

VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 4

Bratislava 18. mája 2009

ISSN 1335-9789

O B S A H

Normatívna časť

- Smernica MDPT SR č. 8/2009, ktorou sa vydáva predpis L 12 Pátranie a záchrana
- Smernica MDPT SR č. 9/2009 o odbornej spôsobilosti zamestnancov Leteckého úradu SR vykonávajúcich inšpekciu na odbavovacej ploche v rámci štátneho odborného dozoru v civilnom letectve
- Dodatok č. 3, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 39/2007 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami
- Smernica MDPT SR č. 25/2008, ktorou sa vydáva predpis L 18 Letecká preprava nebezpečného nákladu
- Doplnok č. 6 k Úprave č. 21/2005, ktorou sa vydáva predpis ESARR 5 Personál služieb manažmentu letovej prevádzky
- Doplnok č. 6 k Úprave č. 1/1998, ktorou sa vydáva predpis L 15 Letecká informačná služba
- Doplnok č. 3 k Úprave č. 5/1998, ktorou sa vydáva predpis L 5 Meracie jednotky v leteckej prevádzke
- Doplnok č. 1 k Smernici č. 20/2008, ktorou sa vydáva predpis L 4 Letecké mapy
- Dodatok č. 1 k Metodickému pokynu č. 20/2007 na vykonávanie odbornej spôsobilosti na získanie osvedčenia o základnej kvalifikácii vodiča

Oznamovacia časť

- Oznámenie o vydaní a zrušení predpisov ŽSR
- Oznámenie o neplatnosti osvedčenia o evidencii vozidiel
- Oznámenie o vydaných poštových známkach

NORMATÍVNA ČASŤ

MDPT SR

Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy

Smernica č. 8/2009

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
z 13. marca 2009, ktorou sa vydáva predpis

L 12 Pátranie a záchrana

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z.z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č. 147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto smernicu:

Čl. 1

Touto smernicou sa podľa ANNEX 12 k Dohovoru, Pátranie a záchrana, ôsme vydanie júl 2004 (Annex 12 to the Convention on International Civil Aviation, Search and Rescue, Eighth Edition July 2004), v znení zmien č. 1 až 18, schválených Radou Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) vydáva predpis L 12 Pátranie a záchrana, druhé vydanie marec 2009 (ďalej len „predpis L 12“).

Čl. 2

Predpis L 12 sa člení na:

Hlava 1	Definície a skratky
Hlava 2	Organizácia
Hlava 3	Spolupráca
Hlava 4	Prípravné opatrenia
Hlava 5	Postupy pri pátraní a záchrane
Dodatok A	Pátracie a záchranné signály

Čl. 3

- 1) Ak nie je možné dodržať niektoré ustanovenia predpisu a je možné jeho primerané zabezpečenie iným spôsobom, ministerstvo, v prípade potreby, môže udeliť výnimku z ustanovení tohto predpisu na základe podanej žiadosti.
- 2) Žiadosť o výnimku musí obsahovať:
 - a) predmet a rozsah výnimky s presným označením ustanovenia, z ktorého sa žiada výnimka,
 - b) zdôvodnenie,
 - c) návrh opatrení zaisťujúcich potrebnú úroveň bezpečnosti počas platnosti výnimky,
 - d) požadovanú časovú platnosť výnimky,
 - e) vyjadrenie leteckého úradu.

Čl. 4

Zrušuje sa Úprava č. 3/2000 ministerstva z 15. mája 2000.

Táto smernica nadobúda účinnosť 15. apríla 2009.

Ing. Ľubomír Vážny, v. r.
minister

Smernica č. 9/2009

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

o odbornej spôsobilosti zamestnancov Leteckého úradu Slovenskej republiky vykonávajúcich inšpekciu na odbavovacej ploche v rámci štátneho odborného dozoru v civilnom letectve

P r v á č a s ť **Úvodné ustanovenia**

Článok 1 **Predmet smernice**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) na zabezpečenie postupov podľa § 49 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 266/2006 Z. z. o bezpečnosti lietadiel tretích štátov používajúcich letiská na území Slovenskej republiky v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 530/2008 Z. z. vydáva túto smernicu.

