

# VESTNÍK

## MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 5

Bratislava 13. apríla 2007

ISSN 1335-9789

### OBSAH

#### Normatívna časť

- Metodický pokyn č. 9 na vykonávanie kontrol originality vozidiel na pracoviskách kontroly originality
- Metodický pokyn č. 10 na vykonávanie skúšok z odbornej spôsobilosti na získanie osvedčenia technika kontroly originality a na vykonávanie skúšok z odbornej spôsobilosti na predĺženie platnosti osvedčenia technika kontroly originality
- Metodický pokyn č. 11, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky na meradlá, prístroje a špeciálne náradie používané pri kontrolách originality vozidiel
- Metodický pokyn č. 12 na overenie vhodnosti meradiel, prístrojov a špeciálneho náradia používaného pri kontrolách originality vozidiel
- Dodatok č. 1, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 11527 – 2100/06 zo dňa 21. 11. 2006 na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla a na evidenciu podpisových vzorov kontrolných technikov a vzorových odtlačkov pečiatok používaných pri technických kontrolách
- Dodatok č. 1, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 11549 – 2100/06 zo dňa 22. 11. 2006 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej, emisnej kontroly administratívnej a emisnej kontroly zvláštnej
- Úprava č. 13/2007 MDPT SR, ktorou sa vydáva Predpis L 6 Prevádzka lietadiel, III. časť Prevádzka vrtuľníkov
- Doplnok č. 2 k JAR-OPS 3 Obchodná letecká doprava (Vrtuľníky)
- Doplnok č. 1 k Úprave č. 10/2006 MDPT SR, ktorou sa vydáva Predpis L 3 Letecká meteorologická služba
- Doplnok č. 7 Úpravy č. 12/1997 MDPT SR, ktorou sa vydáva predpis L 6 Prevádzka lietadiel, II. časť Všeobecné letectvo – Letúny

#### Oznamovacia časť

- Oznámenie o vydaní poštových známok a celinovej obálky

# NORMATÍVNA ČASŤ

MDPT SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

## Metodický pokyn č. 9 na vykonávanie kontrol originality vozidiel na pracoviskách kontroly originality

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) a § 18 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 578/2006 Z. z.“) vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa upravuje jednotný postup pri vykonávaní kontrol originality vozidiel na pracoviskách kontroly originality (ďalej len „metodický pokyn“).

### 1. Predmet

Tento metodický pokyn slúži na vykonávanie kontrol originality vozidiel v stacionárnom a mobilnom pracovisku kontroly originality. Je určený pre oprávnené osoby kontroly originality a technikov kontroly originality.

### 2. Základné pojmy

Na účely tohto metodického pokynu sa rozumie :

**Technik kontroly originality** – fyzická osoba s platným osvedčením technika kontroly originality.

**Primárne identifikačné znaky** – VIN kód, výrobný štítok, číslo prevodovky, číslo (typ) motora.

**Sekundárne identifikačné znaky** – interné identifikačné znaky používané výrobcom na identifikáciu vozidla v procese výroby, logistiky, distribúcie, predaja a servisu.

**Údaje od výrobcov vozidiel** – grafické a textové informácie vzťahujúce sa na spôsob vyhotovenia a miesto umiestnenia identifikačných znakov vo vozidle.

### 3. Skratky

**VIN** – 17 miestny identifikačný kód vozidla (Vehicle Identification Number).

**KO** – kontrola originality.

**PKO** – pracovisko kontroly originality.

**AISKO** – automatizovaný informačný systém kontroly originality.

**EVO** – evidencia vozidiel.

**ZTO** – základný technický opis vozidla.

**COC** – certifikát komformity (certificate of conformity).

**RFID** – technológia automatickej identifikácie na báze rádiových frekvencií (Radio Frequency Identification).

**UV** – ultrafialové (Ultra-Violet).

### 4. Podmienky vykonávania kontroly originality

#### 4.1 Priestory

KO sa vykonávajú v stacionárnych PKO typu „A“ podľa § 71 ods. 1, ods. 2 písm. a) a ods. 3 až 5 vyhlášky č. 578/2006 Z. z. alebo v mobilných PKO typu „M“ podľa § 71 ods. 2 písm. b) a ods. 6 vyhlášky č. 578/2006 Z. z..

#### 4.2 Meradlá a prístroje

Meradlá a prístroje používané pri vykonávaní KO musia vyhovovať kritériám pre príslušnú kategóriu meradiel a prístrojov určených pre vykonávanie KO (pozri „4.2.1 Kategórie meradiel a prístrojov“) a musia byť schválené ministerstvom. Meradlá a prístroje musia byť používané v súlade s požiadavkami uvedenými v návode na obsluhu a údržbu.

##### 4.2.1 Kategórie meradiel a prístrojov

**Kategória A** - prístroje schopné nedeštruktívnym spôsobom zmerať, vyhodnocovať a zaznamenávať zmeny spôsobené mechanickým alebo tepelným opracovaním v mieste vyznačenia VIN výrobcom, najmä mieru pnutia v kovovom materiáli pod povlakovou vrstvou karosérie vozidla a zmeny v hrúbke povlakovej vrstvy. Vykazované hodnoty musia byť závislé na veľkosti mechanického pnutia v materiáli a na jeho mikroštruktúre.

**Kategória B** - meracie prístroje schopné nedeštruktívnym spôsobom samostatne zmerať a vyhodnocovať hrúbku povlakovej vrstvy karosérie vozidla.

**Kategória C** - meracie prístroje schopné nedeštruktívnym spôsobom vyhodnocovať zmenu kvality magnetického materiálu karosérie pod povlakovou vrstvou spôsobené rezaním, zvráňaním, letovaním, lepením, vyplňaním, tmelením a pod.. Prístroj musí signalizovať zistené zmeny akusticky alebo vizuálne.

**Kategória D** - výpočtovou technikou riadené prístroje a zariadenia schopné overiť pravosť dokladov od vozidla.

**Kategória E** - mikrokamery riadené výpočtovou technikou schopné vizuálne sprístupniť ťažko dostupné miesta na zistenie identifikačných znakov a stôp po dodatočnom opracovaní kontrolovaného miesta.

Oprávnená osoba kontroly originality pri vykonávaní KO zodpovedá za riadnu údržbu, opravu a prípadnú obmenu meradiel a za jednotnosť a správnosť vykonaných meraní. Nesmie dopustiť použitie meradla alebo prístroja s poruchou, ktorá môže ovplyvniť správnosť merania a použitie meradla alebo prístroja iného ako ministerstvom schváleného.

Technik kontroly originality zodpovedá za správnosť obsluhy meradiel a prístrojov, za dodržiavanie metodických pokynov a metód merania, za správne vyhodnotenie merania, za údržbu a riadny technický stav meradiel a prístrojov.

#### 4.3 Vozidlo

PKO môže odmietnuť výkon KO na vozidle, ktoré má neprimerane znečistenú karosériu a motorový priestor.

#### 4.4 Priebeh kontroly

KO vozidla vykonávajú vždy dvaja technici kontroly originality. Za jednotlivé úkony vykonané pri KO zodpovedá každý technik kontroly originality samostatne.

### 5. Spôsob vyhodnotenia KO

Výsledkom KO sú namerané a zistené údaje a skutočnosti, ktoré charakterizujú stav identifikátorov vozidla, požadovaných dokladov kontrolovaného vozidla a stav údajov v EVO.

#### 5.1 Stav identifikátorov vozidla

Stav identifikátorov vozidla sa hodnotí štvorstupňovou klasifikáciou :

- stupeň vyznačený číslom "1", identifikátory vozidla sú nedotknuté, nie sú viditeľné stopy neoprávneného vonkajšieho zásahu alebo vonkajšie neoprávnené zásahy do konštrukcie vozidla neboli zistené alebo zmena identifikátorov bola spôsobená povolenou prestavbou,
- stupeň vyznačený číslom "2", na identifikátoroch vozidla nastala zmena pôsobením vonkajších vplyvov a síl, sú nečitateľné alebo ich nemožno určiť,
- stupeň vyznačený číslom "3", údaje na identifikátoroch vozidla sú pozmenené následkom neoprávneného vonkajšieho zásahu, alebo sa vozidlo skladá z častí s odlišnými identifikačnými údajmi, alebo sa zistili neoprávnené zásahy do konštrukcie vozidla,
- stupeň vyznačený číslom "0" – údaje na identifikátoroch vozidla chýbajú alebo došlo k odstráneniu tej časti karosérie, na ktorej výrobca umiestnil identifikačné číslo vozidla VIN.

#### 5.2 Stav požadovaných dokladov

Stav požadovaných dokladov sa hodnotí štvorstupňovou klasifikáciou :

- stupeň vyznačený číslom "1", požadované doklady nenesú žiadnu známku nepravosti a údaje v nich uvedené zodpovedajú údajom na identifikátoroch kontrolovaného vozidla alebo zmena údajov je spôsobená povolenou prestavbou vozidla,
- stupeň vyznačený číslom "2", požadované doklady nenesú známku nepravosti, ale údaje v nich uvedené sa pravdepodobne z dôvodu chybného zápisu nezhodujú s údajmi na identifikátoroch kontrolovaného vozidla,
- stupeň vyznačený číslom "3", niektorý z požadovaných dokladov vozidla má pozmeňované údaje alebo je falzifikát,
- stupeň vyznačený číslom "0", údaje v dokladoch sú nečitateľné alebo chýbajú.

#### 5.3 Stav údajov v EVO

Stav údajov v EVO sa hodnotí štvorstupňovou klasifikáciou :

- stupeň vyznačený číslom "1", údaje v EVO sa zhodujú s údajmi na identifikátoroch kontrolovaného vozidla a v požadovaných dokladoch v plnom rozsahu alebo zmena údajov je spôsobená povolenou prestavbou vozidla,
- stupeň vyznačený číslom "2", údaje v EVO sa pravdepodobne z dôvodu chybného zápisu nezhodujú s údajmi na identifikátoroch kontrolovaného vozidla v plnom rozsahu,
- stupeň vyznačený číslom "3", v EVO sa našiel záznam o pátraní,
- stupeň vyznačený číslom "0", v EVO sa nenašiel záznam o kontrolovanom vozidle.

#### 5.4 Výsledok KO

Výsledkom KO je trojčíslo, pričom prvé číslo vyjadruje stav identifikátorov vozidla podľa bodu 5.1, druhé číslo stav požadovaných dokladov podľa bodu 5.2 a tretie číslo stav údajov v EVO podľa bodu 5.3.

#### 5.5 Posúdenie spôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách

Pre posúdenie spôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách je potrebné zohľadniť ďalšie kritérium, či :

- ide o vozidlo prihlásené do EVO,
- ide o vozidlo, ktoré nie je prihlásené do EVO ale podlieha prihláseniu do EVO,
- ide o vozidlo, ktoré nepodlieha prihláseniu do EVO.

Na základe výsledku KO podľa bodu 5.4 je kontrolované vozidlo zaradené :

- podľa bodu 5.5 písm. a)
  - spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa bodu 5.4 obsahuje len klasifikáciu stupňom "1" pri KO podľa bodov 5.1 až 5.3,
  - dočasne spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa bodu 5.4 obsahuje aspoň jednu klasifikáciu stupňom "2" alebo stupňom "0" pri KO podľa bodov 5.1 až 5.3, pričom tento výsledok nesmie obsahovať žiadnu klasifikáciu stupňom "3",

3. nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa bodu 5.4 obsahuje aspoň jednu klasifikáciu stupňom "3" pri KO podľa bodov 5.1 až 5.3.
- b) podľa bodu 5.5 písm. b) a písm. c)
1. spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa bodu 5.4 obsahuje klasifikáciu stupňom "1" pri KO podľa bodov 5.1 a 5.2 a klasifikáciu stupňom "0" pri KO podľa bodu 5.3,
  2. dočasne spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa bodu 5.4 obsahuje klasifikáciu stupňom "2" alebo "0" pri KO podľa bodov 5.1 a 5.2 a klasifikáciu stupňom "1" pri KO podľa bodu 5.3,
  3. nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak výsledok KO podľa bodu 5.4 obsahuje aspoň jednu klasifikáciu stupňom "3" pri KO podľa bodov 5.1 až 5.3.

## 6. Kontrolné úkony pri KO

### **Kontrolný úkon 100**

101 - 199

Obhliadka vozidla, objednávka, potvrdenie, zaplatenie poplatku KO

### **Kontrolný úkon 200**

201 - 299

Overenie vozidla v pátraní a iných evidenciách, načítanie z EVO, predplnenie údajov

### **Kontrolný úkon 300**

301 - 399

KO dokladov, porovnanie údajov na dokladoch a EVO

### **Kontrolný úkon 400**

401 - 499

Tlač Kontrolnej listiny kontroly originality vozidla uvedenej v prílohe č. 1 (ďalej len „Kontrolná listina“) a tlač Protokolu obhliadky kontroly originality vozidla uvedeného v prílohe č. 2 (ďalej len „Protokol obhliadky“), porovnanie s údajmi z databázy ZTO, databázy COC a programovými databázami výrobcov

### **Kontrolný úkon 500**

501 - 699

Fyzická kontrola vozidla

### **Kontrolný úkon 700**

701 - 749

Doplnenie údajov do Odborného posudku o kontrole originality vozidla uvedeného v prílohe č. 3 (ďalej len „Posudok KO“, tlač Posudku KO, kontrolná nálepka

### **Kontrolný úkon 750**

751 - 799

Dodatočné identifikačné znaky vozidla - nálepky, iné označenia

### **Kontrolný úkon 800**

801 - 899

Iné úkony nezaraďené do predchádzajúcich úkonov

### **Kontrolný úkon 900**

901 - 979

Prenosy údajov do iných informačných systémov

### **Kontrolný úkon 980**

981 - 999

Nové postupy nezaraďené do číselníka

### **Kontrolný úkon 100**

101 - 199

**Obhliadka vozidla, objednávka, potvrdenie, zaplatenie poplatku KO**

Prevzatie vozidla, kontrola stavu vozidla pred testovaním a archivácia údajov na základe dokladov.

**101**

Vodič vozidla na vykonanie KO predkladá doklady podľa § 85 ods. 3 vyhlášky č. 578/2006 Z. z..

## 102

Pokiaľ sú na vozidle zásahy do konštrukčných častí vozidla alebo boli na vozidle vykonávané opravy väčšieho rozsahu, je nutné, aby objednávateľ KO predložil doklady potvrdzujúce ich pôvod (faktúra, súpis opravovaných položiek alebo iné zdokumentovanie zásahov a opráv).

