

# VESTNÍK

## MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 7

Bratislava 30. septembra 2009

ISSN 1335-9789

### O B S A H

#### Normatívna časť

- Metodický pokyn č. 16/2009 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami, opätovným schválením vozidla, výmenou karosérie alebo motora vozidla a zmenou obsaditeľnosti vozidla
- Metodický pokyn č. 17/2009, ktorým sa upravuje vykonávanie technických kontrol vozidiel kategórie P<sub>s</sub>
- Metodický pokyn č. 19/2009 na zabezpečenie jednotného postupu pri pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, umiestňovaní a upevňovaní náhradného identifikačného čísla vozidla VIN na vozidle
- Dodatok č.4, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č.11521-2100/06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel, v znení Dodatku č. 1 z 1.11.2007, Dodatku č. 2 z 1. mája 2008 a Dodatku č. 3 z 15.1.2009
- Doplnok č.7 k Úprave č.1/1998 MDPT SR zo 7.1.1998, ktorou sa vydáva Predpis L 15 Letecká informačná služba

#### Oznamovacia časť

- Oznámenie o schválení katalógových listov KLMP 1/2009 Katalógové listy mostných prefabrikátov
- Oznámenie o schválení technických podmienok TP 3/2009 Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek
- Oznámenie o schválení technicko-kvalitatívnych podmienok pre opravy a rekonštrukcie mostov TKP ORM časť 1 Všeobecné

# N O R M A T Í V N A   Č A S Ť

MDPT SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

## Metodický pokyn č. 16/2009

**na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami, opätovným schválením vozidla, výmenou karosérie alebo motora vozidla a zmenou obsaditeľnosti vozidla**

### Prvá časť

#### Úvodné ustanovenie

#### Článok 1

##### Predmet

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa upravuje postup staníc technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike v súvislosti s

- a) uznaním typového schválenia ES jednotlivého dovezeného vozidla alebo uznaním schválenia jednotlivého dovezeného vozidla alebo schválením jednotlivého dovezeného vozidla podľa § 16, 16a, 16b a 16c zákona,
- b) opätovným schválením na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách vozidla vyradeného z evidencie vozidiel<sup>1)</sup> z dôvodu jeho odcudzenia podľa § 16d zákona,
- c) výmenou karosérie vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu vozidla, výmenou motora vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu alebo zmenou obsaditeľnosti vozidla zväčšením počtu miest na sedenie podľa § 17 ods. 6 zákona.

### Druhá časť

**Technická kontrola pravidelná vykonávaná v súvislosti s uznaním typového schválenia ES jednotlivého dovezeného vozidla alebo uznaním schválenia jednotlivého dovezeného vozidla alebo schválením jednotlivého dovezeného vozidla**

#### Článok 2

##### Predkladané doklady a písomné podklady a ich posúdenie

- (1) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla nemusí v prípade technickej kontroly pravidelnej vykonávanej v súvislosti s uznaním typového schválenia ES jednotlivého dovezeného vozidla alebo uznaním schválenia jednotlivého dovezeného vozidla alebo schválením jednotlivého dovezeného vozidla (ďalej len „technická kontrola pravidelná vykonávaná v súvislosti s jednotlivým dovezeným vozidlom“) na STK predkladať doklady požadované pri technickej kontrole pravidelnej podľa osobitného predpisu<sup>2)</sup>.
- (2) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pred vykonaním technickej kontroly pravidelnej vykonávanej v súvislosti s jednotlivým dovezeným vozidlom na STK predložiť:
  - a) osvedčenie o evidencii (OE) alebo obdobný doklad vozidla zo štátu, v ktorom bolo predtým evidované alebo technické osvedčenie vozidla, pokiaľ vozidlo v štáte dovozu nepodliehalo prihláseniu do evidencie vozidiel,
  - b) preklad dokladu podľa písm. a) do slovenského jazyka, ak je to na vykonanie technickej kontroly potrebné; predložený preklad musí plniť náležitosti ustanovené osobitným predpisom<sup>3)</sup>.

<sup>1)</sup> § 114 a 115 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>2)</sup> § 46 ods. 9 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>3)</sup> Zákon č. 382/2004 Z. z. o znalcoch, tlmočníkoch a prekladateľoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- (3) Pri technickej kontrole pravidelnej vykonávanej v súvislosti s jednotlivým dovezeným vozidlom môžu byť predložené aj iné doklady alebo podklady, než uvedené v ods. 2 tohto článku, napr. osvedčenie o zhode COC podľa § 2 písm. ai) zákona, návod na obsluhu a údržbu vozidla alebo potvrdenia vydané výrobcom alebo zástupcom výrobcu vozidla.
- Všetky pri kontrole využité doklady a podklady sa musia preukázateľne vzťahovať ku kontrolovanému vozidlu. Ak je to na vykonanie technickej kontroly potrebné, musia byť celé alebo ich relevantné časti preložené do slovenského jazyka, pričom predložený preklad musí plniť náležitosti ustanovené osobitným predpisom<sup>3)</sup>.
- (4) Z predložených dokladov podľa ods. 2 a 3 tohto článku sa vyhotoví kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výťažkom protokolu o technickej kontrole (ďalej len „protokol o TK“) vyhotoveným pri technickej kontrole.
- (5) Na predložených dokladoch podľa ods. 2 tohto článku sa posúdi ich príslušnosť ku kontrolovanému vozidlu porovnaním identifikátorov uvedených v dokladoch s identifikátormi nájdenými na vozidle a preverení správnosti ostatných údajov o vozidle uvedených v dokladoch prostredníctvom porovnania so skutočnosťami zistenými na vozidle vtedy, ak je to vzhľadom na charakter týchto údajov v podmienkach STK technicky možné.
- (6) V prípade vozidla s namontovaným plynovým zariadením podľa § 2 písm. ar) zákona sa okrem posúdenia podľa ods. 5 tohto článku na predložených dokladoch osobitne posúdi skutočnosť, či je montáž plynového zariadenia v doklade podľa ods. 2 písm. a) tohto článku zaznamenaná, a príslušnosť v ňom uvedených údajov k plynovému zariadeniu namontovanému na kontrolovanom vozidle porovnaním prípadných identifikátorov uvedených v dokladoch s identifikátormi nájdenými na zariadení. Ak príslušný záznam v doklade chýba, možno ho nahradiť predložením dokladu o schválení plynového zariadenia vystaveného typovým schvaľovacím úradom štátu, v ktorom bolo vozidlo nadobudnuté (*Poznámka: zoznam administratívnych úradov členských štátov EÚ pre typové schvaľovanie je uvedený na internetovej stránke ministerstva <http://www.telecom.gov.sk>*), alebo dokladu o splnení technických požiadaviek osobitného predpisu<sup>4)</sup> vystaveného poverenou technickou službou overovania vozidiel.

### Článok 3

#### Postup kontroly, hodnotenie vozidla a stanovenie lehoty platnosti

- (1) Pri technickej kontrole pravidelnej vykonávanej v súvislosti s jednotlivým dovezeným vozidlom sa postupuje podľa príslušných ustanovení osobitného predpisu<sup>5)</sup> upravujúceho vykonávanie technických kontrol pravidelných, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak.
- (2) Technická kontrola pravidelná v súvislosti s jednotlivým dovezeným vozidlom sa vykonáva na vozidle, ktoré v čase jej vykonania ešte nie je prihlásené v evidencii vozidiel<sup>1)</sup> v Slovenskej republike (nemá pridelené evidenčné číslo ani OE).
- (3) Vykoná sa kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a povinnej výbavy vozidla vo všetkých kontrolných úkonoch stanovených osobitným predpisom<sup>6)</sup>, ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie, okrem kontrolných úkonov č. 101 (Evidenčné číslo) a č. 801 (Emisná kontrola).
- (4) Ak ide o vozidlo pôvodne schválené na premávku na pozemných komunikáciách v štáte, v ktorom sa technické požiadavky na vozidlá podľa národných predpisov líšia od požiadaviek podľa smerníc ES/EHS alebo predpisov EHK (napr. USA, Kanada, Kórejská republika alebo Mexiko; zväčša ide o rôzne vozidlá značiek HUMMER, LINCOLN, MUSTANG, PONTIAC a podobne), potom sa pri kontrole vozidla obzvlášť kladie dôraz na
- kontrolu označenia vozidla identifikačným číslom vozidla VIN a výrobným štítkom v súlade so stanovenými podmienkami v kontrolnom úkone č. 103 {VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby)},
  - kontrolu schválenia zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu podľa smerníc ES/EHS alebo predpisov EHK v kontrolných úkonoch skupiny 600,
  - kontrolu schválenia zasklenia podľa smerníc ES/EHS alebo predpisov EHK v kontrolnom úkone č. 514 (Okno – zasklenie),
  - kontrolu rýchlomera a použitia metrických jednotiek podľa smerníc ES/EHS alebo predpisov EHK v kontrolnom úkone č. 702 (Rýchlomer, tachograf),
  - kontrolu schválenia ostatných súčastí a zariadení vozidla, ktoré tejto povinnosti podliehajú, podľa smerníc ES/EHS alebo predpisov EHK.
- Zistené chyby sa v prípadoch podľa písm. a) až e) vyznačia v príslušných kontrolných úkonoch<sup>6)</sup>.
- (5) Ak pri kontrole vozidla kategórie M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> alebo N<sub>3</sub> z predložených dokladov vyplynie, že je vybavené radarovým zariadením 24 GHz, preverí sa prehliadkou vozidla, či je toto zariadenie skutočne namontované.

<sup>4)</sup> Predpis EHK č. 110 pre plynové zariadenie CNG alebo predpis EHK č. 67 pre plynové zariadenie LPG.

<sup>5)</sup> Metodický pokyn číslo 11526 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol v znení neskorších predpisov.

<sup>6)</sup> Metodický pokyn číslo 11521 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel, v znení neskorších predpisov.

- (6) V odôvodnených prípadoch, ak podľa prvotného subjektívneho posúdenia vozidlo neplní niektorú z podmienok týkajúcich sa najväčších prípustných rozmerov podľa osobitného predpisu<sup>7)</sup>, odmeria sa príslušný rozmer vozidla.
- (7) Ak prevádzkovateľ alebo vodič vozidla požiada, aby sa súčasne vykonala aj technická kontrola na prepravu nebezpečných vecí, vykoná sa tiež táto kontrola postupom podľa osobitného predpisu<sup>8)</sup>. Do informačného systému sa zaznamená osobitne ako technická kontrola na prepravu nebezpečných vecí a jej výsledok sa vyznačí na osobitný protokol o TK. Zhodná časť rozsahu oboch kontrol sa môže vykonať pre obe kontroly spoločne, pričom hodnoty, ktoré boli do informačného systému automaticky prenesené z valcovej skúšobne bŕzd, možno priradiť súčasne k oboj kontrolám. Doklady vydávané podľa osobitného predpisu<sup>9)</sup> sa nevyznačia a nevydávajú, nakoľko vozidlo nemá pridelené evidenčné číslo. Tieto doklady môžu byť vydané až po prijatí vozidla do evidencie a následne vykonanej technickej kontrole administratívnej.
- (8) Ak prevádzkovateľ alebo vodič vozidla požiada, aby sa súčasne vykonala aj technická kontrola na vydanie prepravného povolenia, vykoná sa tiež táto kontrola postupom podľa osobitného predpisu<sup>10)</sup>. Do informačného systému sa zaznamená osobitne ako technická kontrola na vydanie prepravného povolenia a jej výsledok sa vyznačí na osobitný protokol o TK. Zhodná časť rozsahu oboch kontrol sa môže vykonať pre obe kontroly spoločne, pričom hodnoty, ktoré boli do informačného systému automaticky prenesené z valcovej skúšobne bŕzd, možno priradiť súčasne k oboj kontrolám. Doklady vydávané podľa osobitného predpisu<sup>11)</sup> sa nevyznačia a nevydávajú, nakoľko vozidlo nemá pridelené evidenčné číslo. Tieto doklady môžu byť vydané až po prijatí vozidla do evidencie a následne vykonanej technickej kontrole administratívnej.
- (9) Obdobne, ako je opísané v ods. 7 a 8 tohto článku, sa postupuje aj pri súčasnom vykonaní technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí a technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia spolu s technickou kontrolou pravidelnou v súvislosti s jednotlivým dovezeným vozidlom.
- (10) Vozidlo sa okrem prípadov, ak sa na ňom zistí v kontrolných úkonoch vykonávaných podľa ods. 3 tohto článku jedna alebo viacero nebezpečných chýb<sup>12)</sup>, vyhodnotí ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách tiež vtedy, ak
- a) sa zistí chyba alebo nehoda pri posudzovaní predložených dokladov podľa článku 2 ods. 5,
  - b) je montáž plynového zariadenia vo vozidle neschválená, pričom montáž plynového zariadenia sa za neschválenú považuje vtedy, ak sa zistí chyba pri posudzovaní podľa článku 2 ods. 6,
  - c) má riadenie na pravej strane alebo v strede vozidla; to neplatí, ak ide o vozidlo jedného účelového využitia, ktoré vyžaduje také umiestnenie riadenia,
  - d) sa v kontrolných úkonoch skupiny 600 zistí, že farba svetla osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla nezodpovedá predpísaným podmienkam; prípadná výnimka z povinnosti plniť podmienky pre farbu svetla udelená v inom štáte sa nezohľadňuje,
  - e) rýchlosť vozidla nie je rýchlomerom zobrazovaná v metrických jednotkách (km.h<sup>-1</sup>),
  - f) je vozidlo vybavené špeciálnou nadstavbou a bolo vyrobené na vojenské účely,
  - g) je historickým vozidlom podľa § 2 písm. d) zákona alebo športovým vozidlom podľa § 2 písm. e) zákona.
- V ostatných prípadoch sa spôsobilosť vozidla na premávku na pozemných komunikáciách hodnotí podľa ustanovení osobitného predpisu<sup>13)</sup>.
- (11) Vyhodnotí sa, či vozidlo plní podmienky týkajúce sa najväčších prípustných hmotností podľa osobitného predpisu.<sup>7)</sup> Zistené nesplnenie sa uvedie v rubrike „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK podľa článku 4, chyba sa v takomto prípade nevyznačí.
- (12) Ak sa vozidlo vyhodnotilo ako spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, určí sa lehota platnosti technickej kontroly pravidelnej:
- a) v prípade ojazdeného vozidla podľa § 2 písm. at) zákona do dátumu daného prirátaním druhej periódy stanovenej osobitným predpisom<sup>14)</sup> na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla ku dňu vykonania technickej kontroly (napr. pre vozidlá kategórií L<sub>1e</sub> a L<sub>2e</sub> 4 roky, pre vozidlá kategórií L<sub>3e</sub>, L<sub>4e</sub>, L<sub>5e</sub>, L<sub>6e</sub>, L<sub>7e</sub>, M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub> 2 roky, pre vozidlá kategórií M<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> a O<sub>4</sub> 1 rok, pre vozidlá kategórie M<sub>3</sub> do ôsmich rokov od prvého prihlásenia do evidencie 1 rok a po ôsmich rokoch od prvého prihlásenia do evidencie 6 mesiacov),

<sup>7)</sup> Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 349/2009 Z. z. o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav, najväčších prípustných hmotnostiach vozidiel a jazdných súprav, ďalších technických požiadavkách na vozidlá a jazdné súpravy v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi a o označovaní vozidiel a jazdných súprav.

<sup>8)</sup> Metodický pokyn na vykonávanie technických kontrol vozidiel na prepravu nebezpečných vecí podľa podmienok reštrukturalizovanej Dohody ADR.

<sup>9)</sup> § 49 ods. 6 vyhlášky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

<sup>10)</sup> Metodický pokyn č. 6/2009 na vykonávanie technických kontrol na vydanie prepravného povolenia.

<sup>11)</sup> § 49 ods. 7 vyhlášky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

<sup>12)</sup> § 48 ods. 1 písm. c) vyhlášky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

<sup>13)</sup> § 48 ods. 1 vyhlášky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

<sup>14)</sup> § 47 ods. 1 vyhlášky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

- b) v prípade vozidla, ktoré nie je ojazdené podľa § 2 písm. at) zákona, do dátumu daného prirátaním prvej periódy stanovenej osobitným predpisom<sup>14)</sup> na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla ku dňu vykonania technickej kontroly (napr. pre vozidlá kategórií L<sub>3e</sub>, L<sub>4e</sub>, L<sub>5e</sub>, L<sub>6e</sub>, L<sub>7e</sub>, M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub> 4 roky).

#### **Článok 4** **Vyznačovanie údajov**

- (1) Údaje o technickej kontrole pravidelnej vykonanej v súvislosti s jednotlivým dovezeným vozidlom alebo jej opakovanej technickej kontrole sa vyznačujú len na tlačivo protokolu o TK spôsobom ustanoveným osobitným predpisom<sup>15)</sup>, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak. Osvedčenie o technickej kontrole vozidla ani kontrolná nálepka sa pri kontrole nevyznačia a nevydajú, nakoľko vozidlo nemá pridelené evidenčné číslo. Tieto doklady môžu byť vydané až po prijatí vozidla do evidencie a následne vykonanej technickej kontrole administratívnej, ktorú vozidlo musí absolvovať podľa § 21 ods. 1 písm. e) prvého bodu zákona.
- (2) Údaje, ktorých zdrojom je podľa osobitného predpisu<sup>15)</sup> OE, a ktoré z dôvodu odlišnosti predkladaných dokladov v prípade vykonania technickej kontroly pravidelnej v súvislosti s jednotlivým dovezeným vozidlom nemožno zistiť, sa nevyznačia.
- (3) Do informačného systému technických kontrol sa namiesto údajov o evidenčnom čísle (ktoré vozidlo v čase kontroly nemá) vloží údaj tvorený reťazcom znakov „JDV“ a štvormiestnym poradovým číslom takejto technickej kontroly pravidelnej na danej STK (napr. „JDV0001“, pri nasledujúcej takejto technickej kontrole „JDV0002“ atď.). Poradové čísla sa pridelujú v neprerušenom slede, pričom sa začína poradovým číslom 0001 a končí sa číslom 9999. Po vyčerpaní čísla 9999 sa začínajú poradové čísla pridelovať znovu od 0001. Na výtlačku protokolu o TK nemusí byť v rubrike „Evidenčné číslo vozidla“ v tomto prípade vyznačený žiaden údaj.
- (4) Ak sa zistí dôvod na nespôsobilosť vozidla na premávku na pozemných komunikáciách podľa článku 3 ods. 10, vyznačí sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam:
- a) v prípade podľa článku 3 ods. 10 písm. a) s uvedením zistenej chyby alebo nehody, napr.:  
„VOZIDLO JE Z DÔVODU NESÚHLASU DRUHU KAROSÉRIE S OE NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“ a pod.
  - b) v prípade podľa článku 3 ods. 10 písm. b):  
„VOZIDLO JE Z DÔVODU NAMONTOVANÉHO PLYNOVÉHO ZARIADENIA NEZAPÍSANÉHO V OE NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“.
  - c) v prípade podľa článku 3 ods. 10 písm. c):  
„VOZIDLO JE Z DÔVODU RIADENIA NA PRAVEJ STRANE NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“, alebo  
„VOZIDLO JE Z DÔVODU RIADENIA V STREDE NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“.
  - d) v prípade podľa článku 3 ods. 10 písm. d) s uvedením zistenej chyby, napr.:  
„VOZIDLO JE Z DÔVODU ŽLTEJ FARBY SVETLA STRETÁVACÍCH SVETLOMETOV NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“ a pod.
  - e) v prípade podľa článku 3 ods. 10 písm. e):  
„VOZIDLO JE Z DÔVODU NEZOBRAZOVANIA RÝCHLOSTI NA RÝCHLOMERE V KM/H NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“.
  - f) v prípade podľa článku 3 ods. 10 písm. f):  
„VOZIDLO JE Z DÔVODU URČENIA NA VOJENSKÉ ÚČELY NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“.
  - g) v prípade podľa článku 3 ods. 10 písm. g):  
„VOZIDLO JE Z DÔVODU KLASIFIKÁCIE AKO ŠPORTOVÉ NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“, alebo  
„VOZIDLO JE Z DÔVODU KLASIFIKÁCIE AKO HISTORICKÉ NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“.
- (5) Ak je na vozidle namontované spájacie zariadenie, vyznačia sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK na ňom odčítané údaje o jeho triede, značke, type a schvaľovacej značke (podľa smernice EHS/ES alebo predpisu EHK, ktoré sú uvedené buď na výrobnom štítku spájacieho zariadenia, alebo sú vyrazené priamo na spájacom zariadení) navzájom oddelené znakmi „/“, napr. „NAMONTOVANÉ SPÁJ.ZAR.: A50-X / ROCKINGER / 56E / e1 00-1383“. Ak spájacie zariadenie namontované na vozidle nie je zapísané v predložených dokladoch k vozidlu, vyznačí sa tiež text „SPÁJ.ZAR. NIE JE ZAPÍSANÉ V DOKLADOCH“. Ak na vozidle nie je namontované spájacie zariadenie, vyznačí sa text „BEZ SPÁJ.ZAR.“. Na návesoch sú údaje o spájacom zariadení vyrazené priamo na návesovom čape (trieda H50-X), ktoré sa bez odpojenia od ťahača návesu nedajú prečítať.

<sup>15)</sup> Metodický pokyn číslo 11527 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006 na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla a na evidenciu podpisových vzorov kontrolných technikov a vzorových odtlačkov pečiatok používaných pri technických kontrolách v znení neskorších predpisov.