Článok 2 **Účel smernice a záväznosť**

- (1) Touto smernicou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti zamestnancov Leteckého úradu Slovenskej republiky (ďalej len „letecký úrad“) vykonávajúcich inšpekciu na odbavovacej ploche lietadiel používajúcich letiská určené na medzinárodné lety na území Slovenskej republiky (ďalej len „inšpekcia“).¹⁾
- (2) Touto smernicou sa ustanovujú požiadavky na odborné školenia a výcvik zamestnancov leteckého úradu vykonávajúcich inšpekciu (ďalej len „inšpektor“) v rámci štátneho odborného dozoru podľa leteckého zákona.

Článok 3 **Vymedzenie niektorých pojmov**

Na účely tejto smernice sa rozumie:

- a) Školením a výcvikom pravidelná odborná teoretická výučba inšpektorov, praktický výcvik inšpektorov a absolvovanie inšpekcií podľa požiadaviek na získanie odbornej spôsobilosti alebo zachovanie jej platnosti.
- b) Inšpektorom poverená osoba, ktorá vykonáva štátny odborný dozor podľa leteckého zákona a bol jej vydaný preukaz inšpektora podľa osobitného predpisu.²⁾

Článok 4 **Ciele školení a výcviku inšpektorov**

- (1) Letecký úrad zabezpečí, aby inšpektori spĺňali odborné kritériá, ktoré sú ustanovené v tejto smernici.
- (2) Letecký úrad zabezpečí, aby po splnení kritérií odbornej spôsobilosti podľa článku 5 bol zamestnancovi vydaný preukaz inšpektora.
- (3) Letecký úrad monitoruje dostatočnosť počtu odborne spôsobilých inšpektorov a zabezpečí platnosť odbornej spôsobilosti inšpektorov ich včasným školením a výcvikom.

¹⁾ Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 266/2006 Z. z. o bezpečnosti lietadiel tretích štátov používajúcich letiská na území Slovenskej republiky v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 530/2008 Z. z.

²⁾ Smernica Ministerstva, dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 25/2007 zo dňa 25.06.2007 o vykonávaní štátneho odborného dozoru v civilnom letectve a o preukaze inšpektora povereného vykonávať štátny odborný dozor v civilnom letectve.

D r u h á č a s ť
Organizácia školení a výcviku inšpektorov

Článok 5

Kritériá odbornej spôsobilosti

(1) Kritériá odbornej spôsobilosti:

Ako predpoklad odbornej spôsobilosti letecký úrad zabezpečí, aby uchádzač o odbornú spôsobilosť inšpektora vykonávajúceho hodnotenie bezpečnosti zahraničných lietadiel (SAFA) mal potrebné letecké vzdelanie alebo odbornú prax v trvaní najmenej tri roky v príslušnej oblasti (oblastiach), ktorú kontrolujú, konkrétne:

- a) prevádzka lietadla,
- b) licencovanie leteckého personálu,
- c) letová spôsobilosť lietadla,
- d) nebezpečný náklad.

(2) Požiadavky na školenie a výcvik

Pred vydaním preukazu inšpektora musí uchádzač úspešne absolvovať odbornú výučbu a výcvik, ktoré pozostávajú z:

- a) teoretickej výučby v učebniach, ktorú poskytuje výcviková organizácia SAFA podľa článku 6,
- b) praktického výcviku, ktorý poskytuje výcviková organizácia SAFA podľa článku 6, alebo vedúci inšpektor, ktorého vymenuje letecký úrad podľa článku 7, a ktorý koná nezávisle od výcvikovej organizácie SAFA,
- c) odborného výcviku v reálnej prevádzke: poskytuje sa prostredníctvom série inšpekcií pod vedením vedúceho inšpektora, ktorého vymenuje letecký úrad podľa článku 7.

(3) Požiadavky na zachovanie platnosti odbornej spôsobilosti

Letecký úrad zabezpečí, aby si inšpektor po získaní odbornej spôsobilosti udržiaval platnosť svojej odbornej spôsobilosti:

- a) absolvovaním opakovanej odbornej výučby a výcviku – pozostávajúcej z teoretickej výučby v učebni, ktorú poskytuje výcviková organizácia SAFA podľa článku 6,
- b) vykonaním minimálneho počtu inšpekcií na ploche v každom 12-mesačnom období od poslednej absolvovanej odbornej výučby a výcviku SAFA, pokiaľ daný inšpektor nie je aj odborne spôsobilým inšpektorom leteckého úradu pre letovú prevádzku alebo letovú spôsobilosť lietadiel a nezúčastňuje sa na vykonávaní inšpekcií lietadiel domácich prevádzkovateľov.