## 103

Technik kontroly originality z predložených dokladov zapíše a uloží do programu údaje o vlastníkovi vozidla a držiteľovi osvedčenia o evidencii, ako aj údaje o vodičovi a objednávateľovi KO podľa návodu na obsluhu vydaného k tomuto programu. Ak k vozidlu nebolo doposiaľ vydané osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla, potom technik kontroly originality uloží do programu údaje o vlastníkovi vozidla z iných dokumentov preukazujúcich vlastníctvo vozidla (kúpno-predajná zmluva, faktúra, ...) a údaje o držiteľovi osvedčenia o evidencii nevypisuje.

## 104

Technik kontroly originality požiada vodiča o pristavenie vozidla na vopred určené miesto. Pred začatím KO skontroluje technik kontroly originality stav vozidla a prípadné poškodenia, pričom tento stav zapíše do Preberacieho protokolu uvedeného v prílohe č. 4. Týmto spôsobom je zaevidovaný skutočný stav poškodenia vozidla pred výkonom KO a vodič svojim podpisom potvrdzuje pravdivosť zapísaných údajov. Ak nie je vozidlo pristavené na miesto výkonu KO, technik kontroly originality požiada vodiča vozidla o pristavenie vozidla na toto miesto.

## 105

Technik kontroly originality následne vyhotoví v dvoch exemplároch Objednávku na kontrolu originality vozidla uvedenú v prílohe č. 5, (ďalej len „Objednávka“).

## 106

Vodič svojim podpisom Objednávky potvrdzuje pravosť údajov uvedených v objednávke. Objedávateľ alebo zástupca konajúci v jeho mene, svojim podpisom oboch Objednávok vyjadruje súhlas s vykonaním KO nedeštruktívnym spôsobom, a berie na vedomie poučenie o spôsobe výkonu KO.

## 107

Vodič odovzdá kľúče od vozidla technikovi kontroly originality.

## 108

Vodič zaplatí technikovi kontroly originality príslušnú sumu za výkon KO. Technik kontroly originality vydá príslušný doklad o zaplatení.

### **Kontrolný úkon 200**

## 201 - 299

### **Overenie vozidla v pátraní a iných evidenciách, načítanie z EVO, predplnenie údajov**

## 201

Technik kontroly originality vykoná vyhľadávanie vozidla v pátracej evidencii na základe VIN, evidenčného čísla a čísla (typu) motora uvedených v dokladoch vozidla.

## 202

Z každého vyhľadávania vozidla v pátracej evidencii je nutné vyhotoviť, vytlačiť a archivovať záznam, ktorý obsahuje dátum, čas a výsledok vyhľadávania.

## 203

Pokiaľ sa zistí na základe VIN, evidenčného čísla alebo čísla motora záznam v pátracej evidencii, technik kontroly originality preruší výkon kontroly originality, oznámi túto skutočnosť telefonicky najbližšiemu útvaru policajného zboru na čísle 158. O oznámení sa vyhotoví a archivuje záznam, ktorý obsahuje dátum, čas a meno službukonajúceho policajta.

Technik kontroly originality sa riadi pokynmi polície. Vodičovi vozidla sa vrátia doklady a kľúče od vozidla, ten si prevezme vozidlo, čo potvrdí svojim podpisom na Objednávke KO. Týmto sa považuje proces kontroly za ukončený. Vodičovi je taktiež nutné vrátiť adekvátnu časť z peňažnej čiastky vyplatené za KO s potvrdením, vrátená peňažná čiastka sa kráti len o hodnotu vykonaných administratívnych úkonov.

## 204

Pokiaľ sa nezistí na základe VIN, evidenčného čísla alebo čísla (typu) motora záznam v pátracej evidencii, technik kontroly originality pokračuje v procese KO načítaním údajov z EVO do programu.

## 205

Ak EVO neobsahuje údaje o kontrolovanom vozidle, technik kontroly originality vyplní v programe len údaje o vozidle na základe údajov z dokladov vozidla.

## 206

Ak EVO obsahuje údaje o kontrolovanom vozidle, technik kontroly originality vykoná v programe vyplnenie údajov o vozidle na základe údajov z dokladov vozidla a to nezávisle na údajoch z EVO (v prípade chybného zápisu sa údaje nemusia zhodovať).

## 207

Technik kontroly originality vykoná preverenie vozidla v ďalších dostupných databázach podľa pokynov získaných na základnom školení a doškofovacích kurzoch.

### Kontrolný úkon 300

301 - 399

#### **KO dokladov, porovnanie údajov na dokladoch a EVO**

301

Kontrolu dokladov vykonáva technik kontroly originality pomocou špeciálneho prístroja a programu na to určeného, postupuje podľa návodu vydanému k zariadeniu a podľa zaškoleného postupu. Získané údaje z kontroly dokladov sa ukladajú a sú chránené prístupovým heslom, prístup k nim má len technik kontroly originality.

302

#### **Vizuálna kontrola povrchu**

Vizuálna kontrola povrchu dokladov sa vykoná a vyhodnotí podľa inštrukcií programu.

303

#### **Kontrola vyplnenia a tlače**

Podľa inštrukcií programu sa vykoná a vyhodnotí kontrola formy a prevedenia tlače údajov v dokladoch.

304

#### **Kontrola špeciálnych označení**

Podľa inštrukcií programu sa vykoná a vyhodnotí kontrola prítomnosti a vyhotovenia špeciálnych znakov dokladov.

305

#### **Kontrola materiálu**

Podľa inštrukcií programu sa vykoná a vyhodnotí kontrola materiálu dokladu.

306

#### **Porovnávací rozbor obsahu údajov**

Podľa inštrukcií programu a na základe zobrazeného vzoru dokladu sa porovnáva a vyhodnotí obsah údajov v dokladoch.

307

#### **Obrazová dokumentácia**

Z odovzdaných písomných dokladov technik kontroly originality počas kontroly sprievodných dokladov vyhotoví fotokópie, pričom tieto archivuje. Kópie sprievodných dokladov, ako aj podrobné výsledky kontroly nie sú prístupné tretím osobám t.j. sú neprístupné všetkým osobám okrem vlastníka vozidla, držiteľa osvedčenia o evidencii a objednávateľa konkrétnej KO. Prístup k týmto údajom má len technik kontroly originality príslušného PKO a Poverená technická služba kontroly originality vozidiel (ďalej len „poverená technická služba“).

308

Technik kontroly originality zapíše a uloží do programu všetky údaje potrebné pre výkon KO vozidla.

309

Technik kontroly originality vykoná a vyhodnotí porovnanie údajov z dokladov s údajmi z EVO; ak sú údaje z EVO dostupné.

### Kontrolný úkon 400

401 - 499

#### **Tlač Kontrolnej listiny a Protokolu obhliadky, porovnanie s údajmi z databázy ZTO, databázy COC a programovými databázami výrobcov**

401

Technik kontroly originality vytlačí Kontrolnú listinu a tlačivo Protokol obhliadky ak je to možné ešte pred KO dokladov. Tieto sprievodné doklady KO slúžia ako podklady na samotný výkon fyzickej kontroly vozidla.

### Kontrolný úkon 500

501 - 699

#### **Fyzická kontrola vozidla**

501

Technik kontroly originality vyhotoví počas KO fotodokumentáciu vozidla podľa prílohy č. 6.

502

Technik kontroly originality počas nasledujúcich úkonov KO postupne vyplňuje údaje v Kontrolnej listine a v Protokole obhliadky.

503

Po ukončení fyzickej kontroly vozidla musí byť tlačivo Kontrolnej listiny a tlačivo Protokolu obhliadky vyplnené. Údaje v Kontrolnej listine a v Protokole obhliadky musia zodpovedať skutočnosti!

504

Na obrazovú dokumentáciu slúži schválený v systéme nastavený kamerový systém a schválený digitálny fotoaparát. V prípade poruchy kamerového systému alebo digitálneho fotoaparátu nesmie byť na obrazovú dokumentáciu použitý iný prístroj, s ktorým možno vyhotoviť a archivovať fotografie.

505

#### **Kontrola úradných znakov**

Pri kontrole úradných identifikačných znakov (VIN, výrobný štítok, číslo (typ) motora) sa kontroluje: prítomnosť, spôsob upevnenia, obsah, správnosť vytvorenej formy, vonkajšie znaky. Technik kontroly originality všetko uvedie v Protokole obhliadky.

506

#### **Porovnávací kontrola jedinečných identifikačných znakov**

Vybratím typu kontrolovaného vozidla v programe sa vykoná porovnávací kontrola jedinečných identifikačných znakov podľa návodu použitia, vydaného k programu.

507

#### **Rozbor čísla karosérie a čísla (typu) motora na počítači**

Kontroluje sa číslo karosérie a číslo (typ) motora vo vydaných písomných materiáloch a v programoch. Výsledok kontroly sa zaznamená do Kontrolnej listiny.

508

Každé VIN, je potrebné zapísať do programu, ktorý vyhodnotí, či je kontrolný znak (CheckDigit) VIN čísla správny, a či ho dané VIN využíva. Výsledok treba zaznamenať do Kontrolnej listiny.

509

Každé VIN pozostávajúce zo 17 znakov, je potrebné zapísať do identifikačného programu pre rozklad VIN. Po zapísaní VIN zapíše technik kontroly originality aj číslo (typ) motora, začínajúc typovým kódom motora. Po dekodovaní sa technik kontroly originality dozvie nasledujúce informácie: značka, model, typ, motor, pohonné hmoty, modelový rad, prevodovka, modelový rok, mesiac výroby, obdobie výroby, miesto výroby, poradové číslo. Takto zistené informácie slúžia na overenie údajov zistených fyzickou kontrolou s údajmi deklarovanými výrobcom vozidla.

510

#### **Kontrola roku výroby a modelového roku**

Určenie roku výroby je vždy povinné. Vychádza to zo znakov klasifikácie dokladov "2". Technik kontroly originality je povinný oznámiť polícii skutočnosť, že medzi dokladmi vozidla a vozidlom nie je súlad a odchýlka zjavne poukazuje na omyl.

511

Rok výroby vozidla sa nesmie stanoviť alebo upraviť podľa roku výroby súčiastok vozidla. V Kontrolnej listine v stĺpci "Kontrolný doklad" je ročník vyplnený podľa dokladov vozidla a v stĺpci "Vozidlo" sa ročník vyplní podľa zistení z rozkladu VIN, a to 10-teho znaku VIN kódu (inak 10-teho a 11-teho znaku, prípadne 11-teho a 12-teho znaku VIN) a/alebo podľa znalostí získaných počas základného školenia a doškľoňovacích kurzov.

Do Protokolu obhliadky je v každom prípade potrebné napísať:

1. podľa čísla karosérie je modelový rok XXXX, podľa dokladov je rok výroby XXXX,
2. podľa čísla karosérie zapadá modelový rok do XXXX-YYYY, podľa dokladov je rok výroby XXXX,

V prípade odchýlky sa vozidlo zaraďuje do kategórie hodnotenia dokladov „2“.

512

Na upresnenie roku výroby je potrebné skontrolovať rok výroby jednotlivých súčiastok, to umožní kontrola nasledovných súčiastok: sklá, bezpečnostné pásy, umelohmotné súčiastky, disky, zväzky káblov a ostatné súčiastky.

Označenia roku výroby, umiestnené na vymenovaných prvkoch, nemajú dôkazovú hodnotu, pretože tieto prvky sú vymeniteľné. Do protokolu obhliadky je však v každom prípade potrebné zapísať dátum výroby, zistený zo súčiastok. K vysvetleniu znakov na jednotlivých súčiastkach je potrebné použiť identifikačný alebo školiaci návod.

513

#### **Kontrola okolia jedinečných znakov**

Úlohou technika kontroly originality je zistiť prípadné vonkajšie zásahy, prípadne odchýlky od výrobného stavu, ktoré vzniknú buď prírodnými vplyvmi, alebo následkom opravy.

V prípade prelakovaného prvku je potrebné skontrolovať, či prelakovanie tej časti karosérie, ktorá obsahuje VIN, bolo z dôvodu poškodenia karosérie alebo kvôli prípadnej úprave VIN. V prípade, že technik kontroly originality usúdi, že časť, ktorá je nositeľom VIN je poškodená, skontroluje rozsah poškodenia na ostatných častiach karosérie. Opravené prvky sú spravidla tmelené a prelakované, preto je na nich merateľná väčšia hrúbka laku, ako na výrobnej úprave.

Ak sú v okolí VIN stopy po tmelení a prelakovaní, potom sú potrebné ďalšie čiastkové kontroly, o ktorých bude pojednávané v nasledujúcich častiach.

Pri kontrole motora technik kontroly originality vydáva stanovisko ohľadom všetkých vplyvov na motor (napr. korózia, poškodenia v dôsledku havárie, oprava motora).

### Kontrola porovnávajúca doklady od vozidla s údajmi o vozidle

V súlade s Kontrolnou listinou sa kontroluje, či vozidlo fyzicky zodpovedá údajom z dokladov a informáciám, poskytnutých programom. Do Kontrolnej listiny sa tieto zistenia zapisujú do stĺpca „Vozidlo“ a to: Druh vozidla, Značka, Obchodný názov, Typ/Variant/Verzia, Farba, Objem valcov, Druh paliva, Výrobca vozidla, Číslo typového schválenia ES (ďalej len „TSES“), Číslo konania TSES, Číslo ZTO, Číslo konania ZTO, Dátum prvej evidencie, VIN, Evidenčné číslo, Číslo motora/Typ, Rok výroby, Prevodovka (počet stupňov), Číslo osvedčenia o evidencii, Dátum vydania osvedčenia o evidencii, Dátum TSES, Dátum konania TSES, Dátum vydania ZTO, Dátum konania ZTO .

Technik kontroly originality obhliadkou kontroluje uvedené položky, informácie o roku výroby a ďalších dátach a skutočnostiach vyplní v tabuľke Protokolu obhliadky: Tabuľka typu vozidla (výrobný štítok), Zdvojené identifikátory, Sklá, Umelohmotné súčiastky, Bezpečnostné pásy, Karbobrúska, Tmel, Zámky, Lakovanie, Vosk, Číslo karosérie, Číslo (typ) motora, Počítač (skontrolovanie palubného počítača a schopnosti zobrazenia čísla karosérie), Zabezpečovacie zariadenia, Ďalšie značenie. Do položiek „Poznámky k výsledkom meraní“ uvedie zakaždým poradové číslo merania a pokiaľ možno aj stručné výsledky merania. Do poznámky uvedie stav počítadla kilometrov a iné vhodné zistenia, ktoré neboli zatiaľ zaznamenané. Vizualnú kontrolu je potrebné vykonať na základe metodických pokynov a znalostí získaných počas základného školenia a doškolovacích kurzov a následne zaujať odborné stanovisko.

