

VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 8

Bratislava 8. augusta 2007

ISSN 1335-9789

OBSAH

Normatívna časť

- Metodický pokyn MDPT SR č. 22/2007 upravujúci podmienky pre meradlá a prístroje používané pri technických kontrolách vozidiel
- Metodický pokyn MDPT SR č. 23/2007 na vykonávanie kontroly funkčnosti a nastavenia obmedzovačov rýchlosti motorových vozidiel pri technických kontrolách vozidiel
- Smernica MDPT SR č. 25/2007 o vykonávaní štátneho odborného dozoru v civilnom letectve a o preukaze inšpektora povereného vykonávať štátny odborný dozor v civilnom letectve
- Doplnok č. 1 k Úprave MDPT SR č. 6/2004, ktorou sa vydáva Predpis L 13 Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov

Oznamovacia časť

- Oznámenie o vydaní technických podmienok
 - TP 4/2007 katalóg porúch mostných objektov na diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách I., II. a III. triedy
 - TP 9B/2005 – zmena 01 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty
- Oznámenie o zrušení Predpisu JAR - 66
- Oznámenie o vydaní, zmene a zrušení predpisov ŽSR
- Oznámenie o vydaných poštových známkach
- Emisný plán slovenských poštových známok na rok 2007 a 2008
- Oznámenie o neplatnosti osvedčení o evidencii vozidiel

NORMATÍVNA ČASŤ

MDPT SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Metodický pokyn č. 22/2007

upravujúci podmienky pre meradlá a prístroje používané pri technických kontrolách vozidiel

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5, § 34 a § 35 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. (ďalej len „vyhláška“) vydáva tento metodický pokyn.

Článok 1

- (1) Meradlá a prístroje podľa § 34 ods. 2 písm. e), j) až p), § 34 ods. 4 a ods. 5 písm. e), j) až r) a § 34 ods. 6 písm. b) až d) vyhlášky musia spĺňať požiadavky uvedené v prílohe č. 1.
- (2) Meradlá a prístroje podľa odseku 1 musia byť pri kalibrácii podľa § 35 vyhlášky kalibrované spôsobom uvedeným v prílohe č. 1.
- (3) Vhodnosť meradiel a prístrojov podľa odseku 1 musí byť overená podľa § 5 vyhlášky v rozsahu uvedenom v prílohe č. 1.

Článok 2

- (1) Zrušuje sa Technický predpis stanovujúci technické a metrologické požiadavky na technické vybavenie stanice technickej kontroly používané pri vykonávaní kontroly technického stavu vozidiel zo dňa 31. 7. 1998.
- (2) Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1.7.2007.

Ing. Miroslav Biroš, v. r.
generálny riaditeľ

Časť I.

1. Meradlo otáčok vznetrových a zážihových motorov

(§ 34 ods. 2 písm. j) a ods. 5 písm. j) vyhlášky)

Požiadavky na meradlo

- 1.1 Otáčkomer musí merať počet otáčok za minútu kľukového hriadeľa vznetrového a zážihového motora.
- 1.2 Otáčkomer môže byť pre pokrytie požiadavky 1.1 vybavený viacerými druhmi snímačov otáčok určenými na vozidlá rôznych kategórií a rôznych druhov pohonov.
- 1.3 Otáčkomer musí merať v rozsahu najmenej do 6000 min⁻¹.
- 1.4 Delenie stupnice musí byť najviac po 10 min⁻¹.
- 1.5 Otáčkomer musí pri kalibrácii podľa bodov 1.7 až 1.11 udávať otáčky s chybou menšou alebo rovnou ± 50 min⁻¹.
- 1.6 Otáčkomer musí spĺňať body 2 až 16 časti II.

Spôsob kalibrácie

- 1.7 Kalibrácia otáčkomeru sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 1.5 v piatich rovnomerne rozložených hodnotách otáčok z rozsahu (1200 až 6000) min⁻¹, vo vzostupnom aj zostupnom slede hodnôt, a to zvlášť pre každý používaný snímač otáčkomera.
- 1.8 Chybou udávania otáčok sa rozumie rozdiel medzi údajom otáčkomera a údajom kalibračného zariadenia podľa bodu 1.10.
- 1.9 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote okolia (5 až 40) °C.
- 1.10 Kalibračným zariadením je generátor frekvenčných impulzov, zaregistrovaných otáčkomerom ako otáčky, udávajúci zároveň buď frekvenciu týchto generovaných impulzov, alebo tejto frekvencii zodpovedajúce otáčky za minútu.
- 1.11 Generátor musí mať potvrdenie o kalibrácii, nie staršie ako dva roky, preukazujúce že jeho chyba je v rozsahu otáčok podľa 1.7 menšia alebo nanajvýš rovná ± 5 min⁻¹.

Rozsah overovania vhodnosti

- 1.12 Overovanie vhodnosti otáčkomera sa vykonáva zisťovaním plnenia bodov 1.1 až 1.6. Spôsob a postup overovania si podľa povahy meradla zvolí poverená technická služba technickej kontroly vozidiel (ďalej len „overujúci“).
- 1.13 Zisťovanie plnenia bodu 1.1 sa vykonáva pri meraní otáčkomerom na vozidlách, ktorých druhu a celkový počet si určí overujúci.
- 1.14 Ak otáčkomer je zverejnený v publikačnom prostriedku ministerstva ako odporúčané meradlo podľa doterajších predpisov, jeho overovanie vhodnosti sa vykonáva zisťovaním plnenia bodov 1.2 až 1.6.

2. Meradlo teploty varu brzdovej kvapaliny

(§ 34 ods. 2 písm. k) a ods. 5 písm. k) vyhlášky)

Požiadavky na meradlo

- 2.1 Meradlo teploty varu brzdovej kvapaliny musí zmerať teplotu, pri ktorej sa pri barometrickom tlaku začína meniť na paru brzdová kvapalina obsiahnutá vo vyrovnávacej (zásobnej) nádržke vozidla.
- 2.2 Ak sa na meranie využíva vzorka kvapaliny, nenávratne odoberaná z nádržky, objem vzorky môže byť najviac 2 ml.
- 2.3 Meradlo musí merať teplotu v °C.
- 2.4 Merací rozsah musí byť minimálne (100 až 300) °C.
- 2.5 Delenie stupnice musí byť najviac po 2 °C pri digitálnom zobrazovaní a najviac po 10 °C pri analógovom zobrazovaní nameraných hodnôt.
- 2.6 Zmeraná hodnota teploty varu musí zostať na zobrazovacom zariadení zobrazená až do ďalšieho zásahu merajúcej osoby.
- 2.7 Meradlo musí pri kalibrácii podľa bodov 2.9 až 2.13 udávať teplotu varu s chybou menšou alebo rovnou ± 6 °C.
- 2.8 Meradlo musí spĺňať body 2 až 9 a 11 až 16 časti II.

Spôsob kalibrácie

- 2.9 Kalibrácia meradla sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 2.7 v okolí hodnoty 155 °C.
- 2.10 Chybou udávania teploty varu sa rozumie rozdiel medzi údajom meradla a hodnotou varu kalibračnej kvapaliny v zmysle bodu 2.12.
- 2.11 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote okolia (5 až 40) °C.
- 2.12 Kalibračnou kvapalinou je kvapalina, ktorá má hodnotu varu v okolí teploty 155 °C.
- 2.13 Hodnota varu kalibračnej kvapaliny, s chybou stanovenia teploty varu menšou alebo rovnou ± 1 °C, musí byť dokladovaná potvrdením o kalibrácii, nie starším ako 1 rok.

Rozsah overovania vhodnosti

- 2.14 Overovanie vhodnosti meradla sa vykonáva zisťovaním plnenia bodov 2.1 až 2.8. Spôsob a postup overovania si podľa povahy meradla zvolí overujúci.
- 2.15 Zisťovanie plnenia bodu 2.1 sa vykonáva pri meraní meradlom na vozidlách, ktorých počet si určí overujúci.
- 2.16 Ak meradlo je zverejnené v publikačnom prostriedku ministerstva ako odporúčané meradlo podľa doterajších predpisov, jeho overovanie vhodnosti sa vykonáva zisťovaním plnenia bodov 2.2 až 2.8.

3. Meradlo hádzavosti kolies

(§ 34 ods. 2 písm. l) a ods. 5 písm. l) vyhlášky)

Požiadavky na meradlo

- 3.1 Meradlo hádzavosti kolies musí merať axiálnu a radiálnu hádzavosť disku alebo aj pneumatiky otáčajúceho sa kolesa, pričom hádzavosťou sa rozumie nerovnomernosť tvaru povrchu rotujúceho telesa meraná kolmo na os rotácie a rovnobežne s touto osou.
- 3.2 Meradlo musí merať hádzavosť v milimetroch.
- 3.3 Meradlo musí mať merací rozsah najmenej 12 mm.
- 3.4 Delenie stupnice musí byť najviac po 0,25 mm.
- 3.5 Meradlo musí pri kalibrácii podľa bodov 3.7 až 3.11 udávať hodnotu hádzavosti s chybou menšou alebo rovnou $\pm 0,25$ mm.
- 3.6 Meradlo musí spĺňať body 2 až 16 časti II.

Spôsob kalibrácie

- 3.7 Kalibrácia meradla sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 3.5 v piatich rovnomerne rozložených hodnotách 12 milimetrového rozsahu meradla.
- 3.8 Chybou udávania hodnoty hádzavosti sa rozumie rozdiel medzi údajom meradla a údajom kalibračného zariadenia podľa bodu 3.10.
- 3.9 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote okolia (5 až 40) °C.
- 3.10 Kalibračným zariadením je dĺžkové meradlo alebo dĺžková miera (napr. mikrometer, posuvné meradlo, koncová mierka, ...) vkladané medzi snímací dotyk meradla a pevnú oporu.
- 3.11 Kalibračné zariadenie musí mať potvrdenie o kalibrácii, nie staršie ako päť rokov, preukazujúce že jeho chyba pre používaný merací rozsah nie je väčšia ako $\pm 0,1$ mm.

Rozsah overovania vhodnosti

- 3.12 Overovanie vhodnosti meradla sa vykonáva zisťovaním plnenia bodov 3.1 až 3.6. Spôsob a postup overovania si podľa povahy meradla zvolí overujúci.
- 3.13 Zisťovanie plnenia bodu 3.1 sa vykonáva pri meraní meradlom na kolesách a pneumatikách rôznych typov a rozmerov v rozsahu ktorý si určí overujúci.
- 3.14 Ak meradlo je zverejnené v publikačnom prostriedku ministerstva ako odporúčané meradlo podľa doterajších predpisov, jeho overovanie vhodnosti sa vykonáva zisťovaním plnenia bodov 3.2 až 3.6.

4. Meradlo parametrov geometrie riadenej nápravy vozidla

(§ 34 ods. 2 písm. m) a ods. 5 písm. m) vyhlášky)

Požiadavky na meradlo

- 4.1 Meradlom na kontrolu geometrie riadenej nápravy vozidla musí byť zariadenie:
 - 4.1.1 merajúce rovinné uhly predstavujúce
 - 4.1.1.1 zbiehavosť kolies nápravy,
 - 4.1.1.2 odklon kolesa nápravy(ďalej len „meradlo zbiehavosti a odklonu“), alebo merajúce
 - 4.1.2 pomer teoretickej zmeny vzájomnej vzdialenosti stôp kolies nápravy k dĺžke dráhy touto nápravou prejdenej (ďalej len „prejazdna geometria“).
- 4.2 Meradlo zbiehavosti a odklonu musí:
 - 4.2.1 merať uhly v jednotke minúta alebo stupeň,
 - 4.2.2 merať uhol zbiehavosti v rozsahu najmenej (-1,5 až +1,5)°,
 - 4.2.3 mať delenie stupnice zbiehavosti najviac po 15' ,
 - 4.2.4 merať uhol odklonu v rozsahu najmenej (-2 až +5)°, pričom požadovanou hodnotou +5° je odklon hornej poloviny kolesa smerom von od pozdĺžnej zvislej roviny symetrie vozidla,
 - 4.2.5 mať delenie stupnice odklonu najviac po 15'.

- 4.3 Prejazdová geometria musí:
 - 4.3.1 pomer v zmysle bodu 4.1.2 merať v jednotke mm/m alebo v jednotke m/km,
 - 4.3.2 merať v rozsahu najmenej (-15 až +15) mm/m alebo v rozsahu (-15 až +15) m/km,
 - 4.3.3 mať delenie stupnice najviac po 1 mm/m (prípadne po 1 m/km).
- 4.4 Meranie prejazdovou geometriou sa musí uskutočňovať pri pohybe vozidla cez snímaciu platňu prejazdnej geometrie rýchlosťou pod 5 km/h.
- 4.5 Zobrazovacie zariadenie prejazdnej geometrie musí nameranú hodnotu zobrazovať najmenej po dobu štyroch sekúnd.
- 4.6 Zobrazenú hodnotu podľa bodu 4.5 nesmie ovplyvniť prejazd nasledujúcej nápravy.
- 4.7 Prejazdová geometria musí umožňovať meranie na vozidlách, ktorých najvyššia okamžitá hmotnosť pripadajúca na nápravu vozidla je najviac:
 - 4.7.1 2000 kg pre typ linky A,
 - 4.7.2 11 500 kg pre typ linky B a C.
- 4.8 K prejazdnej geometrii musí výrobca udať prepočítavací prevod medzi skutočným priečnym posuvom snímačej platne v milimetroch a údajom na zobrazovacom zariadení v mm/m alebo v km/m.
- 4.9 Meradlo zbiehavosti a odklonov musí pri kalibrácii podľa bodov 4.12 až 4.18 udávať hodnotu zbiehavosti a hodnotu odklonu s chybou menšou alebo rovnou $\pm 15'$.
- 4.10 Prejazdová geometria musí pri kalibrácii podľa bodov 4.19 až 4.23 udávať hodnotu pomeru v zmysle bodu 4.1.2 s chybou menšou alebo rovnou ± 2 mm/m (prípadne ± 2 m/km).
- 4.11 Meradlo musí spĺňať body 2 až 16 časti II.

Spôsob kalibrácie meradla zbiehavosti a odklonov

- 4.12 Kalibrácia meradla zbiehavosti a odklonov sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 4.9 v troch hodnotách rozsahu $(-1,5$ až $+1,5)^\circ$ pre zbiehavosť a v troch hodnotách rozsahu $(-2$ až $+5)^\circ$ pre odklon, pričom jednou z týchto hodnôt musí byť hodnota 0° .
- 4.13 Chybou udávania hodnoty zbiehavosti a odklonu sa rozumie rozdiel medzi údajom meradla a údajom kalibračného zariadenia podľa bodu 4.15.
- 4.14 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote okolia (5 až 40) °C.
- 4.15 Kalibračným zariadením je podľa povahy meradla uhlomer, sklonomer a dĺžkové meradlá (napr. mikrometer, posuvné meradlo, koncová mierka, ...).
- 4.16 Uhlomer a sklonomer musia mať potvrdenie o kalibrácii, nie staršie ako dva roky, preukazujúce že ich chyba je pre rozsah využívaný pri kalibrácii menšia alebo nanajvýš rovná $\pm 5'$.
- 4.17 Dĺžkové meradlo musí mať potvrdenie o kalibrácii, nie staršie ako päť rokov, preukazujúce že jeho chyba pre používaný merací rozsah nie je väčšia ako $\pm 0,1$ mm.
- 4.18 Ak je na meranie uhlov ako kalibračné zariadenie použitý teodolit, potvrdenie o kalibrácii sa nevyžaduje.

Spôsob kalibrácie prejazdnej geometrie

- 4.19 Kalibrácia prejazdnej geometrie sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 4.10 v piatich rovnomerne rozložených hodnotách rozsahu $(-15$ až $+15)$ mm/m, pričom jednou z týchto hodnôt musí byť hodnota 0° .
- 4.20 Chybou udávania hodnoty pomeru v zmysle bodu 4.1.2 sa rozumie rozdiel medzi údajom meradla a údajom kalibračného zariadenia podľa bodu 4.22.
- 4.21 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote okolia (5 až 40) °C.
- 4.22 Kalibračným zariadením je dĺžkové meradlo (napr. mikrometer, posuvné meradlo, koncová mierka, ...).
- 4.23 Dĺžkové meradlo musí mať potvrdenie o kalibrácii, nie staršie ako päť rokov, preukazujúce že jeho chyba pre používaný merací rozsah nie je väčšia ako $\pm 0,1$ mm.