(4) Inštruktážny materiál

Na odbornú výučbu a výcvik inšpektorov pri vykonávaní odsekov 1 až 3 sa využíva inštruktážny materiál vydávaný Európskou agentúrou pre bezpečnosť letectva (EASA).

Článok 6

Výcviková organizácia SAFA

(1) Výcviková organizácia SAFA môže byť súčasťou leteckého úradu alebo tretej strany.

Organizácia tretej strany môže byť:

- a) súčasťou oprávneného orgánu iného členského štátu,
- b) samostatný subjekt.

(2) Letecký úrad zabezpečí, aby sa odborná výučba a výcvik uvedená v článku 5 ods. 2 a v článku 5 ods. 3 písm. a) vykonávala minimálne v súlade s príslušnou programovou osnovou, ktorú ustanovuje a uverejňuje EASA.

(3) Ak letecký úrad využíva organizáciu tretej strany s cieľom poskytnúť odbornú výučbu a výcvik SAFA, zavedie systém na hodnotenie tejto organizácie. Tento systém je jednoduchý, transparentný a primeraný a zohľadňuje všetky príslušné inštruktážne materiály, ktoré ustanovuje a uverejňuje EASA. Systém môže prihliadať na hodnotenia, ktoré vykonali iné členské štáty.

(4) Výcviková organizácia tretej strany sa môže využívať len vtedy, ak hodnotenie ukazuje, že odborná výučba a výcvik sa uskutoční v súlade s príslušnou programovou osnovou, ktorú ustanovuje a uverejňuje EASA.

- (5) Letecký úrad zabezpečí, aby sa výcvikové programy alebo systémy na hodnotenie výcvikových organizácií tretích strán menili a doplňali tak, aby zohľadňovali všetky odporúčania vyplývajúce z auditov štandardizácie, ktoré vykonáva EASA v súlade s pracovnými metódami ustanovenými na základe osobitného predpisu.³⁾
- (6) Letecký úrad môže požiadať EASA o hodnotenie výcvikovej organizácie a vydanie odporúčania, z ktorého môže letecký úrad vychádzať pri vlastnom hodnotení.
- (7) Na vykonávanie tohto článku sa využíva inštruktážny materiál vydávaný EASA.

Článok 7 **Vedúci inšpektori**

- (1) Letecký úrad môže vymenovať vedúcich inšpektorov, ak spĺňajú príslušné kritériá odbornej spôsobilosti.
- (2) Letecký úrad zabezpečí, aby kritériá uvedené v odseku 1 obsahovali minimálne požiadavky, podľa ktorých vymenovaný uchádzač:
 - a) bol odborne spôsobilým inšpektorom SAFA 3 roky pred vymenovaním,
 - b) vykonal minimálne 36 inšpekcii SAFA v priebehu 3 rokov pred vymenovaním.
- (3) Letecký úrad zabezpečí, aby praktický výcvik alebo výcvik odbornej spôsobilosti v reálnej prevádzke pod vedením vedúcich inšpektorov vychádzal z príslušnej programovej osnovy, ktorú ustanovuje a uverejňuje EASA.
- (4) Letecký úrad môže tiež poveriť svojich vedúcich inšpektorov, aby poskytovali praktický výcvik alebo výcvik odbornej spôsobilosti v reálnej prevádzke účastníkom odbornej výučby alebo výcviku z iných členských štátov.
- (5) Na vykonávanie tohto článku sa využíva inštruktážny materiál vydávaný EASA.

T r e t i a č a s t' **Záverčné ustanovenia**

Článok 8 **Prechodné ustanovenia**

- (1) Inšpektor SAFA, ktorý spĺňa kritériá odbornej spôsobilosti uvedené v článku 5 ods. 1, ako aj kritériá skúseností uvedené v článku 5 ods. 3 písm. b) k termínu účinnosti tejto smernice, sa považuje za kvalifikovaného inšpektora v súlade s požiadavkami ustanovenými v tejto smernici.
- (2) Bez ohľadu na ustanovenia článku 5 ods. 3 písm. a) inšpektor, ktorý sa považuje za kvalifikovaného v súlade s odsekom 1, absolvuje opakovanú odbornú výučbu a výcvik, ktorú postupne poskytuje výcviková organizácia SAFA, najneskôr do 1. júla 2010 a následne tak, ako sa ustanovuje v článku 5 ods. 3 písm. a).
- (3) Inšpektor, ktorý nespĺňa kritériá odbornej spôsobilosti uvedené v článku 5 ods. 1 k termínu účinnosti tejto smernice, je povinný prostredníctvom riaditeľa leteckého úradu vrátiť preukaz inšpektora odboru kontroly, štátneho dozoru a dohľadu ministerstva.

