvedené v osobitnom predpise³⁾; podrobnosti o výrobnom štítku vozidiel kategórie T sú uvedené v osobitnom predpise⁴⁾,
- g) sprievodnými dokladmi doklady dokumentujúce jednotlivé úkony kontroly originality, ktorými sa rozumejú najmä: Objednávka na kontrolu originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 1 (ďalej len „objednávka“), Prevzatie vozidla na kontrolu originality podľa vzoru v prílohe č. 2 (ďalej len „preberací protokol“), kópie predložených dokladov od vozidla, Kontrolná listina kontroly originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 3 (ďalej len „kontrolná listina“), Protokol obhliadky kontroly originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 4 (ďalej len „protokol obhliadky“), Odborný posudok o kontrole originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 5 (ďalej len „odborný posudok“).

Článok 5 **Skratky**

Zoznam skratiek na účely tohto metodického pokynu je nasledovný:

- a) VIN – 17 miestne identifikačné číslo vozidla (Vehicle Identification Number),
- b) KO – kontrola originality základná,
- c) PKO – pracovisko kontroly originality,
- d) PTS – poverená technická služba kontroly originality vozidiel,
- e) AISKO – automatizovaný informačný systém kontroly originality,
- f) EVO – evidencia vozidiel podľa osobitného predpisu⁵⁾,
- g) OPKTČ ÚJKP – odbor pátrania a kriminalisticko-technických činností úradu justičnej a kriminálnej polície,
- h) OE – osvedčenie o evidencii,
- i) TOV – technické osvedčenie vozidla,
- j) ZTO – základný technický opis vozidla,
- k) COC doklad – osvedčenie o zhode COC,
- l) RFID – technológia elektronickej identifikácie na báze rádiových frekvencií (Radio Frequency Identification),
- m) UV – ultrafialové (Ultra-Violet).

²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/139/ES z 25. novembra 2009 o povinných označeniach pre dvoj - alebo trojkolesové motorové vozidlá v znení neskorších zmien a doplnkov.

³⁾ Smernica Rady 76/114/EHS z 18. decembra 1975 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o povinných štítkoch a nápisoch pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá a ich umiestnení a spôsobe ich pripavenia.

⁴⁾ Príloha V k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2009/144/ES z 30. novembra 2009 o určitých komponentoch a charakteristikách koľosových poľnohospodárskych alebo lesných traktorov.

⁵⁾ § 111 ods. 1 zákona 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.

DRUHÁ ČASŤ PODMIENKY VYKONÁVANIA KO

Článok 6 Priestory

KO sa vykonávajú na stacionárnych PKO typu „A“, na mobilných PKO typu „M“ a v prípadoch, ak príslušný obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie na základe žiadosti prevádzkovateľa vozidla rozhodnutím určil podmienky na vykonanie tejto kontroly¹⁾.

Článok 7 Prístroje na meranie

- (1) Prístroje používané pri vykonávaní KO musia vyhovovať kritériám pre príslušnú kategóriu prístrojov určených pre vykonávanie KO a musia byť schválené ministerstvom. Prístroje musia byť používané v súlade s požiadavkami uvedenými v návode na obsluhu a údržbu.
- (2) Technik zodpovedá za správnosť obsluhy prístrojov, za dodržiavanie metodických pokynov a metód merania, za správne vyhodnotenie merania a za používanie prístroja v súlade s požiadavkami uvedenými v návode na obsluhu a údržbu.
- (3) Oprávnená osoba zodpovedá za riadnu údržbu, opravu a prípadnú obmenu prístrojov na meranie a za správnosť vykonaných meraní. Nesmie dopustiť použitie prístroja s poruchou, ktorá môže ovplyvniť výsledok merania a použitie prístroja iného ako ministerstvom schváleného.

Článok 8 Kategórie prístrojov

Kategória A - prístroje schopné nedeštruktívnym spôsobom zmerať, vyhodnocovať a zaznamenávať zmeny spôsobené mechanickým alebo tepelným opracovaním v mieste vyznačenia VIN výrobcom, najmä mieru pnutia v kovovom materiáli pod povlakovou vrstvou karosérie vozidla a zmeny v hrúbke povlakovej vrstvy, vykazované hodnoty musia byť závislé na veľkosti mechanického pnutia v materiáli a na jeho mikroštruktúre.

Kategória B - meracie prístroje schopné nedeštruktívnym spôsobom samostatne zmerať a vyhodnocovať hrúbku povlakovej vrstvy karosérie vozidla.

Kategória C - meracie prístroje schopné nedeštruktívnym spôsobom vyhodnocovať zmeny kvality magnetického materiálu karosérie pod povlakovou vrstvou spôsobené rezaním, zvaraním, letovaním, lepením, vyplňaním, tmelením a pod.. Prístroj musí signalizovať zistené zmeny akusticky alebo vizuálne.

Kategória D - výpočtovou technikou riadené prístroje a zariadenia schopné overiť pravosť dokladov vozidla.

Kategória E - mikrokamery riadené výpočtovou technikou schopné vizuálne sprístupniť ťažko dostupné miesta na zistenie identifikačných znakov a stôp po dodatočnom opracovaní kontrolovaného miesta.

Článok 9 Aktualizácia softvérového vybavenia

- (1) PTS je povinná oznámiť aktualizáciu softvérového vybavenia technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.
- (2) Ak je technik upozornený na aktualizáciu softvérového vybavenia, je povinný túto skutočnosť bezodkladne oznámiť oprávnenej osobe.
- (3) Na základe oznámenia PTS o novej aktualizácii softvérového vybavenia je oprávnená osoba povinná ju v stanovenej lehote zabezpečiť. Ak oprávnená osoba nezabezpečí aktualizáciu softvérového vybavenia v stanovenej lehote, technici nesmú vykonávať KO, pričom PTS zamedzí prístup technikov do AISKO.