Rozsah overovania vhodnosti

- 4.24 Overovanie vhodnosti meradla sa vykonáva zisťovaním plnenia bodov 4.1 až 4.11. Spôsob a postup overovania si podľa povahy meradla zvolí overujúci.
- 4.25 Zisťovanie plnenia bodu 4.1 sa vykonáva pri meraní meradlom na vozidlách, ktorých druhy a celkový počet si určí overujúci.
- 4.26 Ak meradlo je zverejnené v publikačnom prostriedku ministerstva ako odporúčané meradlo podľa doterajších predpisov, jeho overovanie vhodnosti sa vykonáva zisťovaním plnenia bodov 4.2 až 4.11.

5. Meradlo parametrov nastavenia svetlometov

(§ 34 ods. 2 písm. n) a ods. 5 písm. n) vyhlášky)

Požiadavky na meradlo

- 5.1 Meradlo parametrov nastavenia svetlometov (ďalej len „regloskop“) s vizuálnym vyhodnotením nastavenia musí z osvetlenia jeho optickej meracej sústavy jedným svetlometom vozidla umožniť:
 - 5.1.1 zmerať uhol sklonu zväzku lúčov svetla svetlometu,
 - 5.1.2 vizuálne posúdiť bočné posunutie zväzku lúčov svetla svetlometu,
 - 5.1.3 vizuálne posúdiť natočenie rozhrania svetla a tieňa zväzku lúčov stretávacieho svetla.
- 5.2 Regloskop musí merať uhol sklonu v jednotke cm/10 m alebo v jednotke %.
- 5.3 Rozsah merania musí byť najmenej (0 až 40) cm/10 m alebo (0 až 4) %.
- 5.4 Delenie stupnice musí byť najviac po 1 cm/10 m alebo najviac po 0,1 %.
- 5.5 Obraz vytvorený svietiacim svetlometom na matnici meracej sústavy regloskopu musí byť dostatočne kontrastný a dostatočne verný obrazu, ktorý vznikne pri svietení svetlometom na kolmú stenu.
- 5.6 Na ploche matnice musia byť kontrastne vyznačené nasledovné prvky:
 - 5.6.1 priesečník čiar podľa 5.6.2 a 5.6.3 nachádzajúci sa približne v strede plochy matnice,
 - 5.6.2 vodorovná čiara vychádzajúca z priesečníka na ľavú polovicu matnice,
 - 5.6.3 čiara vychádzajúca z priesečníka na pravú polovicu matnice a zvierajúca v hornej polovici matnice s čiarou podľa 5.6.2 uhol 165° ,
 - 5.6.4 dve značky umiestnené vpravo a vľavo od priesečníka vo vzdialenosti zodpovedajúcej bočnému posunutiu svetla 20 cm/10 m.
- 5.7 Regloskop musí mať zameriavacie zariadenie na nastavovanie svojej meracej sústavy do smeru rovnobežného s pozdĺžnou zvislou rovinou symetrie vozidla.
- 5.8 Regloskop sa musí dať použiť na kontrolu svetlometov, ktorých spodná hrana činnej plochy sa nachádza najmenej 250 mm nad vozovkou a horná sa nachádza najviac 1300 mm nad vozovkou.
- 5.9 Regloskop sa pred vozidlom musí priečne pohybovať po pevne zabudovaných koľajničkách.
- 5.10 Nulový sklon svetla a nulové bočné posunutie musí regloskop zobrazovať pri dopade lúča svetla dopadajúceho do jeho meracej sústavy vodorovne a zároveň rovnobežne so smerom vytýčeným jeho zameriavacím zariadením.
- 5.11 Chyba vodorovnosti koľajničiek musí byť pri kalibrácii podľa bodov 5.17 až 5.21 menšia alebo rovná 2 mm/m.
- 5.12 Chyba zameriavacieho zariadenia musí byť pri kalibrácii podľa bodov 5.22 a 5.23 menšia alebo rovná $\pm 1^\circ$.
- 5.13 Chyba polohy čiar podľa 5.6.2 a 5.6.3 musí byť pri kalibrácii podľa bodov 5.24 a 5.25 menšia alebo rovná $\pm 1^\circ$.
- 5.14 Chyba polohy značiek podľa 5.6.4 musí byť pri kalibrácii podľa bodov 5.26 a 5.27 menšia alebo rovná ± 4 cm/10 m.
- 5.15 Chyba regloskopu pre meranie sklonu svetla musí byť pri kalibrácii podľa bodov 5.28 až 5.31 menšia alebo rovná ± 2 cm/10 m.
- 5.16 Meradlo musí spĺňať body 2 až 16 časti II.

Spôsob kalibrácie koľajničiek

- 5.17 Kalibrácia koľajničiek sa vykonáva zistením plnenia požiadavky 5.11 v dvojiciach bodov susediacich na príslušnej koľajničke, pričom jednotlivé body ležia na povrchu každej z koľajničiek v rozstupe 0,5 m na úseku dlhom 2,5 m, symetrickom k osi kontrolnej linky.
- 5.18 Chybou vodorovnosti koľajničiek sa rozumie pomer absolútnej hodnoty výškového rozdielu bodov podľa 5.17 a hodnoty ich vzájomnej vzdialenosti pri zistení týchto hodnôt kalibračným zariadením podľa bodu 5.20.
- 5.19 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote okolia (5 až 40) °C.
- 5.20 Kalibračným zariadením je teodolit s rozlišovacou schopnosťou meraných uhlov lepšou alebo rovnou $10''$, oceľové meračské pásmo s milimetrovým delením stupnice a nivelačná lata s milimetrovým delením stupnice.
- 5.21 Ku kalibračným zariadeniam sa potvrdenie o kalibrácii nevyžaduje.

Spôsob kalibrácie zameriavacieho zariadenia

- 5.22 Kalibrácia zameriavacieho zariadenia sa vykonáva zistením plnenia požiadavky 5.12 pri postavení regloskopu v strede dráhy pojazdu.
- 5.23 Chybou zameriavacieho zariadenia sa rozumie uhol zistený teodolitom podľa 5.20 a 5.21 pri teplote podľa 5.19, ktorý je vo vodorovnej rovine zvieraný smerom vytýčeným zameriavacím zariadením regloskopu a dráhou lúča svetla spĺňajúceho bod 5.10 vytyčovanou týmto teodolitom.

Spôsob kalibrácie čiar

- 5.24 Kalibrácia čiar matnice sa vykonáva zistením plnenia požiadavky 5.13 pri postavení regloskopu v strede dráhy pojazdu a pri výške osi jeho meracej sústavy približne 0,7 m.
- 5.25 Chybou polohy čiar sa rozumie uhol ležiaci na ploche matnice zvieraný jednotlivými čiarami vyznačenými na matnici a polohou jednotlivých čiar stanovenou bodmi 5.6.2 a 5.6.3, zistený teodolitom podľa 5.20 a 5.21 pri teplote podľa 5.19.

Spôsob kalibrácie značiek

- 5.26 Kalibrácia značiek matnice sa vykonáva zistením plnenia požiadavky 5.14 pri postavení regloskopu v strede dráhy pojazdu a pri výške osi jeho meracej sústavy približne 0,7 m.
- 5.27 Chybou polohy značiek sa rozumie v jednotke cm/10 m vyjadrená uhlová odchýlka značky vyznačenej na matnici od miesta pre značku stanoveného bodom 5.6.4, zistená vo vodorovnej rovine teodolitom podľa 5.20 a 5.21 pri teplote podľa 5.19.

Spôsob kalibrácie merania sklonu svetla

- 5.28 Kalibrácia merania sklonu svetla sa vykonáva zistením plnenia požiadavky 5.15 v piatich hodnotách rozsahu (0 až 40) cm/10m pri postavení regloskopu v strede dráhy pojazdu a pri výške osi jeho meracej sústavy približne 0,7 m. Jednou z kalibrovaných hodnôt musí byť hodnota 0 cm/10m.
- 5.29 Chybou pre meranie sklonu svetla sa rozumie rozdiel medzi údajom regloskopu a údajom o sklone teodolitu podľa 5.20 a 5.21 vetyčujúceho dráhu lúčov skloneného svetla.
- 5.30 Údajom o sklone teodolitu sa rozumie hodnota uhla, o ktorý je od vodorovnej roviny sklonený tubus teodolitu, vyjadrená v jednotke cm/10 m.
- 5.31 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote okolia (5 až 40) °C.

Rozsah overovania vhodnosti

- 5.32 Overovanie vhodnosti meradla sa vykonáva zisťovaním plnenia bodov 5.1 až 5.16. Spôsob a postup overovania si podľa povahy meradla zvolí overujúci.
- 5.33 Zisťovanie plnenia bodu 5.1 sa vykonáva pri meraní meradlom na vozidlách, ktorých druhy a celkový počet si určí overujúci.
- 5.34 Ak meradlo je zverejnené v publikačnom prostriedku ministerstva ako odporúčané meradlo podľa doterajších predpisov, jeho overovanie vhodnosti sa vykonáva zisťovaním plnenia bodov 5.2 až 5.16.

6. Rovinná plocha

(§ 34 ods. 2 písm. o) a ods. 5 písm. o) vyhlášky)

Požiadavky na plochu

- 6.1 Rovinná plocha musí byť umiestnená pred snímacou stranou regloskopu.
- 6.2 Plocha musí mať pôdorysný rozmer, symetrický k osi kontrolnej linky, najmenej:
- 6.2.1 450 cm x 220 cm pre kontrolnú linku typu A, pričom dlhšia strana je rovnobežná s osou linky
- 6.2.2 900 cm x 250 cm pre kontrolné linky typu B a C, pričom dlhšia strana je rovnobežná s osou linky.
- Pás plochy, široký 100 cm, nachádzajúci sa v strede plochy v pozdĺžnom smere, sa nepovažuje za súčasť predpísanej plochy.
- 6.3 Ak sú v mieste plochy zabudované zariadenia ktoré neplnia podmienku 6.4, musí byť plocha v pozdĺžnom smere o dĺžku týchto zariadení väčšia.
- 6.4 Plocha musí byť vodorovná. Chyba vodorovnosti plochy musí byť pri kalibrácii podľa bodov 6.5 a 6.6 menšia alebo rovná 2 mm/m.

Spôsob kalibrácie

- 6.5 Kalibrácia plochy sa vykonáva zistením plnenia požiadavky 6.4 v dvojiciach bodov, ktoré sú od seba vzdialené 1 m v smere osi kontrolnej linky, a v dvojiciach bodov, ktoré sú od seba vzdialené 1,6 m v smere kolmom na os linky. Jednotlivé body sú dané priesečníkmi priamok rovnobežných s osou linky a vzdialených od tejto osi 0,6 m a 1 m s priamkami kolmými na túto os a vzdialenými od seba 1 m, pričom prvá leží 0,25 m od okraja plochy na strane regloskopu.
- 6.6 Chybou vodorovnosti plochy sa rozumie pomer absolútnej hodnoty výškového rozdielu dvojice bodov podľa 6.5 a hodnoty ich vzájomnej vzdialenosti, pri zistení týchto hodnôt kalibračným zariadením podľa bodu 5.20 a 5.21 a pri teplote 5.19.

Rozsah overovania vhodnosti

- 6.7 Overovanie vhodnosti plochy sa vykonáva zisťovaním plnenia bodov 6.1 až 6.4.
- 6.8 Bod 6.2 overujúci vyhodnotí ako splnený ak nedodržanie najmenších pôdorysných rozmerov plochy je v tolerancii do 2 cm.

7. Valcová skúšobňa brzd

(§ 34 ods. 2 písm. p) a ods. 5 písm. p) vyhlášky)

Požiadavky na valcovú skúšobňu brzd

- 7.1 Valcová skúšobňa brzd (VSB) musí merať:
 - 7.1.1 brzdne sily a ovládaciú silu na prevádzkovú brzdu v prípade VSB podľa § 34 ods. 2, písm. p) vyhlášky (ďalej len „VSB typu A“),
 - 7.1.2 brzdne sily, ovládaciú silu na prevádzkovú brzdu a ovládaciú tlak vzduchu brzdovej sústavy v prípade VSB podľa § 34 ods. 5, písm. p) vyhlášky (ďalej len „VSB typu B a C“),
 - 7.1.3 brzdnu silu, v prípade VSB určenej na kategóriu vozidiel L_{1e} , L_{2e} , L_{3e} a L_{4e} (ďalej len „VSB typu L“).
- 7.2 VSB musí merať brzdne sily na jednotlivých brzdených kolesách nápravy vozidla.
- 7.3 Kolesá vozidla sa pri meraní musia nútene otáčať na motoricky poháňaných valcoch a vozidlo musí stáť na mieste.
- 7.4 Meranie brzdnej sily musí byť založené na princípe merania reakčnej mechanickej sily vyvolanej v uložení motorického pohonu valcov pri premáhaní valivého odporu brzdených kolies.
- 7.5 VSB typu A, B a C musí mať na meranie ovládacej sily snímač ovládacej sily (ďalej len „pedometer“).
- 7.6 Pedometer sa musí dať upevniť na pedál brzdy alebo na nášľapnú časť obuvi kontrolného technika.
- 7.7 VSB typu B a C musí mať na meranie ovládacieho tlaku snímač ovládacieho tlaku, ktorý sa dá pripojiť na kontrolnú prípojku meranej vetvy vzduchotlakovej brzdovej sústavy vozidla, vyhotovenú podľa STN 30 35 36 so závitom M16x1,5 – 6h.
- 7.8 VSB musí umožňovať meranie brzdnych síl vozidiel, ktorých najvyššia okamžitá hmotnosť pripadajúca na nápravu vozidla je najviac:
 - 7.8.1 2000 kg pri VSB typu A,
 - 7.8.2 11 500 kg pri VSB typu B a C,
 - 7.8.3 250 kg pri VSB typu L.
- 7.9 Motorický výkon VSB musí zabezpečiť otáčanie sa kolies vozidiel s hmotnosťami na nápravu podľa bodu 7.8. pri ich brzdení až po stav blokovania.
- 7.10 Koeficient trenia medzi valcami a pneumatikou kolesa musí byť za sucha väčší ako 0,7 a za mokra väčší ako 0,5.
- 7.11 Odvalovanie sa kolies pri meraní musí zodpovedať rýchlosti pohybu vozidla najmenej 2 km.h⁻¹.
- 7.12 Konštrukčný priemer valcov musí byť najmenej 180 mm a musí byť uvedený v sprievodnej dokumentácii k VSB alebo na výrobnom štítku VSB.
- 7.13 Všetky pohyblivé časti valcovej jednotky VSB, s výnimkou funkčnej časti povrchu valcov, musia byť zakryté krytom tak, aby bol možný bezpečný pohyb okolo meraného vozidla.
- 7.14 Zakrytie VSB typu L musí pre stabilizáciu meraného vozidla poskytovať dostatočnú a bezpečnú oporu pre nohy kontrolného technika.
- 7.15 VSB typu A je možné použiť na kontrolu vozidiel kategórie L, ak:
 - 7.15.1 jedna valcová jednotka je zakrytovaná tak, že je na meranie prístupná len pracovná plocha valcov v šírke do 300 mm,
 - 7.15.2 okraje otvoru krytu sú vybavené vodiacim opatrením, (napríklad voľne otočnými valčekmi) tak, aby nedochádzalo k obdieraniu kolies kontrolovaného vozidla o okraje otvoru,
 - 7.15.3 druhá valcová jednotka je, ak je to potrebné na zachovanie funkčnosti valcovej jednotky podľa 7.15.1, zakrytá krytom simulujúcim prítomnosť kolesa vozidla v jednotke.
- 7.16 Valcové jednotky VSB typu B a C sa musia dať zabudovať do podlahy v mieste kontrolnej jamy a jama musí byť v tom mieste bezpečne prístupná.
- 7.17 Ovládanie VSB musí byť konštruované tak, aby VSB mohla byť obsluhovaná jedným kontrolným technikom (ďalej len „obsluhou“).
- 7.18 VSB musí umožňovať obsluhu z miesta vodiča spúšťať a vypínať motorický pohon valcov a to aj pre jednotlivé kolesá nápravy.
- 7.19 Aj pri pohone len jedného kolesa nápravy vozidla valcami musí VSB merať príslušnú brzdnu silu.
- 7.20 VSB nesmie umožniť spustiť motorický pohon valcov, ak na nich nestojí vozidlo svojou nápravou.
- 7.21 Spustenie VSB bez stojaceho vozidla musí byť umožnené pri servisnom nastavovaní a metrologickej kalibrácii merania brzdnych síl.
- 7.22 VSB musí byť vybavená optickou signalizáciou chodu a státi motorického pohonu valcov.
- 7.23 VSB musí byť vybavená signalizáciou stavu pripravenosti na meranie.
- 7.24 VSB musí automaticky vypnúť pohon valcov pri zjavnom sklze otáčok brzdeného kolesa voči otáčkam valcov.
- 7.25 VSB musí automaticky vypnúť motorický pohon valcov po opustení valcov skúšobne nápravou vozidla.
- 7.26 Zobrazovacie zariadenie merania brzdnych síl musí byť najmenej analógové alebo grafické.