- (6) Ak sa v prípade podľa článku 3 ods. 5 zistí, že je na vozidle namontované automobilové radarové zariadenie krátkého dosahu 24 GHz, vyznačí sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK text „VOZIDLO JE VYBAVENÉ RADAR.ZAR. 24 GHz“.
- (7) Ak ide o vozidlo s udeleným typovým schválením ES, vyznačí sa do rubriky „Ďalšie záznamy ES“ číslo typového schválenia ES uvedené na výrobnom štítku vozidla, napr. „Č. TS ES: e2\*92/61\*0004\*02“ alebo „Č TS ES: e2\*2001/116\*0345“.
- (8) Do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK sa ďalej vyznačia údaje zistené na vozidle:
- druh karosérie vozidla - označenie podľa prílohy č. 1, napr. „AA SEDAN“,
  - údaj o vybavení vozidla prevádzkovou, núdzovou, parkovacou a odľahčovacou brzdou a protiblokovacím systémom bŕzd (ABS) označením druhu brzdového zariadenia a slovom „ÁNO“ alebo „NIE“; príklad vyznačeného záznamu v prípade vozidla vybaveného prevádzkovou brzdou, núdzovou a parkovacou brzdou, bez protiblokovacieho systému bŕzd a odľahčovacej brzdy: „BRZDY: PREV.: ÁNO / PARK.: ÁNO / ODL.: NIE / NÚDZ.: ÁNO / ABS: NIE“,
  - farba vozidla - označenie podľa prílohy č. 2, napr. „FARBA: ZELENÁ METALÍZA“, prípadne doplnková farba, ak je časť vozidla inej farby, napr. „DOPL.FARBA: KAPOTA: MODRÁ / STRECHA: ČERVENÁ / BLATNÍKY: BIELE“,
  - bližšia špecifikácia zvláštnej výbavy vozidla – označenie podľa prílohy č. 3,
  - ak je na vozidle namontovaná samostatná technická jednotka (nastavba), potom jej opis a označenie spolu s výrobným číslom (napr. „HYDRAULICKÁ RUKA - KHN 5, V.Č. 002324“, „HÁKOVÝ NAKLADAČ - MT-10, V.Č. 302334“, alebo „ZDVÍHACIE ČELO DH-LCZ, V.Č. 00232“),
  - ak je vozidlo vybavené prevodovkou, potom spôsob jej ovládania a počet prevodových stupňov kódom „MT“ pre manuálne radenie prevodových stupňov alebo „AT“ pre automatické radenie doplneným číslom zodpovedajúcou počtu prevodových stupňov (napr. „MT5“ alebo „AT4“), alebo „CVT“ pre plynulo meniteľný prevod, pričom za automatickú prevodovku sa na tento účel považuje taká prevodovka, pri ktorej existuje režim, v ktorom prichádza k samočinnému radeniu rýchlostných stupňov oboma smermi, a kedy pre rozjazd vozidla nie je potrebný spojkový pedál,
  - počet miest na sedenie, núdzových miest na sedenie, miest na státie a lôžok, napr. „MIEST:SED.25/NÚDZ.1/STÁT.0/LŔŽ.0“, pričom:
    - v počte miest na sedenie musí byť zahrnuté aj sedadlo vodiča, prípadne pri autobusoch triedy III a pod. aj sedadlo pre sprievodcu,
    - „miesto na sedenie“ sa považuje za existujúce, ak je vozidlo vybavené prístupnými ukotveniami sedadiel, pričom „prístupné“ znamená také ukotvenia, ktoré sa môžu používať; ak sa má zabrániť „prístupu“ k ukotveniam (čiže aby „miesto na sedenie“ neexistovalo), musí výrobca fyzicky zamedziť ich použitie, napríklad navarením krycej platne alebo namontovaním podobného trvalého pevného zariadenia, ktoré nie je možné odstrániť použitím bežne dostupných nástrojov,
    - počet miest na státie sa vyznačuje len v prípade autobusov triedy I, II a A; autobusy triedy III a B nesmú mať miesta na státie.
  - hmotnosti uvedené na výrobnom štítku vozidla (okrem vozidiel kategórie L) označením druhu hmotnosti a uvedením odčítanej hodnoty; príklad vyznačeného záznamu v prípade vozidla s najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou 1480 kg, najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou súpravy 2230 kg, prípustným zaťažením prvej nápravy 795 kg a druhej nápravy 800 kg „CELK.HM.:1480kg / CELK.HM.SÚPR.:2230kg / 1-795kg / 2-800kg“,
  - počet náprav a údaj o poháňaných nápravách; príklad vyznačeného záznamu v prípade vozidla s tromi nápravami s poháňanou druhou a treťou nápravou „NÁPR.:3/POH.:1-N/2-A/3-A,
  - rozmer ráfikov (diskov) na jednotlivých nápravách vozidla podľa predložených dokladov, pričom v prípade ráfika so zálisom sa uvádza i jeho veľkosť, napr. „4 1/2 J x 13 H ET 25 LS“, „5 J x 14 H2“, „22.5 x 8.25“, „5.50 x 16 DC“ alebo „7.5 – 20“ {príklad významu jednotlivých symbolov označenia ráfika 5 ½ J x 14 FH 36: označenie obrysov ráfika - 5 ½ J, s jednodielnou konštrukciou - x, kód menovitého priemeru ráfika - 14, s nesymetrickým umiestnením montážneho otvoru (bez označenia), s plochou spádovou konfiguráciou osadenia pätky len na jednej strane - FH (nepovinné označenie), s presahom kolesa 36 mm; je povolené vymeniť poradie prvých troch prvkov: 14 x 5 ½ J FH}, pričom ak v predložených dokladoch nie je vyznačený rozmer ráfikov určených výrobcom pre dané vozidlo, vyznačí sa text „ROZM. RÁFIKOV NIE JE UVEDENÝ V DOKLADOCH, NA VOZIDLE ZISTENÉ“ a údaje o ráfikoch namontovaných na vozidle,
 

*{Poznámka: Ak sa zistí rozdiel medzi údajom o ráfikoch v predložených dokladoch a na vozidle skutočne namontovanými ráfikmi, vyznačí sa chyba v kontrolnom úkone č. 405 – Disky (ráfiky).}*
  - rozmer a druh pneumatík, ich kategórie rýchlosti a indexy nosnosti na jednotlivých nápravách vozidla podľa predložených dokladov; príklad vyznačeného záznamu v prípade dvojnápravového vozidla s rozmerom pneumatík 10.00 R 20, indexom nosnosti 146/143 a kategóriou rýchlosti K na oboch nápravách „PNEU.: 1 - 10.00 R 20 146/143 K / 2 - 10.00 R 20 146/143 K“, pričom
    - ak sú pre vozidlo povolené len pneumatiky určitej značky a typu alebo vyhotovenia, vyznačí sa tento údaj za údaj rozmeru (napr. „295/80 R 22.5 152/148 M MICHELIN XZA“),

2. ak je pneumatika zosilnenej konštrukcie, vyznačí sa text „REINFORCED“;
3. ak v predložených dokladoch nie je vyznačený rozmer pneumatík určených výrobcom pre dané vozidlo, vyznačí sa pred zistené údaje o pneumatikách text „ROZM. PNEU. NIE JE UVEDENÝ V DOKLADOCH, NA VOZIDLE ZISTENÉ“.

*(Poznámka: Ak sa zistí rozdiel medzi údajom o pneumatikách v predložených dokladoch a na vozidle skutočne namontovanými pneumatikami, vyznačí sa chyba v kontrolnom úkone č. 406 – Pneumatiky – konštrukcia, typ dezénu, rozmer.)*

- l) zdvojená montáž pneumatík na jednotlivých nápravách vozidla; príklad vyznačeného záznamu v prípade vozidla s tromi nápravami so zdvojenou montážou na druhej a tretej náprave „ZDVOJ.PNEU.: 1-N/2-A/3-A“;
- m) v prípade prekročenia najväčších prípustných hmotností podľa osobitného predpisu<sup>16)</sup> sa uvedú podmienky zvláštneho užívania ciest podľa osobitného predpisu<sup>16)</sup>, napr.:
  - pre dvojnápravové motorové vozidlo kategórie N prevádzková hmotnosť 9000 kg najväčšia prípustná celková hmotnosť 20500 kg  
„AK OKAMŽITÁ HMOTNOSŤ VOZIDLA PREVÝŠI 18,0 T, VOZIDLO PODLIEHA POVOLENIU NA ZVLÁŠTNE UŽÍVANIE CIEST.“
  - pre dvojnápravové motorové vozidlo kategórie N prevádzková hmotnosť 20000 kg najväčšia prípustná celková hmotnosť 24000 kg  
„VOZIDLO PODLIEHA POVOLENIU NA ZVLÁŠTNE UŽÍVANIE CIEST.“
  - pre trojnápravové motorové vozidlo kategórie N prevádzková hmotnosť 15000 kg najväčšia prípustná celková hmotnosť 28000 kg  
„AK OKAMŽITÁ HMOTNOSŤ VOZIDLA PREVÝŠI 26,0 T, VOZIDLO PODLIEHA POVOLENIU NA ZVLÁŠTNE UŽÍVANIE CIEST.“
  - pre trojnápravové motorové vozidlo kategórie N prevádzková hmotnosť 28000 kg najväčšia prípustná celková hmotnosť 32000 kg  
„VOZIDLO PODLIEHA POVOLENIU NA ZVLÁŠTNE UŽÍVANIE CIEST.“
  - pre štvornápravové motorové vozidlo kategórie N prevádzková hmotnosť 20000 kg najväčšia prípustná celková hmotnosť 36000 kg  
„AK OKAMŽITÁ HMOTNOSŤ VOZIDLA PREVÝŠI 32,0 T, VOZIDLO PODLIEHA POVOLENIU NA ZVLÁŠTNE UŽÍVANIE CIEST.“
  - pre štvornápravové motorové vozidlo kategórie N prevádzková hmotnosť 36000 kg najväčšia prípustná celková hmotnosť 44000 kg  
„VOZIDLO PODLIEHA POVOLENIU NA ZVLÁŠTNE UŽÍVANIE CIEST.“
  - pre trojnápravový náves kategórie O prevádzková hmotnosť 10000 kg najväčšia prípustná celková hmotnosť pripadajúca na trojnápravu 27000 (3 x 9000) kg  
„AK PODIEL OKAMŽITEJ HMOTNOSTI PRIPADAJÚCEJ NA TROJNÁPRAVU PREVÝŠI 24,0 T, VOZIDLO PODLIEHA POVOLENIU NA ZVLÁŠTNE UŽÍVANIE CIEST.“
  - a podobne.
- (9) Ak je to možné, uvedú sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK iné skutočnosti kontrolou zistené na vozidle, ktoré sú pre obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (ďalej len „obvodný úrad dopravy“) potrebné na vystavenie OE.
- (10) Ak nie je na tlačive protokolu o TK dostatok miesta na vyznačenie všetkých potrebných údajov v rubrike „Ďalšie záznamy STK“, vyznačia sa na ďalší list formátu A4. Do záhlavia listu sa vyznačí text „PRÍLOHA Č. .... K PROTOKOLU O TECHNICKEJ KONTROLE .....“ s doplnenými údajmi o poradovom čísle prílohy a kóde protokolu. Kontrolný technik, ktorý kontrolu vykonal a záznam na liste vyhotovil, vyznačí pod vyznačené údaje svoj kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky používanej pri technických kontrolách. Obdobným spôsobom možno v prípade potreby pripojiť ďalšie listy príloh. Protokol o TK a všetky listy príloh sa navzájom neoddeliteľne spoja, napr. sponou do zošívачky. Spojenie sa zabezpečí vhodným spôsobom proti neoprávneným zásahom, napr. prelepením spony papierovou páskou, prípadne samolepkou, a označením odtlačkom pečiatky používanej pri technických kontrolách, alebo zošitím jednotlivých listov v mieste zahnutia jedného z rohov a označením odtlačkom pečiatky cez spoj.

<sup>16)</sup> § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

## **Tretia časť**

### **Technická kontrola pravidelná vykonávaná v súvislosti s opätovným schválením na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách vozidla vyradeného z evidencie vozidiel z dôvodu jeho odcudzenia**

#### **Článok 5**

##### **Predkladané doklady a ich posúdenie**

- (1) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla nemusí v prípade vykonania technickej kontroly pravidelnej v súvislosti s opätovným schválením na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách vozidla vyradeného z evidencie vozidel<sup>1)</sup> z dôvodu jeho odcudzenia (ďalej len „technická kontrola pravidelná vykonávaná v súvislosti s opätovným schválením vozidla“) na STK predkladať doklady požadované pri technickej kontrole pravidelnej podľa osobitného predpisu<sup>2)</sup>.
- (2) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pred vykonaním technickej kontroly pravidelnej vykonávanej v súvislosti s opätovným schválením vozidla na STK predložiť:
  - a) doklad orgánu Policajného zboru o oznámení odcudzenia vozidla,
  - b) doklad orgánu Policajného zboru o vyradení vozidla z evidencie vozidiel,
  - c) doklad orgánu Policajného zboru o vrátení vozidla.
- (3) Ak informačný systém neumožňuje pre STK získanie technických údajov z evidencie vozidiel pre konkrétne vozidlo, STK si požiada o zaslanie technických údajov ku konkrétnemu vozidlu poverenú technickú službu technickej kontroly.
- (4) Z predložených dokladov podľa ods. 2 tohto článku sa vyhotoví kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výťažkom protokolu o TK vyhotoveným pri technickej kontrole.
- (5) Na predložených dokladoch podľa ods. 2 tohto článku sa posúdi ich príslušnosť ku kontrolovanému vozidlu porovnaním identifikátorov uvedených v dokladoch s identifikátormi nájdenými na vozidle a preverení správnosti ostatných údajov o vozidle uvedených v dokladoch prostredníctvom porovnania so skutočnosťami zistenými na vozidle vtedy, ak je to vzhľadom na charakter týchto údajov v podmienkach STK technicky možné.

#### **Článok 6**

##### **Postup kontroly a hodnotenie vozidla**

- (1) Pri technickej kontrole pravidelnej vykonávanej v súvislosti s opätovným schválením vozidla sa postupuje podľa príslušných ustanovení osobitného predpisu<sup>3)</sup> upravujúceho vykonávanie technických kontrol pravidelných, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak.
- (2) Technická kontrola pravidelná v súvislosti s opätovným schválením vozidla sa vykonáva na vozidle, ktoré v čase jej vykonania nie je prihlásené v evidencii vozidiel<sup>1)</sup> v Slovenskej republike (nemá pridelené evidenčné číslo ani OE).
- (3) Vykoná sa kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a povinnej výbavy vozidla vo všetkých kontrolných úkonoch stanovených osobitným predpisom<sup>6)</sup>, ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie, okrem kontrolných úkonov č. 101 (Evidenčné číslo) a č. 801 (Emisná kontrola).
- (4) Pri kontrole vozidla sa obzvlášť kladie dôraz na preverenie prípadného pozmenenia identifikátorov vozidla v kontrolných úkonoch č. 103 {VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby)} a č. 105 (Farba vozidla).

#### **Článok 7**

##### **Vyznačovanie údajov**

- (1) Údaje o technickej kontrole pravidelnej vykonanej v súvislosti s opätovným schválením vozidla alebo jej opakovanej technickej kontrole sa vyznačujú len na tlačivo protokolu o TK spôsobom ustanoveným osobitným predpisom<sup>15)</sup>, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak. Osvedčenie o technickej kontrole vozidla ani kontrolná nálepka sa pri kontrole nevyznačia a nevydajú, nakoľko vozidlo nemá pridelené evidenčné číslo. Tieto doklady môžu byť vydané až po opätovnom prijatí vozidla do evidencie a následne vykonanej technickej kontrole administratívnej, ktorú vozidlo musí absolvovať podľa § 21 ods. 1 písm. e) druhého bodu zákona.
- (2) Do informačného systému technických kontrol sa namiesto údaje o evidenčnom čísle (ktoré vozidlo v čase kontroly nemá) vloží údaj tvorený reťazcom znakov „OSV“ a štvormiestnym poradovým číslom takejto technickej kontroly pravidelnej na danej STK (napr. „OSV0001“, pri nasledujúcej takejto technickej kontrole „OSV0002“ atď.). Poradové čísla sa pridávajú v neprerušenom slede, pričom sa začína poradovým číslom 0001 a končí sa číslom 9999. Po vyčerpaní čísla 9999 sa začínajú poradové čísla pridávať znovu od 0001. Na výťažku protokolu o TK nemusí byť v rubrike „Evidenčné číslo vozidla“ v tomto prípade vyznačený žiaden údaj.



## Štvrtá časť

### Technická kontrola zvláštna vykonávaná v súvislosti s výmenou karosérie vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu vozidla, výmenou motora vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu alebo zmenou obsaditeľnosti vozidla zväčšením počtu miest na sedenie

#### Článok 8

##### Všeobecné ustanovenia

- (1) Pri technickej kontrole zvláštnej vykonávanej v súvislosti s
  - a) výmenou karosérie vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu vozidla,
  - b) výmenou motora vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu,
  - c) zmenou obsaditeľnosti vozidla zväčšením počtu miest na sedenie, ak je vozidlo výrobcom vybavené úchytnými miestami sedadiel a kotevnými miestami bezpečnostných pásov na zmenu počtu miest na sedenie,sa postupuje podľa príslušných ustanovení platného predpisu<sup>5)</sup> upravujúceho vykonávanie technických kontrol zvláštnych, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak.
- (2) Technickú kontrolu zvláštnu v súvislosti s prípadmi podľa ods. 1 písm. a) až c) tohto článku je možné vykonať iba na vozidle, ktoré je prihlásené v evidencii vozidiel<sup>1)</sup>.

#### Článok 9

##### Predkladané doklady

- (1) Okrem dokladov, ktorých predloženie je požadované pri technickej kontrole zvláštnej podľa osobitného predpisu<sup>2)</sup> musí prevádzkovateľ alebo vodič vozidla na STK predložiť:
  - a) v prípade výmeny karosérie podľa článku 8 ods. 1 písm. a) súhlasné písomné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu,
  - b) ak v prípade výmeny karosérie podľa článku 8 ods. 1 písm. a) prišlo pri výmene karosérie k odstráneniu tej časti karosérie, na ktorej výrobca umiestnil identifikačné číslo vozidla VIN, alebo ak je toto číslo nečitateľné, alebo ak ho nemožno určiť, potom tiež rozhodnutie o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
  - c) v prípade výmeny motora podľa článku 8 ods. 1 písm. b) súhlasné písomné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ motora v rámci jedného typového radu,
  - d) v prípade zmeny obsaditeľnosti podľa článku 8 ods. 1 písm. c) písomné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že je vozidlo výrobcom vybavené úchytnými miestami sedadiel a kotevnými miestami bezpečnostných pásov nevyhnutnými na zmenu počtu miest na sedenie.
- (2) Z predložených dokladov podľa ods. 1 tohto článku sa vyhotoví kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o TK vyhotoveným pri technickej kontrole.

#### Článok 10

##### Postup kontroly

- (1) Posúdi sa príslušnosť dokladov predložených podľa článku 9 ods. 1 k vozidlu porovnaním identifikačných údajov vozidla s údajmi uvedenými na dokladoch, prípadne sa posúdi tiež ich správnosť, pravosť a pôvodnosť obdobným spôsobom, ako je popísané v článku 2 ods. 5.
- (2) Okrem osobitným predpisom<sup>17)</sup> určených povinných kontrolných úkonov sa pri technickej kontrole zvláštnej vykonávajú kontrolné úkony stanovené v predloženom rozhodnutí obvodného úradu dopravy. Ak kontrolné úkony, ktoré majú byť vykonané, rozhodnutím stanovené neboli, vykonajú sa
  - a) v prípade výmeny karosérie podľa článku 8 ods. 1 písm. a) všetky kontrolné úkony skupín 100 až 900 okrem kontrolného úkonu č. 801 (Emisná kontrola),
  - b) v prípade výmeny motora podľa článku 8 ods. 1 písm. b) všetky kontrolné úkony skupín 100, 500, 700 a 800 okrem kontrolného úkonu č. 801 (Emisná kontrola),
  - c) v prípade zmeny obsaditeľnosti podľa článku 8 ods. 1 písm. c) všetky kontrolné úkony skupín 100 a 500, pričom sa osobitne dbá na overenie splnenia podmienky, či je vozidlo výrobcom vybavené úchytnými miestami sedadiel a kotevnými miestami bezpečnostných pásov nevyhnutnými na zmenu počtu miest na sedenie.

#### Článok 11

##### Hodnotenie vozidla

Vozidlo sa okrem prípadov, ak sa na ňom zistí v kontrolných úkonoch vykonávaných podľa článku 10 ods. 2 jedna alebo viacero nebezpečných chýb<sup>12)</sup>, vyhodnotí ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách tiež vtedy, ak

- a) sa zistí chyba alebo nehoda pri posudzovaní predložených dokladov podľa článku 10 ods. 1, alebo niektorý z požadovaných dokladov nie je predložený,

<sup>17)</sup> Bod 3.2 Metodického pokynu číslo 11526 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol.

b) sa v prípade výmeny karosérie podľa článku 8 ods. 1 písm. a) zistí, že výmena karosérie bola v danom prípade podľa § 17 ods. 12 zákona zakázaná.

V ostatných prípadoch, okrem uvedených pod písmenami a) a b), sa spôsobilosť vozidla na premávku na pozemných komunikáciách hodnotí podľa ustanovení osobitného predpisu<sup>13)</sup>.

## **Článok 12** **Vyznačovanie údajov**

- (1) Údaje o technickej kontrole zvláštnej vykonávanej v súvislosti s prípadmi podľa článku 8 ods. 1 alebo jej opakovanej technickej kontrole sa vyznačuje na tlačivo protokolu o TK spôsobom ustanoveným osobitným predpisom<sup>15)</sup>.
- (2) Do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK sa vyznačí záznam s presným uvedením toho, o ktorý prípad podľa článku 8 ods. 1 ide, formou textu: „VÝMENA KAROSÉRIE“, „VÝMENA MOTORA“ alebo „ZMENA OBSADITELNOSTI“.
- (3) V prípade podľa článku 11 písm. a) sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam o tom, aká chyba bola zistená, formou textu:  
„VOZIDLO JE Z DÔVODU NEPREDLOŽENÉHO STANOVISKA VÝROBCU KU VYKONANEJ VÝMENE (prípadne „ZMENE“) NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH.“, alebo  
„VOZIDLO JE Z DÔVODU NEPREDLOŽENÉHO ROZHODNUTIA O PRIDELENÍ NÁHRADNÉHO IDENTIFIKAČNÉHO ČÍSLA VOZIDLA VIN NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“ a pod.
- (4) V prípade podľa článku 11 písm. b) sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam o tom, aká chyba bola zistená, formou textu:  
„VOZIDLO JE Z DÔVODU VYKONANIA ZAKÁZANEJ VÝMENY PODĽA § 17 ODS. 12 PÍSM. A) (prípadne „B“) alebo „C“) ZÁKONA Č. 725/2004 Z. Z. NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“.

## **Piata časť** **Záverečné ustanovenia**

### **Článok 13** **Zrušovacie ustanovenie**

Zrušuje sa metodický pokyn č. 40/2007 zo dňa 21.12.2007 (č.j.: 120942/2007-ŠDÚ/z. 54325) na vykonávanie technických kontrol súvisiacich s jednotlivými dovezenými vozidlami, jednotlivými prestavanými vozidlami a jednotlivými vyrobenými vozidlami.