Článok 10 Vozidlo

PKO môže odmietnuť výkon KO na vozidle, ktoré má nadmerne znečistenú karosériu a motorový priestor. Technik nevykoná KO, ak zistí prenosným detektorom úniku plynu poruchu na namontovanom plynovom zariadení.

Článok 11 Priebeh kontroly

KO vozidla vykonávajú vždy dvaja technici. Za jednotlivé úkony vykonané pri KO zodpovedá každý technik samostatne. Ak technik potvrdil podpisom alebo podpisom a odtlačkom pridelenej pečiatky akýkoľvek sprievodný doklad kontroly originality, je povinný skontrolovať správnosť vypísaných údajov na tomto doklade a za správnosť týchto údajov nesie zodpovednosť.

TRETIA ČASŤ
ČLENENIE KO A SPÔSOB VYHODNOTENIA KO

Článok 12
Členenie KO pre účely AISKO

- a) KO jednotlivo dovezeného vozidla,
- b) KO pri výmene karosérie,
- c) KO pri zmene farby vozidla,
- d) KO po vykonaní hromadnej prestavby typu vozidla,
- e) KO po vykonaní prestavby jednotlivého vozidla,
- f) KO pri pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
- g) KO pri prevode držby v okrese,
- h) KO pri avíze prevodu držby vozidla do iného okresu,
- i) KO pri avíze prevodu držby vozidla používaného v diplomatických službách,
- j) KO pri odhlásení vozidla do cudziny,
- k) KO na žiadosť vlastníka vozidla alebo držiteľa osvedčenia o evidencii,
- l) KO pri opätovnom schválení vozidla,
- m) KO pri výmene TOV za OE,
- n) KO pri vydávaní duplikátu TOV,
- o) KO na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy.

Článok 13
Spôsob vyhodnotenia KO

- (1) Výsledkom KO vozidla sú namerané, zistené a zaznamenané údaje a skutočnosti, ktoré charakterizujú stav identifikátorov vozidla, požadovaných dokladov kontrolovaného vozidla a stav údajov v EVO.
- (2) Stav identifikátorov vozidla sa hodnotí štvorstupňovou klasifikáciou:
 - a) stupeň vyznačený číslom "1", identifikátory vozidla sú nedotknuté, nie sú viditeľné stopy neoprávneného vonkajšieho zásahu alebo vonkajšie neoprávnené zásahy do konštrukcie vozidla neboli zistené, alebo zmena identifikátorov bola spôsobená povolenou prestavbou,
 - b) stupeň vyznačený číslom "2", na identifikátoroch vozidla nastala zmena pôsobením vonkajších vplyvov a síl, sú nečitateľné alebo ich nemožno určiť,
 - c) stupeň vyznačený číslom "3", údaje na identifikátoroch vozidla sú pozmenené následkom neoprávneného vonkajšieho zásahu alebo sa vozidlo skladá z častí s odlišnými identifikačnými údajmi, alebo sa zistili neoprávnené zásahy do konštrukcie vozidla, alebo sa zistili neoprávnené zásahy do časti, na ktorej sa nachádza VIN,
 - d) stupeň vyznačený číslom "0" – údaje na identifikátoroch vozidla chýbajú alebo došlo k odstráneniu tej časti karosérie, na ktorej výrobca umiestnil VIN.
- (3) Stav požadovaných dokladov sa hodnotí štvorstupňovou klasifikáciou:
 - a) stupeň vyznačený číslom "1", požadované doklady nenesú žiadnu známku nepravosti a údaje v nich uvedené zodpovedajú údajom na identifikátoroch kontrolovaného vozidla alebo zmena údajov je spôsobená povolenou prestavbou vozidla,
 - b) stupeň vyznačený číslom "2", požadované doklady nenesú známku nepravosti, ale údaje v nich uvedené sa pravdepodobne z dôvodu chybného zápisu nezhodujú s údajmi na identifikátoroch kontrolovaného vozidla,
 - c) stupeň vyznačený číslom "3", niektorý z požadovaných dokladov vozidla má pozmeňované údaje alebo je falzifikát,
 - d) stupeň vyznačený číslom "0", údaje v dokladoch sú nečitateľné alebo chýbajú.
- (4) Stav údajov v EVO sa hodnotí štvorstupňovou klasifikáciou:
 - a) stupeň vyznačený číslom "1", údaje v EVO sa zhodujú s údajmi na identifikátoroch kontrolovaného vozidla a v požadovaných dokladoch v plnom rozsahu alebo zmena údajov je spôsobená povolenou prestavbou vozidla,
 - b) stupeň vyznačený číslom "2", údaje v EVO sa pravdepodobne z dôvodu chybného zápisu nezhodujú s údajmi na identifikátoroch kontrolovaného vozidla v plnom rozsahu,
 - c) stupeň vyznačený číslom "3", v EVO sa našiel záznam o pátraní,
 - d) stupeň vyznačený číslom "0", v EVO sa nenašiel záznam o kontrolovanom vozidle.
- (5) Výsledok KO:
Výsledkom KO je trojciferné číslo, pričom prvé číslo vyjadruje stav identifikátorov vozidla podľa odseku 2, druhé číslo stav požadovaných dokladov podľa odseku 3 a tretie číslo stav údajov v EVO podľa odseku 4.