- 7.27 Zobrazovacie zariadenie merania ovládacej sily a ovládacieho tlaku môže byť analógové, grafické alebo číslicové.
- 7.28 Zobrazovacie zariadenie musí mať najmenší merací rozsah:
- 7.28.1 brzdnych síl (0 až 5 000) N pri VSB typu A,
 - 7.28.2 brzdnych síl (0 až 30 000) N pri VSB typu B a C,
 - 7.28.3 brzdnych síl (0 až 1 500) N pri VSB typu L,
 - 7.28.4 ovládacej sily (0 až 700) N, (nepožadované pre VSB typu L),
 - 7.28.5 ovládacieho tlaku (0 až 1) MPa (nepožadované pre VSB typu A a L).
- 7.29 Hodnoty brzdnej a ovládacej sily musia byť zobrazené v jednotke N.
- 7.30 Hodnoty ovládacieho tlaku musia byť zobrazené v jednotke Pa alebo bar.
- 7.31 Zobrazovacie zariadenie VSB musí byť konštruované tak, aby hodnoty brzdnych síl boli zobrazované z jednotlivých kolies meranej nápravy.
- 7.32 Hodnoty brzdnych síl, ovládacej sily a ovládacieho tlaku sa musia dať odčítavať z miesta vodiča.
- 7.33 Ak je pohon valcov v zmysle bodu 7.25 zastavený, v tom okamihu merané hodnoty brzdnych síl musia zostať zobrazené po dobu potrebnú na ich odčítanie.
- 7.34 Zobrazovacie zariadenie merania brzdnych síl podľa bodu 7.28 musí umožniť obsluhu z miesta vodiča čítať zobrazované brzdne sily po hodnotách, ktoré sú odstupňované najviac o 100 N v meracom rozsahu do 5 000 N a o 500 N v meracom rozsahu nad 5 000 N. Táto požiadavka je splnená aj možnosťou spoľahlivej vizuálnej interpolácie zobrazovania s väčším vyznačeným odstupňovaním ako je predpísané.
- 7.35 Rozdelenie stupnice merania ovládacej sily musí byť najviac po 2 N.
- 7.36 Rozdelenie stupnice merania ovládacieho tlaku musí byť najviac po 10 kPa.
- 7.37 Z uskutočnenej kontroly vozidla musí VSB v elektronickej forme zaznamenať a preniesť do iného informačného systému súbor nasledovných údajov:
- 7.37.1 výrobca VSB (alebo jeho obchodná značka), typ, výrobné číslo,
 - 7.37.2 identifikačné označenie riadiaceho programu VSB,
 - 7.37.3 dátum a čas ukončenia posledného záznamu v rámci príslušnej kontroly,
 - 7.37.4 evidenčné číslo vozidla, prípadne iný identifikačný údaj,
 - 7.37.5 poradové číslo brzdenej nápravy vozidla,
 - 7.37.6 hodnoty brzdnych síl prevádzkovej brzdy na jednotlivých kolesách všetkých brzdených náprav vozidla,
 - 7.37.7 hodnoty brzdnych síl parkovacej brzdy na jednotlivých kolesách brzdených parkovacou brzdou,
 - 7.37.8 hodnoty ovládacej sily dosiahnutej pri hodnotách brzdnych síl podľa 7.37.6,
 - 7.37.9 hodnoty ovládacieho tlaku pri hodnotách brzdnych síl podľa 7.37.6.
- 7.38 Zber údajov pre zaznamenávanie sa musí po potvrdení obsluhou začatia vykonávania kontroly vozidla uskutočniť:
- 7.38.1 automaticky v prípade údajov podľa 7.37.1 až 7.37.3,
 - 7.38.2 na základe zadania obsluhou cez klávesnicu VSB v prípade údajov podľa 7.37.4 a 7.37.5,
 - 7.38.3 na základe potvrdenia obsluhou o prevzatí práve meraných hodnôt podľa 7.37.6 a 7.37.7 a s nimi súvisiacich hodnôt podľa 7.37.8 a 7.37.9.
- 7.39 Hodnoty môžu byť uložené so zaokrúhlením nanajvyš:
- 7.39.1 na celé desiatky N pre meranie brzdnych síl do 5 000 N pri VSB typu A a C,
 - 7.39.2 na celé stovky N pre meranie brzdnych síl nad 5 000 N pri VSB typu B a C,
 - 7.39.3 na celé jednotky N pre ovládaci silu,
 - 7.39.4 na desiatky kPa pre ovládaci tlak.
- 7.40 Stav nemerania niektorej veličiny sa musí v zázname dať identifikovať.
- 7.41 VSB musí pre každé koleso nápravy pri kalibrácii podľa bodov 7.49 až 7.58 udávať brzdnu silu s chybou, ktorá je:
- 7.41.1 pri VSB typu A, L a C menšia alebo rovná ± 100 N v rozsahu hodnôt (0 až 2 500) N a $\pm 4\%$ z meranej hodnoty v rozsahu hodnôt (2 500 až 5 000) N,
 - 7.41.2 pri VSB typu C menšia alebo rovná ± 400 N v rozsahu hodnôt (5 000 až 10 000) N a $\pm 4\%$ z meranej hodnoty v rozsahu hodnôt (10 000 až 30 000) N,
 - 7.41.3 pri VSB typu B menšia alebo rovná ± 400 N v rozsahu hodnôt (0 až 10 000) N a $\pm 4\%$ z meranej hodnoty v rozsahu hodnôt (10 000 až 30 000) N.
- 7.42 Pri meraní tej istej brzdnej sily musí byť pre jednotlivé typy VSB a ich meracie rozsahy rozdiel medzi zobrazovanými hodnotami brzdnych síl pre pravé a pre ľavé koleso, pri kalibrácii podľa bodu 7.59, menší alebo rovný 50 % z hodnôt chýb stanovených v bode 7.41.
- 7.43 VSB typu A, B a C musí pri kalibrácii podľa bodov 7.60 až 7.64 udávať ovládaci silu s chybou menšou alebo rovnou ± 25 N.
- 7.44 VSB typu B a C musí pri kalibrácii podľa bodov 7.65 až 7.68 udávať ovládaci tlak s chybou menšou alebo rovnou ± 15 kPa pre hodnoty tlaku do 600 kPa a $\pm 2,5\%$ z meranej hodnoty pre hodnoty nad 600 kPa.

- 7.45 Chyba priemeru valcov VSB typu A, B a C musí byť pri kalibrácii podľa bodov 7.69 až 7.72 menšia alebo rovná $\pm 5\%$ z hodnoty ich konštrukčného priemeru.
- 7.46 K VSB musí byť výrobcom VSB určené kalibračné zariadenie (prípadne zariadenia), spĺňajúce body 7.52 až 7.57, 7.63 a 7.64.
- 7.47 Kalibrácia merania brzdnych síl sa musí dať vykonať aj za motorického chodu valcov.
- 7.48 VSB musí spĺňať body 2 až 16 časti II.

Spôsob kalibrácie brzdnych síl

- 7.49 Kalibrácia sa vykonáva za motorického chodu valcov zisťovaním plnenia požiadavky 7.41 v štyroch hodnotách z rozsahu (0 až 5000) N pri VSB typu A, L a C a v štyroch hodnotách z rozsahu (0 až 30000) N pri VSB typu B a C. V oboch uvedených rozsahoch musí byť jednou z kalibrovaných hodnôt hodnota 0 N.
- 7.50 Chybou udávania brzdnej sily je rozdiel medzi údajom VSB a hodnotou kalibračnej sily vytváranou kalibračným zariadením podľa bodu 7.52.
- 7.51 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote okolia (5 až 40) °C.
- 7.52 Kalibračným zariadením je pákové zariadenie so sadou závaží vytvárajúce silové pôsobenie mechanicky zhodné s pôsobením reakčnej sily podľa bodu 7.4.
- 7.53 Kalibračné zariadenie musí umožniť kalibráciu v hodnotách podľa bodu 7.49.
- 7.54 Hodnotou kalibračnej sily je údaj uvádzaný ku kalibračnému zariadeniu jeho výrobcom spolu s podmienkami na jej dosiahnutie (viď 7.57.1 až 7.57.4).
- 7.55 Pákové zariadenie musí mať typové alebo iné identifikačné označenie.
- 7.56 Závažia musia mať vyznačenú svoju nominálnu hmotnosť alebo iné identifikačné označenie.
- 7.57 V dokumentácii k zariadeniu musí jeho výrobca stanoviť:
- 7.57.1 určenosť zariadenia k danému typu VSB,
 - 7.57.2 miesto montáže a spôsob montáže pákového zariadenia,
 - 7.57.3 miesto na umiestňovanie závaží,
 - 7.57.4 vzťah medzi hodnotou hmotnosti závažia (ak je to potrebné aj miestom jeho umiestnenia) a hodnotou vytváratej kalibračnej sily,
 - 7.57.5 časť výrobných dokumentácií VSB s namontovaným pákovým zariadením s rozmerovými parametrami a ich toleranciami, dokladujúce jeho možnú výrobnú chybu menšiu ako $\pm 1\%$ vytváratej kalibračnej sily.
- 7.58 Závažia musia mať potvrdenie o kalibrácii, nie staršie ako 5 rokov, preukazujúce že chyba ich hmotnosti je menšia alebo rovná $\pm 0,5\%$.

Spôsob kalibrácie rozdielu brzdnych síl

- 7.59 Kalibrácia sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 7.42 výpočtom z hodnôt nameraných pri kalibrácii podľa bodov 7.49 až 7.58.

Spôsob kalibrácie ovládacej sily

- 7.60 Kalibrácia sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 7.43 v piatich hodnotách z rozsahu (0 až 700) N. Jednou z kalibrovaných hodnôt musí byť hodnota 0 N.
- 7.61 Chybou udávania ovládacej sa rozumie rozdiel medzi údajom VSB a hodnotou kalibračnej sily vytváranou kalibračným zariadením podľa bodu 7.63.
- 7.62 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote okolia (5 až 40) °C.
- 7.63 Kalibračným zariadením je pákové zariadenie so sadou závaží vytvárajúce kalibračnú silu s hodnotami podľa bodu 7.60.
- 7.64 Kalibračné zariadenie musí primerane spĺňať požiadavky bodov 7.54 až 7.58.

Spôsob kalibrácie ovládacieho tlaku

- 7.65 Kalibrácia sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 7.44 v piatich rovnomerne rozložených hodnotách z rozsahu (0 až 1) MPa. Jednou z kalibrovaných hodnôt musí byť hodnota 0 MPa.
- 7.66 Chybou udávania ovládacieho tlaku sa rozumie rozdiel medzi údajom VSB a údajom kalibračného zariadenia podľa bodu 7.67.
- 7.67 Kalibračným zariadením je zdroj stabilizovaného tlaku vzduchu s tlakomerom a s výstupom stlačeného vzduchu cez koncovku podľa STN 30 35 36 so závitom M16x1,5 – 6h.
- 7.68 Tlakomer musí mať potvrdenie o kalibrácii, nie staršie ako 1 rok, preukazujúce že v rozsahu používanom pri kalibrácii má chybu menšiu alebo rovnú ± 10 kPa.

Spôsob kalibrácie valcov

- 7.69 Kalibrácia sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 7.45 v mieste najväčšieho opotrebenia každého valca VSB.

- 7.70 Chybou priemeru valcov sa rozumie rozdiel medzi hodnotou obvodu vypočítanou z konštrukčného priemeru valca podľa bodu 7.12 a údajom kalibračného zariadenia podľa bodu 7.71.
- 7.71 Kalibračným zariadením na meranie obvodu valcov je oceľové pásmo s milimetrovým delením.
- 7.72 Ku kalibračnému zariadeniu sa potvrdenie o kalibrácii nevyžaduje.

Rozsah overovania vhodnosti

- 7.73 Overovanie vhodnosti meradla sa vykonáva zisťovaním plnenia bodov 7.1 až 7.48. Spôsob a postup overovania si podľa povahy meradla zvolí overujúci.
- 7.74 Zisťovanie plnenia bodu 7.8 sa vykonáva pri meraní meradlom na vozidlách, ktorých druhy a celkový počet si určí overujúci.
- 7.75 Ak meradlo je zverejnené v publikačnom prostriedku ministerstva ako odporúčané meradlo podľa doterajších predpisov, jeho overovanie vhodnosti sa vykonáva zisťovaním plnenia bodov 7.1 až 7.7 a 7.9 až 7.48.
- 7.76 Overovanie vhodnosti meradla sa do 31. 12. 2008 vykonáva zisťovaním plnenia bodov 7.1 až 7.36 a 7.41 až 7.48.

8. Prístroj na kontrolu funkčnosti a nastavenia obmedzovača rýchlosti

(§ 34 ods. 5 písm. q) vyhlášky)

Požiadavky na prístroj

- 8.1 Prístroj na kontrolu funkčnosti a nastavenia obmedzovača rýchlosti musí generovať frekvenčný signál schopný uviesť tachograf stojaceho vozidla s motorom v chode do činnosti, zodpovedajúcej činnosti tachografu pri skutočnom pohybe vozidla.
- 8.2 Frekvencia signálu f musí byť generovaná na základe vzťahu $f = k v$, kde k je tachografová konštanta, nastavená na tachografe konkrétneho vozidla, pohybujúceho sa rýchlosťou v .
- 8.3 Prístroj musí umožniť manuálne zadávanie tachografovej konštanty k obsluhou a to najmenej v rozsahu $k = (4\ 000 \text{ až } 25\ 000) \text{ km}^{-1}$.
- 8.4 Prístroj môže tachografovú konštantu k aj vyčítať z pamäte tachografu (v prípadoch, kde je to konštrukciou tachografu umožnené) a zároveň ju použiť na generovanie signálu spĺňajúceho bod 8.2.
- 8.5 Generovaný signál musí byť prístrojom zobrazovaný ako rýchlosť pohybu vozidla v .
- 8.6 Frekvencia signálu sa musí dať manuálne navoliť cez voľbu rýchlosti pohybu vozidla s odstupňovaním po 1 km/h v hodnotách (20 až 125) km/h.
- 8.7 Prenos signálu z prístroja do tachografu sa musí diať pri uzatvorenom kryte tachografu.
- 8.8 Použitím prístroja nesmie dôjsť k zmene nastavenia tachografu a nastavenia obmedzovača rýchlosti.
- 8.9 Prístroj musí byť prenosný a obsluhovateľný z miesta vodiča.
- 8.10 Napájanie prístroja elektrickým prúdom nesmie byť zabezpečované trvalým káblovým prepojením na pevnú elektrickú sieť.
- 8.11 Chyba prístroja v zobrazovaní hodnoty generovanej rýchlosti musí byť pri kalibrácii podľa bodov 8.13 a 8.16 menšia alebo rovná $\pm 1 \text{ km/h}$.
- 8.12 Meradlo musí spĺňať body 2 až 16 časti II.