### **Článok 14** **Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. septembra 2009.

**Ing. Ivan Kúdela, v. r.**  
generálny riaditeľ

**ZOZNAM DRUHOV KAROSÉRIÍ A ICH PRÍSLUŠNOSŤ K DRUHOM VOZIDIEL**

<b>DRUH VOZIDLA</b>	<b>DRUH KAROSÉRIE</b>	<b>POZNÁMKA</b>
AUTOBUS ĎIALKOVÝ TRIEDY B	CW jednopodlažná	
AUTOBUS ĎIALKOVÝ TRIEDY III	CQ jednopodlažná	
AUTOBUS ĎIALKOVÝ TRIEDY III	CR dvojpodlažná	
AUTOBUS ĎIALKOVÝ TRIEDY III	CS kĺbová jednopodlažná	
AUTOBUS ĎIALKOVÝ TRIEDY III	CT kĺbová dvojpodlažná	
AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ TRIEDY II	CI jednopodlažná	
AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ TRIEDY II	CJ dvojpodlažná	
AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ TRIEDY II	CK kĺbová jednopodlažná	
AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ TRIEDY II	CL kĺbová dvojpodlažná	
AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ TRIEDY II	CM jednopodlažná so zníž. podlahou	jednopodlažná so zníženou podlahou
AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ TRIEDY II	CN dvojpodlažná so zníž. podlahou	dvojpodlažná so zníženou podlahou
AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ TRIEDY II	CO kĺbová jednopodlažná so zníž. podlahou	kĺbová jednopodlažná so zníženou podlahou
AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ TRIEDY II	CP kĺbová dvojpodlažná so zníž. podlahou	kĺbová dvojpodlažná so zníženou podlahou
AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY A	CU jednopodlažná	
AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY A	CV jednopodlažná so zníž. podlahou	jednopodlažná so zníženou podlahou
AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY I	CA jednopodlažná	
AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY I	CB dvojpodlažná	
AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY I	CC kĺbová jednopodlažná	
AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY I	CD kĺbová dvojpodlažná	
AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY I	CE jednopodlažná so zníž. podlahou	jednopodlažná so zníženou podlahou
AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY I	CF dvojpodlažná so zníž. podlahou	dvojpodlažná so zníženou podlahou
AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY I	CG kĺbová jednopodlažná so zníž. podlahou	kĺbová jednopodlažná so zníženou podlahou
AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY I	CH kĺbová dvojpodlažná so zníž. podlahou	kĺbová dvojpodlažná so zníženou podlahou
AUTOBUS ŠPECIÁLNY	SC sanitná ZZS PCHR	sanitné vozidlo zdravotnej záchranej služby na prevoz chorých a ranených
AUTOBUS ŠPECIÁLNY	SD pohrebná	
AUTOBUS ŠPECIÁLNY	SG hasičská	
AUTOBUS ŠPECIÁLNY	SG policajná	
AUTOBUS ŠPECIÁLNY	SG technicko zásahová	
AUTOBUS ŠPECIÁLNY	SG záchranárska	
ĽAHKÁ ŠTVORKOLKA	Ľahká štvorkolka	
MALÁ TROJKOLKA	Malá trojkolka	
MALÝ MOTOCYKEL	Mokik	
MALÝ MOTOCYKEL	Moped	
MALÝ MOTOCYKEL	Motocykel	
MALÝ MOTOCYKEL	Skúter	
MOTOCYKEL	Moped	
MOTOCYKEL	Motocykel	
MOTOCYKEL	Skúter	
MOTOCYKEL S POSTRANNÝM VOZÍKOM	Motocykel	
NÁKLADNÁ ŠTVORKOLKA	Na odvoz odpadu	
NÁKLADNÁ ŠTVORKOLKA	Sklápacia	

NÁKLADNÁ ŠTVORKOLKA	Skriňová	
NÁKLADNÁ ŠTVORKOLKA	Valníková	
NÁKLADNÉ VOZIDLO	BA pick up	
NÁKLADNÉ VOZIDLO	BA sklápacia	
NÁKLADNÉ VOZIDLO	BA skriňová	
NÁKLADNÉ VOZIDLO	BA SKRIŇOVÁ CHLADIARENSKÁ	
NÁKLADNÉ VOZIDLO	BA SKRIŇOVÁ IZOTERMICKÁ	
NÁKLADNÉ VOZIDLO	BA skriňová mraziarenská	
NÁKLADNÉ VOZIDLO	BA valníková	
NÁKLADNÉ VOZIDLO	BA valníková s plachtou	
NÁKLADNÉ VOZIDLO	BB skriňová dodávková	
NÁKLADNÉ VOZIDLO	BB skriňová furgon	
NÁKLADNÉ VOZIDLO	BB skriňová chladiarenská	
NÁKLADNÉ VOZIDLO	BB skriňová izotermická	
NÁKLADNÉ VOZIDLO	BB skriňová mraziarenská	
NÁKLADNÉ VOZIDLO - ŤAHAČ NÁVESU	BC ťahač návesu	
NÁKLADNÉ VOZIDLO - ŤAHAČ PRÍVESU	BD ťahač prívesu	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA cisternová ADR	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA cisternová na cement	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA CISTERNOVÁ NA KRMIVO	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA cisternová na mlieko	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA cisternová na múku	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA cisternová na vodu	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA fekálna	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA hákový nakladač na prepravu kontajnerov	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA klanicová	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA klanicová na prepravu dreva	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA na prepravu betónu	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA NA PREPRAVU BETÓNU S ČERPADLOM	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA na prepravu dreva	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA na prepravu kontajnerov	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA na prepravu lodí	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA na prepravu odpadu	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA NA PREPRAVU SKLA	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA Na prepravu sypkých hmôt	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA na prepravu vozidiel	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA na prepravu zvierat	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA nosič výmenných nadstavieb	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA oplenová	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA oplenová s klanicami	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA reťazový nakladač	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA sacio kanalizačná	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA SACIO VÁKVOVÝ NAKLADAČ	
NÁVES NÁKLADNÝ	DA plošinová	
NÁVES NÁKLADNÝ	DA sklápacia	
NÁVES NÁKLADNÝ	DA skriňová	
NÁVES NÁKLADNÝ	DA skriňová chladiarenská	
NÁVES NÁKLADNÝ	DA skriňová izotermická	
NÁVES NÁKLADNÝ	DA skriňová mraziarenská	
NÁVES NÁKLADNÝ	DA valníková	
NÁVES NÁKLADNÝ	DA valníková s plachtou	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA cisternová ADR	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA cisternová na cement	

NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA cisternová na mlieko	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA cisternová na múku	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA CISTERNOVÁ NA SYPKÉ MAT. A SUBS.	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA CISTERNOVÁ NA TEKUTÉ POTRAVINY	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA cisternová na vodu	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA fekálna	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA klanicová	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA klanicová na prepravu dreva	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA na odvoz odpadu	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA na prepravu betónu	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA na prepravu dreva	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NA PREPRÁVU KŔMNYCH ZMESÍ	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA na prepravu lietadiel	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA na prepravu lodí	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NA PREPRÁVU SYPKÝCH HMÔT	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NA PREPRÁVU TEKUTÍN	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA na prepravu vozidiel	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA na prepravu zvierat	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA nosič výmenných nadstavieb	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA oplenová	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA oplenová s klanicami	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA pancierová	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA S POSUVNOU PODLAHOU	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA saco kanalizačná	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	NA PREPRÁVU TEKUTÍN	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	CISTERNOVÁ	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Cisternová na vodu	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Fekálna	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Fekálny aplikátor	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY A TRAKTOR	Klanicová	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	MRVIČ BALÍKOV	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Na odvoz odpadu	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Na odvoz odpadu	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Na prepravu a miešanie krmiva	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRÁVU BALÍKOV	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRÁVU HNOJA	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRÁVU HNOJA S ROZMETADLOM	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Na prepravu kontajnerov	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Na prepravu krmiva	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRÁVU SEJAČKY	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRÁVU VOZIDIEL	

NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRAVU ZMESÍ	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Na prepravu zvierat	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA ZBERANIE SENA	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Nosič výmenných nadstavieb	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Oplenová s klanicami	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	REŤAZOVÝ NAKLADAČ NA PREPR. KONTAJNEROV	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Rozmetadlo	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Saco kanalizačná	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	Cisternová na vodu	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	Fekálna	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	Klanicová	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	Na odvoz odpadu	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	Na prepravu a miešanie krmiva	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	Na prepravu krmiva	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	Na prepravu zvierat	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	Nosič výmenných nadstavieb	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	Oplenová s klanicami	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	Plošinová	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	Saco kanalizačná	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	Sklápacia	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	Skriňová	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	Valníková	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	Valníková s plachtou	
NÁVES OBYTNÝ	SE obytná	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA čerpadlo betónu	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA drvič kameňa	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA elektrocentrála	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA hasičská	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA kompresor	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA laboratórny	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA MOBILNÉ WC	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA pojazdná dielňa	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA pojazdná kuchyňa	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA pojazdná predajňa	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA pontónová	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA ŠTIEPKOVAČ DREVA	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA vrtná súprava	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA ZÁBAVNÉ ZARIADENIE	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA zdvíhacia plošina	
NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	DRVIČ DREVA	
NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Drvič kameňa	
NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Elektrocentrála	
NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Kompresor	
NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	MRVIČ BALÍKOV	
NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Pojazdná kuchyňa	
NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Pontónová	
NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	REZACÍ A MIEŠACÍ VOZ BIO ZMESÍ	
NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	ŠTIEPKOVAČ DREVA	
NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Vrtná súprava	

NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Zdvíhacia plošina	
OSOBNÁ ŠTVORKOLKA	Na prepravu osôb	
OSOBNÉ VOZIDLO	AA sedan	
OSOBNÉ VOZIDLO	AB hatchback 3dv.	
OSOBNÉ VOZIDLO	AB hatchback 5dv.	
OSOBNÉ VOZIDLO	AC kombi	
OSOBNÉ VOZIDLO	AD kupé	
OSOBNÉ VOZIDLO	AE kabriolet	
OSOBNÉ VOZIDLO	AF viacúčelová	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Baliaci stroj	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ČELNÝ NAKLADAČ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	DRVIČ DREVA	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Fekálny aplikátor	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Grejder	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	HĽBKOVÝ KYPRIČ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Hrebeňové brány	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	HYDRAULICKÁ RUKA	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Kolesové rýpadlo	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Kolesový nakladač	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	KOMBINOVANÝ HĽBKOVÝ KYPRIČ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Kombinovaný kyprič	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Kompaktný nakladač	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Komunálny čistiaci stroj	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	LESNÝ LANOVÝ SYSTÉM	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	MANIPULAČNÁ SÚPRAVA	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	MRVIČ BALÍKOV	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Mulčovač	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Nakladač repy	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Naviják na približovanie dreva	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Nosič náradia	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Nosič výmenných nadstavieb	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Obilný kombajn	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Obracač	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Obrezávač repy	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	PLEČKA	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Pluh jednostranný	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Pluh obojstranný	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Pneumatikový valec	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Podmietač	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Postrekovač	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	PRIEKOPOVÉ RAMENO	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Prúťové brány	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Radličkový kyprič	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Rezačka	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Rosič	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Rotačné brány	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Rotačný aplikátor	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Rotačný kyprič	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Rozmetadlo	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Rozmetadlo priemyselných hnojív	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Rýpadlo - nakladač	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Sací stroj bezorebný	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Sací stroj pneumatikový	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Sádzač	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Samozberací voz	

PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Sejací stroj	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Sejačka	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SEJAČKA NA PRESNÚ SEJBU	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SEJAČKA S BRÁNAMI	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SEJAČKA S ROZMETADLOM	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Silážovací stroj	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SMYK	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Tanierové brány	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	TANIEROVÝ KYPRÍČ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Teleskopický manipulátor	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	UPÍNACIA KONZOLA	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Valce cambridge	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Valce crosskill	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	VALCOVÝ DRVIČ PÔDY	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Vibračné brány	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Vyorávač repy	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	VYSADZOVAČ ZEMIAKOV	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Vysokozdvíhny vozík	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Vyvážacia súprava na drevo	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Zametací	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Zametací stroj	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Zavlažovač	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Zberací lis	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Zberací voz	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Zberacia mláťačka	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Zberacia recačka	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Zemný pech	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Zhrnovač	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Zhrňovač krmovín	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Žací miagač	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Žací stroj bubnový	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Žací stroj čapový	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Žací stroj diskový	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	Žací stroj listový	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Baliaci stroj	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	DOMIEŠAVAČ BETÓNU	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Fekálny aplikátor	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Grejder	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Kolesové rýpadlo	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Kolesový nakladač	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Kompaktný nakladač	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Komunálny čistiaci stroj	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	KRMNÝ A MIEŠACÍ VOZ	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	NA ŤAŽBU DREVA	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	NAKLADAČ	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Nakladač repy	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Naviják na približovanie dreva	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	NEPLATNÁ	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Nosič náradia	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	NOSIČ PRACOVNÝCH ADAPTÉROV	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Obilný kombajn	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Obrezávač repy	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	OREZÁVAČ	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Pneumatikový valec	



PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Postrekovač	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ROZHADZOVAČ ORGANICKÝCH HNOJÍV	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Rozmetadlo	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Rozmetadlo priemyselných hnojív	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	RÝPADLO	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Rýpadlo - nakladač	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Sací stroj bezorebný	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Sací stroj pneumatikový	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Sádzač	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	SEJAČKA	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	STROJ NA VODOROVNÉ ZNACENIE	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ŠMYKOM RIADENÝ NAKLADAČ	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ŠTIEPKOVAČ DREVA	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Teleskopický manipulátor	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	TELESKOPICKÝ NAKLADAČ	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Vyorávač repy	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	VYSADZOVAČ ZEMIAKOV	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Vysokozdvíhny vozík	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Vyvážacia súprava na drevo	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Zametací	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Zametací stroj	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Zberacia mláťačka	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Zberacia rezačka	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ZBERAČ HROZNA	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Zemný pech	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Zhrnovač	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Žací miagač	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Žací stroj čapový	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	Žací stroj listový	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DB plošinová	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DB sklápacia	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DB skriňová	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DB skriňová chladiarenská	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DB skriňová izotermická	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DB skriňová mraziarenská	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DB valníková	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DB valníková s plachtou	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DC plošinová	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DC sklápacia	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DC skriňová	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DC skriňová chladiarenská	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DC skriňová izotermická	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DC skriňová mraziarenská	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DC valníková	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DC valníková s plachtou	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB cisternová ADR	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB cisternová na cement	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB cisternová na mlieko	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB cisternová na múku	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB CISTERNOVÁ NA SYPKÉ MAT. A SUBS.	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB CISTERNOVÁ NA TEKUTÉ POTRAVINY	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB cisternová na vodu	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB fekálna	

PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB klanicová	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB klanicová na prepravu dreva	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB na odvoz odpadu	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB na prepravu betónu	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB na prepravu dreva	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA PREPRAVU KÁBLOV	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB na prepravu kontajnerov	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA PREPRAVU KŔMNYCH ZMESÍ	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB na prepravu lietadiel	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB na prepravu lodí	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA PREPRAVU SYPKÝCH HMÔT	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB na prepravu vozidiel	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA PREPRAVU VOZIDIEL	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB na prepravu zvierat	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB nosič výmenných nadstavieb	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB oplenová	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB oplenová s klanicami	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB pancierová	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB reťazový nakladač	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB saco kanalizačná	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB VALNÍKOVÁ SO SVET. SIGNALIZÁCIU	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC cisternová ADR	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC cisternová na cement	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC cisternová na mlieko	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC cisternová na múku	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC CISTERNOVÁ NA TEKUTÉ POTRAVINY	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC cisternová na vodu	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC fekálna	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC klanicová	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC klanicová na prepravu dreva	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRAVU A MIEŠANIE BETONU	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC na prepravu betónu	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC na prepravu dreva	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRAVU KÁBLOV	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC na prepravu kontajnerov	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRAVU KŔMNYCH ZMESÍ	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC na prepravu lietadiel	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC na prepravu lodí	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRAVU SYPKÝCH HMÔT	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRAVU VOZIDIEL	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC na prepravu zvierat	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC nosič výmenných nadstavieb	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC oplenová	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC oplenová s klanicami	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC pancierová	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC reťazový nakladač	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC saco kanalizačná	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC VALNÍKOVÁ SO SVET. SIGNALIZÁCIU	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	NA PREPRAVU KÁBLOV	

PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Cisternová na vodu	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Fekálna	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Fekálny aplikátor	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Klanicová	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	MRVIČ BALÍKOV	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Na odvoz odpadu	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Na prepravu a miešanie krmiva	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRUVU BALÍKOV	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRUVU HNOJA	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRUVU HNOJA S ROZMETADLOM	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Na prepravu kontajnerov	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Na prepravu krmiva	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRUVU SEJAČKY	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRUVU VOZIDIEL	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRUVU ZMESÍ	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Na prepravu zvierat	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA ZBERANIE SENA	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Nosič výmenných nadstavieb	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Oplénová s klanicami	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	REŤAZOVÝ NAKLADAČ NA PREPR. KONTAJ.	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Saco kanalizačná	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Samozberací voz	
PRÍVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	Plošinová	
PRÍVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	Sklápacia	
PRÍVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	Skriňová	
PRÍVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	Valníková	
PRÍVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	Valníková s plachtou	
PRÍVES OBYTNÝ	SE obytná	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB čerpadlo betónu	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB drvič kameňa	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB elektrocentrála	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB hasičská	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB kompresor	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB laboratórny	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB MOBILNÉ RECYKLAČNÉ ZARIADENIE	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB MOBILNÉ WC	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB pojazdná dielňa	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB pojazdná kuchyňa	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB pojazdná predajňa	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB POJAZDNÉ ČERPADLO	

PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB pontónová	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB SIGNALIZAČNÁ	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB ŠTIEPKOVAČ DREVA	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB vrtná súprava	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB zdvíhacia plošina	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC čerpadlo betónu	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC drvič kameňa	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC elektrocentrála	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC hasičská	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC kompresor	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC laboratórny	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC MOBILNÉ WC	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRAVU A MIEŠANIE BETÓNU	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC pojazdná dielňa	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC pojazdná kuchyňa	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC pojazdná predajňa	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC POJAZDNÉ ČERPADLO	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC pontónová	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC SIGNALIZAČNÁ	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC ŠTIEPKOVAČ DREVA	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC vrtná súprava	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC zdvíhacia plošina	
PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	ČISTIČKA OBILNÍN	
PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	DRVIČ DREVA	
PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Drvič kameňa	
PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Elektrocentrála	
PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Kompresor	
PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	MRVIČ BALÍKOV	
PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Pojazdná kuchyňa	
PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Pontónová	
PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	REZACÍ A MIEŠACÍ VOZ BIO ZMESÍ	
PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	ŠTIEPKOVAČ DREVA	
PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Vrtná súprava	
PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	Zdvíhacia plošina	
PRÍVES ZA MOTOCYKEL	Špeciálna za motocykel	
SNEŽNÝ SKÚTER	SNEŽNÝ SKÚTER	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SA obytný automobil	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SB pancierová	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SC sanitná RZP	sanitné vozidlo rýchlej zdravotnej pomoci
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SC sanitná SZP	vozidlo na špeciálnu zdravotnícku potrebu
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SC sanitná VLS	vozidlo lekárskej služby
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SC sanitná ZZS PCHR	sanitné vozidlo zdravotnej záchranej služby na prevoz chorých a ranených
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SD pohrebná	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SF samohybný žeriav	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG autorýpadlo	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG cisternová na polievanie	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG čerpadlo betónu	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG drvič kameňa	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG elektrocentrála	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG hasičská	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG hasičská s rebríkom	

ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG kompresor	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG laboratórna	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG montážna	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG pojazdná dielňa	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG pojazdná knižnica	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG pojazdná kuchyňa	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG pojazdná lanovka	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG pojazdná predajňa	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG policajná	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG rozhlasová	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG sypacia	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG technicko zásahová	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG televízna	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG vrtná súprava	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG vyprost'ovacia	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG Výspravková súprava	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG záchranárska	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG zdvíhacia plošina	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SB pancierová	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SF samohybný žeriav	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG autorýpadlo	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG cisternová na polievanie	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG čerpadlo betónu	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG DRAPÁKOVÝ NAKLADAČ	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG drvič kameňa	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG elektrocentrála	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG hasičská	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG hasičská s rebríkom	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG kompresor	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG kompresor	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG kompresor	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG laboratórna	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG LESNÝ LANOVÝ SYSTÉM	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG montážna	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG NA ČISTENIE A PREPRUVU MOBILNÝCH WC	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG pojazdná dielňa	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG pojazdná knižnica	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG pojazdná kuchyňa	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG pojazdná lanovka	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG pojazdná predajňa	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG policajná	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG rozhlasová	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG sypacia	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG ŤAHAČ ŽELEZNIČNÝCH VOZŇOV	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG technicko zásahová	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG televízna	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG TLAKOVO KANALIZAČNÁ	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG vrtná súprava	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG vyprost'ovacia	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG Výspravková súprava	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG záchranárska	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG Zametacia	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG zdvíhacia plošina	

ŠTVORKOLKA	Štvorkolka viacúčelová	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Baliaci stroj	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Bezpečnostná kabína	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	DISKOVÝ PODMIETAČ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	DRVIČ DREVA	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	DRVIČ ZŔN	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Fekálny aplikátor	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Hrebeňové brány	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Kombinovaný kyprič	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	KOMBINOVANÝ PODMIETAČ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	KŔMNA A MIEŠACIA	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	LIS NA SLAMU	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	MRVIČ BALÍKOV	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Mulčovač	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Nakladač repy	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	OBALOVACÍ STROJ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Obracač	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Obrezávač repy	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Ochranný rám	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	PLEČKA	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	PLNIČ SILÁŽNYCH VAKOV	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Pluh jednostranný	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Pluh obojstranný	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Podmietač	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	PODSTIELACÍ VOZ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Postrekovač	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Prúťové brány	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	RADLIC. KULTIVÁTOR S PRIHNOJOVANÍM	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Radličkový kyprič	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Rezačka	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Rosič	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ROTAČNÉ BRÁNY	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Rotačné brány	

ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Rotačný aplikátor	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Rotačný kyprič	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ROZHADZOVAČ ORGANICKÝCH HNOJÍV	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Rozmetadlo	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Sádzač	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Samozberací voz	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Sejací stroj	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Sejačka	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	SEJAČKA NA PRESNÚ SEJBU	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	SEJAČKA S KYPRIČOM	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	SEJAČKA S ROZMETADLOM	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	SILÁŽNA REZAČKA	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Silážovací stroj	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	STROJ NA ZBER CIBUĽOVEJ ZELENINY	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	STROJ NA ZBER KOREŇOVEJ ZELENINY	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	STROJ NA ZBER OVOCIA	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ŠTIEPKOVAČ DREVA	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Tanierové brány	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Valce cambridge	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Valce crosskill	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	VALCE HLADKÉ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Vibračné brány	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	VYORÁVAČ ZEMIAKOV	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Zavlažovač	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Zberací lis	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Zberací voz	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Zhrňovač krmovín	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ZVINOVACÍ LIS	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Žací miagač	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Žací stroj bubnový	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	Žací stroj diskový	
TRAKTOR KOLESOVÝ LESNÝ	Bezpečnostná kabína	
TRAKTOR KOLESOVÝ LESNÝ	Ochranný rám	

TRAKTOR KOLEŠOVÝ POLNOHOSPODÁRSKY	Bezpečnostná kabína	
TRAKTOR KOLEŠOVÝ POLNOHOSPODÁRSKY	NECHRÁNENÉ MIESTO VODIČA	
TRAKTOR KOLEŠOVÝ POLNOHOSPODÁRSKY	Ochranný rám	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	Baliaci stroj	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	Bezpečnostná kabína	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	Hrebeňové brány	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	Kombinovaný kyprič	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	Nakladač repy	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	Obracač	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	Obrezávač repy	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	Ochranný rám	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	Pluh jednostranný	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	Pluh obojstranný	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	Postrekovač	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	Prútové brány	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	Radličkový kyprič	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	Rosič	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	Rotačný kyprič	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	Rozmetadlo	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	Sádzač	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	Samozberací voz	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	Sejací stroj	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	Silážovací stroj	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	Tanierové brány	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	Vibračné brány	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	Zavlažovač	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	Zberací lis	
TRAKTOR PÁSOVÝ POLNOHOSPODÁRSKY	Bezpečnostná kabína	
TRAKTOR PÁSOVÝ POLNOHOSPODÁRSKY	Ochranný rám	
TROJKOLKA	Trojkolka	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ	Sklápacia	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ	Skriňová	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ	SKRIŇOVÁ CHLADIARENSKÁ	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ	SKRIŇOVÁ IZOTERMICKÁ	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ	SKRIŇOVÁ MRAZIARENSKÁ	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ	Valníková	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ	VALNÍKOVÁ S PLACHTOU	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	CISTERNOVÁ ADR	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	CISTERNOVÁ NA CEMENT	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	CISTERNOVÁ NA MLIEKO	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	CISTERNOVÁ NA MÚKU	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	Cisternová na vodu	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	Fekálna	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	KLANICOVÁ NA PREPRUVU DREVA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	KLANICOVÁ PLOŠINA	



VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	Na odvoz odpadu	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	NA PREPRUVU BETÓNU	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	NA PREPRUVU HNOJA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	NA PREPRUVU HNOJA S ROZMETADLOM	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	NA PREPRUVU SYPKÝCH HMÔT	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	NA PREPRUVU VOZIDIEL	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	Na prepravu zvierat	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	OPLENOVÁ NA PREPRUVU DREVA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	Oplenová s klanicami	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	OTOČNÝ OPLEN NA PREPRUVU DREVA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	Reťazový nakladač	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	REŤAZOVÝ NAKLADAČ NA PREPR. KONTAJ.	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	SACIO KANALIZAČNÁ	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	BOČNÁ RADLICA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	CISTERNOVÁ NA POLIEVANIE	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	ČELNÁ RADLICA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	ČELNÁ RADLICA ŠÍPOVÁ	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	ČELNÝ NAKLADAČ	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	Čerpadlo betónu	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	Elektrocentrála	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	HYDRAULICKÁ RUKA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	Kompresor	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	KOTUČOVÁ PÍLA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	MULČOVACIA HLAVA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	POJAZDNÁ DIELŇA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	Sací stroj pneumatikový	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	SYPACIA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	UNIVERZÁLNA LOPATA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	VIDLICOVÝ DRAPÁK	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	Vysprávková	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	ZAMETACIA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	Zdvíhacia plošina	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	ZHUTŇOVACÍ VALEC	