- (6) Pre posúdenie spôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách je potrebné zohľadniť ďalšie kritérium, či:
- ide o vozidlo prihlásené do EVO,
 - ide o vozidlo, ktoré nie je prihlásené do EVO, ale podlieha prihláseniu do EVO,
 - ide o vozidlo, ktoré nepodlieha prihláseniu do EVO.
- (7) Na základe výsledku KO podľa odseku 5 je kontrolované vozidlo zaradené:
- podľa odseku 6 písm. a)
 - spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa odseku 5 obsahuje len klasifikáciu stupňom "1" pri KO podľa odsekov 2 až 4,
 - dočasne spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa odseku 5 obsahuje aspoň jednu klasifikáciu stupňom "2" alebo stupňom "0" pri KO podľa odsekov 2 až 4, pričom tento výsledok nesmie obsahovať žiadnu klasifikáciu stupňom "3",
 - nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa odseku 5 obsahuje aspoň jednu klasifikáciu stupňom "3" pri KO podľa odsekov 2 až 4.
 - podľa odseku 6 písm. b) a c)
 - spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa odseku 5 obsahuje klasifikáciu stupňom "1" pri KO podľa odsekov 2 a 3 a klasifikáciu stupňom "0" pri KO podľa odseku 4,
 - dočasne spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa odseku 5 obsahuje klasifikáciu stupňom "2" alebo "0" pri KO podľa odsekov (2) a (3) a klasifikáciu stupňom "1" pri KO podľa odseku 4, pričom tento výsledok nesmie obsahovať žiadnu klasifikáciu stupňom "3",
 - nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa odseku 5 obsahuje aspoň jednu klasifikáciu stupňom "3" pri KO podľa odsekov 2 až 4.

ŠTVRTÁ ČASŤ KONTROLNÉ ÚKONY KO

Článok 14 Všeobecné rozdelenie KO

- (1) Kontrolné úkony sa delia do skupín. Každý skupine kontrolných úkonov prislúcha kód tvorený trojčiferným číslom:
- 100 Objednávka, prevzatie vozidla a obhliadka vozidla,
 - 200 Overenie vozidla v EVO a načítanie údajov, preverenie v pátracích evidenciách Policajného zboru,
 - 300 Kontrola pravosti dokladov, porovnanie ich údajov s údajmi v EVO,
 - 400 Tlač kontrolnej listiny a protokolu obhliadky, porovnanie s údajmi z databázy ZTO, databázy COC a programovými databázami výrobcov,
 - 500 Fyzická kontrola vozidla,
 - 600 Doplnenie údajov do odborného posudku, tlač odborného posudku, kontrolná nálepka,
 - 700 Dodatočné identifikačné znaky vozidla - nálepky a iné označenia,
 - 800 Prenosy údajov do iných informačných systémov.
- (2) Každému kontrolnému úkonu prislúcha jedinečný kód tvorený trojčiferným číslom, pričom prvá číslica sa zhoduje s prvou číslicou trojčiferného čísla skupiny kontrolných úkonov, do ktorej úkon patrí. V AISKO je zapracovaný číselník (zoznam) chýb, ktoré vyplývajú z jednotlivých úkonov, preto technik prednostne vyhľadáva prípadnú chybu v tomto číselníku chýb kvôli jej vyznačeniu; ak ju nenájde alebo je neúplná, vyhľadá alebo zapíše v AISKO v príslušnom úkone poznámku kvôli vyznačeniu chyby. V AISKO je taktiež zapracovaný číselník (zoznam) poznámok, preto technik prednostne vyhľadáva prípadnú poznámku v tomto číselníku poznámok kvôli jej vyznačeniu; ak ju nenájde alebo je neúplná, potom v AISKO v príslušnom úkone poznámku zapíše.

Kontrolné úkony skupiny 100 Objednávka, prevzatie vozidla a obhliadka vozidla

Článok 15

Technici počas kontroly originality opakovanej vykonávajú kontrolné úkony skupiny 100 podľa metodického pokynu predchádzajúcej kontroly originality základnej alebo kontroly originality skrátenej.

Kontrolné úkony skupiny 200
Overenie vozidla v EVO a načítanie údajov, preverenie v pátracích evidenciách Policajného zboru

Článok 16

Technici počas kontroly originality opakovanej vykonávajú kontrolné úkony skupiny 200 podľa metodického pokynu predchádzajúcej kontroly originality základnej alebo kontroly originality skrátenej.

Kontrolné úkony skupiny 300
Kontrola pravosti dokladov, porovnanie ich údajov s údajmi v EVO

Článok 17

Technici počas kontroly originality opakovanej vykonávajú len tie kontrolné úkony skupiny 300 podľa metodického pokynu predchádzajúcej kontroly originality základnej alebo kontroly originality skrátenej, ktoré sú potrebné na opravu chýb tejto kontroly originality.

Kontrolné úkony skupiny 400
Kontrolná listina a protokol obhliadky, porovnanie s údajmi z databázy ZTO, databázy COC a programovými databázami výrobcov

Článok 18

Technici počas kontroly originality opakovanej vykonávajú kontrolné úkony skupiny 400 podľa metodického pokynu predchádzajúcej kontroly originality základnej alebo kontroly originality skrátenej.

Kontrolné úkony skupiny 500
Fyzická kontrola vozidla

Článok 19

Technici vykonávajú kontrolné úkony skupiny 500 kontroly originality opakovanej. Ďalej technici vykonávajú počas kontroly originality opakovanej len tie úkony skupiny 500 podľa metodického pokynu predchádzajúcej kontroly originality základnej alebo kontroly originality skrátenej, ktoré sú potrebné na opravu chýb tejto kontroly originality.