Spôsob kalibrácie

- 8.13 Kalibrácia prístroja sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 8.11 v štyroch rovnomerne rozložených hodnotách konštánt k z rozsahu podľa bodu 8.3 v kombinácii so štyrmi rovnomerne rozloženými hodnotami rýchlosti z rozsahu podľa bodu 8.6.
- 8.14 Chybou prístroja v zobrazovaní hodnoty generovanej rýchlosti sa na účel tejto kalibrácie rozumie rozdiel medzi údajom prístroja a údajom kalibračného zariadenia podľa bodu 8.15.
- 8.15 Kalibračným zariadením je čítač frekvencie impulzov.
- 8.16 Čítač musí mať potvrdenie o kalibrácii, nie staršie ako dva roky, preukazujúce že jeho chyba merania frekvencie je pre rozsah frekvencií používaných pri kalibrácii, prepočítaná na chybu generovanej rýchlosti, menšia alebo rovná $\pm 0,5 \text{ km/h}$.

Rozsah overovania vhodnosti

- 8.17 Overovanie vhodnosti meradla sa vykonáva zisťovaním plnenia bodov 8.1 až 8.12. Spôsob a postup overovania si podľa povahy meradla zvolí overujúci.
- 8.18 Zisťovanie plnenia bodu 8.1 sa vykonáva pri meraní meradlom na vozidlách s rôznymi typmi tachografov a obmedzovačov rýchlosti v počte, ktorý si určí overujúci.
- 8.19 Ak meradlo je zverejnené v publikačnom prostriedku ministerstva ako odporúčané meradlo podľa doterajších predpisov, jeho overovanie vhodnosti sa vykonáva zisťovaním plnenia bodov 8.2 až 8.12.

9. Meradlo priemerov čapov zariadení na spájanie vozidiel

(§ 34 ods. 5 písm. r) vyhlášky)

Požiadavky na meradlo

- 9.1 Na meranie priemerov čapov zariadení na spájanie vozidiel sa musí použiť dĺžkové meradlo na meranie priemerov s rozsahom merania najmenej (30 až 55) mm.
- 9.2 Delenie stupnice musí byť najviac po 0,1 mm.
- 9.3 Meradlo musí pri kalibrácii podľa bodov 9.5 až 9.9 udávať hodnotu rozmeru s chybou menšou alebo rovnou $\pm 0,15$ mm.
- 9.4 Meradlo musí spĺňať body 1, 3 až 16 časti II.

Spôsob kalibrácie

- 9.5 Kalibrácia meradla sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 9.3 v troch hodnotách z rozsahu (30 až 55) mm.
- 9.6 Chybou udávania rozmeru sa rozumie rozdiel medzi údajom meradla a údajom kalibračného zariadenia podľa bodu 9.8.
- 9.7 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote okolia (5 až 40) °C.
- 9.8 Kalibračným zariadením sú koncové mierky s vyznačeným rozmerom.
- 9.9 Koncové mierky musí mať potvrdenie o kalibrácii, nie staršie ako 5 rokov, preukazujúce že ich chyba je menšia alebo rovná $\pm 0,05$ mm.

Rozsah overovania vhodnosti

- 9.10 Meradlo nepodlieha overovaniu vhodnosti.

10. Meradlo ovládacieho tlaku vzduchu brzdovej sústavy

(§ 34 ods. 6 písm. c) vyhlášky)

Požiadavky na meradlo

- 10.1 Meradlo ovládacieho tlaku musí merať ovládací tlak vozidiel kategórie T na ich kontrolnej prípojke alebo na spojke hlavici Norma koncovky určenej pre pripojenie vzduchotlakovej brzdovej sústavy prípojného vozidla.
- 10.2 Meradlo musí mať rozsah merania najmenej (0 až 1) MPa. Zobrazovanie tlaku je prípustné aj v baroch.
- 10.3 Delenie stupnice zobrazovacieho zariadenia musí byť najviac po 10 kPa.
- 10.4 Zobrazovanie hodnôt musí byť čitateľné z miesta vodiča.
- 10.5 Meradlo musí pri kalibrácii podľa bodov 10.7 až 10.11 udávať tlak s chybou menšou alebo rovnou ± 15 kPa pre hodnoty tlaku do 600 kPa a $\pm 2,5\%$ z meranej hodnoty pre hodnoty nad 600 kPa.
- 10.6 Meradlo musí spĺňať body 1, 3 až 16 časti II.

Spôsob kalibrácie

- 10.7 Kalibrácia meradla sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 10.5 v piatich rovnomerne rozložených hodnotách tlaku z rozsahu (0 až 1) MPa, pričom jednou z hodnôt musí byť hodnota 0 MPa.
- 10.8 Chybou udávania tlaku sa rozumie rozdiel medzi údajom meradla a údajom kalibračného zariadenia podľa bodu 10.10.
- 10.9 Kalibrácia sa vykonáva pri teplote okolia (5 až 40) °C.
- 10.10 Kalibračným zariadením je zdroj stabilizovaného tlaku vzduchu s tlakomerom.
- 10.11 Tlakomer musí mať potvrdenie o kalibrácii, nie staršie ako 1 rok, preukazujúce že v rozsahu používanom pri kalibrácii má chybu menšiu alebo rovnú ± 10 kPa.

Rozsah overovania vhodnosti

- 10.12 Meradlo nepodlieha overovaniu vhodnosti.

11. Meradlo spomalenia vozidla

(§ 34 ods. 6 písm. d) vyhlášky)

Požiadavky na meradlo

- 11.1 Meradlo spomalenia vozidla (ďalej len „decelerograf“) musí pri jazdnej skúške bŕzd zmerať a zobrazovať hodnotu stredného plného brzdného spomalenia vozidla. Hodnotou stredného plného brzdného spomalenia vozidla je z hodnôt spomalenia, nameraných v priebehu spomaľovania vozidla, vypočítaný číselný údaj:

- 11.1.1 podľa výpočtového vzorca v EHK č. 13, alebo
11.1.2 ako ich aritmetický priemer (pozri bod 11.4).
- 11.2 Decelerograf musí podľa údajov v dokumentácii jeho výrobcu hodnoty spomalenia určené pre výpočet vzorkovať s frekvenciou najmenej 50 Hz.
- 11.3 Ak decelerograf vykonáva výpočet len podľa bodu 11.1.2, musí byť vybavený tlačiarňou. Na tlačennom výstupe musí byť:
- 11.3.1 identifikácia meradla
11.3.2 grafický záznam priebehu spomalenia tvoriaci množinu hodnôt spomalenia v závislosti na čase s vyznačenými osami grafu a im prislúchajúcimi veličinami, meracie jednotky a hodnoty vyznačených dielikov.
- 11.4 Ak decelerograf vykonáva výpočet len podľa bodu 11.1.2, musí hodnotu stredného plného brzdného spomalenia počítať z množiny hodnôt spomalenia, ktorej ohraničenie určí manuálnym zadaním obsluhu.
- 11.5 Decelerograf musí mať merací rozsah (0 až 10) m s^{-2} a zobrazovať hodnotu stredného plného brzdného spomalenia s delením stupnice najviac po 0,1 m s^{-2} .
- 11.6 Decelerograf musí byť prenosný, obsluhovateľný z miesta vodiča a konštrukčne usporiadaný na použitie v naplno brzdiacom vozidle.
- 11.7 Decelerograf musí pri kalibrácii podľa bodov 11.9 až 11.13 udávať hodnotu spomalenia s chybou menšou alebo rovnou $\pm 0,2 \text{ m s}^{-2}$.
- 11.8 Meradlo musí spĺňať body 2 až 16 časti II.

Spôsob kalibrácie

- 11.9 Kalibrácia prístroja sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 11.7 v šiestich rovnomerne rozložených hodnotách z rozsahu (0 až 10) m s^{-2} , pričom jednou z týchto hodnôt musí byť hodnota 0 m s^{-2} .
- 11.10 Chybou decelerografu sa rozumie rozdiel medzi údajom decelerografu a údajom kalibračného zariadenia podľa bodu 11.11.
- 11.11 Kalibračným zariadením je sklonomer, upevnený na skláňateľnej zaaretovateľnej rovinnej ploche, merajúci uhol jej sklonu od vodorovnej roviny v rozsahu 0° až 90° . Plocha stolíka musí byť dostatočná na upevnenie decelerografu v jeho pracovnej polohe s osou jeho citlivosti kolmou na os okolo ktorej sa skláňa plocha.
- 11.12 Údajom kalibračného zariadenia je hodnota $9,806 \sin \beta$, kde β je uhol udávaný sklonomerom.
- 11.13 Sklonomer musí mať potvrdenie o kalibrácii, nie staršie ako dva roky, preukazujúce že jeho chyba pre merací rozsah podľa bodu 11.11 je menšia alebo rovná $\pm 0,25^\circ$.

Rozsah overovania vhodnosti

- 11.14 Overovanie vhodnosti meradla sa vykonáva zisťovaním plnenia bodov 11.1 až 11.8. Spôsob a postup overovania si podľa povahy meradla zvolí overujúci.
- 11.15 Zisťovanie plnenia bodu 11.1 sa vykonáva pri meraní meradlom na vozidlách v počte, ktorý si určí overujúci.
- 11.16 Ak meradlo je zverejnené v publikačnom prostriedku ministerstva ako odporúčané meradlo podľa doterajších predpisov, jeho overovanie vhodnosti sa vykonáva zisťovaním plnenia bodov 11.2 až 11.8.

12. Zariadenie na kontrolu vôle v zavesení a uložení kolies

(§ 34 ods. 5 písm. s) vyhlášky)

Požiadavky na zariadenie

- 12.1 Zariadenie na kontrolu vôle v zavesení a uložení kolies musí pôsobením na kolesá nápravy stojaceho vozidla umožniť obsluhu vizuálne odhaliť vôle v zavesení a uložení týchto kolies.
- 12.2 Zariadenie musí umožňovať kontrolu vozidiel, ktorých najvyššia okamžitá hmotnosť pripadajúca na nápravu vozidla je najviac 11 500 kg.
- 12.3 Zariadenie musí byť účinné aj pri plne zaťaženej náprave vozidla.
- 12.4 Vizuálne posudzovanie vôle sa musí dať uskutočniť z prostredia kontrolnej jamy.
- 12.5 Zariadenie sa musí dať ovládať z miesta vizuálneho posudzovania.
- 12.6 Zariadenie musí spĺňať body 2 až 16 časti II.

Rozsah overovania vhodnosti

- 12.7 Overovanie vhodnosti zariadenia sa vykonáva zisťovaním plnenia bodov 12.1 až 12.6. Spôsob a postup overovania, ako aj počet vozidiel použitých na overovanie, si podľa povahy zariadenia zvolí overujúci.
- 12.8 Ak zariadenie je zverejnené v publikačnom prostriedku ministerstva ako odporúčané zariadenie podľa doterajších predpisov, jeho overovanie vhodnosti sa vykonáva zisťovaním plnenia bodov 12.4 až 12.6.

13. Zariadenie na kontrolu zásuvky ťažného zariadenia
(§ 34 ods. 2 písm. e), ods. 5 písm. e) a ods. 6 písm. b) vyhlášky)

Požiadavky na zariadenie

- 13.1 Zariadenie na kontrolu elektrickej zásuvky ťažného zariadenia musí po pripojení do zásuvky ťažného zariadenia umožniť vizuálne posúdiť súhlasnosť prepojenia na jednotlivé svetelné zariadenia prípojného vozidla.
- 13.2 Zariadenie musí byť vybavené vidlicou podľa ISO 1724 v prípade napätia 12V alebo ISO 1185 v prípade napätia 24 V.
- 13.3 Na zariadení musia byť textom alebo jednoznačnými grafickými symbolmi popísané jednotlivé svetelné zariadenia ťažného vozidla.
- 13.4 Zariadenie musí spĺňať body 2 až 16 časti II.

Rozsah overovania vhodnosti

- 13.5 Overovanie vhodnosti zariadenia sa vykonáva zisťovaním plnenia bodov 13.1 až 13.4. Spôsob a postup overovania, ako aj počet vozidiel použitých na overovanie, si podľa povahy zariadenia zvolí overujúci.
- 13.6 Ak zariadenie je zverejnené v publikačnom prostredí ministerstva ako odporúčané zariadenie podľa doterajších predpisov, jeho overovanie vhodnosti sa vykonáva zisťovaním plnenia bodov 13.2 až 13.4.

Časť II.

- 1 Meradlo, prístroj alebo zariadenie (ďalej len „meradlo“) musí byť identifikované výrobným číslom alebo iným jednoznačným údajom.
- 2 Meradlo musí byť identifikovateľné údajmi: výrobca, typové označenie a výrobné číslo.
- 3 Ak je meradlo vybavené automatizovaným riadiacim systémom so zmeniteľným programovým riadením, musí byť označenie softvérovej verzie programu identifikovateľné.
- 4 Ak je pre použitie meradla výrobcom stanovený v dokumentácii k meradlu teplotný interval prostredia, tento musí byť v rozmedzí min. (5 až 40) °C.
- 5 Ak automatizovaný riadiaci systém meradla nastavuje, kontroluje a vyhodnocuje výrobcom zadanú správnosť funkcie meradla, musí byť spôsob oznamovania nesprávnej funkcie meradla súčasťou návodu na obsluhu.
- 6 Ak meradlom zobrazované namerané hodnoty sú hodnotami vypočítavanými jeho riadiacim programom, musia byť: spôsob výpočtu, zadané jednotlivé veličiny vstupujúce do výpočtu a informácie o časovom intervale zberu ich hodnôt pre výpočet uvedené v dokumentácii výrobcu.
- 7 Jednotka merania (meracia jednotka) musí byť na meradle vyznačená v mieste zobrazovania meraných hodnôt.
- 8 Ak sú meraným hodnotám priradené znamienka + alebo –, musí byť ich význam, ak to nie je jednoznačne zrejmé, vyznačený na meradle.
- 9 Ak sú na meradle obsluhu prístupné manuálne nastavovacie prvky, môžu sa tieto týkať len nastavovania nulovej hodnoty. Postup nastavovania musí byť súčasťou návodu na obsluhu.
- 10 Ak je meradlo vybavené ručným nastavením zosilnenia, t. j. vykonávaním činnosti, ktorou sa dá meniť veľkosť zobrazovanej hodnoty pri konštantnej veľkosti meranej veličiny, musí byť toto nastavenie prístupné len subjektom ktoré vykonávajú odborný servis alebo kalibráciu. Postup nastavovania musí byť súčasťou návodu na kalibráciu.
- 11 Ak je možné meniť v automatizovanom riadiacom systéme nastaviteľné parametre programu merania, tak táto činnosť môže byť umožnená len servisnej organizácii.
- 12 Ak obsluha zadáva do meradla údaje alebo ich do neho vkladá z externej informačnej databázy, musí mať možnosť kontrolovať ich.
- 13 Metrologická kalibrácia meradla sa musí dať uskutočniť vo vzťahu k tým údajom na zobrazovacom alebo dokumentačnom výstupe, ktorý sa používa na vyhodnotenie technickej kontroly vozidla.
- 14 Ak to povaha meradla vyžaduje, musí byť k meradlu návod na jeho zabudovanie, na napojenie na zdroje energií a na prepojenie s inými zariadeniami, a to v slovenskom alebo českom jazyku.
- 15 Ak to povaha meradla vyžaduje, musí byť k meradlu návod na jeho obsluhu a údržbu v rozsahu potrebnom na výkon technických kontrol, a to v slovenskom alebo českom jazyku.
- 16 Ak to povaha meradla vyžaduje, musí byť k meradlu návod na jeho kalibráciu, a to v slovenskom alebo českom jazyku.

Metodický pokyn č. 23/2007

**na vykonávanie kontroly funkčnosti a nastavenia obmedzovačov rýchlosti motorových vozidiel
pri technických kontrolách vozidiel**

Článok 1

Predmet

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva tento metodický pokyn.

Tento metodický pokyn ustanovuje postup pri kontrolnom úkone č. 721 – Obmedzovač rýchlosti – kontrola funkčnosti a nastavenia¹⁾ vykonávanom pri technických kontrolách vozidiel v staniách technickej kontroly v Slovenskej republike.