### Kontrola prostredníctvom Databázy evidenčných údajov poverenej technickej služby

Poverená technická služba spravuje evidenciu PKO a na základe tejto evidencie zaručuje práva prístupu na svoj server.

#### Kontrola čísla podvozku/karosérie (VIN)

Pri KO vozidla má najväčší význam VIN kód. Každé vozidlo je vybavené kódom VIN, ktorý je vyrazený do surovej alebo upravenej karosérie, alebo je k nej pripevnený tak, že pri pokuse o odstránenie dôjde k jeho samodeštrukcii. Výrobný závod prideli každému vozidlu jedinečný kód VIN, takto sa kód nevzťahuje na model, ale na dané vozidlo. Medzinárodné pomenovanie kódu je VIN (Vehicle Identification Number), jeho stavbu určuje norma ISO 3779. VIN má alfanumerickú stavbu, ale z abecedy sa nesmú použiť písmená I, O, Q. VIN pozostáva povinne zo 17 znakov a je členený na skupiny: WMI, VDS a VIS – údaje. Norma stanovuje aké znaky sa nemajú používať vo VIN. Norma platí pre výrobcov, pre orgány poverené registrovaním vozidiel, atď., ale aj napriek tomu existujú výnimky. Platnosť normy je od roku 1985.

Väčšina výrobných závodov používa na začiatku a konci čísla karosérie vymedzovacie znaky. Číslo karosérie vozidla musí byť zobrazené v jednom alebo v dvoch riadkoch, bez prázdnych znakov. Do sprievodného dokladu vozidla sa číslo karosérie píše len do jedného riadku, bez uzavieracích a rozdeľovacích znakov.

V prípade, že je na vozidle pridelené iné ako výrobné VIN, technik kontroly originality preskúma, či sú splnené nasledovné podmienky určené legislatívou:

- a) Pridelovanie úradného čísla podstatnej časti vozidla upravovalo od 26.11.1992 Nariadenie prezidenta Policajného zboru Slovenskej republiky (Ročník: 1992, Čiastka: 8) z 26.11.1992, a to najmä:
 

Zloženie prideleného úradného čísla v tvare napr.: 222-8/2-92, kde prvé tri pozície (1.-3.) označujú poradové číslo, ďalšie dve pozície za pomlčkou (4.-5.) označujú číslo okresu podľa zoznamu Prezídia policajného zboru Slovenskej republiky (napr. 8/1 znamená Bratislava) a posledné dve pozície za pomlčkou (6.-7.) označujú posledné dve číslice kalendárneho roku, v ktorom bolo číslo pridelené.
- b) Pridelovanie výrobných čísel podľa ustanovenia § 91 ods. 3 vyhlášky č. 116/1997 Z. z. upravovalo od 14.05.1997 Usmernenie Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky 901-243/97 zo 14.05.1997, a to najmä:
 

Zloženie prideleného výrobného čísla v tvare napr.: 112M000011997, kde prvé tri pozície (1.-3.) označujú posledné trojčísle IČO prideleného príslušnému okresnému úradu. Ďalšie dve pozície (4.-5.) označujú či ide o podvozok (P0), motor (M0), alebo prípojné vozidlo (01, 02, 03, 04). Ďalšie štyri pozície (6.-9.) označujú poradové číslo a posledné štyri pozície (10.-13.) označujú kalendárny rok v ktorom bolo číslo pridelené.

Pridelené výrobné číslo je vyrazené raznicou vysokou 8 mm.
- c) Pridelovanie náhradných identifikačných čísel VIN podľa ustanovenia § 99 písm. o) bod 14 zákona 725/2004 Z.z. upravuje od 21. 03 2005 Metodický pokyn Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 6 z 18. 03 2005, a to najmä:
 

zloženie náhradného identifikačného čísla v tvare napr.: 27MDXXXXXXXXXXXX, kde prvé štyri pozície (1.-4.) označujú kód orgánu (27MD znamená Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad). Ďalšie štyri pozície (5.-8.) označujú kód identifikujúci typ vozidla (prvé štyri znaky typu vozidla). Ďalšie tri pozície (9.-11.) označujú kód kategórie vozidla. Ďalšie dve pozície (12.-13.) označujú kód okresu a posledné štyri pozície (14.-17.) označujú poradové číslo. Písmená I, O a Q sa nesmú používať, namiesto nich sa použijú arabské číslice 1 a 0, ak bolo pôvodné identifikačné číslo vozidla VIN nečitateľné alebo neúplné, v strede sa označí súvislou vyrazenou ryhou. Náhradné identifikačné číslo vozidla VIN sa upevní a umiestni na vozidlo podľa STN ISO 4030.

### Vizuálna kontrola povrchu čísla karosérie

Väčšina výrobných závodov vlije VIN do karosérie vozidla raziacim prístrojom počas výroby alebo tento kód vyhotoví technológii odoberania materiálu tzv. gravírovaním. Preto sa znaky čísla karosérie umiestnia v jednej vertikálnej aj horizontálnej línii, sú rovnakej veľkosti, hĺbka razenia je takmer identická a vo väčšine prípadov je možné vidieť otláčok raziaceho nástroja na opačnej strane plechu. Vyrazené znaky môžu byť po základnom nastriekaní, alebo ošetrené definitívnym lakom. Kontrola sa vykoná v súlade s vyššie uvedeným popisom, výsledok obhliadky sa zaznamená v Protokole obhliadky.



519

#### **Chemická kontrola**

Technik kontroly originality postupuje podľa získaných znalostí zo základného školenia a doškoloovacích kurzov a podľa príručky vydanéj k programu AISKO.

520

#### **Kontrola znakov**

Technik kontroly originality postupuje podľa získaných znalostí zo základného školenia a doškoloovacích kurzov a podľa príručky vydanéj k programu AISKO.

521

#### **Kontrola stavu a umiestnenia**

Program obsahujúci databázu vozidiel zobrazí fotografie s umiestnením jednotlivých identifikátorov.

Technik kontroly originality postupuje podľa získaných znalostí zo základného školenia a doškoloovacích kurzov a podľa príručky vydanéj k programu AISKO.

#### **Kontrola pomocou prístrojov**

522

##### **Meranie pomocou ručného prístroja na meranie hrúbky farby**

Technik kontroly originality podľa potreby odstráni v prístupných položkách čísla karosérie prvky, ktoré kryjú číslo karosérie, podľa možnosti aj na zadnej strane čísla karosérie. Vykonajú sa merania hrúbky laku v kritických miestach karosérie. Technik kontroly originality postupuje podľa získaných znalostí zo základného školenia a doškoloovacích kurzov a podľa príručky vydanéj k programu AISKO. Technik kontroly originality zhrnie výsledky merania hrúbky laku do Protokolu obhliadky.

523

##### **Meranie pomocou prístroja na meranie mechanického pnutia v materiály**

Podmienky pre prevádzku a obsluhu prístroja na meranie mechanického pnutia v materiály obsahuje návod na používanie prístroja. Technik kontroly originality je povinný postupovať podľa návodu na obsluhu prístroja, podľa získaných znalostí zo základného školenia a doškoloovacích kurzov a podľa príručky vydanéj k programu AISKO. Výsledky a poradové číslo merania je potrebné zapísať do Protokolu obhliadky. Pokiaľ meranie nie je spracované, je potrebné zapísať dôvod, ktorý tomu bránil.

524

##### **Meranie pomocou prístroja ktorý reaguje na zmenu kvality magnetického materiálu**

Podmienky pre prevádzku a obsluhu prístroja obsahuje návod na používanie prístroja. Technik kontroly originality je povinný postupovať podľa návodu na obsluhu prístroja, podľa získaných znalostí zo základného školenia a doškoloovacích kurzov a podľa príručky vydanéj k programu AISKO. Výsledky a poradové číslo merania je potrebné zapísať do Protokolu obhliadky.

525

##### **Nedeštruktívna skúšanie magnetovou metódou práškovou**

Technik kontroly originality postupuje podľa získaných znalostí zo základného školenia a doškoloovacích kurzov a podľa príručky vydanéj k programu AISKO. Dokumentácia výsledku merania sa urobí jednoducho fotografovaním skúmaného miesta.

526

##### **Obrazová dokumentácia**

Technik kontroly originality postupuje podľa získaných znalostí zo základného školenia a doškoloovacích kurzov a podľa príručky vydanéj k programu AISKO. Počas testovania je potrebné vytvoriť toľko snímok a v takej kvalite, koľko je potrebných k následnej identifikácii v súvislosti s novou KO alebo sporným prípadom. Snímky je potrebné archívovať tak, aby ich bolo možné späť vyhľadať na základe dátumu a poradového čísla KO.

#### **Kontrola tabuľky údajov**

Tabuľky údajov (hlavne výrobné štítky) sú z hľadiska KO identifikačnými prvkami značnej dôležitosti. Vozidlá sú spravidla opatrené jedným až dvomi ku karosérii pripevnenými tabuľkami, ktoré obsahujú technické údaje týkajúce sa vozidla, vrátane čísla karosérie.

527

##### **Vizuálna kontrola povrchu**

Počas vizuálnej kontroly tabuľiek sa kontroluje: forma, spracovanie, spôsob pripevnenia, obsah, prípadné zmeny, spôsobené vonkajšími vplyvmi a ich umiestnenie.

528

#### **Chemická kontrola**

Technik kontroly originality postupuje podľa získaných znalostí zo základného školenia a doškoloovacích kurzov a podľa príručky vydanéj k programu AISKO.

529

#### **Kontrola označení**

Technik kontroly originality postupuje podľa získaných znalostí zo základného školenia a doškoloovacích kurzov a podľa príručky vydanéj k programu AISKO.

530

#### **Kontrola stavu a umiestnenia údajov, porovnávací rozbor obsahu údajov**

Vybratím typu testovaného vozidla v programe obsahujúcom databázu vozidiel sa vykoná kontrola tabuľky údajov a porovnávací analýza obsahu údajov. Ich stav a umiestnenie sa v programe sleduje krok po kroku, špeciálne formy vyhotovenia možno porovnávať zväčšením obrázkov. Využíva sa návod použitia, vydaný k programu.

531

#### **Kontrola pripevnenia**

Vo väčšine prípadov sa využíva pripevnenie pomocou nitov, v niektorých presne určených prípadoch aj pomocou skrutiek alebo umelohmotných patentov. Umelohmotné patenty sa pripevňujú lepením. Počas testovania pripevnených prvkov sa kontroluje ich poškodenie, stopy po prípadnom odstránení, rozmery a tvar nitov. Počas kontroly havarovaných vozidiel sa môže stať, že tabuľku typu odstránia a po oprave ju opäť pripevnia nitmi. V každom takomto prípade je potrebné skontrolovať, či poškodenie vozidla mohlo byť dôvodom k odstráneniu tabuľky typu. Skutočnosti, zistené počas testovania tabuľky údajov, sa zapisujú do Protokolu obhliadky.

532

#### **Obrazová dokumentácia**

Počas testovania je potrebné vyhotoviť toľko snímok a v takej kvalite, koľko je potrebných k následnej identifikácii v súvislosti s novou KO alebo sporným prípadom. Snímky je potrebné archivovať tak, aby ich bolo možné spätne vyhľadať na základe dátumu a poradového čísla KO.

#### **Kontrola nálepiek a ukrytých znakov**

Vyrazené číslo karosérie alebo jeho posledné znaky môžu byť okrem tabuľky typu zopakované aj na iných miestach. Tieto sú opatrené aj inými informáciami, ktoré slúžia na identifikáciu vozidla, najmä kód modelu, kód farby, kód čalúnenia, dátum výroby, číslo (typ) motora, kód motora, produkčné číslo, číslo objednávky, kódy výbavy.

533

#### **Vizuálna kontrola povrchu**

Technik kontroly originality postupuje podľa získaných znalostí zo základného školenia a doškoloovacích kurzov a podľa príručky vydanéj k programu AISKO.

534

#### **Kontrola tlače**

Tlačené identifikátory sú vyhotovené svetlotlačou termickým postupom, ich kontrola sa vykonáva pomocou zaškoleného návodu a vydanéj dokumentácie kontroly.

535

#### **Špeciálne znaky, kontrola materiálu**

Technik kontroly originality postupuje podľa získaných znalostí zo základného školenia a doškoloovacích kurzov a podľa príručky vydanéj k programu AISKO.

536

#### **Porovnávací rozbor obsahu údajov**

Pokiaľ môže technik kontroly originality skontrolovať obsah údajov identifikátora v manuáloch o identifikátoroch vydaných k jednotlivým vozidlám (VIN v každom prípade ďalej napr. kódy výbavy, farby, čalúnenia), potom to v každom prípade urobí.

Vybratím typu kontrolovaného vozidla v programe obsahujúcom databázu vozidiel sa vykoná kontrola nálepiek a skrytých identifikátorov a porovnávací rozbor obsahu údajov. V programe technik kontroly originality môže sledovať ich stav a umiestnenie krok za krokom. Jednotlivé špeciálne formy môže porovnať zväčšením obrázkov. Využíva návod na použitie vydaný k programu.

Skutočnosti zistené pri kontrole skrytých identifikátorov a nálepiek sa v každom prípade zapisujú do Protokolu obhliadky.

537

#### **Obrazová dokumentácia**

Počas testovania nálepiek a skrytých identifikátorov je potrebné vyhotoviť nasledovné snímky: podozrivé znaky a javy, zistené počas vizuálnej kontroly, celá nálepka a jej umiestnenie (v súvislosti s umiestnením iných súčiastok), všetky identifikátory (aj keď je viac rovnakých).

Počas testovania je potrebné vyhotoviť toľko snímok a v takej kvalite, koľko je potrebných k následnej identifikácii v súvislosti s novou KO alebo sporným prípadom. Snímky je potrebné archivovať tak, aby ich bolo možné spätne vyhľadať na základe dátumu a poradového čísla KO.

Číslo (typ) motora

Je to identifikačný údaj motorového vozidla, ktorý má stále nezanedbateľný význam pri identifikácii vozidiel.

538

#### **Vizuálna kontrola čísla motora**

Umiestnenia čísiel motora a popis typov obsahuje program obsahujúci databázu vozidiel.

Kontrola sa začína očistením čísla (typ) motora. Vo väčšine prípadov stačí očistiť číslo (typ) motora čistou handrou alebo handrou namočenou v rozpúšťadle. Pokiaľ povrch čísla (typu) motora nie je kvôli korózii čitateľný, tak je vhodné očistiť ho jemným brúsnyim papierom (vodný papier) tak, aby sa znaky nepoškodili.