Článok 20
501

Technik vyhotoví počas KO fotodokumentáciu vozidla podľa prílohy č. 6, ktorú uloží a archivuje v elektronickej forme tak, aby sa dala vyhľadať podľa čísla a dátumu KO. Zároveň ju načíta do AISKO podľa užívateľskej príručky AISKO. Uloženú fotodokumentáciu z KO je technik povinný zasielať PTS v elektronickej forme v týždenných intervaloch.

Článok 21
502

Počas nasledujúcich úkonov fyzickej kontroly, technik postupne vyplňuje údaje v kontrolnej listine a v protokole obhliadky. Fotodokumentáciu, ako aj všetky úkony fyzickej kontroly vozidla, vykonáva v priestore určenom pre vykonávanie KO. Všetky fotodokumentáciou zachytené dáta sa musia zhodovať s dátami zapísanými do sprievodných dokladov a do systému AISKO. Ak vykonaniu fotodokumentácie exteriéru vozidla bránia nedostatočné rozmery priestoru kontrolnej linky, prvé štyri snímky fotodokumentácie podľa prílohy č. 6 môže technik vyhotoviť v priestore pred vstupnou bránou kontrolnej linky PKO.

Článok 22
503

Po ukončení fyzickej kontroly vozidla musí byť tlačivo kontrolnej listiny a tlačivo protokolu obhliadky vyplnené technikmi. Údaje v kontrolnej listine a v protokole obhliadky musia zodpovedať údajom na vozidle, údajom z rozkladu VIN a zisteným skutočnostiam. Údaje do kontrolnej listiny v stĺpci „Vozidlo“ opisuje technik len z primárnych identifikátorov vozidla a z databáz programového vybavenia pre rozklad VIN. Ostatné zistené údaje a skutočnosti zapíše do poznámky v kontrolnej listine. Ak sa na výrobnom štítku vozidla nachádza typové schválenie európskeho spoločenstva (ďalej len „TSES“), napr. e1*93/81*0023*00), potom je povinný zapísať ho do kontrolnej listiny v stĺpci „Vozidlo“ do položky „Číslo a dátum typového schválenia ES“. Ak sa na výrobnom štítku vozidla nachádza iné typové schválenie ako TSES (nezačína písmenom „e“), potom toto číslo zapíše do poznámky v kontrolnej listine ako „číslo technického schválenia“.

Článok 23

504

Na vyhotovenie fotodokumentácie podľa prílohy č. 6 slúži digitálny fotoaparát a schválený, v systéme nastavený kamerový systém. Na vyhotovenie základnej fotodokumentácie používa technik digitálny fotoaparát so stanovenými parametrami, kamerový systém slúži len na dokumentovanie neprístupných častí vozidla (napr. označenie typu motora a pod.). V prípade poruchy kamerového systému nesmie technik na obrazovú dokumentáciu neprístupných častí vozidla (neprístupných pre digitálny fotoaparát) použiť iný prístroj, s ktorým možno vyhotoviť a archivovať fotografie. V prípade poruchy digitálneho fotoaparátu smie byť na obrazovú dokumentáciu použitý len taký digitálny fotoaparát, ktorý vyhovuje stanoveným parametrom.

Článok 24

505 Kontrola primárnych identifikátorov

Pri kontrole primárnych identifikátorov (VIN, výrobný štítok, výrobné označenie motora, výrobné označenie prevodovky) technik kontroluje: prítomnosť, spôsob upevnenia, obsah, tvar a vzhľad. Všetky zistené skutočnosti uvedie do protokolu obhliadky.

Kontrolné úkony skupiny 600

Doplnenie údajov do odborného posudku, tlač odborného posudku, kontrolná nálepka

Článok 25

Technici počas kontroly originality opakovanej vykonávajú kontrolné úkony skupiny 600 podľa metodického pokynu predchádzajúcej kontroly originality základnej alebo kontroly originality skrátenej.

Kontrolné úkony skupiny 700

Dodatočné identifikačné označenie vozidla - nálepky a iné označenia

Článok 26

Technici počas kontroly originality opakovanej vykonávajú kontrolné úkony skupiny 700 podľa metodického pokynu predchádzajúcej kontroly originality základnej alebo kontroly originality skrátenej.

Kontrolné úkony skupiny 800

Prenosy údajov do iných informačných systémov

Článok 27

Technici počas kontroly originality opakovanej vykonávajú kontrolné úkony skupiny 800 podľa metodického pokynu predchádzajúcej kontroly originality základnej alebo kontroly originality skrátenej.

PIATA ČASŤ

ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Článok 31

Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. júna 2010.

Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.
generálny riaditeľ

Číslo PKO:		Prevzatie vozidla na kontrolu originality	VIN:	
Názov PKO:			Evidenčné číslo:	
			Číslo kontroly:	
Stav tachometra:		Kľúče číslo:	Počet kľúčov:	
Bolo voz. vážne havarované <input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie		Garancia odjazdených km <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> Nie	<input type="checkbox"/> ÚŽITKOVÉ VOZIDLO	<input type="checkbox"/> NOVÝ V SR
Zvláštna výbava:		Výbava:		
<input type="checkbox"/> Airbag ... x	<input type="checkbox"/> Hydraulická ruka	<input type="checkbox"/> Navigačný systém	<input type="checkbox"/> Prenajaté vozidlo	<input type="checkbox"/> Tachograf
<input type="checkbox"/> ASR	<input type="checkbox"/> Chladiace zariadenie	<input type="checkbox"/> Navíjak	<input type="checkbox"/> Prídavné nádrže	<input type="checkbox"/> Taxislúžba
<input type="checkbox"/> Batožinová nadstavba	<input type="checkbox"/> Iné umiestnenie TEČ	<input type="checkbox"/> Nebezp. náklad ADR	<input type="checkbox"/> Prídavné svetlomety	<input type="checkbox"/> Tempomat
<input type="checkbox"/> Čižné vozidlo AŠ	<input type="checkbox"/> Invalidná úprava	<input type="checkbox"/> Nezávislé kúrenie	<input type="checkbox"/> Radar krátkeho dosahu	<input type="checkbox"/> Tónované sklá
<input type="checkbox"/> Čelný ochranný rám	<input type="checkbox"/> Klimatizácia	<input type="checkbox"/> Odnímateľná strecha	<input type="checkbox"/> Rozhlasová aparatúra	<input type="checkbox"/> Výstražné svetlo modré
<input type="checkbox"/> Čerpadlo	<input type="checkbox"/> Kompresor	<input type="checkbox"/> Pancierové	<input type="checkbox"/> Rozmetadlo	<input type="checkbox"/> Výstražné svetlo oranžové
<input type="checkbox"/> EBD	<input type="checkbox"/> Meracia aparatúra	<input type="checkbox"/> Plachta	<input type="checkbox"/> Ručné ovládanie	<input type="checkbox"/> Zar. proti neopr. použitiu
<input type="checkbox"/> ESP	<input type="checkbox"/> Mrzacie zariadenie	<input type="checkbox"/> Plynové kúrenie	<input type="checkbox"/> Snehová fríza	<input type="checkbox"/> Zásahové vozidlo
<input type="checkbox"/> Generátor	<input type="checkbox"/> Nájazdová brzda	<input type="checkbox"/> Postranný vozík	<input type="checkbox"/> Strešné okno	<input type="checkbox"/> Zdvíhacie čelo
			<input type="checkbox"/> Značenie skiel	<input type="checkbox"/> Zvraciaci agregát
			<input type="checkbox"/> ABS	<input type="checkbox"/> Hmlovky
			<input type="checkbox"/> Centrálné zamykanie	<input type="checkbox"/> Kozené čalúnenie
			<input type="checkbox"/> Dažďový senzor	<input type="checkbox"/> Rádio MC/CD/zásobník CD
			<input type="checkbox"/> El. okná ... x	<input type="checkbox"/> Servisná knižka
			<input type="checkbox"/> El. sedadlá ... x	<input type="checkbox"/> Mechanické zabezpečenie
			<input type="checkbox"/> El. zrkadiá	<input type="checkbox"/> Strešné lyžiny
			<input type="checkbox"/> Elektronické zabezpečenie	<input type="checkbox"/> Multifunkčný volant
			<input type="checkbox"/> Fólie na sklách	<input type="checkbox"/> Ostrekovače svetiel
			<input type="checkbox"/> Ľahotný počítač	<input type="checkbox"/> Ťažné zariadenie
			<input type="checkbox"/> Parkovací senzor	<input type="checkbox"/> Vyhrievané čelné sklo
			<input type="checkbox"/> Pohon 4x4	<input type="checkbox"/> Vyhrievané sedadlá
			<input type="checkbox"/> Xenónové svetlomety	
Lak celkovo				
<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> Z UMÝVAČKY	<input type="checkbox"/> POŠKRIABANÝ	<input type="checkbox"/> OD KAMIENKOV	<input type="checkbox"/> MATNÝ
				<input type="checkbox"/> ODLUPUJÚCI SA
Karoséria celkovo				
<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> HAVAROVANÁ	<input type="checkbox"/> PRELIEČENÁ	<input type="checkbox"/> KORÓZIA	<input type="checkbox"/> DVOJFAREBNÁ
				<input type="checkbox"/> PRESTRIEKANÁ
Interiér				
<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> DROBNÉ ZÁVADY A ZNEČISTENIE	<input type="checkbox"/> VÁŽNE ZÁVADY A ZNEČISTENIE		
Stav vozidla celkovo				
<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> DROBNÉ ZÁVADY	<input type="checkbox"/> VÁŽNE ZÁVADY A POŠKODENIE	<input type="checkbox"/> NEPOJAZDNÉ	
		ČÍSELNÝ ZOZNAM DIELOV VOZIDLA:		
		001 spojler, predný plech	031 bočné sklo predné ľavé	065 rádio
	002 predný nárazník	032 bočné sklo predné pravé	066 lekárnička	
	003 čelná mriežka	033 bočné sklo zadné ľavé	067 výstražný trojúholník	
	004 ľavý reflektor	034 bočné sklo zadné pravé	068 kryty kolies	
	005 pravý reflektor	035 trojúhol. okno zadné ľavé	069 prístrojová doska	
	006 kapota predná	036 trojúhol. okno zadné pravé	070 náprava	
	007 posuvná strecha	037 zadné sklo	071 výfuk	
	008 bočný diel predný ľavý	038 pneumatika predná ľavá	072 podlaha	
	009 bočný diel predný pravý	039 ráfik predný ľavý	073 miesto vodiča	
	010 dvere predné ľavé	040 pneumatika predná pravá	074 prevodovka	
	011 dvere predné pravé	041 ráfik predný pravý	075 katalyzátor	
	012 dvere zadné ľavé	042 pneumatika zadná ľavá	080 ostatné	
	013 dvere zadné pravé	043 ráfik zadný ľavý	081 karoséria celkovo	
	014 prah ľavý	044 pneumatika zadná pravá		
	015 prah pravý	045 ráfik zadný pravý		
	016 bočný diel zadný ľavý	050 batéria		
	017 bočný diel zadný pravý	051 vnútorné zrkadlo		
	018 veko nádrže	052 opierky hlavy		
	019 strecha	053 náhradná pneumatika		
	020 sklopný zadok	054 znaky na vozidle		
	021 zadné čelo	055 zapalovač + popolník		
	022 zadný nárazník	056 hever		
	023 zadné zásterky	057 okrasná lišta		
	024 zadné svetlo ľavé	058 strešná lišta	T - celkové poškodenie	
	025 zadné svetlo pravé	059 hlavica radiacej páky	C - chýba	
	026 stierač ľavý	060 náradie	P - poškodenie	
	027 stierač pravý	061 anténa	K - korózia	
	028 zrkadlo vonk. ľavé	063 diaľkové ovládanie	R - preliačenie	
	029 zrkadlo vonk. pravé	064 zadný stierač		
	030 čelné sklo			
Dátum kontroly:	Podpisy vodiča:	Podpisy a odtlačky pečiatky technika kontroly originality:		
Popis poškodenia, poznámka:	Na začiatku kontroly:	Na začiatku kontroly:		
	Po ukončení kontroly:	Po ukončení kontroly:		