Článok 2

Základné ustanovenia

- (1) Pri kontrole funkčnosti a nastavenia obmedzovača rýchlosti (ďalej len „kontrola obmedzovača rýchlosti“) sa na stojacom vozidle posudzuje reakcia obmedzovača rýchlosti na simulované prekročenie rýchlosti, na ktorú je nastavený (ďalej len „nastavená rýchlosť“). Prekročenie nastavenej rýchlosti sa simuluje privedením elektronického signálu s vhodnou frekvenciou cez diagnostickú zásuvku tachografu do systému obmedzovača rýchlosti. Elektronický signál je generovaný prístrojom na kontrolu funkčnosti a nastavenia obmedzovača rýchlosti²⁾ (ďalej len „prístroj“).
- (2) Pri používaní prístroja je potrebné riadiť sa pokynmi uvedenými v návode na obsluhu od výrobcu prístroja (ďalej len „návod“). Prístroj je možné použiť len na účely, na ktoré je určený. Pre jednotlivé typy tachografov je potrebné použiť diagnostické vodiče s konektormi tak, ako je to stanovené v návode.
- (3) Pri manipulácii s tachografom v súvislosti s vykonávaním kontroly obmedzovača rýchlosti je treba dbať na to, aby v žiadnom prípade neboli porušené plomby. Ak nie je diagnostická zásuvka tachografu prístupná bez toho, aby museli byť porušené plomby, kontrolu obmedzovača rýchlosti nie je možné vykonať a postupuje sa podľa bodu 3 spôsobu kontroly uvedeného v kontrolnom úkone č. 721 – Obmedzovač rýchlosti – kontrola funkčnosti a nastavenia¹⁾.

Článok 3

Postup kontroly

- (1) Pred kontrolou obmedzovača rýchlosti je potrebné vykonať kontrolu tachografu podľa kontrolného úkonu č. 702 – Rýchlomer, tachograf¹⁾. Tachograf kontrolovaného vozidla musí byť overený. Dôsledkom akejkoľvek neoprávnenej alebo nekvalifikovanej zmeny na vozidle (napr. zmena rozmeru pneumatík hnacej nápravy) alebo na tachografe môže byť nesprávna funkcia tachografu počas prevádzky vozidla, a tým aj nesprávna funkcia obmedzovača rýchlosti.
- (2) Zistí sa skutočná hodnota konštanty tachografu „k“ (zobrazí sa na displeji prístroja) a porovná sa s hodnotou konštanty „k“ uvedenou na štítku tachografu. Rozdiel nesmie byť väčší ako 0,5 % hodnoty uvedenej na štítku tachografu. Ak je rozdiel väčší, kontrolu obmedzovača rýchlosti nie je možné vykonať a postupuje sa podľa bodu 3 spôsobu kontroly uvedeného v kontrolnom úkone č. 721 – Obmedzovač rýchlosti – kontrola funkčnosti a nastavenia¹⁾.
- (3) Vykoná sa kontrola obmedzovača rýchlosti niektorou z metód uvedených v prílohe č. 1.
- (4) Vzhľadom na prípustnú chybu prístroja v zobrazovaní hodnoty generovanej rýchlosti sa nastavená rýchlosť, ktorá bola zistená pri kontrole obmedzovača rýchlosti, považuje za plniacu predpísané podmienky, ak neprevyšuje predpísanú hodnotu podľa kontrolného úkonu č. 720 – Obmedzovač rýchlosti¹⁾ o viac ako 1 km.h⁻¹.
- (5) Ak nastavená rýchlosť, ktorá bola pri kontrole obmedzovača rýchlosti zistená, neplní predpísané podmienky (prevyšuje predpísanú hodnotu podľa kontrolného úkonu č. 720 – Obmedzovač rýchlosti¹⁾ o viac ako 1 km.h⁻¹), do protokolu o technickej kontrole vozidla sa okrem príslušnej chyby v kontrolnom úkone č. 721 – Obmedzovač rýchlosti – kontrola funkčnosti a nastavenia¹⁾ vyznačí v rubrike „Ďalšie záznamy STK“ text znenia: „ZISTENÁ NASTAVENÁ RÝCHLOSŤ OBMEDZOVAČA RÝCHLOSTI“ doplnený údajom o hodnote zistenej nastavenej rýchlosti v km.h⁻¹.
- (6) Vykonanie kontroly obmedzovača rýchlosti sa potvrdí na rub tachografového kotúča odtlačkom pečiatky podľa vzoru v prílohe č. 2. Miesto a dátum kontroly sa do odtlačku pečiatky vyznačí rukou. (Poznámka: Po tomto potvrdení je potrebné oznámiť vodičovi vozidla nutnosť založenia nového tachografového kotúča. Predloženie pôvodného tachografového kotúča môže byť od vodiča vozidla vyžadované kontrolným orgánom pri prípadných cestných kontrolách.)

Článok 4

Záverečné ustanovenia

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1.7.2007.

Ing. Miroslav Biroš, v. r.
generálny riaditeľ

¹⁾ Metodický pokyn číslo 11521 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa určuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel.

²⁾ § 34 ods. 5 písm. q) vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

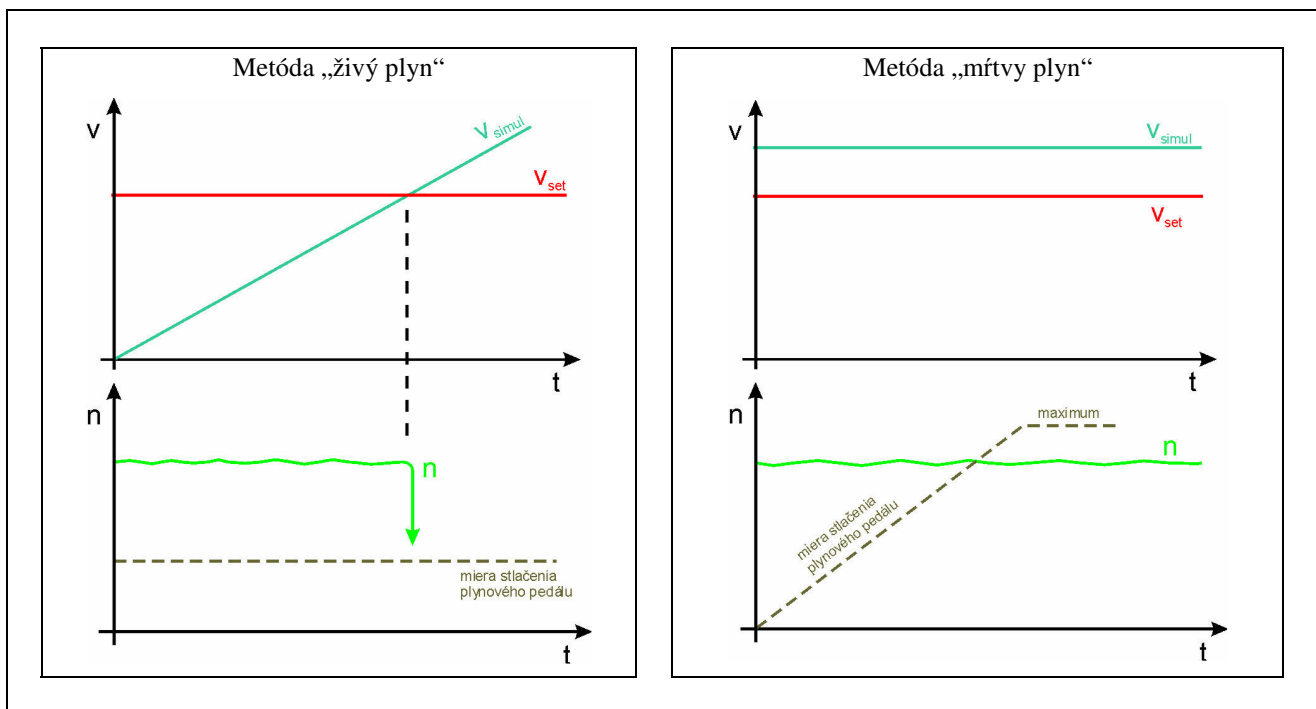
Metódy kontroly obmedzovača rýchlosti

1. Metóda „živý plyn“:

Motor vozidla musí byť udržiavaný v chode s mierne zvýšenými voľnobežnými otáčkami (približne 1500 min^{-1}). Rýchlosť simulovaná prístrojom sa postupne zvyšuje, až kým nie je dosiahnutá nastavená rýchlosť obmedzovača rýchlosti. Po dosiahnutí nastavenej rýchlosti by mal obmedzovač rýchlosti vyslať signál do riadiacej jednotky motora, a tým zredukovať prívod paliva, čo sa prejaví znížením otáčok motora. Funkčnosť obmedzovača rýchlosti možno overiť buď sluchom, alebo prostredníctvom otáčkomera na palubnej doske vozidla. Zistenú nastavenú rýchlosť je potrebné odčítať z displeja prístroja.

2. Metóda „mŕtvy plyn“:

Pomocou prístroja je pri bežiacom motore vozidla simulovaná rýchlosť prekračujúca hodnotu predpísanej nastavenej rýchlosti obmedzovača rýchlosti. Pri úplnom (maximálnom) stlačení plynového pedálu by nemal byť zaznamenaný žiaden, alebo len minimálny vplyv na výšku otáčok motora. Kontrola metódou „mŕtvy plyn“ umožňuje zistiť, či je obmedzovač rýchlosti funkčný, neumožňuje však stanoviť presnú hodnotu nastavenej rýchlosti obmedzovača rýchlosti.



Obr. 1.: Porovnanie metód „živý plyn“ a „mŕtvy plyn“
(význam symbolov: n – otáčky, t – čas, v – rýchlosť, v_{simul} – simulovaná rýchlosť, v_{set} – nastavená rýchlosť)

Vzor odtlačku pečiatky, ktorou sa na tachografový kotúč potvrdzuje vykonanie kontroly obmedzovača rýchlosti

názov, adresa, a tel. číslo organizácie, ktorá kontrolu obmedzovača rýchlosti vykonala	
Kontrola nastavenia obmedzovača rýchlosti Prüfung des Geschwindigkeitsbegrenzers Inspection of the speed limitation device	
_____	_____
miesto	dátum

Smernica č. 25/2007
zo dňa 25. júna 2007

o vykonávaní štátneho odborného dozoru v civilnom letectve a o preukaze inšpektora povereného vykonávať štátny odborný dozor v civilnom letectve

Prvá časť
Úvodné ustanovenia

Článok 1
Predmet smernice

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 49 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva túto smernicu.

Článok 2
Účel smernice a záväznosť

- (1) Táto smernica upravuje jednotný, účinný a koordinovaný postup pri výkone štátneho odborného dozoru v civilnom letectve (ďalej len „ŠOD“), ktorý realizujú orgány štátnej správy v civilnom letectve zamestnancami ministerstva a zamestnancami Leteckého úradu Slovenskej republiky (ďalej len „letecký úrad“) podľa osobitného predpisu¹⁾, spôsob výkonu ŠOD a ustanovuje vzor a náležitosti preukazu inšpektora povereného vykonávať ŠOD v civilnom letectve (ďalej len „preukaz inšpektora“), podrobnosti o vydávaní preukazu inšpektora a vedení evidencie preukazov inšpektorov.
- (2) Táto smernica je záväzná pre zamestnancov ministerstva a leteckého úradu poverených výkonom ŠOD a osoby určené pre výkon povinností uvedených v tejto smernici.

Druhá časť
Vymedzenie pojmov

Článok 3
ŠOD

- (1) ŠOD je činnosť poverenej osoby, ktorou sa sleduje bezpečnosť prevádzky a bezpečnostná ochrana v civilnom letectve a dodržiavanie podmienok stanovených leteckými predpismi v oblasti civilného letectva. ŠOD sa vykonáva na základe podnetu alebo v rámci výkonu pôsobnosti ministerstva, orgánov štátu pôsobiacich v civilnom letectve a orgánov štátnej správy v civilnom letectve.
- (2) ŠOD podliehajú:
 - a) výrobky leteckej techniky, letiská, letecké pozemné zariadenia, stavby v územných obvodoch a ochranných pásmach letísk i mimo nich a letecké prekážkové značenie,
 - b) leteckí prevádzkovatelia, leteckí dopravcovia, vykonávatelia leteckých prác a jednotliví prevádzkovatelia lietadiel,
 - c) organizácie vykonávajúce vývoj a výrobu výrobkov leteckej techniky,
 - d) organizácie vykonávajúce práce na zachovanie spôsobilosti výrobkov leteckej techniky,
 - e) letecký personál, ktorého spôsobnosť je podmienená príslušným osvedčením, resp. licenciou,
 - f) letecké školy a registrované zariadenia,
 - g) poskytovatelia leteckých navigačných služieb, pátrania a záchran,
 - h) prevádzkovatelia letísk a leteckých pozemných zariadení,
 - i) poverené osoby a organizácie,
 - j) držiteľia povolenia na iné podnikanie v civilnom letectve podľa osobitného predpisu²⁾,
 - k) akreditované výcvikové centrá bezpečnostnej ochrany v civilnom letectve.

Článok 4
Poverená osoba a poverenie

- (1) Poverená osoba je štátny zamestnanec ministerstva alebo leteckého úradu, ktorého výkonom ŠOD poveril minister dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.
- (2) Poverením na výkon ŠOD je preukaz inšpektora, ktorým sa poverená osoba pri výkone ŠOD preukazuje. Preukaz inšpektora vydáva ministerstvo.

¹⁾ § 49 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

²⁾ § 45 ods. 1 písm. c) až e) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Tretia časť
Vykonávanie ŠOD

Článok 5
Spôsob výkonu ŠOD

- (1) V prípade zistenia nedostatkov, ktoré bezprostredne ohrozujú bezpečnosť a plynulosť leteckej prevádzky, postupuje poverená osoba podľa všeobecne záväzných právnych predpisov s cieľom zabrániť ohrozeniu života, zdravia a vzniku materiálnych škôd.
V záujme bezpečnosti leteckej prevádzky má poverená osoba právo obmedziť leteckú prevádzku, zadržať preukaz alebo osvedčenie o spôsobilosti, prípadne obmedziť priznanú kvalifikáciu alebo oprávnenie. V prípade tejto skutočnosti poverená osoba spíše protokol, ktorý postúpi svojmu predstavenému.
- (2) V ostatných prípadoch poverená osoba vyzve zodpovedné osoby kontrolovaného subjektu na odstránenie nedostatkov v stanovenej lehote. O tejto výzve spíše protokol.
- (3) Zodpovedné osoby kontrolovaného subjektu spravidla vypracujú v súlade s protokolom a výzvou podľa ods. 1 a 2 akčný plán na odstránenie nedostatkov uvedených v protokole s príslušnými termínmi a tento akčný plán v stanovených termínoch plnia.
- (4) Poverená osoba je povinná skontrolovať odstránenie ním zistených nedostatkov. Ak pri opätovnej kontrole zistí, že nedostatky neboli odstránené alebo boli odstránené nedostatočne, je povinná prijať dodatočné opatrenia na zaistenie bezpečnosti alebo bezpečnostnej ochrany v súlade s príslušnými predpismi (alebo prijatými štandardami a odporúčaniami medzinárodných organizácií).
- (5) Poverené osoby pri výkone ŠOD postupujú podľa ustanovení ods. 1 až 4 a riadia sa primerane aj základnými pravidlami kontrolnej činnosti.³⁾

Štvrtá časť
Preukaz inšpektora

Článok 6
Vydávanie preukazu inšpektora

- (1) Preukaz inšpektora vydáva po splnení ustanovených podmienok štátnemu zamestnancovi v lehote do 30 dní ministerstvo na návrh odboru kontroly, štátneho dozoru a dohľadu ministerstva, a to:
 - a) štátnemu zamestnancovi ministerstva na základe žiadosti riaditeľa príslušného útvaru,
 - b) štátnemu zamestnancovi leteckého úradu na základe žiadosti riaditeľa leteckého úradu.
- (2) Písomnú žiadosť riaditeľa príslušného útvaru ministerstva alebo riaditeľa leteckého úradu o vydanie preukazu inšpektora štátnemu zamestnancovi je potrebné doručiť odboru kontroly, štátneho dozoru a dohľadu ministerstva. Žiadosť musí obsahovať nasledovné náležitosti:
 - a) meno, priezvisko a titul štátneho zamestnanca,
 - b) dátum narodenia,
 - c) organizačné začlenenie štátneho zamestnanca v rámci organizačnej štruktúry ministerstva alebo leteckého úradu.
- (3) K žiadosti je potrebné priložiť kópiu opisu činností štátnozamestnaneckého miesta, v ktorom musí byť uvedená činnosť „vykonáva štátny odborný dozor v civilnom letectve“ alebo „metodicky riadi, usmerňuje alebo koordinuje výkon štátneho odborného dozoru v civilnom letectve“ a dve aktuálne farebné fotografie formátu 30 mm x 35 mm s podobou štátneho zamestnanca s uvedením jeho mena a priezviska na zadnej strane fotografie.