V záujme lepšej čitateľnosti je v niektorých prípadoch vhodné potrieť povrch kriedou alebo olejom a následne ho utrieť čistou handrou. Takto zvýraznené číslo (typ) motora sa zapíše do Kontrolnej listiny. Potrebné je hneď skontrolovať, či na povrchu nosiča čísla (typu) motora nie sú stopy po brúsení alebo prerazení znakov. Technik kontroly originality ďalej postupuje podľa získaných znalostí zo základného školenia a doškoloňovacích kurzov a podľa príručky vydanej k programu AISKO. Výsledky vizuálnej kontroly čísla motora sa zaznamenajú do Protokolu obhliadky.

539

#### **Kontrola označení**

Možné spôsoby vytvorenia čísla (typu) motora: vyrazenie do surového alebo upraveného povrchu (v jednej línii, pozostávajúce z postupnosti bodov), na tabuľke prinitovanej k motoru (vypuklé vytlačenie, gravírovanie, maľovanie, narazenie do tabuľky), na inom základnom materiále (vo forme znakov alebo čiarových kódov). Rad znakov, ktoré tvoria číslo motora, pozostáva z vyrazených znakov rovnakej výšky, hĺbky a rovnomerného usporiadania. Existujú aj výnimky, u starších typov vozidiel, vyrobených väčšinou pred rokom 1980 (v takýchto prípadoch je smerodajný upravený povrch). Najúčinnejšie sa kontrola razenia a upravených povrchov môže dosiahnuť pomocou digitálnej technológie fotografovania. Vznikne tým možnosť testovania nasledovných označení: rovnaká hĺbka, členitosť, umiestnenie, charakter, vytvorenie, uzavieracie znaky, poškodenie povrchu nosiča, stopy po vybehnutí nástroja pri úprave, charakteristické znaky typu.

540

#### **Kontrola totožnosti typu**

Technik kontroly originality postupuje podľa získaných znalostí zo základného školenia a doškoloňovacích kurzov a podľa príručky vydanej k programu AISKO.

541

#### **Kontrola stavu, umiestnenia a rozmerov**

Vybratím typu kontrolovaného vozidla v programe obsahujúcom databázu vozidiel sa vykoná kontrola stavu

a umiestnenia čísla (typu) motora podľa návodu použitia, vydaného k programu. Jednotlivé špeciálne formy vyhotovenia sa môžu porovnávať pomocou zväčšenia obrázkov. Po obrazovej dokumentácii je vhodné porovnať číslo (typ) motora, uložené v počítači, s číslom (typom) motora v programe (pomocou obrazového programu). Skutočnosť, zistené pri kontrole čísla (typu) motora, je v každom prípade potrebné zapísať do Protokolu obhliadky.

542

#### **Kontrola pripojenia tabuľky v prípade, ak je číslo (typ) motora napísané na tabuľke**

Hľadáiská kontroly: znaky poškodenia nitov a ich okolia, rozmer nitov (či sa zhoduje s výrobnými rozmermi), forma zhotovenia, správnosť tvaru, deformácie. Pokiaľ tabuľku nemožno nájsť na bloku motora, testuje sa správnosť umiestnenia nitov a prípadné znaky poškodenia na blokoch. Stopy, poukazujúce na úmyselné odstránenie: stopy po rezaní alebo vrtaní na upeňovacom otvore na bloku, zvyšky nitu v otvore: tie odzrkadľujú rezanie a vrtanie. Skutočnosť, zistené počas kontroly čísla (typu) motora, sa zapíšu do Protokolu obhliadky.

543

#### **Obrazová dokumentácia**

Počas KO čísla (typu) motora je potrebné vyhotoviť snímky, najmä podozrivé znaky a javy, pozorované počas vizuálnej kontroly; celé číslo (typ) motora; zdôraznené časti čísla motora alebo jeho okolia, pokiaľ na nich možno vidieť to, čo potvrdzuje určité rozhodnutie technika kontroly originality; opakovania čísla (typu) motora na motore.

### **Určenie klasifikácie a rozhodnutie o klasifikácii**

544

#### **Určenie klasifikácie**

Na základe vyššie opísaných výsledkov KO sa technik kontroly originality rozhodne, či je vykonaná KO postačujúca, alebo môže dať podnet na ďalšie KO. Ak má pochybnosti o výsledku KO, má možnosť vozidlo znovu objednať. Týmto má technik kontroly originality čas na získanie potrebných informácií. Technik kontroly originality musí na základe zistených skutočností pri KO určiť konkrétne chyby, ktoré majú vplyv na klasifikáciu vysvetlenú a opísanú v úvode.

Technik kontroly originality je počas KO každého vozidla povinný použiť všetky spôsoby KO, potrebné pri danom type vozidla podľa vyššie opísanej technológie a zapísať ich do dokumentácie KO.

Počas vyplňovania Posudku KO sa zapíšu do rubriky "Poznámka" vyjadrenia na základe zistených skutočností a výsledkov KO. Zapisujú sa najviac charakteristické, najvýstižnejšie a najvhodnejšie zistenia.

Pri KO sa najčastejšie vyskytujú texty nasledovných zistení, ktoré môže technik kontroly originality používať, zlepšovať a obmieňať :

- Rok výroby určený z VIN je ....
- Obdobie výroby určené z VIN je ...-.....
- Modelový rok výroby určený z VIN je ....
- Určený dátum výroby má iba informačný charakter.

- Zistené VIN / číslo (typ) motora je ....
- VIN / číslo (typ) motora je v dôsledku prirodzenej korózie zničené.
- VIN / číslo (typ) motora je skorodované, čitateľné / identifikovateľné iba z časti, .... znak je neidentifikovateľný / nečitateľný.
- Stopy po úmyselnom zásahu nie sú viditeľné.
- Je možné vidieť stopy po úmyselnom zásahu.
- Nie je možné nájsť VIN / číslo (typ) motora. Nie je možné identifikovať VIN / číslo (typ) motora. Nie je čitateľné VIN / (typ) číslo motora.
- Výmena motora za typ identický. Výmena motora v rámci výroby, mimo typu. Výmena motora mimo výroby.
- Karoséria je prelakovaná, farba vozidla je ....
- Zistený výkon motora je ....
- Rok výroby, zistený z testovaných súčiastok je ..., rok výroby zistený z čísla karosérie je ....
- VIN kód je v poriadku – vyhotovený továrensky obvyklým spôsobom, bez pozmenenia.
- VIN kód je bez úmyselného pozmeňovacieho zásahu zmenený, a to :
  - plocha je skorodovaná, cudzí zásah nezistený,
  - je vyhotovený manuálne, pomocou razidiel na opracovanej ploche bez zisteného pozmeňovania – úradne pridelené číslo,
  - iné – aké ....
- VIN kód je úmyselne zmenený a to:
  - má vzhľad továrenského vyhotovenia, no v okolí sú zistené nehomogenity hrúbky plechu a laku,
  - VIN kód javí známky pozmeňovania,
  - VIN kód je vyhotovený továrenským spôsobom na prizváranom, alebo prilepenom plechu,
  - VIN kód je vyhotovený manuálne na prizváranom, alebo prilepenom plechu.
- Číslo (typ) motora je v poriadku a to:
  - je vyhotovené továrenským spôsobom bez pozmeňovania,
  - je vyhotovené na kovovom štítku obvyklým spôsobom.
- Číslo motora je bez úmyselného zásahu a to:
  - je vyhotovené ručne, pomocou razidiel na továrensky opracovanej ploche bez pozmeňovania,
  - číslo (typ) motora je na jeho obvyklom mieste nevyhotovené.
- Číslo (typ) motora s úmyselným zásahom a to:
  - má továrenský vzhľad, ale sú prítomné cudzie zásahy,
  - je odstránené zbrúsením,
  - je vyhotovené ručne,
  - je vyhotovené na kovovom štítku – nie je továrskej výroby.

545

#### Rozhodnutie o klasifikácii

Prípadný rozpor medzi klasifikáciami (súčasnou a zaznamenanou v databáze) môže byť spôsobený najmä :

- a) zmenami na vozidle, ktoré nastali po poslednej kontrole,
- b) pokusom o podvod,
- c) chybným rozhodnutím technika kontroly originality.

Ak na vozidle boli spozorované zmeny počas predchádzajúcej KO, tieto charakteristické znaky by malo vykazovať vozidlo aj na následných KO. Predchádzajúce klasifikácie v žiadnom prípade neslúžia ako podklad pre súčasnú klasifikáciu a technikovi kontroly originality poskytujú len pomocné informácie s cieľom eliminácie chýb, alebo potvrdenia výsledku. Rozhodnúť o klasifikácii je možné len po vykonaní KO. V prípade pochybnosti je potrebné zopakovať problémové miesta KO. V prípade klasifikácie “3” a “0” technik kontroly originality na túto skutočnosť upozorní dohodnutým spôsobom poverenú technickú službu.

#### Ukladanie a kontrola výsledkov kontroly do jednotného informačného systému

Technik kontroly originality zapíše a uloží výsledky KO zo sprievodných dokladov KO do programu. Sprievodné doklady KO je oprávnená osoba kontroly originality povinná archivovať po dobu 5 rokov, resp. na požiadanie odovzdať poverenej technickej službe o čom je nutné vyhotoviť záznam.

546

#### Porovnávanie údajov

Pozor! Porovnávanie údajov z EVO, z dokladov vozidla a skutočnosťou je potrebné vykonať vždy po skončení KO a pred vystavením Posudku KO, keďže toto porovnanie má priamy vplyv na výsledné hodnotenie.

547

#### Zisťovanie vo vlastnej databáze údajov

Technik kontroly originality má na základe prístupových práv do jednotného informačného systému povinnosť vykonať porovnanie výsledkov jednotlivých KO na skúmanom vozidle už počas KO.

### Kontrolný úkon 700

701 - 749

Doplnenie údajov do Posudku KO, tlač Posudku KO, kontrolná nálepka

701

### **Vydanie Posudku KO**

Do Posudku KO zapíše technik kontroly originality dátum KO, svoj kód, podpis a Posudok KO opatrí pečiatkou PKO. Technik kontroly originality vyznačí na kontrolnej nálepke mesiac a rok vykonania KO a kontrolnú nálepku umiestni na určené miesto.

Výsledok KO vyznačí technik kontroly originality zápisom do Kontrolnej listiny, na sklade ktorého vystaví technik kontroly originality Posudok KO. Prevzatie Posudku KO potvrdí vodič podpisom na objednávke, z ktorých jedna ostáva u objednávateľa KO, alebo jeho zástupcu, a druhá na PKO .

V prípade poškodenia, straty alebo odcudzenia Posudku KO sa vydá kópia Posudku KO na PKO, kde bol vydaný originál Posudku KO.

### **Kontrolný úkon 750**

751 - 799

### **Dodatočné identifikačné znaky vozidla - nálepky, iné označenia**

751

### **Umiestnenie dodatočných identifikačných znakov**

Počas KO technik kontroly originality umiestňuje na vozidlo dodatočné identifikačné znaky vozidla. Technik kontroly originality pri umiestňovaní dodatočných identifikátorov postupuje podľa získaných znalostí zo základného školenia a doškolovacích kurzov a podľa príručky vydanéj k programu AISKO.

### **Kontrolný úkon 800**

801 - 899

### **Iné úkony nezaradené do predchádzajúcich úkonov**

### **Kontrolný úkon 900**

901 - 979

### **Prenosy údajov do iných informačných systémov**

### **Kontrolný úkon 980**

981 - 999

### **Nové postupy nezaradené do číselníka**

## **7. Pridelovanie identifikačných čísiel**

Ak z celkového záveru správy z overenia plnenia podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie kontroly originality vozidiel vyplýva, že sú splnené podmienky ustanovené v § 18 ods. 4 a 5 vyhlášky č. 578/2006 Z. z., poverená technická služba prideli identifikačné číslo PKO v zložení **X X X X**, pričom :

- prvé číslo vyjadruje typ PKO  
1 - stacionárne PKO typu A  
2 - mobilné PKO typu M
- druhé číslo vyjadruje číslo kraja v rámci územnosprávneho členenia Slovenskej republiky  
1 - Bratislavský kraj  
2 - Trnavský kraj  
3 - Trenčiansky kraj  
4 - Nitriansky kraj  
5 - Žilinský kraj  
6 - Banskobystrický kraj  
7 - Košický kraj  
8 - Prešovský kraj
- tretie a štvrté číslo vyjadruje poradové číslo PKO pridelené v kraji od **01** do **99**

Po absolvovaní základného školenia na získanie osvedčenia technika kontroly originality a vykonaní skúšky z odbornej spôsobilosti, prideli poverená technická služba fyzickej osobe identifikačné číslo technika kontroly originality v zložení **X X X X – X**, pričom :

- prvé štyri čísla predstavujú pridelené identifikačné číslo PKO
- číslo za pomlčkou predstavuje poradové číslo technika kontroly originality na príslušnom PKO

Pridelené identifikačné číslo technika kontroly originality sa zapisuje do Zapisnice o skúške z odbornej spôsobilosti.