**OZNAČENIE FARBY VOZIDLA****A. ZOZNAM FARIEB**

1	BIELA
2	ČERVENÁ
3	ČERVENÁ METALÍZA
4	ČERVENÁ METALÍZA PASTELOVÁ
5	ČERVENÁ METALÍZA SVETLÁ
6	ČERVENÁ METALÍZA TMAVÁ
7	ČERVENÁ PASTELOVÁ
8	ČERVENÁ SVETLÁ
9	ČERVENÁ TMAVÁ
10	ČIERNA
11	ČIERNA METALÍZA
12	FIALOVÁ
13	FIALOVÁ METALÍZA
14	FIALOVÁ METALÍZA PASTELOVÁ
15	FIALOVÁ METALÍZA SVETLÁ
16	FIALOVÁ METALÍZA TMAVÁ
17	FIALOVÁ PASTELOVÁ
18	FIALOVÁ SVETLÁ
19	FIALOVÁ TMAVÁ
20	HNEDÁ
21	HNEDÁ METALÍZA
22	HNEDÁ METALÍZA PASTELOVÁ
23	HNEDÁ METALÍZA SVETLÁ
24	HNEDÁ METALÍZA TMAVÁ
25	HNEDÁ PASTELOVÁ
26	HNEDÁ SVETLÁ
27	HNEDÁ TMAVÁ
28	MODRÁ
29	MODRÁ METALÍZA
30	MODRÁ METALÍZA PASTELOVÁ
31	MODRÁ METALÍZA SVETLÁ
32	MODRÁ METALÍZA TMAVÁ
33	MODRÁ PASTELOVÁ
34	MODRÁ SVETLÁ
35	MODRÁ TMAVÁ
36	MODROZELENÁ
37	MODROZELENÁ METALÍZA
38	MODROZELENÁ METALÍZA PASTELOVÁ
39	MODROZELENÁ METALÍZA SVETLÁ
40	MODROZELENÁ METALÍZA TMAVÁ
41	MODROZELENÁ PASTELOVÁ
42	MODROZELENÁ SVETLÁ
43	MODROZELENÁ TMAVÁ

44	ORANŽOVÁ
45	ORANŽOVÁ METALÍZA - ZLATÁ
46	ORANŽOVÁ METALÍZA PASTELOVÁ
47	ORANŽOVÁ METALÍZA SVETLÁ
48	ORANŽOVÁ METALÍZA TMAVÁ
49	ORANŽOVÁ PASTELOVÁ
50	ORANŽOVÁ SVETLÁ
51	ORANŽOVÁ TMAVÁ
52	RUŽOVÁ
53	ŠEDÁ
54	STRIEBORNÁ METALÍZA SVETLÁ
55	STRIEBORNÁ METALÍZA PASTELOVÁ
56	ŠEDÁ METALÍZA
57	ŠEDÁ METALÍZA TMAVÁ
58	ŠEDÁ PASTELOVÁ
59	ŠEDÁ SVETLÁ
60	ŠEDÁ TMAVÁ
61	ŠEDOMODRÁ
62	ŠEDOZELENÁ
63	ZELENÁ
64	ZELENÁ METALÍZA
65	ZELENÁ METALÍZA PASTELOVÁ
66	ZELENÁ METALÍZA SVETLÁ
67	ZELENÁ METALÍZA TMAVÁ
68	ZELENÁ PASTELOVÁ
69	ZELENÁ SVETLÁ
70	ZELENÁ TMAVÁ
71	ZELENOŽLTÁ
72	ZELENOŽLTÁ METALÍZA
73	ZELENOŽLTÁ METALÍZA PASTELOVÁ
74	ZELENOŽLTÁ METALÍZA SVETLÁ
75	ZELENOŽLTÁ METALÍZA TMAVÁ
76	ZELENOŽLTÁ PASTELOVÁ
77	ZELENOŽLTÁ SVETLÁ
78	ZELENOŽLTÁ TMAVÁ
79	ŽLTÁ
80	ŽLTÁ METALÍZA - ZLATÁ
81	ŽLTÁ METALÍZA PASTELOVÁ
82	ŽLTÁ METALÍZA SVETLÁ
83	ŽLTÁ METALÍZA TMAVÁ
84	ŽLTÁ PASTELOVÁ
85	ŽLTÁ SVETLÁ
86	ŽLTÁ TMAVÁ

## B. ZOZNAM ŠPECIFIKÁCIÍ DOPLNKOVEJ FARBY

1	BLATNÍKY VOZIDLA
2	DVERE VOZIDLA
3	STRECHA VOZIDLA
4	KABÍNA VOZIDLA
5	SKRIŇA VOZIDLA
6	NADSTAVBA VOZIDLA
7	PRUHY NA VOZIDLE
8	KAPOTA VOZIDLA
9	PREDNÁ ČASŤ VOZIDLA
10	ZADNÁ ČASŤ VOZIDLA
11	KAPOTÁŽ MOTOCYKLA
12	NÁPISY NA VOZIDLE

## OZNAČENIE ZVLÁŠTNEJ VÝBAVY VOZIDLA

	Názov	Znenie do protokolu o TK	Spresnenie
1	ASR	ASR	Protipreklzový systém.
2	Batožinová nadstavba	BATOŽINOVÁ NADSTAVBA	Zapisuje sa, ak je vozidlo vybavené samostatnou technickou jednotkou – batožinovou nadstavbou. Používa sa typicky vzadu na autobusoch. Ide o samostatnú technickú jednotku určenú na prepravu batožín a namontovanú na vozidlo napevno. Poznámka: Ak batožinová nadstavba ako samostatná technická jednotka nie je na vozidlo namontovaná napevno, ide o výmennú nadstavbu nákladnú špeciálnu, ktorá musí mať na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách vydané TOV pre výmennú nadstavbu.
3	Cvičné vozidlo AŠ	CVIČNÉ VOZIDLO AŠ	Ide o výcvikové vozidlo autoškoly. Vozidlo je zvláštnou úpravou montážou schváleného systému určené ako cvičné vozidlo autoškoly, a na tento účel primerane vybavené (dvojitým zariadením na ovládanie spojky a prevádzkovej brzdy, ak ide o motocykel, aj dvojitým riadením).
4	Čelný nosič náradia	ČELNÝ NOSIČ NÁRADIA	Ide o zariadenie namontované na vozidle, ktoré umožňuje montáž špeciálnych výmenných nadstavieb (napr. čelná snehová radlica, čelná snehová fréza a pod.). Poznámka: Každá špeciálna výmenná nadstavba, ktorá je v prevádzke v premávke na pozemných komunikáciách namontovaná v čelnom nosiči náradia, musí mať vydané TOV pre výmennú nadstavbu.
5	Čerpadlo	ČERPADO	Ide o prídavné čerpadlo pri cisternách.
6	Generátor	GENERÁTOR	Ide o samostatný generátor elektrického prúdu.
7	Hydraulická ruka	HYDRAULICKÁ RUKA	Hydraulická ruka. Ide o samostatnú technickú jednotku namontovanú na vozidlo napevno. Poznámka: Ak hydraulická ruka ako samostatná technická jednotka nie je na vozidlo namontovaná napevno, ide o výmennú nadstavbu špeciálnu, ktorá musí mať na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách vydané TOV pre výmennú nadstavbu.
8	Iné umiestnenie TEČ	INÉ UMIESTNENIE TEČ	Iné umiestnenie TEČ musí povoliť schvaľovací orgán a orgán Policajného zboru o tom urobiť zápis do OE. Umiestnenie TEČ je pre vozidlá kategórie L v smernici 93/94/ES, pre vozidlá kategórie M, N a O v smernici 70/222/EHS a pre vozidlá kategórie T a C v smernici 74/151/EHS príloha II.
9	Invalidná úprava	INVALIDNÁ ÚPRAVA	Ide spravidla o ručné ovládanie vozidla telesne postihnutou osobou.
10	Klimatizácia	KLIMATIZÁCIA	Ide o klimatizáciu zabudovanú vo vozidle v priestore pre cestujúcich.
11	Kompresor	KOMPRESOR	Ide o samostatný kompresor. Nemyslí sa kompresor na tlačenie vzduchu do brzdovej sústavy. Nemyslí sa príves špeciálny - kompresor (napr. k zbíjačke).

12	Meracia aparátúra	MERACIA APARATÚRA	Špeciálna aparátúra na meranie na ceste napr. pri NDS alebo SSC.
13	Nájazdová brzda	NÁJAZDOVÁ BRZDA	Ide o druh bŕzd pri prípojných vozidlách. Nájazdové brzdenie znamená brzdenie s využitím síl, ktoré vznikajú pri priblížení sa prívěsu k ťažnému vozidlu. Používa sa zväčša u vozidiel kategórie O do 3,5 t alebo u kategórie R <sub>1</sub> , S <sub>1</sub> , R <sub>2</sub> .
14	Navijak	NAVIJAK	Navijak. Myslí sa napríklad predný navijak na terénnych vozidlách alebo navijak na vozidlách odťahových služieb. Nemyslí sa navijak u traktorov na približovanie dreva; v tomto prípade musí byť približovacia súprava schválená a musí mať vydané TOV, alebo je súčasťou lesného traktora.
15	Nebezpečný náklad ADR	NEBEZPEČNÝ NÁKLAD ADR	Nebezpečný náklad ADR. Takéto vozidlo musí byť schválené podľa smernice 98/91/ES alebo podľa predpisu EHK 105.
16	Nezávislé kúrenie	NEZÁVISLÉ KÚRENIE	Nezávislé kúrenie (spravidla pre úžitkové vozidlá). Ide o vykurovací systém, ktorý je určený na zvýšenie teploty interiéru vozidla, vrátane priestoru pre náklad. Každý takýto vykurovací systém musí byť schválený podľa smernice 2001/56/ES.
17	Odnímateľná strecha	ODNÍMATEĽNÁ STRECHA	Ide o strechu, ktorá je otvárateľná, zväčša u druhu karosérie AE KABRIOLET. Odnímateľná strecha je poddajná alebo tuhá, má najmenej 2 polohy: v 1. polohe zakrýva karosériu; v 2. polohe je stiahnutá. Odnímateľnou strechou sa nemyslí strešné okno.
18	Pancierové	PANCIEROVÉ	Ide o špeciálne vozidlo s druhom karosérie SB PANCIEOVÉ. Špeciálne vozidlá pancierové sú vozidlá určené na ochranu prepravovaných osôb a/alebo tovaru, spĺňajúce požiadavky pancierovania a nepriestrelnosti
19	Plachta	PLACHTA	Ide o nákladné vozidlo valníkové, ktoré je vybavené plachtou. Druh karosérie vozidla musí byť napríklad BA VALNÍKOVÁ S PLACHTOU.
20	Plynové kúrenie	PLYNOVÉ KÚRENIE	Ide o obdobu nezávislého kúrenia, kde je ako palivo použitý skvapalnený ropný plyn (LPG) alebo stlačený zemný plyn (CNG). Každý takýto vykurovací systém musí byť schválený podľa smernice 2001/56/ES.
21	Zariadenie proti neoprávnenému použitiu vozidla	ZARIAD. PROTI NEOPR.POUŽ.	Zariadenie proti neoprávnenému použitiu znamená systém určený k zabráneniu neoprávneného bežného uvedenia motora alebo iného zdroja hlavnej motorickej sily vozidla do prevádzky v kombinácii s najmenej jedným systémom, ktorý zamkne riadenie alebo zamkne prevodový systém alebo zamkne ovládanie radenia prevodových stupňov. Za zariadenie proti neoprávnenému použitiu sa považuje aj imobilizér. Každé zariadenie proti neoprávnenému použitiu musí byť homologizované, a to pre vozidlá kategórie L podľa smernice 97/24/ES (C7) a pre vozidlá kategórie M a N podľa smernice 74/61/EHS alebo predpisov EHK 17 alebo EHK 97.
22	Postranný vozík	POSTRANNÝ VOZÍK	Uvádza sa pri vozidle kategórie L <sub>4e</sub> , ktoré je vybavené postranným vozíkom.

23	Prídavné nádrže	PRÍDAVNÉ NÁDRŽE	Použitie pre úžitkové vozidlá a kamióny, keď sú okrem hlavnej nádrže vozidlá vybavené aj prídavnými nádržami. V OE a TOV v položke 28. W. Objem palivovej nádrže musí byť uvedený súčet hlavnej nádrže a prídavných nádrží. Každá prídavná palivová nádrž musí byť homologizovaná podľa smernice 70/221/EHS alebo podľa predpisu EHK 34. Palivová nádrž na LPG musí byť homologizovaná podľa predpisu EHK 67 a na CNG podľa predpisu EHK 110.
24	Prídavné svetlomety	PRÍDAVNÉ SVETLOMETY	Schválené prídavné svetlomety sa zapisujú pri motorových vozidlách kategórie M a N, ak je vozidlo vybavené nad rámec jedného páru svetlometov; maximálny počet svetlometov upravuje predpis EHK č. 48. Poznámka: Maximálny počet diaľkových svetlometov je dva alebo štyri. Pre vozidlá kategórie N <sub>3</sub> sa môžu namontovať dva ďalšie diaľkové svetlomety. Ak je vozidlo vybavené štyrmi zakrývateľnými svetlometmi, je montáž dvoch prídavných svetlometov prípustná len na účely svetelnej signalizácie cez deň, ktorá sa vyznačuje ich prechodným rozsvetovaním v krátkych intervaloch.
25	Prenajaté vozidlo	PRENAJATÉ VOZIDLO	Ide o vozidlo, ktoré slúži na prenájom. Zapisuje výlučne orgán Policajného zboru.
26	Radar krátkeho dosahu 24 GHz	RADAR KRÁTK. DOSAHU 24 GHz	Radar krátkeho dosahu 24 GHz sa zapisuje, ak je vozidlo vybavené radarom krátkeho dosahu 24 GHz. Radarové zariadenie krátkeho dosahu pásma 24 GHz znamená radar, ako je definovaný v rozhodnutí Komisie 2005/50/ES.
27	Rozhlasová aparátúra	ROZHLASOVÁ APARATÚRA	Špeciálna aparátúra pre prenosové vozidlo rozhlasu. Ide o špeciálne vozidlo s druhom karosérie SG ROZHLASOVÁ.
28	Rozmetadlo	ROZMETADLO	Použitie pre poľnohospodárske účely, napríklad v prípade cisterien, ak je vybavená rozmetadlom.
29	Ručné ovládanie	RUČNÉ OVLÁDANIE	Obdoba invalidnej úpravy vozidla.
30	Snehová fréza	SNEHOVÁ FRÉZA	Snehová fréza sa zapisuje, ak je vozidlo vybavené snehovou frézou, ktorá je na vozidlo namontovaná napevno. V prípade skladateľnej snehovej frézy ide o výmennú nadstavbu špeciálnu, ktorá na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách musí mať vydané TOV pre výmennú nadstavbu.
31	Strešné okno	STREŠNÉ OKNO	Otváracie alebo posuvné strešné okno. Nemyslí sa presklená strecha vozidiel.
32	Taxislužba	TAXISLUŽBA	Vozidlo taxislužby. Zapisuje výlučne orgán Policajného zboru.
33	Tónované sklá	TÓNOVANÉ SKLÁ	Originálne tónované sklá dodávané výrobcom vozidla alebo výrobcom zasklievacieho systému vozidla, schválené podľa predpisu EHK č. 43. Dodatočné tónovanie musí byť schválené a vybavené schvaľovacou značkou. Dodatočné tónovanie sa nepovoľuje na predné a predné bočné sklá. Tónovanými sklami sa nemyslia dodatočné fólie.

34	Výstražné svetlo modré	VÝSTRAŽNÉ SVETLO MODRÉ	Výstražné svetlo modré (maják). Svetidlo musí byť homologizované podľa predpisu EHK 65. Vozidlo vybavené zvláštnymi výstražnými svetidlami vyžarujúce svetlo modrej farby musí byť vybavené aj zvláštnym zvukovým výstražným znamením (sirénou). Zapisuje sa len pre vozidlá s právom prednostnej jazdy. Zapisuje sa len to svetidlo, ktoré je namontované na pevno. Svetidlá upevnené na karosérii pomocou magnetu alebo vákuovej prísavky sa nezaznamenávajú do OE alebo TOV. Dodatočnú montáž zvláštnych výstražných svetidiel zapisuje výlučne obvodný úrad dopravy (OUD).
35	Výstražné svetlo oranžové	VÝSTRAŽNÉ SVETLO ORANŽOVÉ	Výstražné svetlo oranžové (maják). Svetidlo musí byť homologizované podľa predpisu EHK 65. Zapisuje sa len to svetidlo, ktoré je namontované na pevno. Svetidlá upevnené na karosérii pomocou magnetu alebo vákuovej prísavky sa nezaznamenávajú do OE alebo TOV. Dodatočnú montáž zvláštnych výstražných svetidiel zapisuje výlučne obvodný úrad dopravy (OUD). Zvláštnym výstražným svetidlom vyžarujúcim prerušované svetlo oranžovej farby musia byť vybavené: a) pracovné stroje a špeciálne vozidlá vykonávajúce práce za jazdy alebo pri stojacom vozidle na pozemnej komunikácii alebo krajnici počas neuzavretej cestnej premávky, b) motorové vozidlá a prípojné vozidlá, ktoré svojimi rozmermi presahujú najväčšie prípustné rozmery vozidiel ustanovené na cestnú premávku, c) motorové vozidlá a prípojné vozidlá, ktoré svojimi hmotnosťami prevyšujú najväčšie prípustné hmotnosti vozidiel ustanovené na cestnú premávku, d) motorové vozidlá a prípojné vozidlá, pre ktoré to ustanoví typový schvaľovací úrad pri typovom schválení vozidla alebo schvaľovací úrad pri schválení jednotlivo vyrobeného alebo jednotlivo dovezeného vozidla alebo príslušný cestný správny orgán, ktorý vydal povolenie na zvláštne užívanie cesty podľa osobitného predpisu, e) pracovné stroje a ťahané vymeniteľné stroje, ktorých celková šírka presahuje 3,0 m, alebo pre ktoré to ustanoví typový schvaľovací úrad pri typovom schválení vozidla alebo schvaľovací úrad pri schválení jednotlivo vyrobeného alebo jednotlivo dovezeného vozidla, f) motorové vozidlá a prípojné vozidlá, ktoré v cestnej premávke nedosiahnu vyššiu rýchlosť ako 30 km.h <sup>-1</sup> , g) vozidlá, ktoré vpredu prípadne vzadu sprevádzajú vozidlá uvedené v písmenách b) až f), h) vozidlá ozbrojených síl, ozbrojených zborov alebo ozbrojených bezpečnostných zborov pri sprevádzaní skupiny vozidiel.
36	Zásahové vozidlo	ZÁSAHOVÉ VOZIDLO	Zásahové vozidlo súkromných bezpečnostných služieb. Zapisuje výlučne orgán Policajného zboru.
37	Zdvíhacie čelo	ZDVÍHACIE ČELO	Zdvíhacie (hydraulické) čelo montované na úžitkové vozidlá. Ide o samostatnú technickú jednotku namontovanú na vozidlo na pevno, ktorá je určená na zdvíhanie nákladu.

38	Zvárací agregát	ZVÁRACÍ AGREGÁT	Použitie pri dielenských a montážnych vozidlách s druhom karosérie napr. SG POJAZDNÁ DIELŇA, SG MONTÁŽNA, alebo pri prípojných vozidlách s podobným druhom karosérie.
39	Airbag	AIRBAG	Airbag je zariadenie určené na ochranu vodiča alebo cestujúcich. Airbag je pružný materiál tvoriaci uzatvorený objem, do ktorého prenikne plyn z nafukovacej jednotky a zadržiava vodiča alebo cestujúcich.
40	EBD	EBD	Systém umožňujúci dávkovanie brzdnej sily medzi predné zadné nápravy.
41	Chladiace zariadenie	CHLADIACE ZARIADENIE	Zapisuje sa, ak je vozidlo vybavené chladiacim zariadením, napríklad pri nákladných vozidlách s druhom karosérie BA SKRIŇOVÁ CHLADIARENSKÁ. Ide o systém namontovaný na vozidlo napevno. Chladiacim zariadením sa nemyslí klimatizácia ani mraziace zariadenie.
42	Čelný ochranný rám	ČELNÝ OCHRANNÝ RÁM	Zapisuje sa, ak je vozidlo vybavené čelným ochranným rámom. Každý čelný ochranný rám musí byť schválený. Pri vozidlách kategórie M <sub>1</sub> do 3,5 t a pri vozidlách kategórie N <sub>1</sub> musí byť homologizovaný podľa smernice 2005/66/ES alebo podľa nariadenia 78/2009/ES.
43	Tachograf	TACHOGRAF	Zapisuje sa, ak je vozidlo vybavené záznamovým zariadením - tachografom, či už analógovým alebo digitálnym. Ak dátum prvej evidencie vozidla bol po 1. máji 2006, vozidlo môže mať iba digitálny tachograf.
44	Mraziarenské zariadenie	MRAZIARENSKÉ ZARIADENIE	Zapisuje sa, ak je vozidlo vybavené mraziacim zariadením napríklad pri nákladných vozidlách s druhom karosérie BA SKRIŇOVÁ MRAZIARENSKÁ. Ide o systém namontovaný na vozidlo napevno. Mraziacim zariadením sa nemyslí klimatizácia ani chladiarenské zariadenie.
46	Navigačný systém	NAVIGAČNÝ SYSTÉM	Používa sa, keď je vozidlo vybavené zabudovaným navigačným systémom. Nemyslí sa prenosný navigačný systém.
47	Tempomat	TEMPOMAT	Myslí sa zariadenie na udržiavanie nastavenej rýchlosti vozidla bez zásahu vodiča.
48	ESP	ESP	Elektronický stabilizačný systém pre vozidlá.



**Metodický pokyn č. 17/2009,  
ktorým sa upravuje vykonávanie technických kontrol vozidiel kategórie P<sub>s</sub>**

**Článok 1**

**Predmet metodického pokynu**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn, ktorým upravuje postup staníc technickej kontroly (ďalej len „STK“) pri vykonávaní technických kontrol vozidiel kategórie P<sub>s</sub>.

**Článok 2**

**Prípady technických kontrol podľa tohto metodického pokynu**

Technické kontroly vozidiel kategórie P<sub>s</sub> upravené týmto metodickým pokynom sa vykonávajú:

- a) pri výmene technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii [§ 23a zákona],
- b) na základe rozhodnutia obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie [§ 50 ods. 2 zákona],
- c) pri žiadosti o povolenie výnimky [§ 111 zákona],
- d) pri schvaľovaní zvláštnych výstražných svetidiel [§ 22 zákona],
- e) na základe žiadosti prevádzkovateľa vozidla.

**Článok 3**

**Predkladané doklady a ich posúdenie**

Vo všetkých kontrolných úkonoch vykonávaných na vozidlách kategórie P<sub>s</sub> sa ustanovenia predpísaných podmienok týkajúce sa údajov v predložennom osvedčení o evidencii vozidla v rovnakej miere týkajú údajov v technickom osvedčení vozidla.

**Článok 4**

**Postup pri technickej kontrole a hodnotenie vozidla**

- (1) Na vozidlách kategórie P<sub>s</sub> sa pri technickej kontrole vykonávajú kontrolné úkony podľa osobitného predpisu<sup>1)</sup>, pričom v prípadoch, v ktorých je to týmto metodickým pokynom určené, sa predpísané podmienky alebo spôsoby kontroly jednotlivých kontrolných úkonov podľa osobitného predpisu<sup>1)</sup> upravujú na účel kontroly vozidiel kategórie P<sub>s</sub> odlišne. V ostatných prípadoch sa primerane použijú pôvodné predpísané podmienky alebo spôsoby kontroly stanovené osobitným metodickým pokynom<sup>1)</sup>. Zoznam kontrolných úkonov s uvedením odlišností ich použitia na vozidlách kategórie P<sub>s</sub> je v prílohe č. 1.
- (2) V prípadoch, ak konštrukčné vyhotovenie alebo rozmery vozidla neumožnia vykonať niektoré kontrolné úkony na kontrolnej linke STK, vykonajú sa tieto na vhodnej, dostatočne zabezpečenej ploche v areáli STK v rozsahu a spôsobom, akým je to na stojacom vozidle bez pracovnej jamy alebo ostatného technologického vybavenia kontrolnej linky STK možné. Do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ sa vhodne formulovaným textom vyznačí rozsah úkonov, ktoré boli vykonané mimo kontrolnej linky STK, napríklad „Z dôvodu veľkej šírky vozidla všetky kontrolné úkony vykonané mimo kontrolnej linky“.