Článok 9 **Účinnosť**

Táto smernica nadobúda účinnosť dňom 1. apríla 2009.

Ing. Lubomír Vážny, v. r.
minister

³⁾ Nariadenie Komisie (ES) č. 736/2006 Ú. v. EÚ L 129, 17.5.2006, s. 10.

Dodatok č. 3

zo dňa 30. januára 2009, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 39/2007 zo dňa 18. decembra 2007

na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami

Článok 1

Metodický pokyn č. 39/2007 zo dňa 18. decembra 2007 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami v znení dodatku č. 1 zo dňa 29. apríla 2008 a dodatku č. 2 zo dňa 19. decembra 2008 sa mení a dopĺňa nasledovne:

- (1) Poznámka pod čiarou 11a znie:
„11a) § 48 až 50 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.“
- (2) V článku 5 ods. 11 sa na konci dopĺňa ďalší príklad, ktorý znie:
„V prípade nákladného vozidla skriňového dodávkového kategórie N1 musí vozidlo pre túto kategóriu spĺňať predpísanú hmotnostnú nerovnicu pre zaradenie vozidla do kategórie N.“
- (3) V článku 21 odseku 12 sa na konci pripája táto veta: „V prípade nového vozidla je potrebné vyžadovať predloženie dokladu alebo protokolu o skúškach z poverenej technickej služby overovania vozidiel, ku každému predpisu, ktorým sú stanovené technické požiadavky vozidla.“
- (4) V prílohe č 2 sa slová „do 7 dní“ nad slovami „Prihlásenie do evidencie vozidiel, ak bolo vydané OE“ nahrádzajú slovami „do 15 dní“.
- (5) V prílohe č. 8 sa v časti A slová „miesto pre nalepenie kolkových známok (331,50 eura) – len spodnou časťou“ nahrádzajú slovami „správny poplatok (331,50 eura)“.

Článok 2

Tento dodatok nadobúda účinnosť 1. februára 2009.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ

Smernica č. 25/2008

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
z 18. decembra 2008, ktorou sa vydáva predpis

L 18 Letecká preprava nebezpečného nákladu

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č.196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č.147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto smernicu:

Čl. 1

Touto smernicou sa podľa ANNEX 18 k Dohovoru, Bezpečná letecká preprava nebezpečného nákladu, tretie vydanie – júl 2001 (Annex 18 to the Convention on International Civil Aviation, The Safe Transport of Dangerous Goods by Air, Third Edition – July 2001), v znení zmien č. 1 až 9, schválených Radou Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) vydáva predpis L 18 Letecká preprava nebezpečného nákladu, tretie vydanie – december 2008 (ďalej len „predpis L 18“).

Čl. 2

Predpis L 18 sa člení na:

Hlava 1	Definície a skratky
Hlava 2	Použiteľnosť
Hlava 3	Klasifikácia
Hlava 4	Obmedzenia v leteckej preprave nebezpečného nákladu
Hlava 5	Balenie
Hlava 6	Štítkovanie a označovanie
Hlava 7	Povinnosti odosielateľa
Hlava 8	Povinnosti prevádzkovateľa lietadla
Hlava 9	Poskytovanie informácií
Hlava 10	Tvorba výcvikových programov
Hlava 11	Súlad
Hlava 12	Hlásenie leteckej nehody a incidentu s nebezpečným nákladom
Hlava 13	Bezpečnostná ochrana nebezpečného nákladu

Čl. 3

- (1) Ak nie je možné dodržať niektoré ustanovenia predpisu a je možné jeho primerané zabezpečenie iným spôsobom, ministerstvo v prípade potreby môže udeliť výnimku z ustanovení tohto predpisu na základe podanej žiadosti.
- (2) Žiadosť o výnimku musí obsahovať:
 - a) predmet a rozsah výnimky s presným označením ustanovenia, z ktorého sa žiada výnimka,
 - b) zdôvodnenie,
 - c) návrh opatrení zaisťujúcich potrebnú úroveň bezpečnosti počas platnosti výnimky,
 - d) požadovanú časovú platnosť výnimky,
 - e) vyjadrenie leteckého úradu.

Čl. 4

Zrušuje sa Úprava č. 26/2007 ministerstva z 10. júla 2007.