Článok 7
Podmienky vydania preukazu inšpektora

Preukaz inšpektora možno vydať len štátnemu zamestnancovi ministerstva alebo leteckého úradu, ktorý na základe opisu činností štátnozamestnaneckého miesta a pôsobnosti a príslušnosti útvaru, do ktorého je začlenený v rámci organizačnej štruktúry ministerstva alebo leteckého úradu, bude vykonávať ŠOD, resp. ho bude riadiť, usmerňovať alebo koordinovať, alebo riadiť výkon štátnej správy vo veciach leteckej prevádzky a leteckej dopravy.

Pri nesplnení tohto predpokladu, ako aj pri nezaslaní stanovených náležitostí uvedených v článku 6 ods. 2 a 3 odboru kontroly štátneho dozoru a dohľadu ministerstva, ani po predchádzajúcej výzve o doplnenie, bude žiadosť o udelenie preukazu inšpektora zamietnutá s písomným odôvodnením.

Článok 8
Platnosť preukazu inšpektora

Preukaz inšpektora je platný po dobu desať rokov od dátumu vydania. Po skončení doby platnosti je potrebné požiadať ministerstvo o vydanie nového preukazu inšpektora.

Článok 9
Odobratie, odovzdanie, odcudzenie, poškodenie a strata preukazu

- (1) Príslušné útvary ministerstva a letecký úrad sú povinní odobrať preukaz inšpektora poverenej osobe, ak:
 - a) preukaz inšpektora zneužije,
 - b) dôjde k zmene štátnozamestnaneckého pomeru, pričom štátny zamestnanec nebude vykonávať ŠOD,
 - c) sa skončí jej štátnozamestnanecký pomer,
 - d) o to v odôvodnených prípadoch požiada riaditeľ príslušného útvaru ministerstva alebo riaditeľ leteckého úradu.

³⁾ § 8 až 16 zákona NR SR č. 10/1996 Z. z. o kontrole v štátnej správe a Metodický pokyn č. 1-150/2004 zo dňa 19. apríla 2004 na vykonanie zákona NR SR č. 10/1996 Z. z.

- (2) Pri úmrtí poverenej osoby vrátenie preukazu inšpektora bezodkladne zabezpečí príslušný útvar ministerstva alebo letecký úrad, v ktorom zomrelý vykonával štátnozamestnanecký pomer.
- (3) Odobraté alebo vrátené preukazy inšpektorov sú príslušné útvary ministerstva alebo letecký úrad povinné bezodkladne doručovať odboru kontroly, štátneho dozoru a dohľadu ministerstva spolu s písomným odôvodnením.
- (4) Poverená osoba, ktorá preukaz inšpektora poškodila alebo ktorej bol odcudzený, alebo ho stratila, musí túto skutočnosť bezodkladne oznámiť príslušnému útvaru ministerstva alebo leteckému úradu, v ktorom vykonáva štátnozamestnanecký pomer.
- (5) Príslušný útvar ministerstva alebo letecký úrad o poškodení, odcudzení či strate preukazu inšpektora bezodkladne informuje v písomnej správe odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu ministerstva a zároveň požiadava o vydanie nového preukazu inšpektora podľa článku 6. V správe sa uvedú nasledovné údaje: číslo poškodeného, odcudzeného či strateného preukazu inšpektora, meno a priezvisko poverenej osoby, dátum narodenia a potvrdenie o odcudzení preukazu vydané príslušným útvarom Policajného zboru, ak toto nastalo.
- (6) Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu ministerstva operatívne zabezpečí uverejnenie oznámenia o vyhlásení neplatnosti odcudzených, poškodených, stratených alebo nevrátených preukazov inšpektorov, ak toto nastalo vo Vestníku ministerstva.
- (7) Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu ministerstva môže požadovať od poverenej osoby, ktorá preukaz inšpektora poškodila alebo stratila úhradu nákladov súvisiacich s vydaním nového preukazu inšpektora.
- (8) Ministerstvo a letecký úrad zabezpečia vo výstupnom liste doplnenie údajov o vrátení preukazu inšpektora.

Článok 10 **Evidencia preukazov inšpektorov**

- (1) Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu ministerstva vedie centrálnu evidenciu o všetkých vydaných, odobratých, vrátených, poškodených, odcudzených a stratených preukazoch.
- (2) Letecký úrad vedie evidenciu o vydaných, odobratých, vrátených, poškodených, odcudzených a stratených preukazoch inšpektorov, ktoré boli vydané štátnym zamestnancom leteckého úradu.
- (3) Evidencia preukazov inšpektora sa vedie v knihe s názvom „Evidenčná kniha preukazov inšpektorov poverených vykonávať štátny odborný dozor v civilnom letectve“ (ďalej len „Evidenčná kniha“).
- (4) Titulná strana obsahuje tieto náležitosti :
 - a) názov knihy,
 - b) dátum založenia a celkový počet listov,
 - c) vzor odtlačku pečiatky ministerstva alebo leteckého úradu, meno, priezvisko a vzor podpisu osoby zodpovednej za vedenie Evidenčnej knihy,
- (5) Ďalšie strany obsahujú tieto náležitosti :
 - a) číslo vydaného preukazu inšpektora,
 - b) priezvisko, meno, titul a dátum narodenia poverenej osoby,
 - c) fotografia poverenej osoby s rozmermi 30 x 35 mm,
 - d) dátum vydania preukazu inšpektora,
 - e) názov príslušného orgánu ŠOD, v ktorom poverená osoba vykonáva štátnu službu, názov útvaru do ktorého je poverená osoba začlenená v rámci organizačnej štruktúry,
 - f) dátum prevzatia preukazu inšpektora a podpis poverenej osoby, resp. osoby, ktorá preukaz inšpektora na ministerstve prevzala (ak preukaz inšpektora na ministerstve prevezme iná osoba ako je držiteľ preukazu inšpektora, v evidenčnej knihe ministerstva je potrebné uviesť aj jej meno a funkciu),
 - g) dátum odobratia, vrátenia, poškodenia, odcudzenia alebo straty preukazu, označenie konkrétnej udalosti (odobratie, vrátenie, poškodenie, odcudzenie, strata preukazu),
 - h) dôvod odobratia či vrátenia preukazu (článok 9 ods. 1 a 2),
 - i) miesto pre poznámky.
- (6) Evidenčná kniha leteckého úradu nemusí obsahovať náležitosť uvedenú v ods. 5 písm. c).
- (7) Vzor Evidenčnej knihy je v prílohe č. 1.

Článok 11 **Preukaz inšpektora**

- (1) Preukaz inšpektora je doklad svetlomodrej farby s rozmermi 101 mm x 70 mm vyhotovený z ofsetového papiera potlačeného jemným rastrom tmavomodrej farby, zaliaty do plastovej fólie. Text preukazu je v slovenskom aj v anglickom jazyku.
- (2) Vzor preukazu inšpektora je uvedený v prílohe č. 2.

Článok 12 **Náležitosti preukazu inšpektora**

- (1) Na prednej strane v ľavom hornom rohu je vyznačený priestor na prilepenie fotografie s podobou držiteľa preukazu inšpektora s rozmermi 30 mm x 35 mm (ďalej len „fotografia“), ktorá v pravej hornej časti obsahuje holografickú nálepku zasahujúcu aj na tlačivo preukazu. Holografická nálepka obsahuje zobrazenie štátneho znaku Slovenskej republiky.
- (2) Pod fotografiou je uvedený text: „Preukaz č.“ a evidenčné číslo tvoriace štvorčíslicie, ďalej je vyznačený kruh na umiestnenie odtlačku pečiatky ministerstva a vyznačené miesto pre podpis ministra.
- (3) Vedľa fotografie je veľkými písmenami uvedený nadpis v čiernej farbe „SLOVENSKÁ REPUBLIKA, MINISTERSTVO DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ“, štátny znak Slovenskej republiky, nadpis „PREUKAZ INŠPEKTORA“,

pod ktorým sú vyznačené riadky na uvedenie údajov o držiteľovi : priezvisko, titul, meno, orgán ŠOD, dátum vydania a platnosť preukazu inšpektora.

Tmavomodré nápisy "PREUKAZ INŠPEKTORA" tvoria pozadie oboch strán preukazu.

- (4) V dolnej časti je uvedený čiernymi písmenami text: „POVERENÉHO VYKONÁVAŤ štátny odborný dozor v civilnom letectve“.
- (5) Na zadnej strane je čiernymi písmenami uvedený text, ktorý vymedzuje niektoré oprávnenia pri výkone ŠOD držiteľa preukazu podľa osobitného predpisu ¹⁾.

Článok 13 **Neplatnosť preukazu inšpektora**

Preukaz inšpektora, ktorý neobsahuje náležitosti ustanovené v článkoch 11 a 12, ktorý bol odcudzený či stratený, je neplatný. Preukaz inšpektora je tiež neplatný, ak bola porušená jeho rozmerová, tvarová či mechanická celistvosť.

Piata časť **Záverečné ustanovenia**

Článok 14 **Prechodné ustanovenie**

Poverenia na výkon ŠOD vydané podľa smernice Ministerstva dopravy, spojov a verejných prác SR č. 14 z 10. augusta 1993 sú platné do 31. 08. 2007.

Článok 15 **Zrušovacie ustanovenie**

Zrušuje sa smernica Ministerstva dopravy, spojov a verejných prác SR č. 14 z 10. augusta 1993.

Článok 16 **Účinnosť**

Táto smernica nadobúda účinnosť dňa 01. 07. 2007.

Eubomír Vážny, v. r.
minister

V Z O R

Táto kniha bola založená dňa
a obsahuje strán

Príloha č. 1

k smernici č. 25/2007 zo dňa 25. 06. 2007
Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií
Slovenskej republiky

EVIDENČNÁ KNIHA PREUKAZOV INŠPEKTOROV POVERENÝCH VYKONÁVAŤ ŠTÁTNY ODBORNÝ DOZOR V CIVILNOM LETECTVE

odtlačok pečiatky príslušného orgánu

meno, priezvisko a podpis osoby zodpovednej
za vedenie evidenčnej knihy vydaných preukazov
inšpektorov

- číslovanie každej strany -

Číslo vydaného preukazu inšpektora	Príзвиsko, meno, titul a dátum narodenia poverenej osoby	Fotografia poverenej osoby ¹⁾	Dátum vydania preukazu inšpektora	Názov príslušného orgánu ŠOD, v ktorom poverená osoba vykonáva štátnu službu (MDPT SR, Letecký úrad). Názov útvaru, do ktorého je poverená osoba začená v rámci organizačnej štruktúry	Dátum prevzatia preukazu inšpektora a podpis poverenej osoby, resp. osoby, ktorá preukaz inšpektora prevzala ²⁾	Dátum odobratia, vrátenia, poškodenia, odcudzenia alebo straty preukazu inšpektora, označenie konkrétnej udalosti ³⁾	Dôvod odobratia či vrátenia preukazu inšpektora ⁴⁾	Poznámky

¹⁾ rozmer 30 x 35 mm

²⁾ ak preukaz inšpektora prevzme na ministerstve iná osoba ako je poverená osoba, je potrebné uviesť aj jej meno a funkciu.

³⁾ odobratie, vrátenie, poškodenie, odcudzenie, alebo strata preukazu inšpektora

⁴⁾ Článok 9 ods. 1 a 2 smernice MDPT SR č. 25/2007 zo dňa 25. 06. 2007

VZOR

Príloha č. 2

k smernici č. 25/2007 zo dňa 25. 06. 2007
Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií
Slovenskej republiky

predná strana

	SLOVENSKÁ REPUBLIKA MINISTERSTVO DOPRAVY, PŮŠT A TELEKOMUNIK SLOVAK REPUBLIC MINISTRY OF TRANSPORT, POSTS AND TELECOMMUNICATIONS		
	PREUKAZ INŠPEKTORA CIVIL AVIATION SAFETY INSPECTOR CERTIFICATE		
Fotografia Photography 30 mm x 35 mm	Priezvisko, titul Surname, degree		
	Meno First name		
	Orgán ŠOD State supervision body		
	Dátum vydania Date of issue		
	Platnosť Date of expiry		
Preukaz č. 0000 Certificate NO	POVERENÉHO VYKONÁVAŤ štátny odborný dozor v civilnom letectve AUTHORIZED WITH CARRYING OUT state supervision in civil aviation		
 odtlačok pečiatky a podpis ministra locus sigilly and signature of minister			

zadná strana

Podľa § 49 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov prevádzkovatelia lietadiel, leteckí dopravcovia, prevádzkovatelia leteckých a leteckých pozemných zariadení, držiteľia povolenia na vykonávanie leteckých prác a iné podnikanie v civilnom letectve, členovia leteckého personálu, ako aj ostatné osoby činné v civilnom letectve sú povinní poskytnúť zamestnancom povereným výkonom štátneho odborného dozoru požadovanú dokumentáciu, podklady, informácie a vysvetlenia a umožniť im vstup na palubu lietadla a do priestorov súvisiacich s predmetom ich činnosti.

Tuzemskí leteckí dopravcovia musia zamestnancom povereným výkonom štátneho odborného dozoru poskytnúť bezplatnú prepravu na výkon štátneho odborného dozoru nad ich prevádzkou.

Právnické osoby a fyzické osoby oprávnené na vývoj, výrobu, vykonávanie modifikácií, opravy, údržbu, skúšanie a prevádzkovanie lietadiel a iných výrobkov leteckej techniky sú povinné na vlastné náklady zamestnancom povereným výkonom štátneho odborného dozoru umožniť v priebehu vývoja, výroby, vykonávania modifikácií, opráv, údržby alebo prevádzky výrobkov leteckej techniky účasť na pracovných úkonoch a skúškach, ktoré vyžaduje výkon štátneho odborného dozoru, vytvoríť na výkon ich činnosti potrebné podmienky vrátane poskytovania dokumentácie a informácií, umožniť vstup do prevádzkových priestorov, zabezpečiť súčinnosť a prítomnosť potrebných pracovníkov, poskytovať primerané priestory, meracie a skúšobné zariadenia, preukázať, že výrobok leteckej techniky má vlastnosti a parametre podľa tohto zákona a všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných na jeho základe alebo na základe predpisov cudzieho štátu, ktoré sú v súlade s medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná, alebo ktoré vydal príslušný orgán medzinárodnej organizácie.

According to § 49 Aviation Act No. 143/1998 Coll., the aircraft operators, aviation carriers, airport operators and operators of aviation cableway facilities, holders of permission for executing aviation operations and for other business in civil aviation, members of aviation personnel, as the other persons active in civil aviation, have a duty to provide the asked documentation, basic documents, information and explanations to employees authorized with carrying out state supervision in civil aviation and they have a duty to enable them entrance on aircraft board and into spaces connected with their activities.

Domestic aviation carriers have to provide a free carriage to employees authorized with carrying out state supervision in civil aviation above their operations.

Corporations and natural persons which are legitimated to develop, product, make modifications, corrections, maintenance, examinations and to operate the aircrafts and other products of aviation technics, have a duty to enable on their own costs the participation on operating acts and examinations, which are necessary for executing the state competent inspection, to employees authorized with carrying out state supervision in civil aviation during the development, production, making modifications, corrections, maintenance or operating the products of aviation technics, they have a duty to create a needed conditions for execute their activities including provision of documentation and information, they have a duty to enable entrance into operating spaces, assure collaboration and presence needed personnel, provide adequate spaces, gauging and experimental equipments, achieve that the product of aviation technics has attributes and parameters according this code and other generally obligatory legal acts which were issued on its base or on the base of another state acts, which are in harmony with international agreements binding for Slovak Republic, or which were issued by another competent organ of international organization.