**Článok 5**

**Vyznačovanie údajov**

Údaje o technickej kontrole vozidla kategórie P<sub>s</sub> sa vyznačujú spôsobom ustanoveným osobitným predpisom<sup>2)</sup>. Údaje, ktorých zdrojom je podľa osobitného predpisu<sup>2)</sup> osvedčenie o evidencii, a ktoré z dôvodu odlišností predkladaných dokladov vozidla kategórie P<sub>s</sub> nemožno zistiť, sa nevyznačia.

---

<sup>1)</sup> Metodický pokyn číslo 11521 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel, v znení neskorších predpisov.

<sup>2)</sup> Metodický pokyn číslo 11527 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006 na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla a na evidenciu podpisových vzorov kontrolných technikov a vzorových odtlačkov pečiatok používaných pri technických kontrolách v znení neskorších predpisov.

**Článok 6**  
**Prechodné ustanovenia**

Ustanovenia metodického pokynu, ktoré upravujú postup kontroly dosiahnutia minimálneho zbrzdzenia a neprekročenia najväčších prípustných ovládacích síl podľa vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, nadobudnú účinnosť dňom jej účinnosti.

**Článok 7**  
**Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. septembra 2009.

**Ing. Ivan Kúdela, v. r.**  
generálny riaditeľ

**Odlíšnosti kontrolných úkonov vykonávaných na vozidlách kategórie P<sub>s</sub>**

Kontrolný úkon		Odlíšnosť oproti osobitnému predpisu <sup>1)</sup>
101	Evidenčné čísla	vykoná sa len vtedy, ak vozidlu bolo pridelené evidenčné číslo
102	Identifikačné číslo motora (typ)	vykoná sa len vtedy, ak je v predložených dokladoch uvedený typ motora
103	VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby)	neposudzuje sa splnenie odseku č. 4 predpísaných podmienok (vyhotovenie a umiestnenie výrobného štítku)
104	Odchýlky vo vyhotovení vozidla	vykoná sa len vtedy, ak je pôvodné vyhotovenie vozidla dostatočne opísané v predložených dokladoch
105	Farba vozidla	vykoná sa len vtedy, ak je farba vozidla uvedená v predložených dokladoch
201	Prevádzková brzda - účinok	postupuje sa spôsobom podľa niektorého z osobitných predpisov <sup>3)</sup> , pričom sa zvolí ten postup, ktorý najlepšie zodpovedá konštrukcii celého vozidla a najmä jeho brzdovej sústavy; predpísané minimálne zbrzdzenia a najväčšie prípustné ovládacie sily sú ustanovené osobitným predpisom <sup>4)</sup>
202	Prevádzková brzda - súmernosť pôsobenia	postupuje sa spôsobom podľa niektorého z osobitných predpisov, pričom sa zvolí ten postup, ktorý najlepšie zodpovedá konštrukcii celého vozidla a najmä jeho brzdovej sústavy
203	Prevádzková brzda – nábeh brzdneho účinku	vykoná sa len vtedy, ak sa v kontrolnom úkone č. 201 použije valcová skúšobňa brzd
204	Prevádzková brzda - výstražné zariadenie	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené výstražným zariadením
205	Prevádzková brzda - odstupňovateľnosť účinku	vykoná sa len vtedy, ak sa v kontrolnom úkone č. 201 použije valcová skúšobňa brzd
206	Posilňovač brzd - činnosť	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené posilňovačom brzd a ak sa v kontrolnom úkone č. 201 použije valcová skúšobňa brzd
207	Prevádzková brzda - zdvih pedálu	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
208	Parkovacia brzda - účinok	postupuje sa spôsobom podľa niektorého z osobitných predpisov <sup>3)</sup> , pričom sa zvolí ten postup, ktorý najlepšie zodpovedá konštrukcii celého vozidla a najmä jeho brzdovej sústavy; predpísané minimálne zbrzdzenia a najväčšie prípustné ovládacie sily sú ustanovené osobitným predpisom <sup>4)</sup>
209	Parkovacia brzda - zdvih páky	bez odlišností
210	Odľahčovacia brzda	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené odľahčovacou brzdou
211	Samočinná brzda prípojného vozidla	nevykonáva sa
212	Nájazdová brzda prívesu - činnosť	nevykonáva sa
213	Prevod prevádzkovej brzdy	bez odlišností
214	Prevod parkovacej brzdy	bez odlišností
215	Brzdové hadice a potrubie	bez odlišností
216	Tesnosť brzdovej sústavy	bez odlišností
217	Kľúče brzd - zdvih pák	bez odlišností
218	Brzdové valce	bez odlišností
219	Brzdové obloženie	bez odlišností
220	Kotúče, bubny brzd	neposudzuje sa splnenie odseku č. 3 predpísaných podmienok (kolísanie brzdnej sily)
221	Spojkové hlavice	nevykonáva sa
222	Kontrolné prípojky	bez odlišností
223	Brzdová kvapalina - stav	bez odlišností; pri technickej kontrole v mobilnej STK sa nevykonáva
224	Tlak vzduchu - prevádzkový, ovládací, brzdový	bez odlišností
225	Obmedzovač brzdneho účinku	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené zariadením na reguláciu rozdelenia brzdneho účinku na jednotlivé nápravy
226	Protiblokovacie zariadenie (ABS)	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené protiblokovacím zariadením
227	Zásobníky energie - vzduchojemy	bez odlišností

<sup>3)</sup> Metodický pokyn č.j.: 11524 – 2100 / 06 zo dňa 21. 11. 2006 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, L<sub>5e</sub> a L<sub>7e</sub> pri technických kontrolách alebo Metodický pokyn č.j.: 11525 – 2100 / 06 zo dňa 21. 11. 2006 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> a O<sub>4</sub> pri technických kontrolách alebo Metodický pokyn č. 33/2007 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií T a R pri technických kontrolách v staniách technickej kontroly alebo Metodický pokyn č. 32/2007 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií N<sub>3</sub>, O<sub>4</sub>, T a R pri technických kontrolách v mobilných staniách technickej kontroly.

<sup>4)</sup> Príloha č. 4a vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

301	Mŕtvy chod volantu (celková vôľa v riadení)	splnenie predpísaných podmienok sa posudzuje subjektívne (bez použitia meradla), pričom sa ako chyba hodnotí len zjavné a nespochybniteľné prekročenie najväčšej prípustnej hodnoty celkovej vôle v riadení
302	Plynulosť prenosu sily	riadiaca náprava nemusí byť pri kontrole zdvihnutá, ani jej kolesá umiestnené na plošinách s valivým uložením, ak to konštrukcia vozidla neumožňuje
303	Stĺpik (čap) riadenia	bez odlišností
304	Volant (riadidlá)	bez odlišností
305	Prevodka riadenia	bez odlišností
306	Kĺby, páky a tyče riadenia	bez odlišností
307	Vôľa v kľboch, riadiacich pákach a tyčiach	bez odlišností
308	Zbiehavosť kolies riadiacej nápravy	nevykonáva sa
309	Odklon kolies riadiacej nápravy	nevykonáva sa
310	Geometria kolies riadiacej nápravy - stav	nevykonáva sa
312	Posilňovač riadenia - činnosť	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené posilňovačom riadenia
313	Riadenie zadnej nápravy - stav	bez odlišností
401	Predná náprava (vidlica)	bez odlišností
402	Kolesá - vôľa v zavesení	kolesá vozidla nemusia byť prizdvihnuté, ak to konštrukcia vozidla neumožňuje
403	Kolesá - vôľa v uložení	kolesá vozidla nemusia byť prizdvihnuté, ak to konštrukcia vozidla neumožňuje
404	Kolesá - pripevnenie	kolesá vozidla nemusia byť prizdvihnuté, ak to konštrukcia vozidla neumožňuje
405	Disky (ráfiky)	nepreveruje sa splnenie odseku č. 3 predpísaných podmienok (hádzavosť diskového kolesa), ak to konštrukcia vozidla neumožňuje
406	Pneumatiky - konštrukcia, typ dezénu, rozmer	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
407	Pneumatiky - poškodenie	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
408	Pneumatiky - hĺbka dezénovej drážky	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
409	Predné kolesá - hádzavosť	nevykonáva sa
414	Zadná náprava (vidlica)	bez odlišností
415	Hnacie reťaze, ozubené remene a ich kryty	bez odlišností
416	Pruženie prednej nápravy (náprav)	bez odlišností
417	Pruženie zadnej nápravy (náprav)	bez odlišností
418	Tlmiče pruženia - stav	bez odlišností
419	Tlmiče pruženia - činnosť	nevykonáva sa
420	Stabilizátor	bez odlišností
421	Spojovacie hriadele a kĺby	bez odlišností
422	Náhradné koleso - stav	nevykonáva sa
423	Náhradné koleso - pripevnenie	nevykonáva sa
501	Rám (nosná konštrukcia) - lomy, praskliny	bez odlišností
502	Rám (nosná konštrukcia) - spojenie dielov	bez odlišností
503	Rám (nosná konštrukcia) - korózia	bez odlišností
504	Sklopný stojan (motocykle)	nevykonáva sa
505	Nárazníky	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
506	Zariadenie proti vkladaniu malých vozidiel	nevykonáva sa
507	Kapota, veko batožinového priestoru	bez odlišností
508	Kryty kolies (blatníky)	nevykonáva sa
509	Lapače nečistôt (zásterky)	nevykonáva sa
510	Skriňa karosérie (búdka vodiča)	bez odlišností
511	Schodíky (stúpačky)	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
512	Dvere	neposudzuje sa umiestnenie dverných závesov podľa odseku č. 2 predpísaných podmienok
513	Okná - otváranie a zatváranie	bez odlišností
514	Okno - zasklenie	nepreveruje sa splnenie odsekov č. 1, 2, 3 a 5 predpísaných podmienok (vyhotovenie zasklenia okien)

515	Ochranné kryty (motocykle)	nevykonáva sa
516	Stierače a ostrekovače skla	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené stieračom a ostrekovačom skla
517	Ostrekovače a stierače svetlometov	bez odlišností
518	Clona proti slnku	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené clonou proti slnku
519	Clona proti oslneniu (autobusy)	nevykonáva sa
520	Spätné zrkadlá	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené spätným zrkadlami; preverí sa len pripevnenie a stav spätných zrkadiel namontovaných na vozidle
521	Pridržovacie tyče (autobusy)	nevykonáva sa
522	Sedadlá a lôžka	preverí sa len stav sedadiel a ich pripevnenie k vozidlu
523	Kotvové úchytky pásov	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené kotvovými úchytkami pásov
524	Bezpečnostné pásy	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené bezpečnostnými pásmi
525	Núdzové východy (autobusy)	nevykonáva sa
526	Dlážka	bez odlišností
527	Bočnice	bez odlišností
528	Ochrana kabíny vodiča	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené ochranou kabíny vodiča
529	Nafukovací vankúš (airbag)	bez odlišností
530	Nebezpečné vonkajšie a vnútorné diely	bez odlišností
531	Nadstavba (pracovný stroj)	bez odlišností
601	Svetlomety - počet a umiestnenie	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T, pričom sa nepreveruje splnenie odseku č. 8 predpísaných podmienok (umiestnenie svetlometov)
602	Svetlomety - vyhotovenie	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
603	Svetlomety - stav	bez odlišností
604	Prepínanie stretávacích a diaľkových svetiel	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
605	Stretávacie svetlá - nastavenie	vykoná sa len vtedy, ak to konštrukcia vozidla umožňuje; posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
606	Diaľkové svetlá - nastavenie	vykoná sa len vtedy, ak to konštrukcia vozidla umožňuje; posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
607	Diaľkové svetlá - intenzita osvetlenia	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
608	Predné obrysové svetlá motorového vozidla	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T, pričom sa nepreveruje splnenie odseku č. 9 predpísaných podmienok (umiestnenie svetiel)
609	Predné obrysové svetlá prípojného vozidla	nevykonáva sa
610	Doplňkové a bočné obrysové svetlá	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené doplnkovými alebo bočnými obrysovými svetlami, pričom sa nepreveruje splnenie odseku č. 5 a 6 predpísaných podmienok (umiestnenie svetiel)
611	Parkovacie svetlá	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T, pričom sa nepreveruje splnenie odseku č. 2 predpísaných podmienok (umiestnenie svetiel)
612	Osvetlenie smerových tabuliek	nevykonáva sa
613	Svetlomety do hmly - počet a umiestnenie	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T, pričom sa nepreveruje splnenie odseku č. 2 predpísaných podmienok (umiestnenie svetiel)
614	Svetlomety do hmly - činnosť	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
615	Smerové svetlá - počet a umiestnenie	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T, pričom pre usporiadanie smerových svetiel môže byť použitá ktorákoľvek zo schém podľa odseku č. 5 predpísaných podmienok a splnenie odseku č. 12 predpísaných podmienok (umiestnenie svetiel) sa nepreveruje
616	Smerové svetlá - činnosť	bez odlišností
617	Výstražné činnosť smerových svetiel	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené zariadením na výstražnú činnosť smerových svetiel
618	Hľadací svetlomet	bez odlišností
619	Zadné obrysové svetlá	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T, pričom sa nepreveruje splnenie odseku č. 11 a 12 predpísaných podmienok (umiestnenie svetiel)
620	Brzdové svetlá - počet a umiestnenie	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T, pričom sa nepreveruje splnenie odseku č. 12 predpísaných podmienok (umiestnenie svetiel)
621	Brzdové svetlá - činnosť	bez odlišností
622	Osvetlenie zadného evidenčného čísla	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené osvetlením zadného evidenčného čísla
623	Spätné svetlá	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T, pričom sa nepreveruje splnenie odseku č. 3 predpísaných podmienok (umiestnenie svetiel)
624	Odrazové sklá a dosky zadného značenia	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T, pričom sa nepreveruje splnenie odseku č. 7 a 9 predpísaných podmienok (umiestnenie odrazových skiel a označovacích tabuliek pomalých vozidiel)

625	Zadné svetlá do hmly - počet a umiestnenie	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T, pričom sa nepreveruje splnenie odseku č. 6 predpísaných podmienok (umiestnenie svetiel)
626	Zadné svetlá do hmly - činnosť	bez odlišností
627	Pracovné svetlá	bez odlišností
628	Zvláštne výstražné svetlá	bez odlišností
629	Vnútorne osvetlenie	nevykonáva sa
630	Kontrolné svetlá	nevykonáva sa
631	Zásuvka (vidlica), spojovací kábel	nevykonáva sa
632	Denné svetlá	nevykonáva sa
701	Zvukové výstražné zariadenie	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené zvukovým výstražným zariadením
702	Rýchlomer, tachograf	nevykonáva sa
703	Elektrické vedenia	bez odlišností
704	Akumulátor	bez odlišností
705	Palivová nádrž	nepreveruje sa splnenie odseku č. 5 predpísaných podmienok (zabezpečenie plniaceho otvoru nádrže)
706	Palivové potrubie	bez odlišností
707	Motor a prevodovka - tesnosť	bez odlišností
708	Spojka, radenie	bez odlišností
709	Zariadenie na ťahanie vozidla	vykoná sa len vtedy, ak je vozidlo vybavené zariadením na ťahanie
710	Vykurovací a vetrací systém	nevykonáva sa
711	Vyznačenie obrysov vozidiel a ich súprav	bez odlišností
712	Zariadenie na spájanie vozidiel	nevykonáva sa
713	Poistné spojovacie zariadenie	nevykonáva sa
714	Ťažné oje prívesu	nevykonáva sa
715	Značenie niektorých údajov na vozidle	preveruje sa len splnenie odseku č. 2 predpísaných podmienok (vyznačenie najvyššej povolenej rýchlosti)
716	Sklápacie zariadenie	bez odlišností
717	Hydraulické zariadenia	bez odlišností
718	Úpravy a doplnková výstroj, výbava	bez odlišností
720	Obmedzovač rýchlosti	nevykonáva sa
721	Obmedzovač rýchlosti – kontrola funkčnosti a nastavenia	nevykonáva sa
732	Tlakové nádoby (nádrže) s výstrojom	bez odlišností
733	Technická kontrola plynového zariadenia	bez odlišností
734	Technická kontrola elektrického trakčného zariadenia	bez odlišností
801	Emisná kontrola	nevykonáva sa
804	Výfukové potrubie - vyústenie	nevykonáva sa
805	Výfukové potrubie - stav	bez odlišností
806	Hladina vonkajšieho zvuku	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie N s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t schválené pred 1.1.1972; pri technickej kontrole v mobilnej STK sa nevykonáva
807	Elektromagnetická kompatibilita	bez odlišností
901	Zdravotnícke potreby (lekárnička)	bez odlišností
902	Predpísaná minimálna výbava	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
903	Výstražný trojuholník	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
904	Hasiace prístroje	posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T
905	Zakladacie klíny	bez odlišností
906	Nádoby na rezervné palivo a ich držiaky	bez odlišností
907	Plachta a oblúky	bez odlišností
908	Navijak	bez odlišností
909	Hydraulická ruka	bez odlišností
910	Zdvíhacie čelo	bez odlišností

## Metodický pokyn č. 19/2009

### na zabezpečenie jednotného postupu pri prideľovaní náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, umiestňovaní a upevňovaní náhradného identifikačného čísla vozidla VIN a identifikačného čísla vozidla VIN na vozidle

#### Článok 1

##### Predmet metodického pokynu

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. p) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn na zabezpečenie jednotného postupu pri prideľovaní náhradného identifikačného čísla vozidla VIN a jeho štruktúru, metódy upravujúce spôsob umiestňovania a upevňovania náhradného identifikačného čísla vozidla VIN prideleného jednotlivému vozidlu alebo identifikačného čísla vozidla VIN jednotlivo vyrobeného vozidla (ďalej len „metodický pokyn“).

#### Článok 2

##### Účel a záväznosť metodického pokynu

- (1) Účelom metodického pokynu je bližšie upraviť postup prideľovania náhradného identifikačného čísla vozidla VIN a jeho štruktúru, metódy upravujúce spôsob umiestňovania a upevňovania náhradného identifikačného čísla vozidla VIN prideleného jednotlivému vozidlu alebo identifikačného čísla vozidla VIN jednotlivo vyrobeného vozidla.
- (2) Metodický pokyn je záväzný pre :
  - a) štátny dopravný úrad [§ 99 písm. o) dvadsiaty tretí bod zákona],
  - b) krajské úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie [§ 100 písm. a) a c) zákona] a obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (ďalej len „obvodný úrad dopravy“) [§ 101 písm. a) a c) zákona],
  - c) stanice technickej kontroly [§ 37 zákona],
  - d) určené pracoviská kontroly originality vozidiel [§ 72 zákona] podľa prílohy č. 1.

#### Článok 3

##### Prideľovanie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN

- (1) Vozidlu sa prideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN len v prípadoch stanovených v § 20a ods. 1 zákona.
- (2) Vozidlu sa neprideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN, ak nastal, čo i len jeden z prípadov uvedených v § 20a ods. 4 zákona.
- (3) Štátny dopravný úrad prideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN na základe písomnej žiadosti prevádzkovateľa vozidla [§ 20a ods. 2 zákona] a jednotlivých príloh k žiadosti [§ 20a ods. 3 zákona]. Vzor žiadosti o pridelenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN je uvedený v prílohe č. 2.
- (4) Podkladom pre pridelenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN sú:
  - a) riadne a správne vyplnená žiadosť prevádzkovateľa vozidla,
  - b) fotokópia osvedčenia o evidencii alebo technického osvedčenia vozidla,
  - c) odborný posudok o kontrole originality vozidla nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania,
  - d) protokol o technickej kontrole pravidelnej nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania,
  - e) doklad o nadobudnutí tej časti vozidla, na ktorej bolo pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN; predkladá sa, ak sa náhradné identifikačné číslo vozidla VIN prideľuje pri výmene karosérie vozidla alebo pri oprave vozidla,
  - f) súhlasné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu, ak sa náhradné identifikačné číslo vozidla VIN prideľuje pri výmene karosérie vozidla,
  - g) doklad o dopravnej nehode vydaný príslušným orgánom Policajného zboru alebo doklad o poistnej udalosti, ak je vozidlo po dopravnej nehode.
- (5) V dokladoch podľa odseku 4 písm. c) a d) musí byť uvedené, ktoré znaky z identifikačného čísla vozidla VIN sú nečitateľné, neúplné, nedajú sa určiť, alebo identifikačné číslo vozidla VIN nie je upevnené (vyrazené) na vozidle. Označenie v doklade sa vykoná jedným z nasledovných spôsobov:
  - TK912345??678??9 – skorodované časti VIN – nedá sa určiť 9, 10, 11, 15 a 16 pozícia vo VIN,
  - TK912345?67890123 – nedá sa určiť časť VIN – 9 pozícia vo VIN,
  - ?????????123456 – vyrazených iba posledných šesť znakov z VIN, 1 až 11 znak nie je vyrazený,
  - ????????????? – VIN nie je vyrazené na vozidle,
  - ????????????? – VIN z dôvodu výmeny karosérie nie je vyrazené na vozidle,
  - 341/282 – VIN obsahuje lomku,

- 12345I789 – VIN obsahuje nepovolený znak „I“ na šiestej pozícii,
  - 1234567O9 – VIN obsahuje nepovolený znak „O“ na ôsmej pozícii,
  - 123Q56789 – VIN obsahuje nepovolený znak „Q“ na štvrtej pozícii .
- (6) V dokladoch podľa odseku 4 písm. c) musí byť uvedené, aké bolo pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN, akým spôsobom bolo zistené a či sa pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN a prípadne aj pridelené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN nenachádzajú v pátracích evidenciách.
- (7) V dokladoch podľa odseku 4 písm. c) musí byť uvedené, či pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN nie je pozmenené následkom neoprávneného vonkajšieho zásahu alebo sa vozidlo skladá z častí s odlišnými identifikačnými údajmi alebo sa zistili neoprávnené zásahy do konštrukcie vozidla. Označenie v doklade sa vykoná jedným z nasledovných spôsobov:
- skorodované VIN – nie je pozmenené následkom neoprávneného vonkajšieho zásahu,
  - VIN je pozmenené následkom neoprávneného vonkajšieho zásahu,
  - a podobne.
- (8) Za podanie žiadosti o pridelenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN štátny dopravný úrad vyberie správny poplatok 20,- eur podľa osobitného predpisu.<sup>1)</sup> Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní štátny dopravný úrad postupuje podľa osobitného predpisu.<sup>2)</sup>
- (9) Pri prideľovaní náhradného identifikačného čísla vozidla VIN sa vychádza zo zásady, že vozidlu zostáva identifikačné číslo vozidla VIN po celú dobu životnosti a v žiadnom prípade sa nedá zmeniť. Dbá sa pritom o to, aby rovnaké číslo nemohlo byť pridelené rôznym vozidlám. Vo výnimočných prípadoch, že v minulosti nebolo vozidlu pridelené identifikačné číslo vozidla VIN, alebo vozidlu bolo pridelené výrobné číslo, ktoré nezodpovedá identifikačnému číslu vozidla VIN napr. obsahuje lomky, pomlčky a podobne (ak identifikačné číslo vozidla VIN obsahuje lomku a rok výroby, rok výroby nie je súčasťou identifikačného čísla vozidla VIN) a nie je na vozidle umiestnené metódou tepania alebo razenia, vozidlu sa prideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN podľa štruktúry uvedenej v prílohe č. 3.
- (10) Štátny dopravný úrad v spise archivuje v origináloch žiadosť, fotokópiu osvedčenia o evidencii alebo technického osvedčenia vozidla a tiež v spise archivuje vo fotokópiách odborný posudok o kontrole originality vozidla, protokol o technickej kontrole pravidelnej, doklad o nadobudnutí tej časti vozidla, na ktorej bolo pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN, súhlasné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu, doklad o dopravnej nehode vydaný príslušným orgánom Policajného zboru alebo doklad o poistnej udalosti, ak je vozidlo po dopravnej nehode, ktoré sa opatrí odtlačkom pečiatky štátneho dopravného úradu s dátumom overenia a podpisom zamestnanca. Originály odborný posudok o kontrole originality vozidla, protokol o technickej kontrole pravidelnej, doklad o nadobudnutí tej časti vozidla, na ktorej bolo pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN, súhlasné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu, doklad o dopravnej nehode vydaný príslušným orgánom Policajného zboru alebo doklad o poistnej udalosti, ak je vozidlo po dopravnej nehode sa vrátia späť žiadateľovi po ukončení správneho konania.