Kontrolná listina kontroly originality vozidla.

Rezervovaný termín:
VIN vozidla:

Číslo PKO:

Linka:

Poradové číslo kontroly:

Evidenčné číslo vozidla:

Kontrolované doklady:

Druh dokladu:	Druh dokladu:	Druh dokladu:
Číslo dokladu:	Číslo dokladu:	Číslo dokladu:

Kontrolované údaje o vozidle:

	Vozidlo:	Kontrolovaný doklad:	Evidencia vozidiel:	CH
Druh vozidla / kategória:				
Značka vozidla:				
Obchodný názov vozidla:				
Typ vozidla / variant / verzia:				
VIN:				
Výrobca vozidla (podvozku):				
Číslo a dátum typového schválenia ES:				
Číslo a dátum konania o uznaní typového schválenia ES:				
Dátum vydania a číslo osvedčenia (ZTO) o typovom schválení:				
Číslo a dátum konania o jednotlivom schválení:				
Evidenčné číslo vozidla:				
Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby):				
Dátum prvej evidencie v SR:				
Farba karosérie (nadstavby):				
Identifikačné číslo motora (typ):				
Zdvihový objem valcov:				
Druh paliva / zdroj energie:				
Prevodovka / počet stupňov:				

Chyby kontrolnej listiny:

Poznámka:

Dátum a čas vystavenia:

Odtlačok pečiatky a podpis
technika kontroly originality

Odtlačok pečiatky a podpis overovacieho
technika kontroly originality

Protokol obhliadky kontroly originality vozidla

VIN:

Por. číslo kontroly:

Evidenčné číslo:

Číslo PKO:

Linka:

1. Údajové štítky vozidla:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> nie pôvodné	<input type="checkbox"/> nie pôvodná tabuľka	<input type="checkbox"/> opravená	<input type="checkbox"/> EuroVIN ukazuje odchýlku	
2. Zdvojené identifikátory:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> poškodené	<input type="checkbox"/> nie pôvodné	<input type="checkbox"/> prelepené		
3. Sklá:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> poškodené	<input type="checkbox"/> nie pôvodné			
4. Umelohmotné súčiastky:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> odstránené	<input type="checkbox"/> vymenené	<input type="checkbox"/> poškodené		
5. Bezpečnostné pásy:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> odstránené	<input type="checkbox"/> bez údajového štítku			
6. Karbobrúška:	<input type="checkbox"/> nie sú stopy		<input type="checkbox"/> stopy po iskrách	<input type="checkbox"/> stopy po karbobrúske			
7. Tmel:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> čerstvo opravený		<input type="checkbox"/> opravený			
8. Zámky:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> poškodený krycí štítok		<input type="checkbox"/> poškodený kryt	<input type="checkbox"/> stopy po zásahu na kryte		
		<input type="checkbox"/> ľavý	<input type="checkbox"/> pravý	<input type="checkbox"/> ľavý	<input type="checkbox"/> pravý	<input type="checkbox"/> ľavý	<input type="checkbox"/> pravý
9. Lakovanie:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> zmenené	<input type="checkbox"/> stopa po zmenách	<input type="checkbox"/> poškodené			
11. VIN číslo karosérie:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie pôvodné	<input type="checkbox"/> nerovnomerne usporiadané	<input type="checkbox"/> stopy po oprave	<input type="checkbox"/> obnovené výrobcom		
		<input type="checkbox"/> úradne pridelené MDPT					
12. Označenie motora:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie pôvodné	<input type="checkbox"/> nerovnomerne usporiadané	<input type="checkbox"/> stopy po oprave	<input type="checkbox"/> obnovené výrobcom		
		<input type="checkbox"/> bez výrobného čísla					
13. Palubný počítač:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie je	<input type="checkbox"/> neschopný prevádzky	<input type="checkbox"/> nedosiahnuteľný	<input type="checkbox"/> ukazuje iné číslo		
14. Zabezp. zariadenie:	<input type="checkbox"/> nie je		<input type="checkbox"/> elektronické	<input type="checkbox"/> mechanické	<input type="checkbox"/> iný systém		
15. Diagnostická prípojka:	<input type="checkbox"/> nie je		<input type="checkbox"/> OBD	<input type="checkbox"/> špeciálna prípojka výrobcu			
Poznámky:							

Výsledky a poznámky k meraným hodnotám

20. Hrúbka povlakovej vrstvy:	
21. VINTEST - miera pnutia:	
22. Zmeny materiálu(zvary):	
23. Mikrokamera:	
24. Kontrolná číslica:	
25. Diagnostika:	
Iné:	

Iné chyby a poznámky:

Dátum a čas vystavenia:

Odtlačok pečiatky a podpis
technika kontroly originality

Odtlačok pečiatky a podpis overovacieho
technika kontroly originality

Kód protokolu: □□□□□□*

Prevádzkovateľ vozidla:

Dátum narodenia / IČO:

Adresa trvalého pobytu / sídlo:

Vodič vozidla:

Dátum narodenia / IČO:

Adresa trvalého pobytu / sídlo:

Sprievodný doklad:

Číslo dokladu:

Dátum vystavenia dokladu:

Číslo objednávky:

Dátum kontroly:

Adresa / sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku:

**Identifikačné údaje
o vozidle****kontroly originality****Na základe
dokladov vozidla****evidencie vozidiel**

Druh vozidla / kategória:			
Značka vozidla:			
Obchodný názov vozidla:			
Typ vozidla / variant / verzia:			
VIN:			
Výrobca vozidla (podvozku):			
Číslo a dát.typ.schválenia ES:			
Číslo a dát.konania typ.schv.ES:			
Dát.vydania a č.osvedčenia (ZTO) o typovom schválení:			
Číslo a dát.konania o jed.schválení:			
Evidenčné číslo vozidla:			
Dát.prvej evid.vozidla (rok výroby):			
Dát.prvej evidencie vozidla v SR:			
Farba karosérie (nadstavby):			
Identifikačné číslo motora (typ):			
Zdvihový objem valcov:			
Druh paliva / zdroj energie:			
Prevodovka / počet stupňov:			
Klasifikácia:			
Vozidlo je xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx na premávku na pozemných komunikáciách:			
Ďalšie záznamy PKO:			
Stav počítadla prejdenej vzdialenosti:		Séria a evidenčné číslo pridelenej kontrolnej nálepky:	
Mesiac a rok vykonania kontroly vyznačený na kontrolnej nálepke:	Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý kontrolu vykonal:	Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý overil správnosť údajov uvedených v odbornom posudku:	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:

* znak 1 až 4 je číslo PKO, znak 5 až 7 je kód technika kontroly originality, znak 8 až 12 je generované poradové číslo posudku, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do Odborného posudku o kontrole originality vozidla.

Fotodokumentácia

Pri vyhotovovaní fotodokumentácie technik dodržiava návod na obsluhu vydaný k fotoaparátu. Pre dosiahnutie kvalitnej fotodokumentácie predmetov v krátkej vzdialenosti (do 30cm) od fotoaparátu technik použije fotografický režim „Makro“ a pri zaostrovaní a foteaní používa na osvetlenie foteného predmetu servisnú lampu.

Počas KO technik musí vyhotoviť toľko snímok a v takej kvalite, koľko je potrebných k následnej identifikácii v súvislosti s novou KO alebo sporným prípadom. Snímky technik archivuje tak, aby ich bolo možné späť vyhľadať na základe dátumu a poradového čísla KO.

Evidenčné číslo vozidla alebo miesto na vozidle vyhradené pre evidenčné číslo nesmie byť počas vyhotovovania fotodokumentácie prekryté, musí byť vždy viditeľné.

Technik, ktorý vykonáva KO je povinný vyhotoviť ku kontrolovanému vozidlu fotodokumentáciu v požadovanej kvalite (zaostrenie foteného predmetu, čitateľnosť fotených dát) a v nasledovnom minimálnom rozsahu:

P.č.	Miesto fotenia	Text AISKO
1	celkový pohľad zároveň na prednú a ľavú bočnú časť vozidla	predná časť vozidla
2	celkový pohľad na prístrojovú dosku s radiacou pákou (pohľad z vrchu spomedzi predných sedadiel)	interiér vozidla
3	výrobný štítok vozidla (celkový pohľad)	výrobný štítok
4	VIN1 - prvý pohľad na VIN (celkový pohľad)	foto VIN
5-24	Voliteľný snímok (napr. zdokumentovanie opravenej chyby)	

Doplnok č. 1 k Úprave č. 8/2008

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

z 18. marca 2008, ktorou sa vydáva predpis

L 17 Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania

Čl. I

1. Nadpis znie: „Úprava č. 8/2008 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 18. marca 2008, ktorou sa vydáva predpis L 17 Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, doplnená Doplnkom č. 1 z 28. apríla 2010. Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č. 147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:“
2. V Čl. 3 Prílohy doplniť za Národný program ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania prílohu „Národný program kontroly kvality bezpečnostnej ochrany civilného letectva“.
3. Čl. 5 znie: „Ruší sa Úprava č. 4/2000 ministerstva z 5. júna 2000. Táto úprava nadobúda účinnosť 1. apríla 2008. Doplnok č. 1 nadobúda účinnosť 1. mája 2010.“

Čl. II

Doplnok č. 1, ktorým sa dopĺňa Úprava č. 8/2008, predpis L 17 nadobúda účinnosť **1. mája 2010.**

Lubomír Vážny, v. r.
minister

OZNAMOVACIA ČASŤ

MDPT SR
Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy

Oznámenie o vydaní Rozhodnutia č. 2010/001/R výkonného riaditeľa EASA

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky oznamuje, že bolo vydané Rozhodnutie č. 2010/001/R výkonného riaditeľa EASA zo dňa 23. marca 2010, ktorým sa mení príloha rozhodnutia č. 2003/01/RM výkonného riaditeľa EASA zo dňa 17. októbra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a o poradenskom materiáli pre osvedčovanie letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií („Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k časti 21“) [„Rôzne zmeny časti 21“; „Oprávnenia vydávať povolenia na let pre organizácie na riadenie zachovania letovej spôsobilosti a oprávnené organizácie schválené na údržbu“; „Úradné osvedčovania o uvoľnení – EASA formulár 1“]. Plné znenie bude zverejnené na stránke Leteckého úradu Slovenskej republiky, www.caa.sk.