Doplnok č. 1

k Úprave č. 6/2004

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
z 27. apríla 2004, ktorou sa vydáva predpis

L 13 Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov

Čl. I

Úprava č. 6/2004 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, z 27. apríla 2004, ktorou sa vydáva predpis **L 13 Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov** sa mení a dopĺňa takto:

1. V Čl. 1 sa slová „v znení zmien č. 1 až 10, (Amendments 1 to 10)“ nahrádzajú slovami „v znení zmien č. 1 až 11 (amendments 1 to 11)“.
2. Čl. 2. sa vypúšťa. Doterajší Čl. 3 sa označuje ako Čl. 2.
3. Čl. 4 sa vypúšťa. Doterajší Čl. 5 a Čl. 6 sa označujú ako Čl. 3 a Čl. 4.
4. V Čl. 3 sa slová „Príloha E Forma a obsah oznámenia o leteckej nehode, vážnom incidente alebo incidente. Vzor predbežnej správy Príloha F Evidencia leteckých nehôd, vážnych incidentov alebo incidentov.“ nahrádzajú slovami „Príloha E Ochrana informácií zo zbierky údajov týkajúcich sa bezpečnosti a systémov spracovania Príloha F Forma a obsah oznámenia o leteckej nehode, vážnom incidente alebo incidente. Vzor predbežnej správy Príloha G Evidencia leteckých nehôd, vážnych incidentov alebo incidentov.“
5. Zmeny v predpise L 13 tvoria prílohu č. 1 tohto doplnku.

Čl. II

Tento doplnok č. 1 nadobúda účinnosť dňom 1. júla 2007.

Lubomír Vážny, v. r.
minister

OZNAMOVACIA ČASŤ

MDPT SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Oznámenie MDPT SR o schválení technických podmienok

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, oznamuje, že dňa 04.06.2007 boli schválené pod č. j. 109272/2007-2330/24250 tieto technické podmienky

TP 4/2007 Katalóg porúch mostných objektov na diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách I, II. a III. triedy

a

TP 9B/2005 – zmena 01 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty

s účinnosťou od 15.06.2007

TP budú slúžiť ako technická pomôcka pri prehliadkach mostov. Je to druhá revízia Katalógu porúch mostných objektov. Obsahuje nové druhy porúch, ktoré sú vyvolané používaním nových typov konštrukcií mostov. Je doplnená o farebné fotografie, ktoré ilustrujú príklady porúch v jednotlivých katalógových listoch. Inovované znenie vyvolalo aj zmenu TP 9B/2005 „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty“.

Spracovateľom je spoločnosť VUIS – Mosty, s. r. o., Bratislava. Po dni schválenia bude na internetovej stránke MDPT www.telecom.gov.sk (doprava, cestná infraštruktúra, technické predpisy) a na stránke Slovenskej správy ciest www.ssc.sk (technické predpisy) zverejnená textová časť katalógu. Samotný súbor katalógových listov dodá na základe požiadavky spracovateľ TP na CD.

Ing. Miroslav Biroš, v. r.

generálny riaditeľ

MDPT SR

Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy

Oznámenie o zrušení Predpisu JAR - 66

V súlade s § 56 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov bolo Rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 1807 z 25. júna 2007 schválené zrušenie predpisu JAR – 66 Osvedčujúci personál údržby (ďalej len „JAR-66“), ktorý je prekladom originálu v anglickom jazyku JAR-66 Certifying Staff Maintenance. Predpis sa zrušuje z dôvodu nadobudnutia účinnosti Nariadenia Európskej Komisie č. 2042/2003 z 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností.

Predpis JAR-66 sa zrušuje s účinnosťou od 1. júla 2007.

Ing. Ján Breja, v. r.

generálny riaditeľ

Oznámenie o vydaní, zmene a zrušení predpisov ŽSR

Železnice Slovenskej republiky v y d a l i :

1. Služobnú rukoväť **Zoznam vzorových listov železničného zvršku, SR 103/1 (S)**
Číslo: 772/2006/O 430
Účinnosť: 01.01.2007
2. Predpis **Poskytovanie osobných ochranných pracovných prostriedkov zamestnancom ŽSR, Ok 6**
Číslo: 1398/2006/O510
Účinnosť: 01.02.2007
3. Prílohu 1 predpisu **Predpis o vojenskej preprave po železnici; Technické hľadiská prepravy vojenského materiálu po železnici (NATO dokument A Mov P-4), D 33**
Číslo: 328/2007/O410
Účinnosť: 01.03.2007
4. Zmenu č. 1 služobnej rukoväti **Číselníky vnútorných organizačných jednotiek ŽSR pre informačný systém, SR 71**
Číslo: 41-2/2007/O310/1
Účinnosť: 01.01.2007
5. Zmenu č. 1 služobnej rukoväti **Pravidlá pre vypracovanie prevádzkových poriadkov, SR 1022 (D)**
Číslo: 116/2007/O410
Účinnosť: 01.02.2007
6. Predpis **Nedeštruktívne skúšanie koľajníc, S 3-4**
Číslo: 476/2007/O430
Účinnosť: 01.04.2007
7. Povoľovací list **Predpätý betónový stožiar typ EPV 9/10P/ZN; 9/12P/ZN; 10,5/3P/ZN; 10,5/6P/ZN; 10,5/10P/ZN; 10,5/12P/ZN, PL 01/07 E**
Číslo: 430/2007-O433
Účinnosť: 01.03.2007
8. Povoľovací list **Nástupištná konštrukcia typu PRE 110 a PRE 100 (s integrovaným protihlukovým absorbérom), PL 02/07-ŽS**
Číslo: 02/07-ŽS
Účinnosť: 19.03.2007
9. Povoľovací list **Nástupištná konštrukcia typu PRE 155, PL 03/07-ŽS**
Číslo: 03/07-ŽS
Účinnosť: 19.03.2007
10. Povoľovací list **Nástupištná konštrukcia typu PRE 160, PL 04/07-ŽS**
Číslo: 04/07-ŽS
Účinnosť: 19.03.2007
11. Povoľovací list **Nástupištná konštrukcia typu PRE 200, PL 05/07-ŽS**
Číslo: 05/07-ŽS
Účinnosť: 19.03.2007
12. Povoľovací list **Technické geotextílie FIBERTEX, PL 06/07-ŽS**
Číslo: 06/07-ŽS
Účinnosť: 20.02.2007
13. Povoľovací list **Nástupištné prefabrikáty rampové RR1-RR2 pre nástupištia typu PRE 160, PL 07/07-ŽS**
Číslo: 07/07-ŽS
Účinnosť: 19.03.2007
14. Povoľovací list **MATERIÁL prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť (vápeneček frakcie 8 - 16 mm, lom Čachtice), PL 08/07**
Číslo: 267/2007-O430
Účinnosť: od 05.03.2007 do 05.03.2008

15. Povoľovací list **MATERIÁL prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť (vápenec frakcie 4 - 8 mm, lom Čachtice), PL 09/07**
 Číslo: 267/2007-O430
 Účinnosť: od 05.03.2007 do 05.03.2008
16. Povoľovací list **MATERIÁL do konštrukčných vrstiev podvalového podlažia (melafir frakcie 0 – 63 mm, lom Sološnica), PL 10/07**
 Číslo: 267/2007-O430
 Účinnosť: od 06.03.2007 do 06.03.2008
17. Povoľovací list **Nástupištné prefabrikáty rampové R1-R7 pre nástupištia typu PRE 100, PRE 110, PRE 155, PRE 200, PL 17/07-ŽS**
 Číslo: 17/07-ŽS
 Účinnosť: 19.03.2007
18. Povoľovací list **Filtračný, ochranný, drenážny a oddeľovací geotechnický textilný výrobok bontec (typ NW a SNW), PL 18/07-ŽS**
 Číslo: 18/07-ŽS
 Účinnosť: 19.03.2007
19. Povoľovací list **Výstužná geomreža SECUGRID 20/20 Q1, 30/30 Q1, PL 20/07-ŽS**
 Číslo: 20/07-ŽS
 Účinnosť: 20.03.2007
20. Povoľovací list **Širokopátné koľajnice sústavy železničného zvršku UIC 60 (60 E1), S 49 (49 E1) a R 65, PL 22/07-ŽS**
 Číslo: 1186/2007/O430
 Účinnosť: 04.04.2007
21. Povoľovací list **Pružné bezpodkladnicové upevnenie koľajnic PANDROL FASTCLIP FC 1500, PL 23/07-ŽS**
 Číslo: 1246/2007-O430
 Účinnosť: 11.04.2007
22. Dodatok č. 1 k Povoľovaciemu listu **MATERIÁL do konštrukcie koľajového lôžka (granodiorit frakcie 31,5 – 63 mm, lom Hradová), PL 29/02-S, Dodatok č. 1**
 Číslo: 267/2007-O430
 Účinnosť: od 01.03.2007 do 31.12.2007
23. Dodatok č. 1 k Povoľovaciemu listu **Retroreflexné materiály (retroreflexné fólie), PL 02/06-D, Dodatok č. 1**
 Číslo: 816/2007-O220
 Účinnosť: 01.03.2007
24. Dodatok č. 2 k Povoľovaciemu listu **MATERIÁL do konštrukcie koľajového lôžka (andezit frakcie 32 (31,5) – 63 mm, lom Kamenec pod Vtáčnikom), PL 26/01-S, Dodatok č. 2**
 Číslo: 2676/2007-O430
 Účinnosť: od 01.01.2007 do 30.06.2007
25. Dodatok č. 2 k Povoľovaciemu listu **MATERIÁL do konštrukcie koľajového lôžka (pyroxenický andezit frakcie 32 – 63 mm, lom Badín), PL 24/05-D, Dodatok č. 2**
 Číslo: 267/2007-O430
 Účinnosť: od 01.01.2007 do 30.06.2007
26. **Zmenu č. 1** do Tabuliek traťových pomerov
 117 A Utekáč zast. – Lučenec
 117 C Breznička – Katarínska Huta nz.
 117 D Lučenec – Veľký Krtíš nz.
 Číslo: 544/2007-O410
 Účinnosť: 1.3.2007

 119 A Zvolen osobná stanica – Šahy
 119 B Šahy – Čata
 119 C Levice – Štúrovo
 Číslo: 536/2007-O410
 Účinnosť: 1.3.2007
27. **Zmenu č. 3** do Tabuliek traťových pomerov
 125 A Púchov – Bratislava hlavná stanica
 Číslo: 605/2007-O410
 Účinnosť: 1.3.2007

28. **Zmenu č. 2** do Tabuliek traťových pomerov
126 A Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot ČD
Číslo: 795/2007-O410
Účinnosť: 1.4.2007
128 A Leopoldov - Galanta
128 B Sereď – Trnava
Číslo: 796/2007-O410
Účinnosť: 1.4.2007
122 A A Horná Štubňa – Prievidza
122 B Chrenovecká spojka
122 C Nitrianske Pravno – Nové Zámky
122 D Jelšovce – Zbehy
Číslo: 934/2007-O410
Účinnosť: 1.4.2007
29. **Zmenu č. 1** do Tabuliek traťových pomerov
127 A Bratislava-Vajnory – Bratislava východ (odch. sk. Juh) – Odb Vinohrady
127 B Bratislava východ (odch. sk. Sever) – Bratislava-Rača
127 C Bratislava východ (odch. sk. Juh) – Bratislava východ (vch. sk. po 113 koľaji) – Bratislava predmestie – Bratislava-Nové Mesto – Bratislava ÚNS – Bratislava-Petržalka – Rusovce – Rajka MÁV
Číslo: 1177/2007-O410
Účinnosť: 15.4.2007
30. **Zmenu č. 2** do Tabuliek traťových pomerov
111 A Dobšina – Rožňava
111 D Medzev – Moldav nad Bodvou
Číslo: 1178/2007-O410
Účinnosť: 15.4.2007
31. **Zmenu č. 2** do Tabuliek traťových pomerov
112 A Plaveč – Poprad-Tatry
112 B Spišská Belá odb. – Spišská Belá nákl.
112 D Poprad-Tatry – Štrbské Pleso (TEŽ)
112 E Tatranská lomnica – Starý Smokovec (TEŽ)
112 F Štrbské Pleso - Štrba
Číslo: 1179/2007-O410
Účinnosť: 01.05.2007
32. **Predpis pre logistické operácie so zásobami, Hm 1**
Číslo: 478/2007/O310/5
Účinnosť: 01.01.2007
33. **Zmenu č. 4** služobnej rukoväti **Jednotný postup ŽSR pri obstarávaní a zabezpečovaní tovarov, služieb a stavebných prác, SR 1011**
Číslo: 1733/2007/O130-Fá
Účinnosť: 10.04.2007
34. **Zmenu č. 1** predpisu **Chyby koľajnic, S 3-3**
Číslo: 1251/2007-O430
Účinnosť: 01.05.2007
35. **Zmenu č. 1** služobnej rukoväti **Technické údaje hnacích dráhových vozidiel, SR 1013**
Číslo: 2904/2007-O220
Účinnosť: 25.06.2007
36. **Zmenu č. 5** predpisu **Inventarizácia majetku a záväzkov v ŽSR, Sei 3/1**
Číslo: 162-12/2007/O310/1
Účinnosť: 01.07.2007
37. **Povoľovací list Zmena a) PL 0002/02-TZ, Betónové káblové žľaby BG, PL 01/07 - OZT**
Číslo: 42/2007/O430
Účinnosť: 10.03.2007

38. Povoľovací list **Elektronické stavadlo ESB - 1, PL 02/07-Z**
 Číslo: 334/07 O430
 Účinnosť: 10.04.2007
39. Povoľovací list **Kompozitné izolátory pre trakčné vedenie typu: oko-oko, typ KFS-50-1V1V, KI 102/50; oko-oko, typ SMV 50; oko-vidlica, typ SMV 50-1; vidlica-vaňa, typ FVS 50-C2V; oko-vaňa, typ FVS 50-C1V, KI 106/50, PL 02/07 E**
 Číslo: 430/200-O433
 Účinnosť: 01.06.2007
40. Povoľovací list **MATERIÁL do konštrukčných vrstiev podvalového podlažia (melafír fr. 0 - 63 mm, lom Sološnica) PL 10/07**
 Číslo: 267/2007-O430
 Účinnosť: 06.03.2007 do 06.03.2008
41. Povoľovací list **MATERIÁL prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť (andezit fr. 4 - 8 mm, lom Kamenec pod Vtáčnikom), PL 11/07**
 Číslo: 267/2007-O430
 Účinnosť: 08.03.2007 do 08.03.2008
42. Povoľovací list **MATERIÁL prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť (andezit fr. 8 - 11 mm, lom Kamenec pod Vtáčnikom), PL 12/07**
 Číslo: 267/2007-O430
 Účinnosť: od 08.03.2007 do 08.03.2008
43. Povoľovací list **MATERIÁL prírodné drvené hutné kamenivo (melafír fr. 4 - 8 mm, lom Sološnica), PL 13/07**
 Číslo: 267/2007-O430
 Účinnosť: od 08.03.2007 do 08.03.2008
44. Povoľovací list **MATERIÁL prírodné drvené hutné kamenivo (melafír fr. 8 - 16 mm, lom Sološnica), PL 14/07**
 Číslo: 267/2007-O430
 Účinnosť: od 08.03.2007 do 08.03.2008
45. Povoľovací list **MATERIÁL do konštrukčných vrstiev podvalového podlažia (melafír fr. 0 - 32 mm, lom Sološnica), PL 15/07**
 Číslo: 267/2007-O430
 Účinnosť: 07.03.2007 do 07.03.2008
46. Povoľovací list **Dielce protihlukových panelov, sklenených elementov, núdzových a servisných dvier, protihlukových panelov pre obklad a ich nosné konštrukcie pre steny FORSTER, PL 18/07-ŽS**
 Číslo: 16/07-ŽS
 Účinnosť: 01.05.2007
47. Povoľovací list **MATERIÁL prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť (pyroxenický andezit fr. B 8 - 16 mm, lom Svätuše), PL 24/07**
 Číslo: 267/2007-O430
 Účinnosť: 11.04.2007 do 11.04.2009
48. Povoľovací list **Prvky protihlukovej clony, PL 25/07-ŽS**
 Číslo: 25/07-ŽS
 Účinnosť: 01.05.2007
49. Povoľovací list **Priekopové žľaby tvaru "U" a "J" a zákrytové dosky ŽELBET s. r. o., PL 26/07-ŽS**
 Číslo: 26/07-ŽS
 Účinnosť: 20.05.2007
50. Povoľovací list **Filtračný, ochranný, drenážny a oddeľovací geotechnický textilný výrobok bontec (typ NW a SNW), PL 27/07-ŽS**
 Číslo: 27/07-ŽS
 Účinnosť: 22.05.2007
51. Povoľovací list **MATERIÁL do konštrukčných vrstiev podvalového podlažia (vápenec fr. 0 - 32 mm, lom Čachtice), PL 28/07**
 Číslo: 267/2007-O430
 Účinnosť: 06.06.2007 do 06.06.2009
52. Povoľovací list **MATERIÁL do konštrukcie koľajového lôžka (hyperstenicko-amfibolický andezit s granátom fr. 32 - 63 mm, lom Šiatorská Bukovinka), PL 29/07-S**
 Číslo: 267/2007-O430
 Účinnosť: 01.07.2007 do 30.06.2008