#### **Článok 4**

##### **Umiestňovanie a upevňovanie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN**

- (1) Na základe rozhodnutia štátneho dopravného úradu náhradné identifikačné číslo vozidla VIN umiestni a upevní na vozidlo podľa technickej normy<sup>3)</sup> pracovisko kontroly originality. Pred umiestnením a upevnením náhradného identifikačného čísla vozidla VIN technik kontroly originality overí údaje uvedené v rozhodnutí štátneho dopravného úradu, či tieto údaje sú totožné s údajmi uvedenými v automatizovanom informačnom systéme kontroly originality (AISKO).
- (2) Pracovisko kontroly originality posúdi akým spôsobom sa náhradné identifikačné číslo vozidla VIN umiestni na vozidlo. Spravidla sa náhradné identifikačné číslo vozidla VIN umiestňuje pod alebo nad pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN zväčša na karosérii, ráme alebo inej podobnej nosnej konštrukcii na pravej strane vozidla. Ak sa náhradné identifikačné číslo vozidla VIN nedá umiestniť pod alebo nad pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN, výnimočne sa môže umiestniť na to isté miesto symetricky na opačnú stranu (spravidla u samonosnej karosérii). Náhradné identifikačné číslo vozidla VIN musí byť umiestnené na zreteľne viditeľnom a prístupnom mieste metódou tepania alebo razenia tak, aby sa nemohlo zmazať alebo poškodiť. Minimálna výška znakov je 7 mm.
- (3) Pokiaľ je náhradné identifikačné číslo vozidla VIN v dvoch riadkoch, v tomto prípade však žiadna časť (prvá časť tri znaky, druhá časť šesť znakov a tretia časť osem znakov) nesmie byť rozdelená na dva riadky. Začiatok každého riadku musí byť označený symbolom Slovenskej republiky a koniec každého riadku musí byť označený symbolom pracoviska kontroly originality. Medzi znakmi nesmie byť medzera.

<sup>1)</sup> Položka 73 písm. e) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

<sup>2)</sup> § 2 vyhlášky MF SR č. 346/2008 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické parametre, grafická úprava, vzhľad kolkových známkov, spôsob použitia kolkových známkov a ďalšie náležitosti kolkových známkov.

<sup>3)</sup> STN ISO 4030 Cestné vozidlá. Identifikačné číslo vozidla (VIN). Umiestnenie a upevnenie.



- (4) Symbol Slovenskej republiky má tvar osemcípovej hviezdy, ktorá vnútri obsahuje znak Slovenskej republiky a identifikačné číslo „E/e 27“ pridelené pre Slovenskú republiku.



- (5) Symbol pracoviska kontroly originality má tvar osemcípovej hviezdy, ktorá vnútri obsahuje nápis „PKO“ a štvormiestne identifikačné číslo pracoviska kontroly originality.



- (6) Pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN sa znehodnotí v strede dvojitou súvislou vyrazenou ryhou tak, aby pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN zostalo aj naďalej identifikovateľné. Spôsob znehodnotenia je nasledovný WFOAXXWPDBWGS9053.

- (7) O umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN pracovisko kontroly originality vydá prevádzkovateľovi vozidla protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, ktorého vzor je uvedený v osobitnom predpise.<sup>4)</sup>

- (8) Pre označenie umiestnenia náhradného identifikačného čísla VIN sa používa označovanie nasledovných kódov:

R: pravá strana vozidla,

C: stred vozidla,

L: ľavá strana vozidla .

x: horizontálna vzdialenosť (v mm) od prvej prednej nápravy (s predponou „-“, ak je pred prednou nápravou),

y: horizontálna vzdialenosť v (mm) od pozdĺžnej osovej čiary vozidla,

z: vzdialenosť od úrovne terénu (v mm),

(r/o): ak sa má získať prístup k označeniu tak, že sa musia demontovať alebo otvoriť určité časti.

Príklad:

Náhradné identifikačné číslo vozidla VIN je umiestnené na pravej strane čelného „potrubia“ motocykla, 500 mm za prednou nápravou, 30 mm od osovej čiary a vo výške 1 100 mm: „R, x500, y30, z1100“.

Náhradné identifikačné číslo vozidla VIN je umiestnené na pravej strane vozidla, 100 mm pred prednou nápravou, 950 mm od pozdĺžnej osovej čiary vozidla a vo výške 700 mm, pod kapotou: „R, x-100, y950, z700 (r/o)“.

- (9) V prípade nesprávneho umiestnenia a upevnenia náhradného identifikačného čísla vozidla VIN (vrátane nesprávne uvedených znakov), umiestnenie a upevnenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN sa ukončí, náhradné identifikačné číslo vozidla VIN sa znehodnotí podľa odseku 6, o znehodnotení sa zaznamenajú a uložia údaje do AISKO podľa článku 6 odseku 5. Až po vykonaní týchto úkonov môže byť začaté nové umiestnenie a upevnenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, spôsobom stanoveným týmto metodickým pokynom.

- (10) Obvodný úrad dopravy po umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN na vozidlo pracoviskom kontroly originality zapíše náhradné identifikačné číslo vozidla VIN do osvedčenia o evidencii alebo do technického osvedčenia vozidla. Pri výmene karosérie vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu vozidla obvodný úrad dopravy postupuje podľa § 17 zákona. Pri jednotlivito dovezenom vozidle obvodný úrad dopravy postupuje podľa § 16a alebo podľa § 16b zákona. V ostatných prípadoch náhradné identifikačné číslo vozidla VIN do osvedčenia o evidencii alebo do technického osvedčenia vozidla obvodný úrad dopravy zapíše na základe písomnej žiadosti prevádzkovateľa vozidla. Vzor žiadosti o vykonanie zmeny v osvedčení o evidencii alebo v technickom osvedčení vozidla – zápisu náhradného identifikačného čísla vozidla VIN je uvedený v prílohe č. 4.

- (11) Podkladom pre vykonanie zmeny v osvedčení o evidencii alebo v technickom osvedčení vozidla podľa odseku 10 sú:

a) rozhodnutie štátneho dopravného úradu o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,

b) protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN.

- (12) Spôsob zápisu náhradného identifikačného čísla vozidla VIN podľa odseku 10, obvodný úrad dopravy vykoná vystavením nového osvedčenia o evidencii alebo nového technického osvedčenia vozidla spolu s osobitným zápisom v časti ďalšie úradné záznamy vykonaný podľa odseku 13. Za vydanie osvedčenia o evidencii alebo technického

<sup>4)</sup> Príloha č. 14a k vyhláške MDPT SR č. 29/2006 Z. z. o vzore a náležitostiach tlačív, kontrolných nálepiek, pečiatok a o vzore označenia stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly, pracoviska kontroly originality a pracoviska montáže plynových zariadení a o vzore a náležitostiach preukazu kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor v znení neskorších predpisov.

osvedčenia vozidla obvodný úrad dopravy vyberie správny poplatok 5,- eur podľa osobitného predpisu.<sup>5)</sup> Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní obvodný úrad dopravy postupuje podľa osobitného predpisu.<sup>2)</sup>

- (13) Do osvedčenia o evidencii alebo do technického osvedčenia vozidla sa v časti ďalšie úradné záznamy zapíše text o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN. Označenie v osvedčení o evidencii alebo v technickom osvedčení vozidla musí byť vykonané jedným z nasledovných spôsobov:
- Na vozidle bolo z dôvodu skorodovania identifikačného čísla vozidla VIN umiestnené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN „TK912345678901234“ (R, x500, y30, z1100).
  - Na vozidle bolo z dôvodu neúplného identifikačného čísla vozidla VIN umiestnené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN „TK912345678901234“ (R, x-100, y950, z700 (r/o)).
  - Na vozidle bolo z dôvodu nevyrazeného identifikačného čísla vozidla VIN umiestnené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN „TK912345678901234“ (R, x-100, y950, z700 (r/o)).
  - Na vozidle bolo z dôvodu výmeny karosérie umiestnené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN „TK912345678901234“ (R, x500, y30, z1100).
  - Na vozidle bolo umiestnené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN „U7112345678901234“ (R, x500, y30, z1100); pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN bolo „(341/282)“.
- (14) Po vykonaní zápisu náhradného identifikačného čísla vozidla VIN a odovzdaní osvedčenia o evidencii alebo technického osvedčenia vozidla, zamestnanci obvodného úradu dopravy prevádzkovateľa vozidla poučia o povinnostiach, ktoré mu vyplývajú podľa osobitného predpisu.<sup>6)</sup>
- (15) Obvodný úrad dopravy v spise archivuje v origináloch žiadosť, pôvodné osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla a tiež v spise archivuje vo fotokópiách rozhodnutie štátneho dopravného úradu o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, ktoré sa opatria odtlačkom pečiatky štátneho dopravného úradu s dátumom overenia a podpisom zamestnanca. Originály rozhodnutie štátneho dopravného úradu o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN a protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN sa vrátia späť žiadateľovi po ukončení správneho konania. Pôvodné osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla sa na tlačivo z obidvoch strán napíše slovo „STORNO“ a odstrihne sa roh na titulnej strane tlačiva tak, aby evidenčné číslo tlačiva zostalo čitateľné. O takto znehodnotených tlačivách si obvodný úrad dopravy vedie zvláštnu evidenciu, v ktorej sa vedú minimálne tieto údaje:
- a) evidenčné číslo tlačiva,
  - b) dôvod znehodnotenia,
  - c) dátum znehodnotenia,
  - d) číslo spisu, v ktorom sa tlačivo nachádza,
  - e) meno a podpis zamestnanca obvodného úradu dopravy.

## **Článok 5**

### **Praktické príklady**

- (1) Pri výmene karosérie sa použije nová karoséria dodávaná výrobcom vozidla ako náhradný diel, o ktorej výrobca alebo zástupca výrobcu vydal súhlasné stanovisko o tom, že ide o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu. Na novej karosérii je upevnené iba číslo charakterizujúce túto karosériu (napr. katalógové číslo dielu) alebo je úplne bez čísla, nie je na nej upevnené identifikačné číslo vozidla VIN ani nie je vybavená výrobným štítkom.

#### *Postup:*

Po absolvovaní technickej kontroly vozidla podľa § 49 ods. 2 písm. c) zákona a po absolvovaní kontroly originality vozidla a na základe súhlasného stanoviska výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu, štátny dopravný úrad prideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN. Na novú karosériu pracovisko kontroly originality umiestni a upevní náhradné identifikačné číslo vozidla VIN a vydá protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN. Pokiaľ je k dispozícii pôvodný výrobný štítok, ktorý ide premiestniť na novú karosériu (napr. je nitovaný), použije sa tento výrobný štítok. Pokiaľ pôvodný výrobný štítok nie je k dispozícii alebo nejde výrobný štítok premiestniť (je napr. lepený), ide objednať u výrobcu vozidla nový výrobný štítok. Pokiaľ výrobca náhradný výrobný štítok nie je schopný dodať, štátny dopravný úrad môže v odôvodnených prípadoch udeliť výnimku podľa § 111 zákona, že vozidlo nie je vybavené výrobným štítkom. Ďalej obvodný úrad dopravy postupuje podľa § 17 zákona.

- (2) Pri výmene karosérie sa použije nová karoséria dodávaná výrobcom vozidla ako náhradný diel, o ktorej výrobca alebo zástupca výrobcu vydal súhlasné stanovisko o tom, že ide o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu. Na novej karosérii je už z výroby upevnené kompletne sedemnást miestne identifikačné číslo vozidla VIN pre dané konkrétne vozidlo. Tento spôsob značenia praktizujú niektorí výrobcovia, ktorí podľa pôvodného identifikačného čísla vozidla VIN označia novú karosériu dodanú ako náhradný diel novým identifikačným číslom

<sup>5)</sup> Položka 68a písm. a) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

<sup>6)</sup> § 114 až 116 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

vozidla VIN, ktoré je do ôsmeho znaku úplne zhodné s identifikačným číslom vozidla VIN pôvodného vozidla, v ďalších znakoch je potom podľa internej smernice výrobcu skladba identifikačného čísla vozidla VIN prevedená tak, aby sa dalo rozoznať, že ide o karosériu dodanú ako náhradný diel pre dané konkrétne vozidlo. Z týchto dôvodov sa potom na toto „nové“ identifikačné číslo vozidla VIN nazerá ako na číslo VIN zhodné s pôvodným identifikačným číslom vozidla VIN, lebo obidve identifikačné čísla vozidla VIN boli pridelené výrobcom rovnakému vozidlu.

*Postup:*

Po absolvovaní technickej kontroly vozidla podľa § 49 ods. 2 písm. c) zákona a po absolvovaní kontroly originality vozidla a na základe súhlasné stanoviska výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu štáty dopravný úrad prideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN. Náhradné identifikačné číslo vozidla VIN sa v tomto prípade neprideliuje vzhľadom k tomu, že ide o systémovo totožné identifikačné číslo vozidla VIN, v ktorom je iba vyznačené, že ide o vymenenú karosériu, v tomto jedinom prípade sa vykoná iba zmena identifikačného čísla vozidla VIN v osvedčení o evidencii alebo v technickom osvedčení vozidla, pričom sa postupuje podľa § 17 zákona.

- (3) Pri výmene karosérie sa použije karoséria, ktorá už bola použitá na inom vozidle.

*Postup:*

V tomto prípade sa pri technickej kontrole vozidla a pri kontrole originality vozidla vozidlo vyhodnotí ako nespôsobilé na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách, pretože ide o výmenu karosérie, ktorá je podľa § 17 ods. 12 písm. c) zákona zakázaná. Obvodný úrad dopravy žiadosť o výmenu karosérie podľa § 17 ods. 10 zamietne.

- (4) Pri výmene karosérie sa použije karoséria na vozidle, keď od prvého prihlásenia do evidencie vozidiel uplynulo desať rokov a viac.

*Postup:*

V tomto prípade sa pri technickej kontrole vozidla a pri kontrole originality vozidla vozidlo vyhodnotí ako nespôsobilé na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách, pretože ide o výmenu karosérie, ktorá je podľa § 17 ods. 12 písm. a) zákona zakázaná. Obvodný úrad dopravy žiadosť o výmenu karosérie podľa § 17 ods. 10 zamietne.

- (5) Pri výmene karosérie sa použije karoséria vozidla v rámci iného typového radu vozidla.

*Postup:*

V tomto prípade sa jedná o prestavbu vozidla podľa § 17 ods. 1 písm. b) zákona a obvodný úrad dopravy na takúto prestavbu vozidla nevydá povolenie, pretože ide o prestavbu, ktorá je podľa § 17 ods. 5 písm. a) zákona zakázaná.

- (6) Pri technickej kontrole vozidla alebo pri úkone evidenčného orgánu alebo inak sa zistí, že vozidlo má identifikačné číslo vozidla VIN nečitateľné, neúplné alebo ho nemožno určiť.

*Postup:*

V tomto prípade vozidlo musí absolvovať technickú kontrolu podľa § 49 ods. 2 písm. c) zákona a musí absolvovať kontrolu originality vozidla. Ak sa v tomto prípade preukáže, že vozidlo sa zhoduje s osvedčením o evidencii alebo s technickým osvedčením vozidla, štátny dopravný úrad v tomto prípade prideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN. Na karosériu vozidla pracovisko kontroly originality umiestni a upevní náhradné identifikačné číslo vozidla VIN a vydá protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN. Následne obvodný úrad dopravy vykoná zmeny v osvedčení o evidencii alebo v technickom osvedčení vozidla.

- (7) Pri jednotlivom dovezenom vozidle sa pri kontrole originality vozidla zistí, že vozidlo má identifikačné číslo vozidla VIN nečitateľné, neúplné alebo ho nemožno určiť.

*Postup:*

V tomto prípade jednotlivom dovezené vozidlo ešte pred uznaním typového schválenia ES alebo uznaním schválenia alebo schválením jednotlivom dovezeného vozidla musí absolvovať technickú kontrolu podľa § 49 ods. 2 písm. c) zákona a musí absolvovať kontrolu originality vozidla. Ak sa v tomto prípade preukáže, že vozidlo sa zhoduje s osvedčením o evidencii (s registračným dokladom zo štátu dovozu), štátny dopravný úrad v tomto prípade prideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN. Na karosériu vozidla pracovisko kontroly originality umiestni a upevní náhradné identifikačné číslo vozidla VIN a vydá protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN. Následne obvodný úrad dopravy postupuje podľa § 16a alebo podľa § 16b zákona.

- (8) Pri jednotlivom dovezenom vozidle sa pri kontrole originality vozidla alebo pri úkone evidenčného orgánu sa zistí, že vozidlo má identifikačné číslo vozidla VIN, ale nie je vyrazené na vozidle, alebo je vyrazených iba posledných šesť znakov.

*Postup:*

V tomto prípade vozidlo musí absolvovať technickú kontrolu podľa § 49 ods. 2 písm. c) zákona a musí absolvovať kontrolu originality vozidla. Ak sa v tomto prípade preukáže, že vozidlo sa zhoduje s osvedčením o evidencii (prípadne s registračným dokladom zo štátu dovozu), štátny dopravný úrad v tomto prípade prideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN. Na karosériu vozidla pracovisko kontroly originality umiestni a upevní náhradné identifikačné číslo vozidla VIN a vydá protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN.

- (9) Pri jednotlivu dovezenom vozidle sa pri kontrole originality vozidla zistí, že vozidlo má identifikačné číslo vozidla VIN, ktoré bolo pridelené v inom členskom štáte, nebolo na vozidlo umiestnené metódou tepania alebo razenia a obsahuje lomítko alebo pomlčku.

Postup:

V tomto prípade jednotlivu vozidlo musí absolvovať technickú kontrolu podľa § 49 ods. 2 písm. c) zákona a musí absolvovať kontrolu originality vozidla. Ak sa v tomto prípade preukáže, že vozidlo sa zhoduje s osvedčením o evidencii (s registračným dokladom zo iného štátu), štátny dopravný úrad v tomto prípade prideli náhradné identifikačné číslo vozidla VIN podľa prílohy č. 1, ak sa nepodarí zistiť pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN. Na karosériu vozidla pracovisko kontroly originality umiestni a upevní náhradné identifikačné číslo vozidla VIN a vydá protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN.

## Článok 6

### Evidencia náhradných identifikačných čísel vozidla VIN

- (1) Štátny dopravný úrad vedie evidenciu pridelených náhradných identifikačných čísel vozidla VIN v elektronickej forme.
- (2) V evidencii podľa odseku 1 sa vedú tieto údaje:
- pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN,
  - pridelené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN,
  - číslo konania a dátum vydania rozhodnutia o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
  - dátum právoplatnosti rozhodnutia o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
  - prevádzkovateľ vozidla v rozsahu
    - ak ide o fyzickú osobu - meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu,
    - ak ide o právnickú osobu - názov alebo obchodné meno, sídlo, identifikačné číslo (IČO),
  - druh vozidla,
  - kategória vozidla,
  - značka vozidla,
  - obchodný názov vozidla,
  - typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu),
  - výrobca vozidla,
  - evidenčné číslo vozidla,
  - dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby).
- (3) Informácie z evidencie pridelených náhradných identifikačných čísel vozidla VIN sa poskytujú poverenej technickej službe kontroly originality nepretržite priamym vstupom.
- (4) Poverená technická služba kontroly originality vedie evidenciu umiestnených a upevnených náhradných identifikačných čísel vozidla VIN na vozidlách.
- (5) V evidencii podľa odseku 4 sa vedú údaje podľa odseku 2 a nasledovné údaje:
- fotografie vozidla,
  - fotografie výrobného štítku vozidla,
  - fotografie znehodnoteného pôvodného identifikačného čísla vozidla VIN,
  - fotografie umiestneného a upevneného náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
  - kódové označenie umiestnenia náhradného identifikačného čísla vozidla VIN.
- (6) Informácie z evidencie umiestnených a upevnených náhradných identifikačných čísel vozidla VIN sa poskytujú štátnemu dopravnému úradu a evidenčnému orgánu nepretržite priamym vstupom.

## Článok 7

### Umiestňovanie a upevňovanie identifikačného čísla vozidla VIN

- (1) Na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy o povolení výroby jednotlivého vozidla [§ 14 ods. 6 zákona] a dokladu o pridelení identifikačného čísla vozidla VIN jednotlivu vyrobenému vozidlu identifikačné číslo vozidla VIN umiestni a upevní na vozidlo podľa technickej normy<sup>3)</sup> pracovisko kontroly originality. Pokiaľ na rozhodnutí o povolení výroby jednotlivu vyrobeného vozidla uplynula platnosť dva roky, pracovisko kontroly originality identifikačné číslo vozidla VIN na vozidlo neumiestni a neupevní.
- (2) Pri umiestňovaní a upevňovaní identifikačného čísla vozidla VIN na jednotlivu vyrobené vozidlo pracovisko kontroly originality postupuje obdobne ako je uvedené v odsekoch 2 až 5 a ods. 8 článku 4.

- (3) O umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN pracovisko kontroly originality vydá prevádzkovateľovi vozidla protokol o umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN, ktorého vzor je uvedený v osobitnom predpise.<sup>7)</sup>
- (4) Obvodný úrad dopravy po umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN na jednotlivovo vyrobené vozidlo pracoviskom kontroly originality postupuje podľa § 14 zákona.

## **Článok 8**

### **Evidencia identifikačných čísiel vozidla VIN**

- (1) Poverená technická služba kontroly originality vedie evidenciu umiestnených a upevnených identifikačných čísiel vozidla VIN na jednotlivovo vyrobených vozidlách.
- (2) V evidencii podľa odseku 1 sa vedú tieto údaje:
  - a) pridelené identifikačné číslo vozidla VIN,
  - b) číslo a dátum vydania dokladu o pridelení identifikačného čísla vozidla VIN,
  - c) jednotlivý výrobca v rozsahu
    1. ak ide o fyzickú osobu - meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu,
    2. ak ide o právnickú osobu - názov alebo obchodné meno, sídlo, identifikačné číslo (IČO),
  - d) druh vozidla,
  - e) kategória vozidla,
  - f) značka vozidla,
  - g) obchodný názov vozidla,
  - h) typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu),
  - i) fotografie vozidla,
  - j) fotografie výrobného štítku vozidla,
  - k) fotografie umiestneného a upevneného identifikačného čísla vozidla VIN,
  - l) kódové označenie umiestnenia identifikačného čísla vozidla VIN.
- (3) Informácie z evidencie umiestnených a upevnených identifikačných čísiel vozidla VIN jednotlivovo vyrobených vozidiel sa poskytujú štátnemu dopravnému úradu a evidenčnému orgánu nepretržite priamym vstupom.

## **Článok 9**

### **Prechodné a zrušovacie ustanovenie**

- (1) Ustanovenia metodického pokynu, ktoré upravujú postup pracoviska kontroly originality pri vydávaní protokolu o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN a protokolu o umiestnení a upevnení identifikačného čísla vozidla VIN podľa vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 29/2006 Z. z. o vzore a náležitostiach tlačív, kontrolných nálepiek, pečiatok a o vzore označenia stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly, pracoviska kontroly originality a pracoviska montáže plynových zariadení a o vzore a náležitostiach preukazu kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor nadobudnú účinnosť dňom jej účinnosti.
- (2) Zrušuje sa:  
Metodický pokyn č. 6 z 18. marca 2005 o pridelení náhradných identifikačných čísiel vozidla VIN.
- (3) Obvodný úrad dopravy písomne upozorní, každú oprávnenú organizáciu, ktorej udelil oprávnenie na umiestňovanie a upevňovanie náhradných identifikačných čísiel vozidla VIN podľa predpisu podľa odseku 2, že od 1. septembra 2009 už na vozidlá nesmú umiestňovať náhradné identifikačné čísla vozidla VIN, pretože túto činnosť podľa zákona budú vykonávať pracoviská kontroly originality.