Táto smernica nadobúda účinnosť 1. februára 2009.

Ing. Lubomír Vážny, v. r.
minister

Doplnok č. 6 k Úprave č. 21/2005

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
z 22. septembra 2005, ktorou sa vydáva predpis

ESARR 5 Personál služieb manažmentu letovej prevádzky

Čl. I

1. Nadpis znie: „Úprava č. 21/2005 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 22. septembra 2005, ktorou sa vydáva predpis ESARR 5 Personál služieb manažmentu letovej prevádzky, zmenená a doplnená

Doplnkom č. 1 z 23. novembra 2005,
Doplnkom č. 2 z 12. júla 2006,
Doplnkom č. 3 z 21. septembra 2006,
Doplnkom č. 4 z 1. februára 2007,
Doplnkom č. 5 z 11. februára 2008,
Doplnkom č. 6 zo 17. februára 2009.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 84/2000 Z. z. o pristúpení Slovenskej republiky k Medzinárodnému dohovoru EUROCONTROL týkajúceho sa spolupráce v záujme bezpečnosti letovej prevádzky, zmeneného a doplneného v Bruseli v roku 1981 (ďalej len „Dohovor“) a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:“

2. Čl. 1 znie:

„Touto úpravou sa podľa ESARR 5 – EUROCONTROL, Personál služieb manažmentu letovej prevádzky, vydanie 2.0 – 11. 4. 2002 (ESARR 5, ATM Services Personnel, Edition 2.0 – 11. 4. 2002), vydáva predpis ESARR 5 Personál služieb manažmentu letovej prevádzky (ďalej len „predpis ESARR 5“) a súčasne sa týmto predpisom vykonáva transpozícia Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2006/23/ES z 5. apríla 2006 o preukaze spôsobilosti Spoločenstva pre riadiaceho letovej prevádzky.“

3. Čl. 2 sa vypúšťa a doterajšie články 3 až 5 sa označujú ako články 2 až 4.

4. Čl. 5 znie:

„Táto úprava nadobúda účinnosť 1. januára 2006.
Doplnok č. 1 nadobúda účinnosť 1. januára 2006.
Doplnok č. 2 nadobúda účinnosť 1. augusta 2006.
Doplnok č. 3 nadobúda účinnosť 13. októbra 2006.
Doplnok č. 4 nadobúda účinnosť 1. marca 2007.
Doplnok č. 5 nadobúda účinnosť 1. marca 2008.
Doplnok č. 6 nadobúda účinnosť 5. marca 2009.“

Čl. II

Doplnok č. 6, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č. 21/2005, predpis ESARR 5 nadobúda účinnosť 5. marca 2009.

Ing. Ľubomír Vážny, v. r.
minister

Doplnok č. 6 k Úprave č. 1/1998

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
zo 7. januára 1998, ktorou sa vydáva predpis

L 15 Letecká informačná služba

Čl. I

1. V nadpise za slová „Doplnkom č. 5z 25. júna 2008“ vložiť slová „Doplnkom č. 6 zo 14. januára 2009.“
2. Čl. 1 znie: „Touto úpravou sa podľa ANNEX 15 k Dohovoru, Letecké informačné služby, dvanáste vydanie – júl 2004 (Annex 15 to the Convention on International Civil Aviation, AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES, Twelfth Edition – July 2004), v znení zmien č. 1 až 34, schválených Medzinárodnou organizáciou civilného letectva (ICAO), vydáva predpis L 15 Letecká informačná služba.“
3. V Čl. 4 sa za slová „Doplnok č. 5 nadobúda účinnosť 1. augusta 2008.“ dopĺňajú slová „Doplnok č. 6 nadobúda účinnosť 15. februára 2009.“

Čl. II

Doplnok č. 6, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č. 1/1998, predpis L 15 nadobúda účinnosť 15. februára 2009.

Ing. Eubomír Vážny, v. r.
minister

Doplnok č. 3 k Úprave č. 5/1998

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
zo 17. júna 1998, ktorou sa vydáva predpis

L 5 Meracie jednotky v leteckej prevádzke

Čl. I

1. Nadpis znie: „Úprava č. 5/98 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo 17. júna 1998, ktorou sa vydáva predpis L 5 Meracie jednotky v leteckej prevádzke, zmenená a doplnená Doplnkom č. 1 z 24. októbra 2000, Doplnkom č. 2 z 3. novembra 2008, Doplnkom č. 3 zo 17. februára 2009.
Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č.196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č.147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:“
2. Čl. 4 znie: „ Táto úprava nadobúda účinnosť 1. októbra 1998. Doplnok č. 1 nadobúda účinnosť 1. decembra 2000. Doplnok č. 2 nadobúda účinnosť 1. decembra 2008. Doplnok č. 3 nadobúda účinnosť 5. marca 2009.“

Čl. II

Doplnok č. 3, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č. 5/1998, predpis L 5 nadobúda účinnosť 5. marca 2009.