## **8. Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňom uverejnenia.

**Ing. Miroslav Biroš, v. r.**  
generálny riaditeľ



**Protokol obhliadky kontroly originality vozidla**

Číslo obj.: X999999

Rezervovaný termín: DD.MM.RRRR, HH:MM

Číslo pracoviska: 9999 Linka: 9

Poradové číslo kontroly: 99999

VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXX

Evidenčné číslo: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

1. Tabuľka typu vozidla:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> nie pôvodné	<input type="checkbox"/> nie pôvodná tabuľka	<input type="checkbox"/> opravená	<input type="checkbox"/> EuroVIN ukazuje odchyľku
2. Zdvojené identifikátory:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> poškodené	<input type="checkbox"/> nie pôvodné	<input type="checkbox"/> prelepené	
3. Sklá:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> poškodené	<input type="checkbox"/> nie pôvodné		
4. Umelohmotné súčiastky	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> odstránené	<input type="checkbox"/> vymenené	<input type="checkbox"/> poškodené	
5. Bezpečnostné pásy	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> odstránené	<input type="checkbox"/> bez údajového štítku		
6. Karbobrúska	<input type="checkbox"/> nie sú stopy	<input type="checkbox"/> stopy po iskrách	<input type="checkbox"/> stopy po karbobrúske			
7. Tmel:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> čerstvo opravený	<input type="checkbox"/> opravený			
8. Zámky	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> poškodený krycí štítok	<input type="checkbox"/> poškodený kryt	<input type="checkbox"/> stopy po zásahu na kryte	<input type="checkbox"/> ľavý	<input type="checkbox"/> pravý
9. Lakovanie	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> zmenené	<input type="checkbox"/> stopa po zmenách	<input type="checkbox"/> poškodené		
10. Vosk:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> čerstvý	<input type="checkbox"/> nie pôvodný			
11. Číslo karosérie:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie pôvodné	<input type="checkbox"/> nerovnomerne usporiadané	<input type="checkbox"/> stopy po oprave	<input type="checkbox"/> obnovené výrobcom	
12. Číslo motora:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie pôvodné	<input type="checkbox"/> nerovnomerne usporiadané	<input type="checkbox"/> stopy po oprave	<input type="checkbox"/> obnovené výrobcom	
13. Počítač:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie je	<input type="checkbox"/> neschopný prevádzky	<input type="checkbox"/> nedosiahnuteľný	<input type="checkbox"/> ukazuje iné číslo	
14. Zabezp. zariadenie:	<input type="checkbox"/> nie je	<input type="checkbox"/> elektronické	<input type="checkbox"/> mechanické	<input type="checkbox"/> systém IRIS		

Pozn.	XX	XX
	XX	XX
	XX	XX

**Výsledky a poznámky k meraným hodnotám**

20. CARSCOPE:	XX
21. VINTTEST:	XX
22. GAP-POINTER:	XX
23. CAPTURE:	XX
24. VINCHECK:	XX
25. Ďalšie značenie:	XX

Iné chyby zistené pri kontrole originality:  
 999 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX 999 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX 999 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 999 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX 999 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX 999 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Poznámka:  
 XX  
 XX

Dátum a čas vystavenia: DD.MM.RRRR, HH:MM

Peciatka a podpis kontrolného technika: Peciatka a podpis overovacieho technika:

<b>ODBORNÝ POSUDOK</b>		<b>o kontrole originality vozidla</b>		<b>KO</b>
<b>SKA 000 001</b>				
Kód protokolu: □□□□-□□□□-□□□□□□-□□□□□□□□-□□□□□□□□*				
Prevádzkovateľ vozidla:		Vodič vozidla:		
Dátum narodenia / IČO:		Dátum narodenia / IČO:		
Adresa trvalého pobytu / sídlo:		Adresa trvalého pobytu / sídlo:		
Sprievodný doklad:		Dátum kontroly:		
Číslo dokladu:		Adresa / sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku:		
Dátum vystavenia dokladu:				
Číslo objednávky:				
<b>Identifikačné údaje o vozidle</b>	<b>Na základe dokladov vozidla</b>	<b>kontroly originality</b>	<b>evidencie vozidiel</b>	
Druh vozidla / kategória:				
Značka vozidla:				
Obchodný názov vozidla:				
Typ vozidla / variant / verzia:				
VIN:				
Výrobca vozidla (podvozku):				
Číslo a dátum typového schválenia ES:				
Číslo a dátum konania o uznaní typového schválenia ES:				
Dátum vydania a číslo osvedčenia (ZTO) o typovom schválení:				
Číslo a dátum konania o jednotlivom schválení:				
Evidenčné číslo vozidla:				
Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby):				
Dátum prvej evidencie vozidla v SR:				
Farba karosérie (nadvstavby):				
Identifikačné číslo motora (typ):				
Zdvihový objem valcov:				
Druh paliva / zdroj energie:				
Prevodovka / počet stupňov:				
<b>Klasifikácia:</b>				
<b>Vozidlo je na premávku na pozemných komunikáciách:</b>				
<b>Ďalšie záznamy PKO:</b>				
Stav počítadla prejdenej vzdialenosti:				
Séria a evidenčné číslo pridelenej kontrolnej nálepky:				
Mesiac a rok vykonania kontroly vyznačené na kontrolnej nálepke:	Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý kontrolu vykonal:	Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý overil správnosť údajov uvedených v odbornom posudku:	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:	
* Znak 1 až 4 je číslo PKO, znak 5 až 7 je kód technika kontroly originality, znak 8 až 12 je generované poradové číslo posudku, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do Odborného posudku o kontrole originality vozidla.				



## Preberací protokol

Číslo PKO:		Prevzatie vozidla	Evidenčné číslo :	
Názov PKO:			VIN:	
			Číslo objednávky:	
Stav tachometru:		Kľúče číslo:	Počet kľúčov:	
Bolo voz. vážne havarované	<input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie	Garancia odjazdených km	<input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie	<input type="checkbox"/> Úžitkové vozidlo <input type="checkbox"/> Nový v SR
<b>Výbava vozidla:</b>				
<input type="checkbox"/> Servo	<input type="checkbox"/> Elektróny	<input type="checkbox"/> Klimatizácia	<input type="checkbox"/> El. okná	<input type="checkbox"/> El. zrkadlá
<input type="checkbox"/> Centrál	<input type="checkbox"/> ABS	<input type="checkbox"/> Alarm	<input type="checkbox"/> Imobilizér	<input type="checkbox"/> Airbag šoféra
<input type="checkbox"/> Mechanické zabezpečenie	<input type="checkbox"/> Ťažné zariadenie	<input type="checkbox"/> Strešný nosič	<input type="checkbox"/> Kožené sedadlá	<input type="checkbox"/> Airbag spol.
<input type="checkbox"/> Hmlivky	<input type="checkbox"/> Počítač	<input type="checkbox"/> Tempomat	<input type="checkbox"/> Vyhr. sedadlá	<input type="checkbox"/> Bočný airbag
<input type="checkbox"/> Ostr. svetiel	<input type="checkbox"/> Kód skiel	<input type="checkbox"/> Diaľ. známka	<input type="checkbox"/> 4WD	<input type="checkbox"/> LPG
<input type="checkbox"/> Príd. svetlá	<input type="checkbox"/> Pager alarmu	<input type="checkbox"/> El. sedadlá	<input type="checkbox"/> Sada mob. tel.	<input type="checkbox"/> Rádio/typ
<input type="checkbox"/> Vyhr. pr. okno	<input type="checkbox"/> Tónované skla	<input type="checkbox"/> Strešné okno mech.	<input type="checkbox"/> Strešné okno el.	<input type="checkbox"/> CD changer/typ
<input type="checkbox"/> Park. Sensor pred.				<input type="checkbox"/> Park. Sensor zad.
<input type="checkbox"/> Manuál. prevodovka				<input type="checkbox"/> Automat. prevodovka
<input type="checkbox"/> Xenony				
<b>Lak celkovo</b>	<input type="checkbox"/> V poriadku <input type="checkbox"/> Z umývačky	<input type="checkbox"/> Poškriabaný	<input type="checkbox"/> Od kamienkov	<input type="checkbox"/> Matný <input type="checkbox"/> Odlupujúci sa
<b>Karoséria celkovo</b>	<input type="checkbox"/> V poriadku <input type="checkbox"/> Havarovaná	<input type="checkbox"/> Preliačená	<input type="checkbox"/> Hrdzavá	<input type="checkbox"/> Dvojfarebná <input type="checkbox"/> Prestriekaná
<b>Interiér</b>	<input type="checkbox"/> V poriadku <input type="checkbox"/> Drobné závady a znečistenie	<input type="checkbox"/> Vážne závady a poškodenie		
<b>Stav vozidla celkovo</b>	<input type="checkbox"/> V poriadku <input type="checkbox"/> Drobné závady	<input type="checkbox"/> Vážne závady a poškodenie	<input type="checkbox"/> Nepojazdné	<input type="checkbox"/> Nesposobilé
		<b>Poškodenie farebne označené</b>		
001 spojler, predný plech	002 predný nárazník	003 čelná mriežka	004 ľavý reflektor	005 pravý reflektor
006 kapota motoru	007 posuvná strecha	008 bočný diel predný ľavý	009 bočný diel predný pravý	010 dvere predné ľavé
011 dvere predné pravé	012 dvere zadné ľavé	013 dvere zadné pravé	014 prah ľavý	015 prah pravý
016 bočný diel zadný ľavý	017 bočný diel zadný pravý	018 veiko nádrže	019 strecha	020 sklopný zadok
021 zadný plech	022 zadný nárazník	023 zadné zásterky	024 zadné svetlo ľavé	025 zadné svetlo pravé
026 stierač ľavý	027 stierač pravý	028 vonútorné zrkadlo	030 čelné sklo	031 bočné sklo predné ľavé
032 bočné sklo predné pravé	033 bočné sklo zadné ľavé	034 bočné sklo zadné pravé	035 trojuhol. okno zadné ľavé	036 trojuhol. okno zadné pravé
037 zadné sklo	038 pneumatika predná ľavá	039 ráfik predný ľavý	040 pneumatika predná pravá	041 ráfik predný pravý
042 pneumatika zadná ľavá	043 ráfik zadný ľavý	044 pneumatika zadná pravá	045 ráfik zadný pravý	050 batéria
051 vnútorné zrkadlo	052 opierky hlavy	053 náhradná pneu	054 znak	055 zapalovač + popolník
056 hever	057 okrasná lišta	058 strešná lišta	059 koule radiacej páky	060 náradie
061 anténa	063 diaľkové ovládanie	064 zadná stierač	065 rádio	066 lekárnička
067 výstražný trojuholník	068 publiky	069 prístrojová doska	070 náprava	071 výťah
072 podlaha	073 miesto šoféra	074 prevodovka	075 katalyzátor	080 ostatné
081 karoséria celkovo				
<b>Popis poškodenia:</b>		<b>Podpisy vodiča:</b>		<b>Podpisy a pečiatka PKO:</b>
		Na začiatku kontroly:		Na začiatku kontroly:
		Po ukončení kontroly:		Po ukončení kontroly:



### Fotodokumentácia

Technik kontroly originality pri vyhotovovaní fotodokumentácie postupuje podľa získaných znalostí zo základného školenia a doškoľovacích kurzov a podľa príručky vydanéj k programu AISKO. Technik kontroly originality, ktorý vykonáva KO je povinný vyhotoviť ku kontrolovanému vozidlu fotodokumentáciu v požadovanej kvalite (zaostrenie foteného predmetu, čitateľnosť fotených dát) a v nasledovnom minimálnom rozsahu :

#### Exteriér :

- celkový pohľad na prednú časť vozidla
- celkový pohľad na zadnú časť vozidla
- celkový pohľad na obidve bočné časti vozidla
- poškodenia vozidla (škrabance, preliačiny, praskliny)
- výrobné a nevýrobné označenie skiel vozidla
- disky kolies vozidla
- zdvojené identifikátory, t.j. opakované označenie VIN vozidla, čísla motora a iných kódov (pod sklom na prístrojovej doske...)

#### Interiér :

- celkový pohľad na prístrojovú dosku s radiacou pákou (pohľad z vrchu spomedzi predných sedadiel)
- pohľad na stredovú konzolu prístrojovej dosky (autorádio, klimatizácia)
- celkový stav najazdených km
- ďalšia príplatková výbava ako napr. klimatizácia, autorádio, CD menič, strešné okno (samostatne fotografie)
- poťahové látky sedadiel (koža, textilné poťahy a pod.)
- štítky bezpečnostných pásov
- štítky sedadiel
- výrobný štítok (ak sa nachádza v interiéri)
- ďalšie nálepky a štítky používané výrobcom vozidla
- plastové súčiastky
- kľúče k vozidlu (celkový pohľad, detailný pohľad na tvar vyrezania)
- dodatočné značenie

#### Motorový priestor :

- VIN spolu minimálne štyri zábery (celkový pohľad, jednotlivé detaily po častiach)
- dodatočné značenie na VIN
- VIN zo zadnej strany
- všetky spoje nositeľa VIN (napr. uloženie priečky motora na oboch stranách a aj v strede, držiak tlmiča s celým okolím a pod.)
- výrobný štítok vozidla spolu minimálne tri zábery (celkový pohľad, detail vyhotovenia znakov)
- výrobný štítok vozidla zo zadnej strany (pokiaľ je prístupný)
- štítky farebného prevedenia (ak sú na vozidle)
- typové a výrobné číslo motora
- zdvojené výrobné číslo motora
- ďalšie nálepky a štítky používané výrobcom vozidla



### Metodický pokyn č. 10

#### na vykonávanie skúšok z odbornej spôsobilosti na získanie osvedčenia technika kontroly originality a na vykonávanie skúšok z odbornej spôsobilosti na predĺženie platnosti osvedčenia technika kontroly originality

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. m) a § 82 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) a v súlade s ustanovením § 81 a § 82 vyhlášky ministerstva č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 578/2006 Z. z.“) vydáva na zabezpečenie jednotného postupu metodický pokyn, ktorým sa upravuje postup pri vykonávaní skúšok z odbornej spôsobilosti (ďalej len „skúška“).

### PRVÁ ČASŤ

#### Článok 1

##### Všeobecné ustanovenia

- (1) Základné školenie na získanie osvedčenia technika kontroly originality a doškoloňovací kurz na predĺženie platnosti osvedčenia technika kontroly originality organizuje a zabezpečuje poverená technická služba kontroly originality vozidiel (ďalej len „poverená technická služba“) podľa § 80 a § 81 zákona č. 725/2004 Z. z..
- (2) Po začatí základného školenia alebo doškoloňovacieho kurzu poverená technická služba zasiela ministerstvu bezodkladne, v odôvodnených prípadoch najneskôr do 24 hodín Hlásenie o začatí základného školenia alebo doškoloňovacieho kurzu spolu s menným zoznamom fyzických osôb (ďalej len „hlásenie“).

Hlásenie obsahuje :

- a) identifikačné údaje o žiadateľovi, ktorý je držiteľom povolenia na zriadenie pracoviska kontroly originality alebo identifikačné údaje o oprávnenej osobe kontroly originality, ktorá prihlásila fyzickú osobu na základné školenie alebo doškoloňovací kurz,
  - b) titul, meno a priezvisko fyzickej osoby prihlásenej na základné školenie alebo doškoloňovací kurz,
  - c) séria a číslo občianskeho preukazu fyzickej osoby,
  - d) dátum narodenia fyzickej osoby,
  - e) názov pracoviska kontroly originality; ak ide o doškoloňovací kurz,
  - f) dátum platnosti osvedčenia technika kontroly originality; ak ide o doškoloňovací kurz,
  - g) podpis fyzickej osoby,
  - h) poznámku.
- (3) Po ukončení základného školenia alebo doškoloňovacieho kurzu poverená technická služba zasiela na ministerstvo bezodkladne, v odôvodnených prípadoch najneskôr do 24 hodín Hlásenie o ukončení základného školenia alebo doškoloňovacieho kurzu spolu s menným zoznamom fyzických osôb.