## **Článok 10**

### **Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. septembra 2009.

**Ing. Ivan Kúdela, v. r.**  
generálny riaditeľ

---

<sup>7)</sup> Príloha č. 14b k vyhláške MDPT SR č. 29/2006 Z. z.























**Dodatok č. 4,**

**ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 11521 – 2100/06  
zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov  
vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel,**

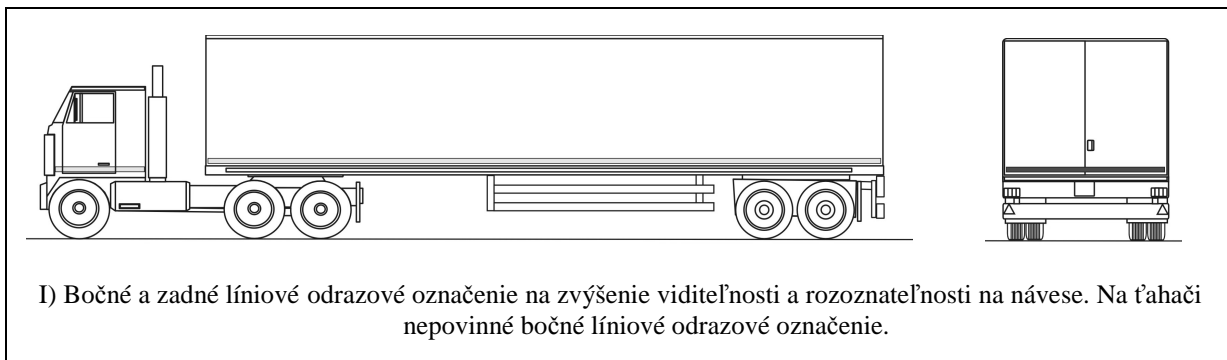
v znení Dodatku č. 1 z 1. novembra 2007, Dodatku č. 2 z 1. mája 2008 a Dodatku č. 3 z 15. januára 2009

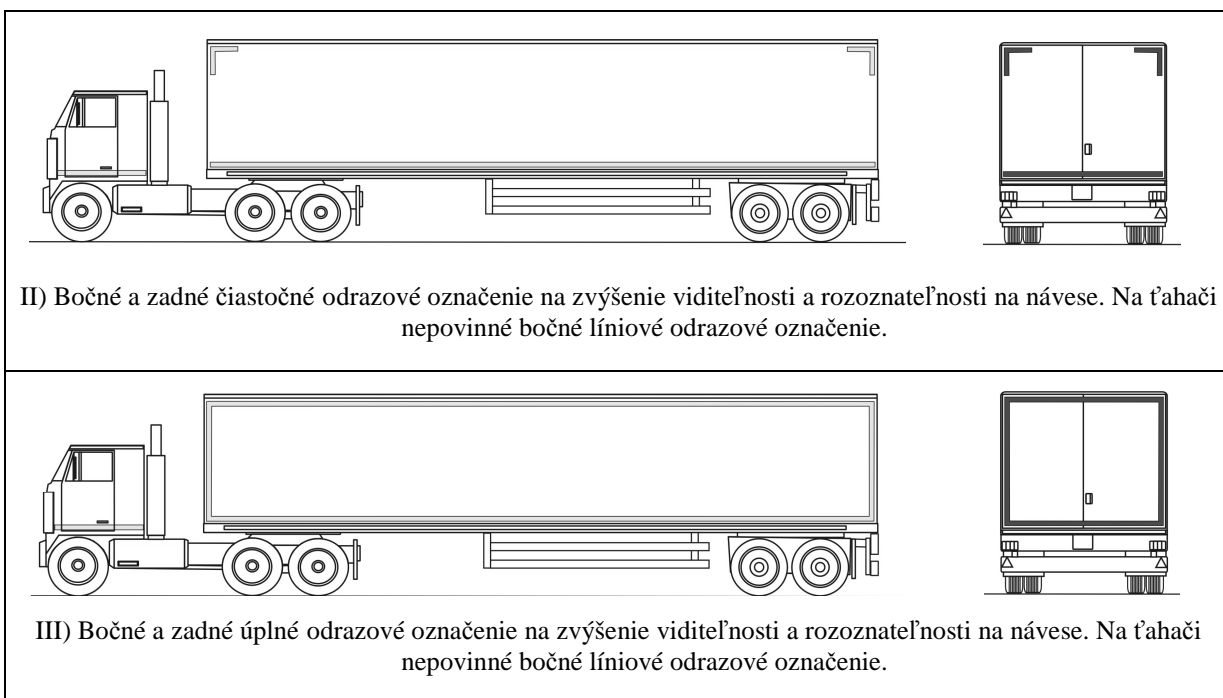
**Článok I**

1. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 3 znie:  
„<sup>3)</sup> § 123 zákona č. 8/2009 Z. z.“
2. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 4 znie:  
„<sup>4)</sup> § 35 vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z.“
3. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 8 znie:  
„<sup>8)</sup> § 39 vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z.“
4. Odsek 2 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 103 - VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby) znie:  
„Vozidlo musí byť označené výrobným štítkom<sup>11)</sup>. Vozidlá kategórií M<sub>2</sub> a M<sub>3</sub> a ich prípojné vozidlá kategórie O a vozidlá kategórií N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub> a ich prípojné vozidlá kategórií O<sub>3</sub> a O<sub>4</sub> schválené počnúc 15.9.2005 musia byť vybavené:  
a) kombináciou výrobného štítku<sup>11)</sup> a štítku rozmerov<sup>11a)</sup> alebo  
b) jedným štítkom obsahujúcim údaje z oboch štítkov uvedených v písmene a) alebo  
c) dokladom obsahujúcim údaje ako štítky podľa písm. a) vydaným príslušným orgánom štátu, v ktorom je vozidlo prihlásené do evidencie vozidiel.  
Izotermické vozidlo musí byť vybavené certifikačným štítkom alebo osvedčením o schválení na prepravu skazitelných potravín 11b). Údaje uvedené na štítkoch vozidla podľa tejto predpísanej podmienky musia byť zhodné s príslušnými údajmi uvedenými v osvedčení o evidencii vozidla, prípadne v potvrzení o zadržaní osvedčenia o evidencii vydanom útvarom Policajného zboru alebo v doklade o nahlásení straty alebo odcudzenia osvedčenia o evidencii vydanom útvarom Policajného zboru.“
5. Do predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 103 - VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby) sa vkladá nový odsek 5, ktorý znie:  
„Štítok rozmerov musí obsahovať údaje podľa osobitného predpisu<sup>11a)</sup> a byť na vozidle pripevnený obdobným spôsobom, ako výrobný štítok<sup>12)</sup>. Certifikačný štítok a osvedčenie o schválení na prepravu skazitelných potravín musí plniť podmienky podľa osobitného predpisu<sup>11b)</sup>.“  
Doterajší odsek 5 sa označuje ako odsek 6.
6. V odseku 2 písm. a) spôsobu kontroly kontrolného úkonu č. 103 - VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby) sa na koniec poslednej vety dopĺňajú slová „alebo „z dôvodu odstránenia dielu, na ktorom sa nachádzalo“.“
7. Do zoznamu chýb kontrolného úkonu č. 103 - VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby) sa vkladajú nové chyby:  
a) pod číslom 6 chyba s opisom „Na vozidle je vyznačených viacero rôznych identifikačných čísel vozidla VIN, identifikačných čísel traktora alebo výrobných čísel vozidla.“ a s klasifikáciou nebezpečná (C),  
b) pod číslom 7 chyba s opisom „Na vozidle, pre ktoré je predpísaný, chýba štítok rozmerov, prípadne zodpovedajúce alternatívne označenie alebo vybavenie vozidla, alebo je poškodený, údaje na ňom nie sú úplné, nie sú čitateľné, nezhodujú sa s ostatnými identifikátormi alebo predloženými dokladmi, alebo nesie stopy neoprávnených zásahov.“ a s klasifikáciou ľahká (A),  
c) pod číslom 8 chyba s opisom „Na vozidle, pre ktoré je predpísaný, chýba certifikačný štítok, prípadne nie je vybavené osvedčením o schválení na prepravu skazitelných potravín, alebo je poškodený, údaje na ňom nie sú úplné, nie sú čitateľné, nezhodujú sa s ostatnými identifikátormi alebo predloženými dokladmi, alebo nesie stopy neoprávnených zásahov.“ a s klasifikáciou ľahká (A).  
Doterajšie chyby č. 6 až 9 sa označujú ako nové chyby 9 až 12.
8. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 11a znie:  
„<sup>11a)</sup> nariadenie vlády SR č. 349/2009 Z. z. (smernica Rady 96/53/ES v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/7/ES)“



9. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 11b znie:  
 „<sup>11b</sup>) vyhláška MZV č. 61/1983 Zb. (Dohoda o medzinárodných prepravách skazitelných potravín a špecializovaných prostriedkoch určených na tieto potraviny ATP)“
10. Do odseku č. 1 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 528 - Ochrana kabíny vodiča sa za druhú vetu vkladá veta, ktorá znie:  
 „Motorové vozidlá kategórie N<sub>1</sub>, ktorým bolo udelené typové schválenie ES podľa osobitného predpisu<sup>50a</sup>), nemusia byť vybavené deliacou priečkou za posledným radom sedadiel, ak s ňou neboli schválené.“
11. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 50a znie:  
 „<sup>50a</sup>) Nariadenie vlády SR č. 140/2009 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá.“
12. V odseku č. 8 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 601 – Svetlomety – počet a umiestnenie sa vypúšťa tretia a štvrtá veta.
13. Do odseku 1 písm. j) predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 624 - Odrazové sklá a dosky zadného značenia sa za prvú vetu vkladá veta, ktorá znie:  
 „Vozidlá kategórie R musia byť označené zadnou označovacou tabuľkou pre dlhé vozidlá rovnako, ako vozidlá kategórie O.“
14. Prvá veta odseku 1 písm. k) predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 624 - Odrazové sklá a dosky zadného značenia znie:  
 „Vozidlá kategórií L<sub>7e</sub> (nákladná štvorkolka), M, N, O, T, C, R, S a P, ktorých najväčšia konštrukčná rýchlosť nepresahuje 40 km.h<sup>-1</sup>, musia byť vybavené aspoň jednou zadnou označovacou tabuľkou pre pomalé vozidlá.“
15. Písm. l) odseku 1 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 624 - Odrazové sklá a dosky zadného značenia znie:  
 „Vozidlá kategórie N s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 7,5 t a všetky vozidlá kategórie O<sub>3</sub> a O<sub>4</sub> musia byť označené odrazovým označením na zvýšenie viditeľnosti a rozoznatelnosti:  
 a) od 10.10.2009; to platí pre vozidlo, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie vozidiel od 10.10.2009,  
 b) od 1.7.2010; to platí pre vozidlo, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie vozidiel od 1.1.2005 do 9.10.2009,  
 c) od 1.1.2011; to platí pre vozidlo, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie vozidiel od 1.1.2000 do 31.12.2004.  
 Na boku vozidla možno použiť biele alebo žlté odrazové označenie a vzadu červené alebo žlté odrazové označenie. Vozidlá so šírkou nepresahujúcou 2100 mm nemusia byť vybavené zadným odrazovým označením. Vozidlá s dĺžkou nepresahujúcou 6000 mm nemusia byť vybavené bočným odrazovým označením. Podvozky s kabínou, nedokončené vozidlá a ťahače návesov nemusia byť vybavené bočným ani zadným odrazovým označením. Vozidlá kategórií M<sub>1</sub> a O<sub>1</sub> nesmú byť vybavené takýmto odrazovým označením.“
16. Odsek 10 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 624 - Odrazové sklá a dosky zadného značenia znie:  
 „Odrazové označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznatelnosti musí plniť nasledujúce požiadavky:  
 a) Odrazové označenie musí byť na vozidle umiestnené tak, aby pásy, z ktorých sa skladá, boli pokiaľ možno vodorovné alebo zvislé, v súlade s tvarom, konštrukciou a použitím vozidla.  
 b) Odrazové označenie môže byť tvorené jednou časťou, alebo zložené z viacerých častí. Ak nie je označenie pásmi spojené, musia byť medzery medzi jednotlivými časťami čo najmenšie a nemali by byť väčšie ako polovica dĺžky najkratšej časti.  
 c) Bočné odrazové označenie musí byť orientované pokiaľ možno rovnobežne so strednou pozdĺžnou rovinou vozidla, v súlade s tvarom, konštrukciou a použitím vozidla. Zadné odrazové označenie musí byť orientované pokiaľ možno rovnobežne s priečnou rovinou vozidla, v súlade s tvarom, konštrukciou a použitím vozidla.  
 d) Zadné odrazové označenie musí byť úplné a bočné odrazové označenie čiastočné alebo úplné. Ak však tvar, usporiadanie, konštrukcia alebo použitie vozidla neumožňujú použiť predpísanú formu odrazového označenia, môže byť namiesto neho použité líniové označenie. Schematické zobrazenie vzorov jednotlivých foriem odrazového označenia:





- e) Zadné odrazové označenie musí byť umiestnené čo najbližšie k bočným okrajom vozidla. Súčet dĺžok jeho vodorovne orientovaných častí musí pokrývať najmenej 80% šírky vozidla, prípadne 60%, ak na vozidle nie je možné dodržať podmienku 80%. Pri posudzovaní súčtu dĺžok sa dĺžky úsekov, v ktorých sú časti označenia vedené paralelne, zohľadňujú len raz.
- f) Bočné odrazové označenie musí byť umiestnené čo najbližšie k prednému a zadnému okraju vozidla (alebo kabíny ťahača návěsov), nie však ďalej ako 600 mm od predného a zadného okraja vozidla (alebo kabíny ťahača návěsov) v prípade motorových vozidiel, alebo od predného a zadného okraja vozidla (okrem oja) v prípade prípojných vozidiel. Súčet dĺžok jeho vodorovne orientovaných častí musí pokrývať najmenej 80% dĺžky vozidla okrem kabíny (alebo dĺžky kabíny ťahača návěsov) v prípade motorových vozidiel, alebo dĺžky vozidla (okrem oja) v prípade prípojných vozidiel. Pri posudzovaní súčtu dĺžok sa dĺžky úsekov, v ktorých sú časti označenia vedené paralelne, zohľadňujú len raz.
- g) Spodné prvky odrazového označenia musia byť umiestnené čo najnižšie, v rozmedzí od 250 mm do 1500 mm nad rovinou vozovky, prípadne až do 2100 mm nad rovinou vozovky, ak konštrukcia vozidla alebo splnenie ostatných požiadaviek neumožňuje dodržať výšku 1500 mm. Horné prvky označenia musia byť umiestnené čo najvyššie, nie však nižšie ako 400 mm pod horným okrajom vozidla.
- h) Vyznačenie horných rohov obrysu vozidla pri čiastočnom odrazovom označení musí byť vyhotovené dvomi pásmi s dĺžkou aspoň 250 mm zvierajúcimi uhol 90°.
- i) Vzdialenosť medzi zadným odrazovým označením a najbližším predpísaným brzdovým svetlom musí byť väčšia ako 200 mm.
- j) Ak sú na vozidle zadné označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá schválené podľa osobitného predpisu<sup>94a</sup>), môžu sa považovať za časť zadného odrazového označenia na účel posúdenia celkovej dĺžky a vzdialenosti od bočných okrajov.“
17. V odseku 16 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 624 - Odrazové sklá a dosky zadného značenia sa slová „Bočné a zadné reflexné pásy a vyznačenie obrysov“ nahrádzajú slovami „Odrazové označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznatel'nosti“.
18. Zoznam chýb v kontrolnom úkone č. 624 – Odrazové sklá a dosky zadného značenia znie:

„1.	Odrazové sklo, zadná označovacia tabuľka alebo odrazové označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznatel'nosti nie je na vozidle, pre ktoré je predpísané.	B
2.	Umiestnenie niektorého odrazového skla, zadnej označovacej tabuľky alebo odrazového označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznatel'nosti nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B
3.	Odrazové sklo, zadná označovacia tabuľka alebo odrazové označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznatel'nosti nie je schváleného vyhotovenia.	B
4.	Farba odrazového skla alebo odrazového označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznatel'nosti nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B

5.	Rozmery alebo tvar odrazového označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznatel'nosti nezodpovedá predpísaným podmienkam na vozidle, pre ktoré je predpísané.	B
6.	Odrazové sklo, zadná označovacia tabuľka alebo odrazové označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznatel'nosti je poškodené a neplní svoju funkciu.	B
7.	Odrazové sklo, zadná označovacia tabuľka alebo odrazové označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznatel'nosti je poškodené, ale plní svoju funkciu.	A
8.	Odrazové označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznatel'nosti je na vozidle, pre ktoré nie je povolené (kategórie M <sub>1</sub> a O <sub>1</sub> ).	A“

19. Odsek 2 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 711 - Vyznačenie obrysov vozidiel a ich súprav znie:  
 „Vozidlá kategórií M, N, O, T, C a R, ktorých šírka prevyšuje 2,55 m, pri izotermických vozidlách 2,60 m, vozidlá vykonávajúce prácu za jazdy a vozidlá kategórií P a S musia byť na predných a zadných čelných plochách čo najbližšie k dolným a bočným obrysom vozidla vybavené špeciálnym označením s červenými a bielymi pruhmi. Takýmto označením musia byť vybavené aj špeciálne poľnohospodárske alebo lesné zariadenia nesené alebo polonesené ťažným vozidlom. Vozidlá kategórií PN a S musia byť týmto označením vybavené aj na zadných bočných plochách, čo najbližšie k dolným a zadným obrysom vozidla.“
20. Odsek 3 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 711 - Vyznačenie obrysov vozidiel a ich súprav znie:  
 „Pruhy podľa predpisanej podmienky č. 2 musia byť široké 70 až 100 mm a smerovať od pozdĺžnej strednej roviny vozidla pod uhlom 45° nadol. Najmenšia plocha tohto označenia musí byť 0,10 m<sup>2</sup>, pričom táto plocha musí mať tvar pravouholníka s dĺžkou jednej strany najmenej 250 mm. Farebné vyhotovenie musí byť z materiálu so spätným odrazom triedy 2. Ak konštrukcia vozidla nedovoľuje vyznačenie výstražných farebných pruhov na pevnej časti vozidla, môže byť toto označenie na odnímateľných štítoch pevne pripevnených na vozidlo.“
21. Do predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 711 - Vyznačenie obrysov vozidiel a ich súprav sa vkladá nový odsek č. 4 znie:  
 „Vozidlá vybavené vzadu zdvíhacou nakladacou plošinou (hydraulickým čelom) musia byť na zadných čelných plochách čo najbližšie k horným a bočným obrysom zdvíhacej nakladacej plošiny označené špeciálnym označením s červenými a bielymi pruhmi širokými 70 až 100 mm a smerujúcimi od pozdĺžnej strednej roviny vozidla pod uhlom 45° nadol. Najmenšia plocha tohto označenia musí byť 0,10 m<sup>2</sup>, pričom táto plocha musí mať tvar pravouholníka s dĺžkou jednej strany najmenej 250 mm. Farebné vyhotovenie musí byť z materiálu so spätným odrazom triedy 2. Špeciálne označenie musí byť prichytené tak, aby pri sklopení zdvíhacej nakladacej plošiny bolo v každej polohe špeciálne označenie vo zvislej polohe a viditeľné zo zadnej strany.“
22. Odsek 2 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 715 - Značenie niektorých údajov na vozidle znie:  
 „Vozidlá kategórií L<sub>7e</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O, T, C, P, R a S musia byť na zadnej časti karosérie, a ak to konštrukcia vozidla dovoľuje, v ľavej polovici označené označením s vyznačenou najvyššou povolenou rýchlosťou vozidla zaokrúhlenou  
 a) pri vozidlách s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcu 35 km.h<sup>-1</sup> na najbližšie nižšie celé číslo,  
 b) pri ostatných vozidlách na najbližšie nižšie celé číslo deliteľné piatimi.  
 Označenie musí byť vo vyhotovení kruhu bielej farby, ktorý je lemovaný červenou farbou s vonkajším priemerom 190 až 200 mm; číslice 70 až 80 mm, hrúbka čiar číslic 12 až 15 mm. Farba číslic je čierna. Označenie musí byť z materiálu so spätným odrazom triedy 2 (červená a biela), číslice sú nereflexné. Ak nie je možné na vozidlách kategórií L<sub>7e</sub>, O<sub>1</sub>, O<sub>2</sub>, P, R a S umiestniť označenie s priemerom 190 až 200 mm, je prípustné použiť označenie s vonkajším priemerom 150 mm; potom číslice musia mať 70 až 80 mm, hrúbka čiar číslic 11 až 13 mm. V označení môže byť použitá skratka „km“.“
23. Odsek 8 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 715 - Značenie niektorých údajov na vozidle znie:  
 „Vozidlá vykonávajúce nadrozmernú prepravu, ktorých šírka prevyšuje 3,00 m alebo výška prevyšuje 4,30 m alebo dĺžka prevyšuje 23,0 m vrátane prepravovaného nákladu alebo nadmernú prepravu, ktorých vozidlo alebo jazdná súprava prevyšuje 50,0 t, musia byť v prednej a zadnej časti vozidla označené špeciálnym informatívnym označením, ktoré upozorňuje na zvláštnu prepravu. Špeciálne informatívne označenie je vyhotovené v žltej farbe z materiálu so spätným odrazom triedy 2 a s nápisom „ZVLÁŠTNÁ PREPRAVA“ alebo „VÝNIMOČNÁ PREPRAVA“. Farba písmen je čierna. Pri medzinárodnej nadmernej preprave alebo nadrozmernej preprave môže byť nápis v jazyku členského štátu Európskej únie alebo v jazyku iného štátu, ktorý je zmluvnou stranou dohody o Európskom hospodárskom priestore, napr. „SONDERTRANSPORT“, „EXCEPTIONAL TRANSPORT“, „TRASPORTO ECCEZIONALE“, „CONVOI EXCEPTIONNEL“, „ABNORMAL TRANSPORT“, „SPECIAL TRANSPORT“. Ostatné vozidlá vykonávajúce nadrozmernú prepravu alebo nadmernú prepravu, napríklad sprievodné vozidlá, sa tiež označujú špeciálnym informatívnym označením, ktoré upozorňuje na zvláštnu prepravu.“
24. Medzi chyby, ktoré možno zistiť v kontrolnom úkone č. 715 - Značenie niektorých údajov na vozidle sa vkladá nová chyba č. 5, ktorej opis znie:  
 „Vozidlo vykonávajúce nadrozmernú prepravu nie je označené predpísaným spôsobom.“  
 Chyba je klasifikovaná ako vážna (B).

25. Text kontrolného úkonu č. 901 – Zdravotnícke potreby (lekárnička) sa nahrádza novým, ktorý znie:

---

**„Zdravotnícke potreby (lekárnička)**

**901**

---

**Predpísané podmienky**

1. Motorové vozidlo musí byť vybavené lekárničkou (lekárničkami). Členenie lekárničiek na druhy, ich obal, označenie a obsah upravuje osobitný predpis<sup>132)</sup>.
2. Lekárničky podľa doterajších predpisov, ktoré neplnia ustanovenia osobitného predpisu<sup>132)</sup>, možno vo vozidlách používať namiesto lekárničiek podľa predpísanej podmienky č. 1 najdlhšie do dátumu ich spotreby. Ak bola lekárnička podľa doterajších predpisov uvedená na trh od 1.5.2009 do 31.7.2009, potom je označená dátumom výroby a musí k nej byť pripojená karta prvej pomoci podľa osobitného predpisu<sup>132)</sup>.
3. Druh a počet lekárničiek, ktorými je vozidlo vybavené, musí zodpovedať kategórii vozidla, prípadne jeho ďalším vlastnostiam (napr. počtu miest na sedenie v prípade vozidiel kategórií M<sub>2</sub> a M<sub>3</sub>) podľa osobitného predpisu<sup>132)</sup>.
4. Obsah lekárničky musí byť úplný a uložený v predpísanom obale.
5. Dátum spotreby lekárničky ani žiadneho z jej modulov nesmie byť prekročený.