Ing. Eubomír Vážny, v. r.
minister

Doplnok č. 1 k Smernici č. 20/2008

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
z 26. augusta 2008, ktorou sa vydáva predpis

L 4 Letecké mapy

Čl. I

1. Nadpis znie: „Smernica č. 20/2008 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 26. augusta 2008, ktorou sa vydáva predpis L 4 Letecké mapy, zmenená a doplnená Doplnkom č. 1 zo 17. februára 2009.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č.147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto smernicu:“

2. Čl. 4 znie: „Zrušuje sa Úprava č. 2/2001 ministerstva z 20. februára 2001. Táto smernica nadobúda účinnosť 1. októbra 2008. Doplnok č. 1 nadobúda účinnosť 5. marca 2009.“

Čl. II

Doplnok č. 1, ktorým sa mení a dopĺňa Smernica č. 20/2008, predpis L 4 nadobúda účinnosť 5. marca 2009.

Ing. Ľubomír Vážny, v. r.
minister

Dodatok č. 1

zo dňa 6. marca 2009
k Metodickému pokynu č. 20 zo dňa 22. mája 2007

na vykonávanie odbornej spôsobilosti na získanie osvedčenia o základnej kvalifikácii vodiča

Článok I

Metodický pokyn č. 20 zo dňa 22.05.2007 na vykonávanie odbornej spôsobilosti na získanie osvedčenia o základnej kvalifikácii vodiča sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku 4 ods. 3 sa vypúšťa ustanovenie písmena k) a doterajšie písmená l),m), n), o) a p) sa označujú ako písmená k), l),m), n) a o).
2. Článok 5 ods. 1 a 2 znejú:
„(1) Skúška na získanie základnej kvalifikácie sa skladá z teoretickej skúšky, za účelom overenia úrovne vedomostí žiadateľa. Priebeh skúšky a činnosti súvisiace s jej vykonávaním organizuje predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie.
(2) Teoretická skúška sa skladá z dvoch častí, a to z:
a) písomného testu obsahujúceho 75 otázok s viacerými možnosťami odpovede, alebo otázky vyžadujúce priamu odpoveď, alebo ich kombináciu a
b) dvoch prípadových štúdií (napríklad optimalizácia trasy, spotreba paliva, využitia vozidla a pod.).“
a ods. 5 až 11 sa vypúšťajú.
3. Článok 7 ods. 1 znie:
„(1) Žiadateľ, ktorý nevyhovel z niektorej časti skúšky, môže túto časť skúšky opakovať najviac jedenkrát, avšak túto skúšku musí žiadateľ absolvovať v tej istej autoškole (školiacom stredisku), v ktorej absolvoval kurz o povinnej základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov. Každá opakovaná skúška sa môže vykonať najskôr po siedmych dňoch a najneskôr do jedného roka odo dňa nezloženia skúšky.“
4. Článok 8 ods. 2 až 4 znejú:
„(2) Skúšobná komisia hodnotí výsledok teoretickej skúšky vykonanej písomným testom podľa odseku 2 písm. a) a výsledok prípadových štúdií podľa odseku 2 písm. b) článku 5 stupňom:
a) „vyhovel“, ak žiadateľ dosiahol úspešnosť 60 % a viac
b) „nevyhovel“, ak žiadateľ dosiahol úspešnosť menej, ako 60 %
pričom obidve časti teoretickej skúšky sa vyhodnocujú samostatne.
(3) Rozhodnutie skúšobnej komisie o výsledku teoretickej skúšky podľa odseku 2 písm. a) a b) článku 5 sa prijíma hlasovaním, pričom pri rovnosti hlasov rozhodne hlas predsedu skúšobnej komisie. Skúšobná komisia je spôsobilá, ak má najmenej troch súčasne prítomných členov.
(4) Žiadateľ vyhovel pri skúške, ak skúšobná komisia výsledok teoretickej skúšky hodnotila stupňom „vyhovel“.“
5. V článku 9 ods. 2 sa vypúšťa ustanovenie písmena o) a doterajšie písmená p),q) a r) sa označujú ako písmená o), p) a q).
6. Článok 13 sa vypúšťa a doterajšie články 14 až 16 sa označujú ako články 13 až 15.