#### Článok 2

##### Žiadosť o skúšku

- (1) Písomnú žiadosť o vykonanie skúšky na získanie osvedčenia technika kontroly originality alebo o vykonanie skúšky na predĺženie platnosti osvedčenia technika kontroly originality predkladá fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá má platné povolenie na zriadenie pracoviska kontroly originality alebo oprávnená osoba kontroly originality, prostredníctvom poverenej technickej služby ministerstvu najneskôr do 7 dní odo dňa ukončenia základného školenia alebo doškoloňovacieho kurzu.
- (2) Písomná žiadosť obsahuje :
  - a) identifikačné údaje o držiteľovi povolenia na zriadenie pracoviska kontroly originality alebo identifikačné údaje o oprávnenej osobe kontroly originality, a to
    1. ak ide o fyzickú osobu, meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu, sídlo pracoviska kontroly originality a podpis,
    2. ak ide o právnickú osobu, názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo organizácie (IČO), sídlo pracoviska kontroly originality, meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jeho štatutárnym orgánom, podpis štatutárneho orgánu a odtlačok pečiatky,
  - b) meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu fyzickej osoby, ktorá sa má zúčastniť skúšky.
- (3) Prílohou k žiadosti je kópia potvrdenia o absolvovaní základného školenia alebo doškoloňovacieho kurzu.
- (4) Opakovanú skúšku možno vykonať najskôr po 7 dňoch odo dňa vykonania neúspešnej skúšky na základe písomnej žiadosti.
- (5) Písomnú žiadosť o opakovanú skúšku predkladá fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá má platné povolenie na zriadenie pracoviska kontroly originality alebo oprávnená osoba kontroly originality, prostredníctvom poverenej technickej služby ministerstvu. Písomná žiadosť musí obsahovať náležitosti podľa ods. 2.

### **Článok 3** **Termín a miesto vykonania skúšky**

- (1) Skúška na získanie osvedčenia technika kontroly originality alebo skúška na predĺženie platnosti osvedčenia technika kontroly originality sa vykoná spravidla do 30 dní odo dňa prihlásenia na skúšku pred skúšobnou komisiou vymenovanou ministerstvom (ďalej len „skúšobná komisia“). Termín a miesto vykonania skúšky určuje ministerstvo a žiadateľovi ho oznamuje prostredníctvom poverenej technickej služby.
- (2) Ak fyzická osoba svoju neúčast' písomne ospravedlní a odôvodní<sup>1)</sup>, ministerstvo určí náhradný termín vykonania skúšky spôsobom podľa ods. 1.
- (3) Ak fyzická osoba má pred zahájením skúšky momentálnu indispozíciu môže požiadať predsedu skúšobnej komisie o náhradný termín. Predseda skúšobnej komisie dôvod posúdi, a ak žiadosti vyhovie, tak ministerstvo určí náhradný termín vykonania skúšky spôsobom, podľa ods. 1.
- (4) Ak sa fyzická osoba nezúčastní vykonania skúšky ani v náhradnom termíne určenom ministerstvom a neúčast' písomne neospravedlní, skúšobná komisia skúšku hodnotí stupňom „nevyhovel“ a výsledok neúspešnej skúšky uvedie do „Zápisnice o skúške z odbornej spôsobilosti na vykonávanie kontrol originality vozidiel“ (ďalej len „Zápisnica o skúške“) a do „Protokolu o skúškach“.

### **Článok 4** **Skúšobná komisia**

- (1) Odborná spôsobilosť sa preukazuje skúškou pred skúšobnou komisiou zriadenou ministerstvom<sup>2)</sup>, ktoré písomne vymenúva a odvoláva jej členov<sup>3)</sup>.
- (2) Skúšobná komisia na vykonanie skúšky je päťčlenná a zostavuje ju ministerstvo. Skúšobná komisia je tvorená z :
  - a) predsedu skúšobnej komisie, zároveň skúšobného komisára; zamestnanca ministerstva,
  - b) člena skúšobnej komisie, zároveň skúšobného komisára; zamestnanca ministerstva,
  - c) troch členov skúšobnej komisie; zamestnancov poverenej technickej služby alebo nezávislých odborníkov z praxe.

### **Článok 5** **Skúška na vykonávanie kontrol originality vozidiel**

- (1) Skúška na vykonávanie kontrol originality vozidiel sa skladá z písomnej časti a praktickej časti a môže byť vykonaná v akomkoľvek poradí. O poradí písomnej a praktickej časti rozhoduje predseda skúšobnej komisie.
- (2) Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie organizuje celý priebeh skúšky a činnosti súvisiace s jej vykonávaním.
- (3) Písomná časť skúšky na vykonávanie kontrol originality vozidiel trvá 45 minút a pozostáva z písomného testu, ktorý obsahuje otázky z :
  - a) právnych predpisov upravujúcich systém zriaďovania siete pracovísk kontrol originality,
  - b) právnych predpisov upravujúcich vykonávanie kontrol originality,
  - c) označovania vozidiel identifikátormi, pridelenými vozidlu výrobcou a iného označovania vozidiel, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek určujúcich identitu vozidla a ich porovnania s dokladmi vozidla vo vzťahu k originalite a pravosti,
  - d) metodických pokynov používaných pri vykonávaní kontrol originality,
  - e) technologického vybavenia pracoviska kontroly originality, funkcie meradiel, prístrojov a zariadení používaných pri vykonávaní kontrol originality,
  - f) praktického vykonávania kontrol originality na pracovisku kontroly originality, vyhodnocovania a vyznačovania výsledku hodnotenia kontrol originality do príslušných dokladov,
  - g) označovania vozidiel dodatočnými identifikátormi po kontrole originality,
  - h) jednotného automatizovaného informačného systému vedeného poverenou technickou službou,
  - i) jednotného automatizovaného informačného systému vedeného oprávnenou osobou kontroly originality,
  - j) organizácie metrologického zabezpečenia meradiel a prístrojov používaných pri vykonávaní kontrol originality,
  - k) postupu pri overovaní údajov v dostupných evidenciách.
- (4) Praktická časť skúšky je zameraná na overenie teoretických a praktických vedomostí a zručností pri vykonávaní kontrol originality zameraných na správnosť vykonávania, vyhodnocovania a vyznačovania výsledkov hodnotenia kontrol originality a pozostáva z vykonania kontroly originality v celom rozsahu kontrolných úkonov.

### **Článok 6** **Odmietnutie vykonania skúšky a prerušenie skúšky**

- (1) Predseda skúšobnej komisie

<sup>1)</sup> Napr. potvrdená práceneschopnosť, zahraničná služobná cesta, dovolenka, úmrtie rodinného príslušníka, svadba

<sup>2)</sup> § 99 písm. n) zákona č. 725/2004 Z. z.

<sup>3)</sup> § 82 ods. 4 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

- a) odmietne vykonanie skúšky, ak je dôvodné podozrenie, že fyzická osoba sa dostavila na vykonanie skúšky pod vplyvom použitia alkoholického nápoja alebo užitia inej návykovej látky alebo liekov,
  - b) odmietne vykonanie skúšky, ak fyzická osoba ani na výzvu nepredložila ustanovený správny poplatok za vykonanie príslušnej skúšky,
  - c) môže odmietnuť vykonanie skúšky, ak sa fyzická osoba na jej vykonanie dostavila oneskorene,
  - d) môže odmietnuť vykonanie skúšky, ak fyzická osoba ku skúške nepredložila preukaz totožnosti.
- (2) Dôvody odmietnutia vykonania skúšky zapíše predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie do „Zápisnice o skúške“, ktorý podpisujú predseda skúšobnej komisie a všetci členovia skúšobnej komisie.
- (3) Predseda skúšobnej komisie môže skúšku prerušiť, ak
- a) fyzická osoba nie je schopná v skúške pokračovať pre momentálnu indispozíciu,
  - b) je priebeh skúšky narušený neočakávanou udalosťou, ktorú nemožno odvrátiť,
  - c) napriek poučeniu fyzická osoba nevykonávala skúšku samostatne bez cudzej pomoci alebo použil nedovolené pomôcky.
- (4) V prerušenej skúške sa pokračuje ihneď, ako sa odstránil dôvod jej prerušenia, ak je to možné v deň termínu skúšky.
- (5) Ak nemožno v skúške pokračovať podľa ods. 4, predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie uvedie dôvod, dátum a čas prerušenia skúšky do poznámky v „Zápisnici o skúške“. Ministerstvo určí náhradný termín na vykonanie skúšky. Náhradný termín vykonania skúšky z dôvodu prerušenia sa považuje za riadny termín skúšky.

### **Článok 7 Hodnotenie skúšky**

- (1) Výsledok skúšky na získanie osvedčenia technika kontroly originality alebo skúšky na predĺženie platnosti osvedčenia technika kontroly originality hodnotí skúšobná komisia na neverejnom zasadnutí, na ktorom môžu byť prítomní iba jej členovia.
- (2) Rozhodnutie skúšobnej komisie sa prijíma hlasovaním a každý člen skúšobnej komisie vrátane predsedu má jeden hlas. Ak je skúšobná komisia zostavená z párneho počtu členov, predseda má dva hlasy.
- (3) Výsledok hodnotenia písomnej časti skúšky hodnotí skúšobná komisia stupňom
- a) „vyhovel“, ak fyzická osoba na získanie osvedčenia technika kontroly originality alebo technik kontroly originality dosiahol 90 a viac percentnú úspešnosť,
  - b) „nevyhovel“, ak fyzická osoba na získanie osvedčenia technika kontroly originality alebo technik kontroly originality dosiahol menej, ako 90 percentnú úspešnosť.
- (4) Výsledok hodnotenia praktickej časti skúšky podľa článku 5 ods. 4 hodnotí skúšobná komisia stupňom „vyhovel“ alebo „nevyhovel“ hlasovaním.
- (5) Výsledok skúšky sa hodnotí stupňom „vyhovel“, ak obe časti skúšky podľa ods. 3 a ods. 4 boli hodnotené stupňom „vyhovel“.
- (6) Výsledok skúšky sa hodnotí stupňom „nevyhovel“, ak niektorá časť skúšky podľa ods. 3 a ods. 4 bola hodnotená stupňom „nevyhovel“.
- (7) Stupňom „nevyhovel“ sa hodnotí výsledok skúšky, ak fyzická osoba na získanie osvedčenia technika kontroly originality alebo technik kontroly originality z ďalšej časti skúšok bol vylúčený, pretože počas niektorej časti skúšky používal pomôcky bez predchádzajúceho súhlasu skúšobnej komisie.

### **Článok 8 Opakovanie skúšky**

- (1) Ak fyzická osoba nevyhovela z niektorej časti skúšky, môže skúšku opakovať najviac jedenkrát, pričom opakuje len tú časť skúšky, z ktorej nevyhovela.
- (2) Každá opakovaná skúška sa môže vykonať najskôr po siedmich dňoch odo dňa nezloženia skúšky. Ak fyzická osoba nevyhovela ani pri opakovanej skúške alebo túto skúšku nevykonala do jedného roka odo dňa vykonania neúspešnej skúšky, ďalšiu skúšku môže vykonať až po opätovnom absolvovaní základného školenia.
- (3) Pri určovaní termínu a miesta vykonania opakovanej skúšky sa postupuje obdobne, ako je to uvedené v článku 3 tohto metodického pokynu.
- (4) Technik kontroly originality, ktorý po absolvovaní doškoloľovacieho kurzu bol pri skúške hodnotený stupňom „nevyhovel“, nesmie vykonávať kontroly originality do času, kým opätovne nezíska odbornú spôsobilosť.

### **Článok 9 Zápisnica o skúške**

- (1) O výsledku skúšky spracuje člen skúšobnej komisie poverený predsedom skúšobnej komisie „Zápisnicu o skúške“, ktorá obsahuje :
- a) číslo „Zápisnice o skúške“,
  - b) druh školenia alebo kurzu,
  - c) titul, meno a priezvisko fyzickej osoby, ktorá absolvovala skúšku,
  - d) dátum a miesto narodenia,
  - e) dátum vykonania písomnej a praktickej časti skúšky na získanie osvedčenia technika kontroly originality alebo dátum vykonania skúšky na predĺženie platnosti osvedčenia technika kontroly originality,
  - f) číslo testu písomnej časti skúšky,

- g) hodnotenie písomnej časti skúšky,
  - h) hodnotenie praktickej časti skúšky,
  - i) výsledok hodnotenia skúšky na vykonávanie kontrol originality,
  - j) meno, priezvisko a podpis predsedu skúšobnej komisie a mená, priezviská a podpisy členov skúšobnej komisie,
  - k) miesto a dátum spracovania „Zápisnice o skúške“ a odtlačok pečiatky predsedu skúšobnej komisie, zároveň skúšobného komisára alebo odtlačok pečiatky člena skúšobnej komisie, zároveň skúšobného komisára,
  - l) poznámku; do poznámky sa zapisuje dôvod vylúčenia zo skúšky alebo prerušenia skúšky a pod.
- (2) „Zápisnicu o skúške“ zasiela poverená technická služba fyzickej osobe alebo právnickej osobe, ktorá má platné povolenie na zriadenie pracoviska kontroly originality alebo oprávnenej osobe kontroly originality.

## **Článok 10**

### **Protokol o skúškach**

- (1) Evidenciu skúšok vedie písomne poverená technická služba v „Protokole o skúškach“, ktorý obsahuje :
- a) dátum založenia „Protokolu o skúškach“,
  - b) pečiatku poverenej technickej služby,
  - c) počet listov „Protokolu o skúškach“ s označením poradového čísla každého listu;
  - d) číslo (značka) menovacej listiny ministerstva, ktorou je skúšobná komisia menovaná,
  - e) zloženie členov skúšobnej komisie za ministerstvo zo dňa (meno, priezvisko, titul, podpis),
  - f) zloženie členov skúšobnej komisie za poverenú technickú službu zo dňa (meno, priezvisko, titul, podpis),
  - g) termín platnosti menovania komisie,
  - h) meno, priezvisko, titul zamestnanca poverenej technickej služby, ktorý je zodpovedný za vedenie „Protokolu o skúškach“.
- (2) Záznam v „Protokole o skúškach“ obsahuje :
- a) poradové číslo,
  - b) meno, priezvisko a dátum narodenia fyzickej osoby na získanie osvedčenia technika kontroly originality alebo technika kontroly originality, ktorý vykonal skúšku,
  - c) číslo pracoviska kontroly originality,
  - d) dátum vykonania skúšky na získanie osvedčenia technika kontroly originality alebo dátum vykonania skúšky na predĺženie platnosti osvedčenia technika kontroly originality,
  - e) výsledok hodnotenia skúšky,
  - f) podpis a odtlačok pečiatky predsedu skúšobnej komisie, zároveň skúšobného komisára,
  - g) podpisy členov skúšobnej komisie,
  - h) miesto pre úradné záznamy – pečiatka ministerstva.
- (3) Záznamy v „Protokole o skúškach“ musia byť v súlade so záznamami uvedenými v „Zápisnici o skúške“.
- (4) Číslo, pod ktorým je žiadateľ v „Protokole o skúškach“ evidovaný, musí byť uvedené v „Zápisnici o skúške“.