**Spôsob kontroly**

Prehliadkou sa preverí:

1. vybavenie vozidla lekárničkou alebo lekárničkami predpísaného druhu a v predpísanom počte,
2. to, či má obal lekárničky predpísaný vzhľad, ak ide o lekárničku podľa osobitného predpisu<sup>132)</sup>,
3. úplnosť predpísaného obsahu lekárničky,
4. neprekošenie dátumu spotreby lekárničky a všetkých jej modulov, prípadne jednotlivých zdravotníckych potrieb,
5. to, či obal alebo obsah lekárničky nie je zjavne poškodený.

**Chyby**

1.	Vozidlo nie je vybavené lekárničkou predpísaného druhu v predpísanom počte.	B
2.	Obal lekárničky nemá predpísaný vzhľad.	A
3.	Obsah lekárničky je neúplný.	B
4.	Bol prekročený dátum spotreby lekárničky alebo niektorého z jej modulov, prípadne niektoré zo zdravotníckych potrieb.	B
5.	Obal lekárničky je zjavne poškodený.	A
6.	Obsah lekárničky je zjavne poškodený.	B

26. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 132 znie:  
„132) Vyhláška MZ SR č. 143/2009 Z. z.“

**Článok II**

Tento dodatok nadobúda účinnosť dňa 1. septembra 2009.

**Ing. Ivan Kúdela, v. r.**  
generálny riaditeľ

**Doplnok č. 7 k Úprave č. 1/1998**

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
zo 7. januára 1998,  
ktorou sa vydáva

**Predpis L 15 Letecká informačná služba**

**Čl. I**

1. V nadpise za slová „Doplnkom č. 6 zo 14. januára 2009“ vložiť slová „Doplnkom č. 7 z 27. júla 2009.“
2. Čl. 1 znie: „Touto úpravou sa podľa ANNEX 15 k Dohovoru, Letecké informačné služby, dvanáste vydanie – júl 2004 (Annex 15 to the Convention on International Civil Aviation, AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES, Twelfth Edition – July 2004), v znení zmien č. 1 až 35, schválených Medzinárodnou organizáciou civilného letectva (ICAO), vydáva predpis L 15 Letecká informačná služba.“
3. V Čl. 4 sa za slová „Doplnok č. 6 nadobúda účinnosť 15. februára 2009.“ dopĺňajú slová „Doplnok č. 7 nadobúda účinnosť **19. novembra 2009.**“.

**Čl. II**

Doplnok č. 7, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č. 1/1998, predpis L 15 nadobúda účinnosť **19. novembra 2009.**

**Eubomír Vážny, v. r.**  
minister

# O Z N A M O V A C I A   Č A S Ť

MDPT SR  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

## **Oznámenie o schválení katalógových listov**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií s c h v á l i l a  
s účinnosťou od 3. 8. 2009

### **KLMP 1/2009 Katalógové listy mostných prefabrikátov.**

KLMP budú slúžiť ako pomôcka pri orientácii určenia charakteristík mostných nosných sústav realizovaných mostov, rozsahu prehliadok mostov, definuje spôsoby a postupy na určenie zaťažiteľnosti mostov. Úlohu spracovala spoločnosť GEOCONSULT, s.r.o., Bratislava.

**Ing. Ivan Kúdela, v. r.**  
generálny riaditeľ

MDPT SR  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

## **Oznámenie o schválení technických podmienok**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií s c h v a ľ u j e  
s účinnosťou od 3. 8. 2009 t e c h n i c k é p o d m i e n k y

### **TP 03/2009 Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek.**

Technické podmienky na navrhovanie netuhých a polotuhých konštrukcií vozoviek obsahujú ustanovenia a odporúčania pre návrh a posúdenie týchto vozoviek. Ich splnenie má zabezpečiť spoľahlivosť konštrukcie pre zadané požiadavky a podmienky a tiež optimálne využitie materiálov.

Tieto TP nahrádzajú TS 0502 Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek z roku 2002.

TP vypracovala Katedra dopravných stavieb Slovenskej technickej univerzity v Bratislave.

**Ing. Ivan Kúdela, v. r.**  
generálny riaditeľ

### **Oznámenie o schválení technicko-kvalitatívnych podmienok**

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDPT SR s c h v á l i l a s účinnosťou od 20.8.2009 technicko-kvalitatívne podmienky pre opravy a rekonštrukcie mostov

#### **TKP ORM časť 1 Všeobecné.**

Je to revízia TKP ORM, časť 1. z roku 2004. Obsahovo a štrukturálne dopĺňa a upravuje pôvodné TKP ORM v zmysle prevzatých európskych noriem do sústavy STN, ktoré sa týkajú danej problematiky od r. 2004 a v súlade so schválenými Technickými predpismi. Úlohu spracovala spoločnosť VUIS – MOSTY, s.r.o., Bratislava.

**Ing. Ivan Kúdela, v. r.**  
generálny riaditeľ

---

VESTNÍK MDPT SR. **Vydavateľ:** Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, reg. č. 771/93. **Redakcia, administrácia, tlač:** Výskumný ústav dopravný, a. s., Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, fax: 041/5652 883. Vychádza podľa potreby. **Zodpovedný redaktor:** Mgr. Alena Devečková, tel. 041/5686 211, 5655 490, e-mail: deveckova@vud.sk. **Ročné predplatné** sa určuje za dodávku všetkých výtlačkov ročníka a od predplatiteľov sa vyberá vopred. **Účet pre predplatné:** VÚB Žilina, č. ú. 63631-432/0200, IČO: 36 402 672, IČ DPH: SK2020099785. ISSN 1335-9789



**Sieť pracovísk kontroly originality na umiestňovanie a upevňovanie náhradných identifikačných čísel vozidla VIN jednotlivým vozidlám a identifikačných čísel vozidla VIN jednotlivo vyrobeným vozidlám**

(1) Sieť pracovísk kontroly originality na umiestňovanie a upevňovanie náhradných identifikačných čísel vozidla VIN jednotlivým vozidlám a identifikačných čísel vozidla VIN jednotlivo vyrobeným vozidlám je tvorená určenými pracoviskami kontroly originality, pričom v krajskom meste musí byť zriadené jedno takéto pracovisko.

(2) Zoznam jednotlivých pracovísk kontroly originality je nasledovný:

- a) pre banskobystrický kraj – PKO č. 1634  
DONIVO STK, s.r.o.  
Zvolenská cesta 145  
974 05 Banská Bystrica
- b) pre bratislavský kraj – PKO č. 1116  
ROZAN s.r.o.  
Račianska 184/B  
831 02 Bratislava
- c) pre košický kraj – PKO č. 1702  
AUTO BODNÁR s.r.o.  
Napájadla č. 2/A  
040 22 Košice
- d) pre nitriansky kraj – PKO č. 1430  
Zarri s.r.o.  
Štúrova 140  
949 01 Nitra - Mlynárce
- e) pre prešovský kraj – PKO č. 1806  
STK, spol. s r.o.  
Strojnícka 9  
080 06 Prešov
- f) pre trenčiansky kraj – PKO č. 1311  
KONI INVEST, s.r.o.  
Zlatovská cesta 428  
911 05 Trenčín
- g) pre trnavský kraj – PKO č. 1210  
STK Trnava s.r.o.  
Nitrianska 1  
917 01 Trnava
- h) pre žilinský kraj – PKO č. 1502  
STK - MIKO, s.r.o.  
Rosinská cesta 7  
010 08 Žilina

VYPLNÍ ŽIADATEĽ

prijímacia pečaťka MDPT SR

**ŽIADOSŤ  
o pridelenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN**

**Podpísaný(á) prevádzkovateľ vozidla žiada, aby ďalej opísanému vozidlu bolo pridelené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN**

**1. Identifikačné údaje o vlastníkovi vozidla**

Meno a priezvisko/názov alebo obchodné meno.....  
.....

Meno(á) a priezvisko(á) osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom.....  
.....

Dátum a miesto narodenia/IČO .....

Trvalý pobyt/sídlo.....  
.....

**2. Identifikačné údaje o vozidle**

Značka vozidla .....

Obchodný názov vozidla .....

Typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu).....  
.....

Druh vozidla .....

Kategória vozidla .....

Obchodné meno výrobcu vozidla.....  
.....

Pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN.....  
.....

Evidenčné číslo vozidla .....

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby) .....

Evidenčné číslo osvedčenia o evidencii / technického osvedčenia vozidla \*).....  
.....

### 3. Dôvod žiadosti

O pridelenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN sa žiada z dôvodu:.....  
.....  
.....  
.....

### 4. K žiadosti sa pripája:

fotokópia osvedčenia o evidencii / technického osvedčenia vozidla,\*)  
odborný posudok o kontrole originality vozidla nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania,  
protokol o technickej kontrole nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vydania,  
doklad o nadobudnutí tej časti vozidla, na ktorej bolo pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN;  
predkladá sa, ak sa náhradné identifikačné číslo vozidla VIN prideluje pri výmene karosérie vozidla  
alebo pri oprave vozidla,  
súhlasné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ karosérie  
v rámci jedného typového radu, ak sa náhradné identifikačné číslo vozidla VIN prideluje pri výmene  
karosérie vozidla,  
doklad o dopravnej nehode vydaný príslušným orgánom Policajného zboru alebo doklad o poistnej  
udalosti, ak je vozidlo po dopravnej nehode.

Vyhlasujem a svojím podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé.  
Som si vedomý, že pokiaľ nastal, čo i len jeden z prípadov § 20a ods. 4 zákona č. 725/2004 Z. z.  
o podmienkach prevádzky vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších  
predpisov, náhradné identifikačné číslo vozidla VIN mi nebude pridelené.

V ..... dňa ..... Vlastnoručný podpis (pečiatka  
organizácie) .....

Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle § 7 ods. 1 zákona č. 428/2002 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov. Osobné údaje budú spracované na účel vymedzený osobitným zákonom. Tento súhlas sa vzťahuje na tie osobné údaje, ktoré sú uvedené v žiadosti. Beriem na vedomie, že údaje môžu spracovávať len poverené osoby, ktoré sú povinné dodržiavať ustanovenia zákona č. 428/2002 Z. z. a že spracované údaje budú archivované a likvidované v súlade s platnými právnymi predpismi.

\*) nehodiace sa prečiarknuť

miesto pre nalepenie kolkových známok (20,- eur) – len spodnou časťou

### Štruktúra náhradného identifikačného čísla vozidla VIN

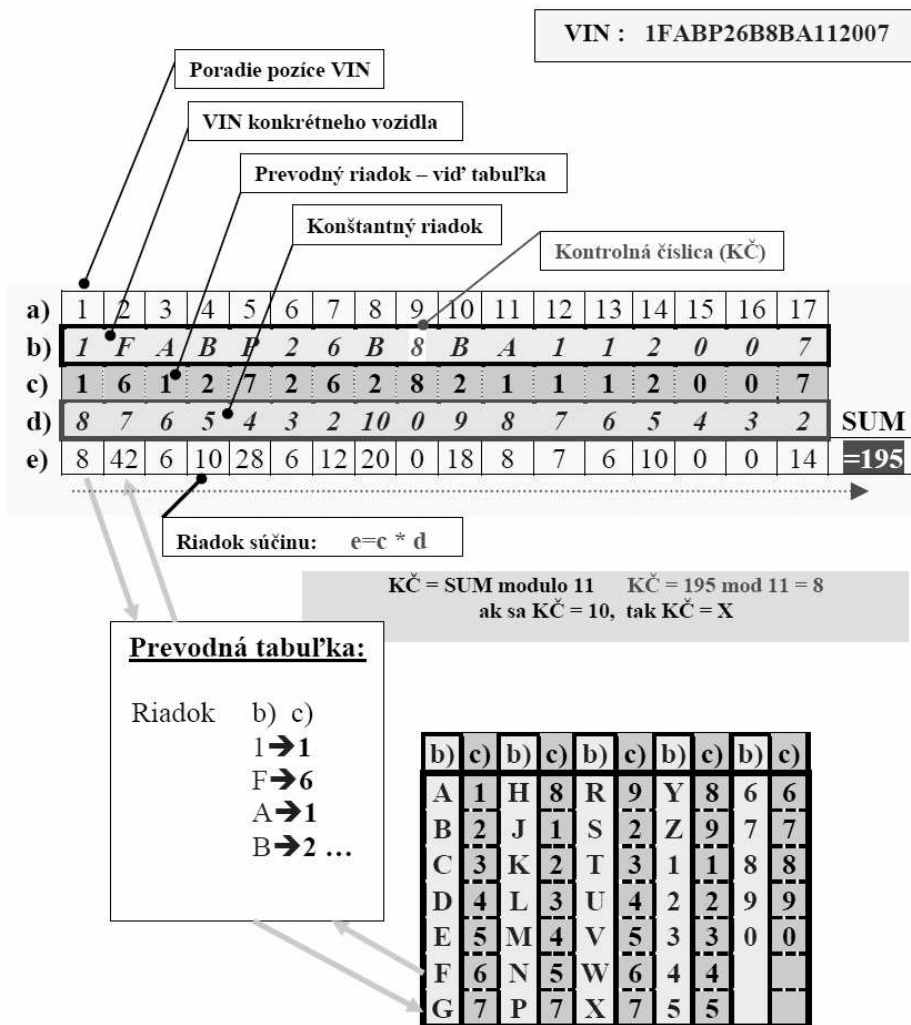
- (1) Náhradné identifikačné číslo vozidla VIN sa skladá zo 17 znakov a z nasledovných ôsmich častí :
- kód orgánu (tri znaky),
  - kód identifikujúci typ vozidla (tri znaky),
  - kód okresu (dva znaky),
  - kontrolná číslica – „Check digit“ (jeden znak),
  - kód roku výroby vozidla (jeden znak),
  - kód roku pridelenia náhradného identifikačného čísla vozidla VIN (jeden znak),
  - kód kategórie vozidla (tri znaky),
  - poradové číslo (tri znaky).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
U	7	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
a			b			c		d	e	f	g			h		

- (2) Kód orgánu tvorí prvú časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvoria ho tri pevné znaky U71, ktoré identifikujú, že náhradné identifikačné číslo vozidla VIN pridelo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad.
- (3) Kód identifikujúci typ vozidla tvorí druhú časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvoria ho tri znaky. Uvedú sa prvé tri znaky z typu vozidla, ak je typ vozidla menší ako tri znaky, ostatné znaky sa uvedú písmenom X (napríklad: typ vozidla 7H uvedie sa 7HX).
- (4) Kód okresu tvorí tretiu časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvoria ho dva znaky. Kód je pridelený podľa okresu prevádzkovateľa vozidla podľa nasledovnej korelačnej tabuľky.

kód	okres	kód	okres	kód	okres
BB	Banská Bystrica	LM	Liptovský Mikuláš	SB	Sabinov
BS	Banská Štiavnica	LC	Lučenec	SC	Senec
BJ	Bardejov	MA	Malacky	SE	Senica
BN	Bánovce nad Bebravou	MT	Martin	S1	Skalica
BR	Brezno	ML	Medzilaborce	SV	Snina
BA	Bratislava	M1	Michalovce	S0	Sobrance
BY	Bytča	MY	Myjava	SN	Spišská Nová Ves
CA	Čadca	N0	Námestovo	SL	Stará Ľubovňa
DT	Detva	NR	Nitra	SP	Stropkov
DK	Dolný Kubín	NM	Nové Mesto nad Váhom	SK	Svidník
DS	Dunajská Streda	NZ	Nové Zámky	SA	Šaľa
GA	Galanta	PE	Partizánske	T0	Topoľčany
GL	Gelnica	PK	Pezinok	TV	Trebišov
HC	Hlohovec	PN	Piešťany	TN	Trenčín
HE	Humenné	PT	Poltár	TT	Trnava
IL	Ilava	PP	Poprad	TR	Turčianske Teplice
KK	Kežmarok	PB	Považská Bystrica	TS	Tvrdošín
KN	Komárno	P0	Prešov	VK	Veľký Krtíš
KE	Košice	PD	Prievidza	VT	Vranov nad Topľou
KS	Košice-okolie	PU	Púchov	ZM	Zlaté Moravce
KA	Krupina	RA	Revúca	ZV	Zvolen
KM	Kysucké Nové Mesto	RS	Rimavská Sobota	ZC	Žarnovica
LV	Levice	RV	Rožňava	ZH	Žiar nad Hronom
LE	Levoča	RK	Ružomberok	ZA	Žilina

- (5) Kontrolná číslica – „Check digit“ tvorí štvrtú časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvorí ho jeden znak. Kontrolná číslica je forma redundantnej kontroly používanej pre zisťovanie chýb. Kontrolná číslica sa vypočítava podľa nasledovného algoritmu.



(6) Kód roku výroby vozidla tvorí piatu časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvorí ho jeden znak. Kód je pridelený podľa nasledovnej korelačnej tabuľky.

Kód	Rok	Kód	Rok	Kód	Rok	Kód	Rok
A =	1980	L =	1990	Y =	2000	A =	2010
B =	1981	M =	1991	1 =	2001	B =	2011
C =	1982	N =	1992	2 =	2002	C =	2012
D =	1983	P =	1993	3 =	2003	D =	2013
E =	1984	R =	1994	4 =	2004	E =	2014
F =	1985	S =	1995	5 =	2005	F =	2015
G =	1986	T =	1996	6 =	2006	G =	2016
H =	1987	V =	1997	7 =	2007	H =	2017
J =	1988	W =	1998	8 =	2008	J =	2018
K =	1989	X =	1999	9 =	2009	K =	2019

- (7) Kód roku pridelenia náhradného identifikačného čísla vozidla VIN tvorí šiestu časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvorí ho jeden znak. Kód je pridelený podľa korelačnej tabuľky uvedenej v odseku 6.
- (8) Kód kategórie vozidla tvorí siedmu časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvoria ho tri znaky. Kód je pridelený podľa kategórie vozidla uvedených v prílohe č. 1 k zákonu prevedený podľa nasledovnej korelačnej tabuľky.

L		M		N		O		T		C		R	
kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód
L <sub>1e</sub>	L10	M <sub>1</sub>	M10	N <sub>1</sub>	N10	O <sub>1</sub>	010	T <sub>1</sub>	T10	C <sub>1</sub>	C10	Ra <sub>1</sub>	RA 1
L <sub>2e</sub>	L20	M <sub>1</sub> G	M11	N <sub>1</sub> G	N11	O <sub>2</sub>	020	T <sub>2</sub>	T20	C <sub>2</sub>	C20	Rb <sub>1</sub>	RB 1
L <sub>3e</sub>	L30	M <sub>2</sub>	M20	N <sub>2</sub>	N20	O <sub>3</sub>	030	T <sub>3</sub>	T30	C <sub>3</sub>	C30	Ra <sub>2</sub>	RA 2
L <sub>4e</sub>	L40	M <sub>2</sub> G	M21	N <sub>2</sub> G	N21	O <sub>4</sub>	040	T <sub>4.1</sub>	T41	C <sub>4.1</sub>	C41	Rb <sub>2</sub>	RB 2
L <sub>5e</sub>	L50	M <sub>3</sub>	M30	N <sub>3</sub>	N30			T <sub>4.2</sub>	T42	C <sub>5</sub>	C50	Ra <sub>3</sub>	RA 3
L <sub>6e</sub>	L60	M <sub>3</sub> G	M31	N <sub>3</sub> G	N31			T <sub>4.3</sub>	T43			Rb <sub>3</sub>	RB 3
L <sub>7e</sub>	L70							T <sub>5</sub>	T50			Ra <sub>4</sub>	RA 4
												Rb <sub>4</sub>	RB 4
S		P		L <sub>S</sub>									
kat.	kód	kat.	kód	kat.	kód								
Sa <sub>1</sub>	SA 1	P <sub>S</sub>	PS0	L <sub>S</sub>	LS0								
Sb <sub>1</sub>	SB 1	P <sub>N</sub>	PN0										
Sa <sub>2</sub>	SA 2												
Sb <sub>2</sub>	SB 2												

- (9) Poradové číslo tvorí ôsmu časť náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, tvoria ho tri premenlivé znaky (001 až 999). Poradové číslo sa vždy v každom kalendárnom roku priraduje od čísla 001.
- (10) Na posledných štyroch znakoch náhradného identifikačného čísla vozidla VIN možno použiť iba arabské číslice; veľké písmená latinskej abecedy sa na posledných štyroch znakoch náhradného identifikačného čísla vozidla VIN nemôžu používať.
- (11) Jedno náhradné identifikačné číslo vozidla VIN nemožno prideliť viacerým vozidlám.
- (12) V náhradnom identifikačnom čísle vozidla VIN sa musia používať len tieto arabské číslice a veľké písmená latinskej abecedy :

1234567890

ABCDEFGHIJKLMNPRSTUVWXYZ

Písmená I, O a Q sa nesmú používať, namiesto nich sa použijú arabské číslice 1 a 0.

VYPLNÍ ŽIADATEĽ

*prijímacia pečiatka Obvodného úradu dopravy*

Obvodný úrad pre cestnú dopravu  
a pozemné komunikácie v .....

**ŽIADOSŤ**

**o vykonanie zmeny v osvedčení o evidencii /v technickom osvedčení vozidla<sup>\*)</sup>  
– zápisu náhradného identifikačného čísla vozidla VIN**

**A. Podpísaný(á) prevádzkovateľ vozidla žiada, aby ďalej opísanému vozidlu boli vykonané zmeny v osvedčení o evidencii / v technickom osvedčení vozidla<sup>\*)</sup> – zápis náhradného identifikačného čísla vozidla VIN**

**1. Identifikačné údaje o vlastníkovi vozidla**

Meno a priezvisko/názov alebo obchodné meno.....  
.....

Meno(á) a priezvisko(á) osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom.....  
.....

Dátum a miesto narodenia/IČO .....

Trvalý pobyt/sídlo.....  
.....

**2. Identifikačné údaje o vozidle**

Značka vozidla .....

Obchodný názov vozidla .....

Typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu) .....

Druh vozidla .....

Kategória vozidla .....

Obchodné meno výrobcu vozidla .....

Pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN .....

Evidenčné číslo vozidla .....

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby) .....

<sup>\*)</sup> nehodiace sa prečiarknuť



### **3. K žiadosti sa pripája:**

rozhodnutie štátneho dopravného úradu o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,  
protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,  
osvedčenie o evidencii / technické osvedčenie vozidla.\*)

Vyhlasujem a svojím podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé.

V ..... dňa ..... Vlastnoručný podpis  
(pečiatka organizácie) .....

Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle § 7 ods. 1 zákona č. 428/2002 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov. Osobné údaje budú spracované na účel vymedzený osobitným zákonom. Tento súhlas sa vzťahuje na tie osobné údaje, ktoré sú uvedené v žiadosti. Beriem na vedomie, že údaje môžu spracovávať len poverené osoby, ktoré sú povinné dodržiavať ustanovenia zákona č. 428/2002 Z. z. a že spracované údaje budú archivované a likvidované v súlade s platnými právnymi predpismi.

*miesto pre nalepenie kolkových známok (5,- eur) – len spodnou časťou*

## **B. Záznamy obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie**

Po vykonaní zmeny v osvedčení o evidencii / technickom osvedčení vozidla<sup>\*)</sup> žiadateľ potvrdzuje prevzatie

osvedčenia o evidencii/technického osvedčenia vozidla s evidenčným číslom:.....

.....

rozhodnutie štátneho dopravného úradu o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN: .....

.....

protokol o umiestnení a upevnení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN: .....

.....

Číslo preukazu totožnosti .....

V ..... dňa .....

Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie) .....

Osvedčenie o evidencii/technické osvedčenie vozidla<sup>\*)</sup> a iné doklady a dokumenty vydal

.....

dňa ..... podpis .....

---

<sup>\*)</sup> nehodiace sa prečiarknuť