7. Článok 14 vrátane nadpisu znie:

„Článok 14
Celkové hodnotenie skúšky

Výsledok teoretickej skúšky podľa odseku 3 článku 12 hodnotí skúšobná komisia ustanoveným spôsobom a výsledok celkového hodnotenia skúšky stupňom „vyhovel“ alebo „nevyhovel“ zapíše do „Protokolu o vykonaní skúšky“.

8. V článku 15 ods. 4 písm. a) a b) sa vypúšťajú ustanovenia bodov 3 a 4.

Článok II

Tento dodatok č. 1 nadobúda účinnosť 10. marca 2009.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ

OZNAMOVACIA ČASŤ

MDPT SR

Sekcia železničnej dopravy a dráh

Oznámenie o vydaní a zrušení predpisov ŽSR

Železnice Slovenskej republiky v y d a l i :

1. Predpis **Pravidlá pre prevádzku a údržbu trakčných napájacích a spínacích staníc ŽSR, E 3**
Číslo: 3859/2008/O430
Účinnosť: 01.01.2009
2. Predpis **Pravidlá prevádzky meracích vozidiel káblových vedení, E 12**
Číslo: 1390/2008/O430
Účinnosť: 01.01.2009
3. Služobnú rukoväť **ETCS (traťová časť), SR 307 (T)**
Číslo: 6098/2008 – O430
Účinnosť: 01.01.2009
4. Služobnú rukoväť **Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky, SR 1004 (D)**
Číslo: 2590/2008/O410
Účinnosť: 01.01.2009
5. Služobnú rukoväť **Zborník noriem času a jednotných technologických postupov pre diagnostiku, údržbu a servis zariadení diaľkového riadenia, SR 19 (E)**
Číslo: 6042/2008/O430
Účinnosť: 01.04.2009
6. **Zmenu č. 1** služobnej rukoväti **Operatívne riadenie dopravy na ŽSR, SR 1003 (D)**
Číslo: 2468/2008 – O410/Kr
Účinnosť: 14.12.2008
7. **Zmenu č. 1** Vykonávacieho nariadenia k služobnej rukoväti **Operatívne riadenie dopravy na ŽSR, SR 1003 (D)**
Číslo: 2468/2008 – O410/Kr
Účinnosť: 14.12.2008
8. **Zmenu č. 1** služobnej rukoväti **Sledovanie výkonov železničných staníc, SR 1026**
Číslo: 2553/2008/O410/Ze
Účinnosť: 01.01.2009
9. **Zmenu č. 2** **Predpisu pre logistické operácie so zásobami, Hm 1**
Číslo: 1135/2008/O310/315
Účinnosť: 01.09.2008
10. **Zmenu č. 8** služobnej rukoväti **Číselník dopravných bodov železničnej siete SR, SR 70**
Číslo: 870/2008-O160
Účinnosť: 01.01.2009
11. **Zmenu č. 9** služobnej rukoväti **Účtový rozvrh, SR 80 (Sei)**
Číslo: 60/2008/O310/311/SR80
Účinnosť: 24.11.2008
12. Povoľovací list **Dodatok č. 7 k typovej zostave TV „J“ 3 kV j.s. a „S“ 25 kV str., PL 06/08 E**
Číslo: 208/2008 – O 430
Účinnosť: 01.11.2008
13. Povoľovací list **Materiál do konštrukcie koľajového lôžka, andezit, frakcie 31,5 – 63 mm (32 – 63 mm) triedy BI, ALAS SLOVAKIA, s.r.o., kameňolom Hrondín, PL 65/08-K**
Číslo: 267/2008-O 430
Účinnosť: od 17.11.2008 do 17.11.2009