Ing. Ján Breja, v. r.
generálny riaditeľ

MDPT SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Oznámenie o vydaní Dohody o medzinárodnej preprave skazitelných potravín

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií oznamuje, že na internetovej stránke MDPT SR na <http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=5831> uverejnilo novelizované znenie Dohody o medzinárodnej preprave skazitelných potravín a o špecializovaných dopravných a prepravných prostriedkoch používaných na tieto prepravy (Dohoda ATP – znenie vstupuje do platnosti od 6. decembra 2009).

Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.
generálny riaditeľ

MDPT SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Oznámenie o schválení technických podmienok TP 5/2010

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií schvaľuje technické podmienky

TP 05/2010

Metodika na stanovenie citlivosti asfaltových zmesí na vodu podľa STN EN 12697-12 s účinnosťou od 01. 06. 2010.

Tieto technické podmienky (TP) definujú podmienky na stanovenie citlivosti asfaltových zmesí na vodu, ktorú treba preukázať podľa požiadaviek KLAZ (KLAZ 1/2008) a TKP časť 6: Hutnené asfaltové vrstvy.

Technické podmienky sú určené pre pracovníkov Slovenskej správy ciest (SSC), Národnej diaľničnej spoločnosti (NDS), a.s., a ostatných pracovníkov cestného hospodárstva, ktorí vykonávajú činnosti týkajúce sa predmetu TP.

Technické podmienky vypracoval Technický a skúšobný ústav stavebný, n. o., Bratislava, pobočka Košice.

Technické podmienky boli notifikované podľa požiadaviek Smernice Európskeho parlamentu a Rady 98/34 ES stanovujúcej postup poskytovania informácií v oblasti technických noriem a predpisov.

Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.
generálny riaditeľ

MDPT SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Oznámenie o schválení katalógových listov K LMV 1/2010

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií s c h v a ľ u j e katalógové listy

KLVM 1/2010 Katalógové listy vozoviek na mostoch s účinnosťou od 20. 05. 2010.

Katalógové listy vozoviek na mostoch (ďalej len KLVM) platia na navrhovanie konštrukcií vozoviek na mostoch pre triedy dopravného zaťaženia I. až III. a IV. až VI.

KLVM obsahujú konštrukcie vozoviek na mostoch, ktoré majú mostovky z betónu alebo ocele nezaoberajú sa vozovkami na mostoch dočasných, na drevených mostoch a na mostoch s presypávkou.

KLVM sú určené pre investorské, projektové a dodávateľské spoločnosti, ktoré sa zaoberajú problematikou návrhu vozoviek na mostoch.

Úlohu spracovala spoločnosť VUIS – CESTY, s.r.o., Bratislava.

Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.
generálny riaditeľ

MDPT SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Oznámenie o neplatnosti osvedčení o evidencii

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky oznamuje stratu osvedčení o evidencii série a čísla:

1. **SD 447 387** - vystavený na vozidlo továrenskej zn. FIAT, typ 270, identifikačné číslo VIN: ZFA27000064271279
2. **SD 327 072** - vystavený na vozidlo továrenskej zn. SEKO, typ SAM/5, identifikačné číslo VIN: 010.13923
3. **SD 327 073** - vystavený na vozidlo továrenskej zn. SEKO, typ SAM/5, typ 204 X, identifikačné číslo VIN: 010.13994

Na základe tejto skutočnosti vyhlasuje Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky uvedené osvedčenia o evidencii za neplatné.

Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Emisný plán slovenských poštových známok na rok 2010 – aktualizovaný

Č. zn.	Dátum vydania	Názov emisie
1	4. 1. 2010	Kultúrne dedičstvo Slovenska: Kostol Nanebovzatia Panny Márie v Spišskej Novej Vsi
2	15. 1. 2010	Zimné olympijské hry 2010 Vancouver
3	29. 1. 2010	Prezident SR – výplatná známka
4	26. 2. 2010	Veľká noc 2010: Iniciála s Bolestným Kristom z Bratislavského misála
5	12. 3. 2010	Historické výročia: Matúš Čák Trenčiansky (okolo 1260 – 1321)
6	30. 3. 2010	Historické výročia: 400. výročie konania Žilinskej synody
7	16. 4. 2010	OSOBNOSTI: Milan Hodža (1878-1944)
8	4. 5. 2010	EUROPA 2010: Detské knihy
9	8. 6. 2010	MS vo futbale 2010
10	18. 6. 2010	KRÁSY NAŠEJ VLASTI: Zámok Topoľčianky
11	18. 6. 2010	KRÁSY NAŠEJ VLASTI: Kaštieľ Betliar
12	27. 7. 2010	Sedempočetníci: Sv. Gorazd
13	27. 7. 2010	Sedempočetníci: Sv. Kliment
14	17. 9. 2010	Hrad Topoľčany: známka s prítlačovým kupónom
15	8.10.2010	Spoločné vydanie s Egyptskou arabskou republikou
16	15.10. 2010	OCHRANA PRÍRODY: Muránska planina – Lykovec muránsky
17	15.10. 2010	OCHRANA PRÍRODY: Muránska planina – Prvosienka holá
18	12.11. 2010	Vianoce 2010: Iniciála s Narodením Krista z Bratislavského misála
19	26.11. 2010	UMENIE: Gotická nástenná maľba zo Spišskej Kapituly
20	26.11. 2010	UMENIE: Gotická Madona z Ľubice
21	1.12. 2010	Boj proti HIV
22	3.12. 2010	DEŇ POŠTOVEJ ZNÁMKY: Karol Ondreička (1944-2003)