53. Povoľovací list **MATERIÁL prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť (pyroxenický andezit fr. 0 - 4 mm, lom Vehec), PL 30/07**
 Číslo: 267/2007-O430
 Účinnosť: 13.06.2007 do 13.06.2009
54. Povoľovací list **MATERIÁL prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť (pyroxenický andezit fr. 4 - 8 mm, lom Vehec), PL 31/07**
 Číslo: 267/2007-O430
 Účinnosť: 13.06.2007 do 13.06.2009
55. Povoľovací list **MATERIÁL prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť (pyroxenický andezit fr. B 8 - 16 mm, lom Vehec), PL 32/07**
 Číslo: 267/2007-O430
 Účinnosť: 13.06.2007 do 13.06.2009
56. Povoľovací list **MATERIÁL do konštrukcie koľajového lôžka (pyroxenický andezit fr. 31,5 - 63 mm, lom Vehec), PL 33/07**
 Číslo: 267/2007-O430
 Účinnosť: 14.06.2007 do 14.06.2008
57. Dodatok k Povoľovaciemu listu **MATERIÁL prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť (pyroxenický andezit, fr. 0 - 4 mm, lom Badín), PL 11/04-S, Dodatok č. 2**
 Číslo: 267/2007-O430
 Účinnosť: 27.07.2007 do 27.07.2009
58. Dodatok k Povoľovaciemu listu **MATERIÁL prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť (pyroxenický andezit, fr. 4 - 8 mm, lom Badín), PL 12/04-S, Dodatok č. 2**
 Číslo: 267/2007-O430
 Účinnosť: 27.07.2007 do 27.07.2009
59. Dodatok k Povoľovaciemu listu **MATERIÁL prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť (pyroxenický andezit, fr. 8 - 16 mm, lom Ba-dín), PL 13/04-S, Dodatok č. 2**
 Číslo: 267/2007-O430
 Účinnosť: 27.07.2007 do 27.07.2009
60. Dodatok k Povoľovaciemu listu **MATERIÁL do konštrukcie koľajového lôžka (pyroxenický andezit fr. 16 - 32 mm triedy B, lom Svätuše), PL 16/04-S, Dodatok č. 1**
 Číslo: 267/2007-O430
 Účinnosť: 11.04.2007 do 11.04.2009
61. **Zmenu č. 2** do Tabuliek traťových pomerov
 107 A Muszyna PKP – Plaveč - Kysak
 107 D Strážske - Prešov.
 Číslo: 1439/2007-O410
 Účinnosť: 15.05.2007
- 110 A Margecany – Červená Skala
 110 B Spišské Podhradie – Spišské Vlachy
 Číslo: 1440/2007-O410
 Účinnosť: 15.05.2007
62. **Zmenu č. 2** do Tabuliek traťových pomerov
 124 A Komárno – Bratislava Nové Mesto
 124 C Neded - Šaľa
 Číslo: 1441/2007-O410
 Účinnosť: 15.06.2007

Železnice Slovenskej republiky z r u š i l i :

- Služobnú rukoväť **Zoznam vzorových listov železničného zvršku, SR 103/1 (S)**
 Platnú od: 01.01.1977
 Zrušená: 31.12.2006
- Predpis **Poskytovanie osobných ochranných pracovných prostriedkov zamestnancom ŽSR, Ok 6**
 Platný od: 01.11.2005
 Zrušený: 31.01.2007

3. Predpis **Defektoskopická kontrola koľajníc a jazýkov výhybiek, S 3/4**
Platný od: 01.09.1982
Zrušený: 31.03.2007
4. Predpis **Užívateľská príručka pre spracovanie miezd a personalistiky na PC, Sei 2/110**
Platný od: 01.01.1995
Zrušený: 28.02.2007
5. Predpis **Medzištátne smerovanie dopravy železničných vozňov, D 16/1**
Platný od: 01.06.1995
Zrušený: 31.01.2007
6. Predpis **Protikorózna ochrana ocelových konštrukcií, S 5/4**
Platný od: 01.01.1981
Zrušený: 28.02.2007
7. Služobnú rukoväť **Zoznam súpisu materiálu pre železničný zvršok, SR 101**
Platný od: 01.01.1977
Zrušený: 28.02.2007
8. Služobnú rukoväť **Pasport železničného zvršku, SR 103/7**
Platný od: 01.01.1993
Zrušený: 28.02.2007
9. Služobnú rukoväť **Používanie plastbetónu v traťovom hospodárstve, SR 105/1 (S)**
Platný od: 01.07.1990
Zrušený: 28.02.2007
10. **Predpis pre zásobovaciu logistiku v oblasti evidencie zásob, Hm 1/III**
Platný od: 01.01.1999
Zrušený: 31.12.2006
11. Predpis **Evidencia materiálových zásob a DHM spracovávaná výpočtovou technikou, Hm 120**
Platný od: 01.01.2000
Zrušený: 31.12.2006
12. Predpis **Smernice pre elektrárenské jednotky elektroúsekov (EJ), E 14**
Platný od: 01.11.1985
Zrušený: 01.04.2007
13. Predpis **Smernice pre zriaďovanie a prevádzku staníc prvej pomoci na železnici, Op 4/21**
Platný od: 01.07.1991
Zrušený: 30.04.2007
14. Predpis **Smernice pre hygienické a protiepidemické opatrenia pri hromadnom presune osôb, Op 30/1**
Platný od: 01.04.1976
Zrušený: 30.04.2007

Predpisy a zmeny do predpisov a tabuliek traťových pomerov je možné si objednať na adrese:

ŽSR, Bratislava
Centrum logistiky a obstarávania
Regionálne pracovisko Trnava
Koniarekova 17
917 97 T R N A V A
tel.: 033-5501587
žel. tel.: 921/5076, 5094

Ing. Ján Halaj, v. r.
generálny riaditeľ

Oznámenie o vydaných poštových známkach

„Kláštor Jasov“

Známka č. 399

Slovenská pošta, a. s. vydáva 6. 6. 2007 príležitostnú poštovú známku „Kláštor Jasov“ z emisného radu Krásky našej vlasti nominálnej hodnoty 30 Sk.

Na známke je zobrazený kostol a kláštor premonštrátov v Jasove na juhovýchodnom Slovensku.



Známku s rozmermi 26,5 x 44 mm vrátane perforácie (na výšku) vytlačila technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Jasov. Na FDC je znázornený erb jasovského kláštora z roku 1920, na ktorom dominuje sv. Ján Krstiteľ a dvojkríž s trojvrším. FDC technikou oceľotlače z plochej platne vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava.

Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. mal. Igor Benca. Rytiny známky a FDC vytvoril František Horniak.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **6. 6. 2007** až do odvolania.

„Kláštor Hronský Beňadik“

Známka č. 400

Slovenská pošta, a. s., vydáva 6. 6. 2007 príležitostnú poštovú známku „Kláštor Hronský Beňadik“ z emisného radu Krásky našej vlasti nominálnej hodnoty 34 Sk.

Na známke je zobrazený kláštor opátstva benediktínov v Hronskom Beňadiku.



Známku s rozmermi 26,5 x 44 mm vrátane perforácie (na výšku) vytlačila technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Hronský Beňadik. Na FDC je použitý motív z krížovej chodby kláštora. FDC technikou oceľotlače z plochej platne vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava.

Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. mal. Karol Félix. Rytiny známky a FDC vytvoril František Horniak.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **6. 6. 2007** až do odvolania.

Vydanie príležitostnej poštovej známky „Bienále ilustrácií Bratislava“

Známka č. 401

Slovenská pošta, a. s., vydáva dňa 27. 6. 2007 príležitostnú poštovú známku „Bienále ilustrácií Bratislava“ nominálnej hodnoty 25 Sk.

Na známke je použitý motív ilustrácie z ocenenej knihy pod názvom „Nicht erwischt!“ od slovenského ilustrátora Ľuboslava Paľa, ktorú medzinárodná porota ocenila na 20. ročníku BIB 2005.



Známku s rozmermi 27 x 34 mm, vrátane perforácie (na výšku) vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň CARTOR, Francúzsko, na tlačových listoch s 50 známkami.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Bratislava. Na FDC je figúrka psíka. FDC ofsetovou technikou vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava.

Autorom grafickej úpravy známky a výtvarného návrhu FDC je akad. mal. Vladislav Rostoka.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **27. 6. 2007** až do odvolania.

Vydanie príležitostnej poštovej známky „Bratislavský hrad“

Známka č. 402

Slovenská pošta, a. s., vydáva dňa 27. 6. 2007 príležitostnú poštovú známku „Bratislavský hrad“ nominálnej hodnoty 37 Sk. Známka je na hárčeku s ozdobnou kresbou.

Na známke je vyobrazenie Bratislavského hradu z Viedenskej obrázkovej kroniky zo 14. storočia. Obrancovia hradu navrtávajú lode cisára Henricha III. r. 1052. Na hárčeku sú rôzne pohľady na bratislavský hrad z rôznych historických období.

Autorom výtvarných návrhov emisie je Prof. Dušan Kállay, akad. mal. Rytiny známky, hárčeka a FDC vytvoril František Horniak.



Známku s rozmermi 44,4 x 54,4 mm vrátane perforácie (na výšku) technikou oceľotlače z plochých platní v kombinácii s ofsetom vytlačila tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s. Hárček má rozmery 117 x 163 mm.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Bratislava. Motív na FDC predstavuje pohľad na stredovekú Bratislavu s mestským znakom v popredí (drevorez z r. 1562). FDC technikou oceľotlače z plochej platne vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **27. 6. 2007** až do odvolania.

Emisný plán slovenských poštových známok na rok 2007

Č. zn.	Dátum vydania	Názov emisie
1	7. 2. 2007	OSOBNOSTI: Terézia Vansová
2	7. 2. 2007	MESTÁ: Modra
3	14. 2. 2007	Blahoprajná známka
4	15. 3. 2007	Veľká noc 2007
5	21. 3. 2007	Športová známka – Tenis
6	18. 4. 2007	OCHRANA PRÍRODY: Slovenský čuvač
7	18. 4. 2007	OCHRANA PRÍRODY: Slovenský kopov
8	15. 5. 2007	Sto rokov Slovenskej ligy v Amerike
9	30. 5. 2007	EUROPA: Sto rokov skautingu
10	30. 5. 2007	Známka deťom – Janko Hraško
11	6. 6. 2007	KRÁSY NAŠEJ VLASTI: Kláštor Jasov
12	6. 6. 2007	KRÁSY NAŠEJ VLASTI: Kláštor Hronský Beňadik
13	27. 6. 2007	Bienále ilustrácií Bratislava
14	27. 6. 2007	Bratislavský hrad
15	24. 8. 2007	Spoločné vydanie známky so San Marinom
16	24. 8. 2007	Spoločné vydanie známky so San Marinom
17	1. 9. 2007	OSOBNOSTI: Jozef Miloslav Hurban
18	5. 9. 2007	TECHNICKÉ PAMIATKY: Most Kráľová pri Senci
19	22. 9. 2007	KLENOTNICA MÚZEÍ: Nitriansky evanjeliár
20	17.10. 2007	UMENIE: Ján Želibský
21	17.10. 2007	UMENIE: F.X. Palko
22	26.10. 2007	OSOBNOSTI: Seton Watson
23	14.11. 2007	Vianoce 2007 – Vianočný stromček
24	28.11. 2007	Deň poštovej známky – Poľná pošta

Emisný plán slovenských poštových známok na rok 2008

Č. zn.	Dátum vydania	Názov emisie
1	7. 2. 2008	OSOBNOSTI – Eugen Suchoň
2	7. 2. 2008	OSOBNOSTI – Maša Haľamová
3	14. 2. 2008	MESTÁ – Krupina
4	28. 2. 2008	Veľká noc 2008
5	24. 4. 2008	OCHRANA PRÍRODY – Orchidey
6	24. 4. 2008	OCHRANA PRÍRODY – Orchidey
7	7. 5. 2008	EUROPA
8	29. 5. 2008	Známka deťom – Pavol Dobšínský
9	12. 6. 2008	Matej Korvín – Renesancia a humanizmus
10	26. 6. 2008	KRÁSY NAŠEJ VLASTI: Drevený kostolík Hervartov
11	26. 6. 2008	KRÁSY NAŠEJ VLASTI: Drevený kostolík Dobroslava
12	1. 7. 2008	Nálezy z Bojne – Nitrafila 2008
13	15. 7. 2008	OH 2008 Peking
14	4. 8. 2008	PH 2008 Peking
15	4. 9. 2008	TECHNICKÉ PAMIATKY – Hasičská technika
16	4. 9. 2008	TECHNICKÉ PAMIATKY – Hasičská technika
17	12. 9. 2008	Spoločné vydanie známky s Českou republikou – Karol Plicka
18	23.10. 2008	UMENIE: Jozef Baláž
19	23.10. 2008	UMENIE: Zoltán Palugyay
20	13.11. 2008	Vianoce 2008
21	27.11. 2008	Deň poštovej známky: Prvá pošt. linka Bratislava-Ružomberok-Košice

Oznámenie o neplatnosti osvedčení o evidencii vozidiel

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky oznamuje stratu osvedčenia o evidencii série a čísla:

1. **SD 026 232** - vystavené na vozidlo továrenskej značky SCANIA, typ R 480, identifikačné číslo VIN: XLER4X20005176229.
2. **SD 109 542** – vystavené na vozidlo továrenskej značky KÖGEL, typ S 24, identifikačné číslo VIN: WKOS0002400059046.
3. **SC 799 283** - vystavené na vozidlo továrenskej značky YUKI, typ HAWK 125, identifikačné číslo VIN: LAEEK44084B910369.
4. **SD 035 362** – vystavené na vozidlo továrenskej značky UNIKOL, typ PS 400, identifikačné číslo VIN: U59V0400361UV1248.

Na základe tejto skutočnosti vyhlasuje Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky uvedené osvedčenia o evidencii za neplatné.

Ing. Miroslav Biroš, v. r.
generálny riaditeľ

VESTNÍK MDPT SR. **Vydavateľ:** Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, reg. č. 771/93. **Redakcia, administrácia, tlač:** Výskumný ústav dopravný, a. s., Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, fax: 041/5652 883. Vychádza podľa potreby. **Zodpovedný redaktor:** Mgr. Alena Devečková, tel. 041/5686 246, 5655 490, e-mail: deveckova@vud.sk. **Ročné predplatné** sa určuje za dodávku všetkých výtlačkov ročníka a od predplatiteľov sa vyberá vopred. **Účet pre predplatné:** VÚB Žilina, č. ú. 63631-432/0200, IČO: 36 402 672, IČ DPH: SK2020099785. ISSN 1335-9789