14. Povoľovací list **Materiál do konštrukcie koľajového lôžka, malafýr, frakcie 31,5 – 63 mm (32 – 63 mm) triedy BI, ALAS SLOVAKIA, s.r.o., kameňolom Sološnica, PL 66/08-K**
Číslo: 267/2008-O 430
Účinnosť: od 17.11.2008 do 17.11.2009
15. Povoľovací list **Materiál do konštrukcie koľajového lôžka, malafýr, frakcie 31,5 – 63 mm (32 – 63 mm) triedy BI, ALAS SLOVAKIA, s.r.o., kameňolom Lošonec, PL 67/08-K**
Číslo: 267/2008-O 430
Účinnosť: od 17.11.2008 do 17.11.2009
16. Povoľovací list **Materiál do konštrukcie koľajového lôžka, granodiorit, frakcie 31,5 – 63 mm (32 – 63 mm) triedy BI, Českomoravský štěrk, a.s., kameňolom Olbramovice – IV. a V. etáž s vylúčením zvetralých partií a porúch, PL 68/08-K**
Číslo: 267/2008-O 430
Účinnosť: od 18.11.2008 do 18.11.2009
17. **Zmenu č. 4** do Tabuliek traťových pomerov
112 A Komárno – Bratislava – Nové Mesto
Číslo: 2469/2008/O410/Ko
Účinnosť: 14.12.2008
18. **Zmenu č. 6** do Tabuliek traťových pomerov
125 A Púchov – Bratislava hl. st.
Číslo: 2469/2008/O410/Ko
Účinnosť: 14.12.2008
19. **Zmenu č. 5** do Tabuliek traťových pomerov
112 A Plaveč – Poprad-Tatry
112 C Výh Studený Potok zast. – Tatranská Lomnica
112 D Poprad-Tatry – Štrbské Pleso (TEŽ)
Číslo: 14/2009/O410/Mo
Účinnosť: 01.01.2009

Železnice Slovenskej republiky z r u š i l i :

1. **Predpis pre prevádzku a údržbu trakčných napájacích a spínacích staníc ŽSR, E 3**
Platný od: 01.10.1998
Zrušený: 31.12.2008
2. **Predpis pre technickú údržbu automatických ďalekopisných ústrední, T 29**
Platný od: 01.01.1971
Zrušený: 31.12.2008
3. **Predpis Údržba ďalekopisných koncových zariadení a koncových zariadení pre prenos dát, T 30**
Platný od: 01.01.1978
Zrušený: 31.12.2008
4. **Služobnú rukoväť Vyluková činnosť Železníc Slovenskej republiky, SR 1004 (D)**
Platný od: 01.07.2004
Zrušený: 31.12.2008

Predpisy a zmeny do predpisov a tabuliek traťových pomerov je možné si objednať na adrese :

ŽSR, Bratislava

Centrum logistiky a obstarávania

Regionálne pracovisko Trnava

Koniarekova 17

917 97 T R N A V A

tel.: 033-2295090

žel. tel.: 921/5090

Oznámenie o neplatnosti osvedčenia o evidencii vozidiel

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky oznamuje stratu osvedčení o evidencii série a čísla

1. **SC 015 017** - vystavený na vozidlo továrenskej zn. KOMATSU, typ WB97S-2, identifikačné číslo VIN: KMTWB005L77F11993
2. **SD 309 195** - vystavený na vozidlo továrenskej zn. HONDA, typ RC46, identifikačné číslo VIN: JH2RC46A38M000639
3. **SD 212 927** - vystavený na vozidlo továrenskej zn. MERCEDES-BENZ, typ 211, identifikačné číslo VIN: WDB2110071B299772

Na základe tejto skutočnosti vyhlasuje Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky uvedené osvedčenie o evidencii za neplatné.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ

Oznámenie o vydaných poštových známkach

„Osobnosti - Aurel Stodola (1859 – 1942)“

Známka č. 452

Slovenská pošta, a. s., vydala 17. 4. 2009 poštovú známku „Osobnosti - Aurel Stodola (1859 – 1942)“ v nominálnej hodnote 0,33 € (10,00 Sk).

Hlavným motívom známky je portrét Aurela Stodolu.

Poštovú známku s rozmermi 33,9 x 26,5 mm vrátane perforácie (na šírku) vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami.

Súčasne s poštovou známkou je vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 17. 4. 2009 s domicilom Liptovský Mikuláš. Motívom FDC je parná turbína zakomponovaná do liptovskej krajiny. Motívom FDC pečiatky je faksimile podpisu Aurela Stodolu.



Autorom výtvarného návrhu známky, FDC, ako aj FDC pečiatky je akad. mal. Ivan Schurmann.

Rytcom FDC je Mgr. art. Arnold Feke.

FDC vytlačila tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava jednofarebnou oceľotlačou z plochej platne.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od 17. 4. 2009 až do odvolania.