## **DRUHÁ ČASŤ**

### **Článok 11**

#### **Príprava na vykonanie skúšky**

- (1) Priebeh skúšky zabezpečuje poverená technická služba.
- (2) Príprava na vykonanie skúšky pozostáva z :
- a) prípravy „Prezenčnej listiny fyzických osôb prihlásených na skúšku a vyhodnocovacej listiny pre vykonanie skúšky“ a „Prezenčnej listiny pre výber správneho poplatku“,
    - 1. „Prezenčná listina fyzických osôb, prihlásených na skúšku a vyhodnocovacia listina pre vykonanie skúšky, obsahuje :
      - a) názov,
      - b) druh školenia alebo kurzu,
      - c) dátum skúšky,
      - d) poznámku,
      - e) potvrdenie správnosti údajov povereným skúšobným komisárom za poverenú technickú službu,
      - f) poradové číslo,
      - g) číslo „Zápisnice o skúške“,
      - h) identifikačné číslo pracoviska kontroly originality,
      - i) priezvisko meno, titul fyzickej osoby prihlásenej na skúšku,
      - j) číslo a séria občianskeho preukazu,
      - k) dátum narodenia,
      - l) názov pracoviska kontroly originality,
      - m) dátum platnosti osvedčenia; ak je žiadateľ technikom kontroly originality,
      - n) podpis fyzickej osoby prihlásenej na skúšku,,
      - o) hodnotenie písomnej časti skúšky,
      - p) hodnotenie praktickej časti skúšky,
      - q) celkové hodnotenie skúšky.
    - 2. „Prezenčná listina pre výber správneho poplatku“, obsahuje :



- a) názov,
  - b) dátum skúšky,
  - c) potvrdenie správnosti za poverenú technickú službu,
  - d) potvrdenie správnosti za ministerstvo,
  - e) identifikačné číslo pracoviska kontroly originality,
  - f) priezvisko meno, titul fyzickej osoby prihlásenej na skúšku,
  - g) podpis fyzickej osoby prihlásenej na skúšku,
  - h) hodnota a počet kolkových známok.
- b) vykonania prezentácie fyzických osôb prihlásených na skúšku so zaznamenaním do „Prezenčnej listiny fyzických osôb prihlásených na skúšku a vyhodnocovacej listiny pre vykonanie skúšky“, vrátane kontroly ich preukazov totožnosti,
  - c) zabezpečenia a prípravy vozidiel a dokladov vozidiel, na ktorých bude skúška vykonaná,
  - d) prípravy meradiel a prístrojov,
  - e) prípravy technických údajov pre vykonanie kontroly originality na vozidlách určených ku skúške.

## **Článok 12**

### **Priebeh skúšky**

- (1) Predseda skúšobnej komisie prevezme a skontroluje „Prezenčnú listinu fyzických osôb prihlásených na skúšku a vyhodnocovaciu listinu pre vykonanie skúšky“ podpísanú povereným členom komisie za poverenú technickú službu a „Prezenčnú listinu pre výber správneho poplatku“.
- (2) Výber správneho poplatku za vykonanie skúšky; zaznamenanie tohto výberu do „Prezenčnej listiny pre výber poplatku“; nalepenie kolkových známok na žiadosť o skúšku a ich znehodnotenie odtlačkom úradnej pečiatky predsedu skúšobnej komisie, zároveň skúšobného komisára zabezpečuje ministerstvo.
- (3) Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie
  - a) predstaví fyzickým osobám všetkých členov skúšobnej komisie,
  - b) oboznámi fyzické osoby o priebehu a jednotlivých častiach skúšky a poučí ich, že skúška sa vykonáva samostatne bez cudzej pomoci a upozorní ich na následky použitia nedovolených pomôcok, ktoré môžu mať za následok okamžité ukončenie skúšky s hodnotením „nevyhovelo“,
  - c) vysvetlí fyzickým osobám vyplňovanie údajov v písomnom teste a označovanie správnych odpovedí a opravu nesprávne označených odpovedí a pod.,
  - d) zistí, či fyzické osoby prihlásené na skúšku porozumeli poučeniu a či sú telesne a duševne schopné vykonať skúšku.
- (4) Predseda skúšobnej komisie umožní fyzickým osobám vyjadriť sa k zloženiu skúšobnej komisie. Ak fyzická osoba vznesie námietku k niektorému z členov skúšobnej komisie, predseda skúšobnej komisie túto námietku posúdi a v prípade uznania námietky zabezpečí, aby sa konkrétny člen skúšobnej komisie, voči ktorému bola táto námietka vznesená nezúčastnil skúšok tejto fyzickej osoby.

## **Článok 13**

### **Písomná skúška**

Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie

- a) rozdá fyzickým osobám generované skúšobné testy,
- b) vyznačí na tabuli čas začatia a čas ukončenia písomnej časti skúšky,
- c) zabezpečí dozor a nerušený priebeh písomnej časti skúšky,
- d) vysvetlí na požiadanie fyzickej osoby nejasnosti v skúšobnom teste, nie však správnu odpoveď,
- e) zozbiera po ukončení písomnej časti skúšky skúšobné testy,
- f) vyznačí nesprávne označené odpovede perom s červenou náplňou,
- g) do skúšobného testu zapíše počet nesprávnych odpovedí,
- h) do skúšobného testu zapíše počet dosiahnutých bodov,
- i) písomný test hodnotí stupňom „vyhovelo“ alebo „nevyhovelo“ a hodnotenie zapíše do „Prezenčnej listiny fyzických osôb prihlásených na skúšku a vyhodnocovacej listiny pre vykonanie skúšky“.

## **Článok 14**

### **Praktická skúška**

- (1) Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie vysvetlí fyzickým osobám priebeh vykonania praktickej časti skúšky.
- (2) Priebeh praktickej časti skúšky riadia členovia skúšobnej komisie tak, aby nemohli jednotlivé fyzické osoby ovplyvňovať priebeh skúšky medzi sebou a súčasne tak, aby nedochádzalo k neúmernému predlžovaniu času skúšky.
- (3) Fyzická osoba vykoná pod dohľadom členov skúšobnej komisie praktickú časť skúšky pozostávajúcu z vykonania kontroly originality v celom rozsahu kontrolných úkonov vrátane hodnotenia kontroly originality, záveroch o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách a vyznačenia výsledku kontroly originality do Odborného posudku o kontrole originality vozidla a kontrolnej nálepky.

- (4) O priebehu praktickej časti skúšky sa vedie Záznam o praktickej skúške, do ktorého vyznačujú jednotliví členovia skúšobnej komisie čiastkové hodnotenia a poznámky, ktoré sú potrebné pre konečné hodnotenie jednotlivých fyzických osôb pri záverečnom zasadnutí komisie.
- (5) Členovia skúšobnej komisie objektívne posúdia preukázané vedomosti, schopnosti a zručnosti fyzickej osoby a vyhodnotia praktickú časť skúšky stupňom „vyhoveli“ alebo „nevyhoveli“ a výsledok hodnotenia zapíše predseda skúšobnej komisie alebo ním poverený člen skúšobnej komisie do „Prezenčnej listiny fyzických osôb prihlásených na skúšku a vyhodnocovacej listiny pre vykonanie skúšky“.

### **TRETIA ČASŤ**

#### **Článok 15**

##### **Záverečné ustanovenia**

- (1) Po zasadnutí skúšobnej komisie a vyhodnotení skúšok, zvolá predseda skúšobnej komisie všetkých členov komisie a fyzické osoby zúčastnené na skúške na záverečné hodnotenie.
- (2) Na záverečnom hodnotení predseda skúšobnej komisie oznámi fyzickým osobám výsledky písomnej časti skúšky, praktickej časti skúšky a celkové hodnotenie skúšky.
- (3) Po záverečnom hodnotení predseda skúšobnej komisie umožní fyzickým osobám vyjadriť sa k priebehu skúšky a následne skúšky ukončí.
- (4) Fyzické osoby, ktoré nevyhoveli pri písomnej časti skúšky, majú právo k nahliadnutiu do skúšobného testu, alebo do Záznamu o praktickej skúške členov skúšobnej komisie, ak nevyhoveli na praktickej časti skúšky.
- (5) Poverená technická služba na základe výsledkov skúšok vypracuje „Zápisnicu o skúške“ a výsledky skúšok zapíše do „Protokolu o skúškach“.
- (6) Predseda skúšobnej komisie a členovia skúšobnej komisie podpíšu „Zápisnicu o skúške“ a záznamy v „Protokole o skúškach“, ktoré opatrí predseda skúšobnej komisie odtlačkom úradnej pečiatky ministerstva.
- (7) Poverená technická služba vyhotoví dve kópie „Zápisnice o skúške“. Originál „Zápisnice o skúške“ odovzdá alebo zašle fyzickej osobe, jednu kópiu odovzdá alebo zašle ministerstvu a druhú založí do spisu.

#### **Článok 16**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňom uverejnenia.

**Ing. Miroslav Biroš, v. r.**  
generálny riaditeľ

**Metodický pokyn č. 11,  
ktorým sa ustanovujú technické požiadavky  
na meradlá, prístroje a špeciálne náradie používané pri kontrolách originality vozidiel**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) v súlade s ustanovením § 99 písm. m) a § 83 ods. 9 osobitného predpisu<sup>1)</sup> a v súlade s ustanovením § 19 a § 72 vyhlášky<sup>2)</sup> vydáva na zabezpečenie jednotného postupu Poverenej technickej služby kontroly originality vozidiel metodický pokyn, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky na meradlá, prístroje a špeciálne náradie používané pri kontrolách originality vozidiel.

**OBSAH:****Článok 1 Základné ustanovenia**

- 1.1 Definície
- 1.2 Skratky

**Článok 2 Všeobecné požiadavky na meradlá, prístroje a špeciálne náradie pre výkon KO****Článok 3 Požiadavky na meradlá, prístroje a špeciálne náradie pre výkon KO**

- 3.1 Meradlo, prístroj miery pnutia a zmeny mikroštruktúry v karosérii s priamym záznamom nameraných hodnôt do kontrolného počítača
- 3.2 Meradlo, prístroj na meranie hrúbky povlakovej vrstvy na kovovom materiáli s priamym záznamom nameraných hodnôt do kontrolného počítača
- 3.3 Meradlo, prístroj, reagujúci na zmenu kvality kovového materiálu pod povlakovou nemagnetickou vrstvou (skryté zvary)
- 3.4 Prístroj na overenie pravosti dokladov s databázou vzorov dokladov a ochranných prvkov
- 3.5 Mikrokamera s priamym záznamom do kontrolného počítača
- 3.6 Digitálny fotoaparát
- 3.7 Diagnostické zariadenie pre čítanie údajov z radiacích jednotiek motorových vozidiel
- 3.8 Prístrojom na kontrolu skrytých miest v dutinách vozidiel
- 3.9 Magnetický detektor skrytých zvarových spojov
- 3.10 Špeciálne ručné náradie
- 3.11 Meradlo na detekciu úniku plynu
- 3.12 Prenos indikovaných parametrov do AISKO

**Článok 4 Metrologické požiadavky na meradlá a prístroje****Článok 5 Požiadavky na postup pri meraní****Článok 6 Účinnosť**

**Článok 1  
Základné ustanovenia**

**1.1 Definície**

**OBD** - palubný diagnostický systém motorového vozidla na diagnostiku vozidla.

**Komunikačné zariadenie** - zariadenie pre komunikáciu s diagnostickým systémom OBD prostredníctvom diagnostického rozhrania vozidla, zásuvka OBD podľa SAE J 1962, ISO DIS 15031-3.

**Záznamové zariadenie** - zariadenie umožňujúce tlač záznamu merania.

**Záznam merania** - tlačový výstup záznamového zariadenia s vytlačenými hodnotami nameraných údajov a údajov potrebných pre vyhodnotenie KO.

**Detektor úniku plynu** - zariadenie na detekciu úniku plynu (LPG, CNG).

**Špeciálne náradie** – rôzne sady ručného náradia na čalúnenie vozidla, plasty a špeciálne bezpečnostné skrutky.

**1.2 Skratky**

- |              |   |
|--------------|---|
| <b>PKO</b>   | - pracovisko kontroly originality.                                      |
| <b>KO</b>    | - kontrola originality.   |
| <b>AISKO</b> | - Automatizovaný informačný systém kontrol originality.                 |
| <b>DÚP</b>   | - meradlo na detekciu úniku plynu.                                      |
| <b>NPK</b>   | - najvyššia prípustná koncentrácia.                                     |
| <b>VIN</b>   | - Vehicle Identification Number – 17 miestny identifikačný kód vozidla. |

<sup>1)</sup> Zákon č. 725 / 2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>2)</sup> Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- CIN** - Calibratin Identification Nuber, /max. 15 miestny (3 písmena a max. 12 čísel) kód identifikujúci stav hardvéru a softvéru vozidla/.
- CVN** - Calibration Vertification Number – verifikačný kód.

## Článok 2

### Všeobecné požiadavky na meradlá, prístroje a sadu ručného náradia pre výkon kontroly originality vozidiel

- 2.1 Meradlo, prístroj a špeciálne náradie pre vykonávanie KO vozidiel musí vyhovovať** ďalej uvedeným technickým požiadavkám. Meradlá, prístroje, používané pri kontrole originality môžu byť združené alebo pracovať samostatne.
- 2.2 K meradlu, prístroju a špeciálnemu náradiu musia byť k dispozícii údaje,** ktoré identifikujú výrobcu a výrobok.
- 2.3 Ku každému meradlu, prístroju, musí byť dodaný návod na obsluhu v štátnom jazyku<sup>3)</sup>.** Návod meradla, prístroja musí obsahovať popis konštrukcie, princíp činnosti, popis fyzikálneho princípu, spôsobu a správneho vyhodnotenia merania, pravidelnej údržby a správneho zaobchádzania, v rozsahu nutnom pre jeho správne a zdravie neohrozujúce používanie.
- 2.4 Meradlo, prístroj musí umožňovať** svojim konštrukčným vyhotovením vráťane softvérového vybavenia vykonať kontrolu originality vozidla meraním predpísaných parametrov podľa metodického pokynu<sup>4)</sup>.
- 2.5 Špeciálne náradie musí umožňovať** svojim konštrukčným vyhotovením, vykonať kontrolu originality vozidla, demontáž a montáž
- čalúnení vnútorného priestoru vozidiel,
  - krytov motorového priestoru,
  - elektrického a elektronického príslušenstva vozidla.

Náradie ďalej musí umožňovať vykonať aplikáciu a kontrolu dodatočného bezpečnostného značenia vykonaného pri KO vozidla.

### 2.6 Pracovné podmienky meradla, prístroja

- v Teplota prostredia: +5 °C až +40 °C (278 K až 313 K),
- v Relatívna vlhkosť: do 90 %,
- v Atmosférický tlak: 86 kPa až 106 kPa,
- v Kolísanie sieťového napätia: - 15 % až +10 % nominálneho napätia, ± 2 % nominálnej frekvencie.

- 2.7 Meradlo, prístroj musí plniť technické a metrologické požiadavky.** Svoje metrologické vlastnosti si musí udržiavať v časových intervaloch medzi jednotlivými metrologickými kontrolami pri používaní v pracovných podmienkach podľa 2.5. Meradlo, prístroj musí svojim konštrukčným vyhotovením a spôsobom obsluhy zodpovedať špecifickým prevádzkovým podmienkam pracoviska kontroly originality (zaťažiteľnosť, spoľahlivosť, opakovateľnosť).
- 2.8 Meradlá, prístroje podľa 3.1 a 3.2 a ich zostavy musia byť odporúčané ministerstvom.** Meradlá, prístroje sú odporúčané na základe skúšky zameranej na ich prevádzkové vlastnosti a na posúdenie ich vhodnosti pre použitie v súlade s metodickým pokynom<sup>4)</sup> v podmienkach PKO. Skúšku vhodnosti meradla, prístroja vykonáva Poverená technická služba kontroly originality vozidiel podľa metodického pokynu<sup>5)</sup>. Rozhodnutie o odporúčaní zverejňuje ministerstvo vo svojom vestníku.
- 2.9 Záznamové zariadenie** musí umožniť vyhotovenie tlačového záznamu merania všetkých relevantných údajov podľa metodického pokynu<sup>4)</sup>. Môže byť interné alebo externé ako samostatné zariadenie, pričom musí byť zabezpečený spoľahlivý prenos údajov AISKO (§ 72 vyhlášky)<sup>2)</sup>.
- 2.10 Softvér meradla miery pnutia a zmeny mikroštruktúry v karosérii a meradla hrúbky povlakovej vrstvy karosérie musí umožniť** zaznamenať namerané hodnoty priamo do kontrolného počítača, AISKO (§ 72 vyhlášky)<sup>2)</sup>.

## Článok 3

### Požiadavky a parametre na meradlá, prístroje a špeciálne náradie používané pri kontrolách originality

#### 3.1 Meradlo, prístroj miery pnutia a zmeny mikroštruktúry v karosérii s priamym záznamom nameraných hodnôt do kontrolného počítača

Meradlá schopné na princípe Barkhausenovho šumu nedeštruktívnym spôsobom zmerať, vyhodnotiť, zobrazit' a zaznamenať zmeny spôsobené mechanickým alebo tepelným opracovaním v mieste vyznačenia VIN výrobcom, najmä mieru pnutia v kovovom materiáli pod povlakovou vrstvou karosérie vozidla a súčasne zmeny v hrúbke povlakovej vrstvy. Vykazované hodnoty musia byť závislé na veľkosti mechanického pnutia v materiáli a na jeho mikroštruktúre.

Ďalšie požiadavky

- 3.1.1 merať nedeštruktívnym spôsobom, bez mechanického poškodenia meraného miesta,
- 3.1.2 merať mieru pnutia v kovovom materiáli v ose X, ose Y a zároveň hrúbku povlakovej vrstvy každého znaku VIN samostatne,
- 3.1.3 minimálne rozpätie meraných hodnôt je 0 až 1500 µm,
- 3.1.4 maximálna prípustná odchýlka merania je 1 %,

<sup>3)</sup> Zákon NR SR č. 270/1995 Z. z. o štátnom jazyku Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

<sup>4)</sup> Metodický pokyn č. 9 na vykonávanie kontrol originality vozidiel na pracoviskách kontroly originality (č. j. 12264 – 2100 / 06 zo dňa 20. 2. 2007).

<sup>5)</sup> Metodický pokyn č. 12 na overenie vhodnosti meradiel a prístrojov používaných pri kontrolách originality vozidiel (č. j. 13012 – 2100 / 06 zo dňa 20.2.2007).

- 3.1.5 priebežne vyhodnotiť a zobraziť namerané hodnoty,
- 3.1.6 možnosť opakovane vykonať časť a celé meranie,
- 3.1.7 zaznamenať namerané hodnoty priamo do kontrolného počítača v elektronickej forme,
- 3.1.8 riadiť merací proces riadiacim počítačom s obslužným programom,
- 3.1.9 pre zariadenie použiteľné v mobilnom pracovisku kontroly originality sa vyžaduje schopnosť práce s prenosným kontrolným počítačom – notebookom.

### **3.2 Meradlá hrúbky povlakovej vrstvy karosérie s priamym záznamom nameraných hodnôt do kontrolného počítača**

Meradlá schopné nedeštruktívnym spôsobom zmerať a vyhodnocovať hrúbku povlakovej vrstvy karosérie vozidla.

Ďalšie požiadavky

- 3.2.1 merať nedeštruktívnym spôsobom, bez mechanického poškodenia meraného miesta,
- 3.2.2 merať hrúbku povlakovej vrstvy na oceľovej a hliníkovej karosérii vozidla,
- 3.2.3 minimálne rozpätie meraných hodnôt je 0 až 500 µm,
- 3.2.4 maximálna prípustná odchýlka merania je 5 %,
- 3.2.5 namerané hodnoty priebežne vyhodnotiť, zobraziť a priamo zaznamenávať do kontrolného počítača,
- 3.2.6 schopnosť merať aj na ťažšie prístupných miestach pomocou samostatnej meracej sondy.

### **3.3 Prístroje na zisťovanie skrytých zvarov**

Prístroje schopné nedeštruktívnym spôsobom vyhodnocovať zmenu kvality magnetického materiálu karosérie pod povlakovou vrstvou spôsobené rezaním, zváraním, letovaním, lepením, vyplňaním, tmelením a pod.. Prístroj musí signalizovať zistené zmeny akusticky a/alebo vizuálne.

Ďalšie požiadavky

- 3.3.1 merať nedeštruktívnym spôsobom, bez mechanického poškodenia meraného miesta,
- 3.3.2 merať zmenu kvality magnetického materiálu karosérie pod povlakovou vrstvou spôsobené rezaním, zváraním, letovaním, lepením, vyplňaním, tmelením a pod.,
- 3.3.3 signalizovať zistené zmeny akusticky a/alebo vizuálne,
- 3.3.4 možnosť jednoduchej a rýchlej kalibrácie prístroja.

### **3.4 Prístroje na overenie pravosti dokladov s databázou vzorov dokladov a ochranných prvkov**

Výpočtovou technikou riadené prístroje a zariadenia schopné overiť pravosť dokladov od vozidla.

Ďalšie požiadavky

- 3.4.1 schopnosť zobrazovať ochranné prvky dokladu viditeľné v UV spektre,
- 3.4.2 schopnosť zobrazovať ochranné prvky – vodoznaky,
- 3.4.3 schopnosť zobrazovať ochranné prvky – text na ochranných kovových vláknach,
- 3.4.4 schopnosť zobrazovať ochranné prvky – mikropísmo,
- 3.4.5 riadiť merací proces riadiacim počítačom s obslužným programom,
- 3.4.6 snímať, zobraziť a uložiť v elektronickej forme jednotlivé snímky dokladov a ich ochranných prvkov,
- 3.4.7 riadiaci počítač obsahuje databázu vzorových dokladov s popisom alebo zobrazením ochranných prvkov,
- 3.4.8 pre zariadenie použiteľné v mobilnom pracovisku kontroly originality sa vyžaduje schopnosť práce s prenosným počítačom – notebookom.

### **3.5 Mikrokamery s priamym záznamom do kontrolného počítača**

Mikrokamery riadené výpočtovou technikou schopné vizuálne sprístupniť ťažko dostupné miesta na zistenie identifikačných znakov a stôp po dodatočnom opracovaní kontrolovaného miesta.

Ďalšie požiadavky

- 3.5.1 riadiť a zobrazovať činnosť kamery výpočtovou technikou a obslužným programom,
- 3.5.2 schopnosť použitia aj na ťažko prístupných miestach pomocou flexibilného držadla,
- 3.5.3 schopnosť zaznamenávať a ukladať obrazovú informáciu v elektronickej forme do pamäte počítača,
- 3.5.4 minimálna rozlišovacia schopnosť 380 TV riadkov 512x582 obrazových bodov,
- 3.5.5 schopnosť zobrazenia detailných zväčšení – makro snímky,
- 3.5.6 pre zariadenie použiteľné v mobilnom pracovisku kontroly originality sa vyžaduje schopnosť práce s prenosným počítačom – notebookom.

### **3.6 Digitálne fotoaparáty**

Minimálne parametre

- 3.6.1 rozlíšenie 3 megapixely,
- 3.6.2 LCD zobrazovacia jednotka,
- 3.6.3 3 x optické priblíženie,
- 3.6.4 16 MB pamäťová karta,

- 3.6.5 interný blesk,
- 3.6.6 makro režim max. od 10 cm,
- 3.6.7 prepojenie s PC aj prostredníctvom WiFi.

### 3.7 Diagnostické zariadenie pre čítanie údajov z riadiacich jednotiek motorových vozidiel

- 3.7.1 diagnostický prístroj pre komplexnú diagnostiku elektronických riadiacich systémov motorových vozidiel,
- 3.7.2 umožňuje diagnostiku starších typov vozidiel, vozidiel vybavených systémom EOBD a je v súlade z požiadavkami na globalizáciu diagnostiky motorových vozidiel založenej na zariadení PASS THRU,
- 3.7.3 komunikačné rozhranie diagnostiky
  - ISO 9141
  - ISO DIS 14230
  - ISO DIS 11519-4
  - ISO DIS 15765 (CAN)
  - SAE J2534 (Pass Thru)
- 3.7.4 software je možné aktualizovať prostredníctvom internetu, alebo CD nosiča,
- 3.7.5 riadiť merací proces riadiacim počítačom s obslužným programom,
- 3.7.6 diagnostický prístroj umožňuje zaznamenať namerané hodnoty priamo do kontrolného počítača v elektronickej forme.

### 3.8 Prístroj na kontrolu skrytých miest v dutinách vozidiel

- 3.8.1 umožňuje optickú prehliadku neprístupných miest bez nutnosti vykonať mechanické práce alebo demontáž v ľubovoľnom čase,
- 3.8.2 optika a ohybná rúrka odolá vode a dá sa použiť aj v kvapalinách bez nebezpečenstva poškodenia,
- 3.8.3 má zabudované osvetlenie.

#### 3.8.4 Technické parametre

Uhol záberu	30° - 60°
Zrkadielko	45° - 90°
Minimálna vzdialenosť na zaostrenie	15 mm
Maximálna ohnisková vzdialenosť	150 mm (svetlo)
Priemer sondy	5 až 15 mm, tvarovateľná, flexibilná spojovacia rúrka
Minimálna dĺžka sondy	900 mm
Maximálny polomer ohybu	50 mm
Svetelný zdroj	LED, bodové osvetlenie
Sonda	vodotesná po rukoväť (krátkodobo odoláva olejom, benzínu)

### 3.9 Magnetický detektor skrytých zvarových spojov

Zariadenie na detekciu skrytých zvarových spojov pri kontrole feromagnetických častí karosérie vozidiel. Zariadenie je segmentovej konštrukcie v ktorej sú osadené permanentné magnety typu NdFeB s vysokými magnetickými charakteristikami. Segmenty sú konštrukčne navrhnuté tak, aby sa naklápali v štyroch smeroch nezávisle na sebe, sú spojené feromagnetickou tyčou s konštrukciou zabezpečujúcou meniť vzdialenosť segmentov a zároveň uzatváranie magnetického obvodu. Konštrukcia umožňuje detekciu skrytých zvarových spojov vo feromagnetických častiach karosérie vozidiel.

#### Magnetické charakteristiky materiálu:

- 3.9.1 druh použitých magnetov NdFeB typ N35
- 3.9.2 remanentná indukcia  $B_r = 1,2 \text{ T}$ ;
- 3.9.3 koercitívna sila  $H_C = 880 \text{ kA/m}$ ;
- 3.9.4 maximálny súčin  $(BH)_{\text{max}} = 278 \text{ kJ/m}^3$
- 3.9.5 maximálna vzdialenosť pólov min 200mm
- 3.9.6 indukcia na povrchu magnetu v otvorenom stave vo vzdialenosti 1mm od povrchu  $B_x = 0,4 \text{ T}$
- 3.9.7 prídržná sila 1 magnetu na ocelej podložke (výpočet)
  - v otvorenom obvode  $F = 52 \text{ N}$
  - v uzatvorenom obvode  $F = 680 \text{ N}$

### 3.10 Špeciálne ručné náradie

- 3.10.1 Špeciálne ručné náradie svojim vyhotovením je určené pre ľahkú a bezpečnú demontáž a montáž jednotlivých dielov vozidla pri kontrole originality vozidla podľa čl. 2.5. Zoznam špeciálneho ručného náradia je uvedený v prílohe č. 1.
- 3.11 Meradlo na detekciu úniku plynu

- 3.11.1 Výrobca, resp. dovozca DÚP musí písomne deklarovať plnenie požiadaviek podľa osobitného predpisu<sup>6)</sup> pred jeho uvedením do prevádzky a garantovať plnenie týchto technických požiadaviek.
- 3.11.2 DÚP musí svojim konštrukčným vyhotovením umožňovať detekovať najvyššiu prípustnú koncentráciu (ďalej len „NPK“) prítomnosti metánu (CH<sub>4</sub>) pri CNG resp. propánu (C<sub>3</sub>H<sub>8</sub>) pri LPG, t.j. 25 % dolnej medze výbušnosti plynu, pri ktorej dáva signál poplach opticky prerušovaným červeným svetlom a akustickou sirénou min. 110 dB. Prenosný DÚP musí detekovať objemovú koncentráciu sledovaného plynu analógovo alebo digitálne, pri dosiahnutí NPK musí spustiť akustickú signalizáciu.
- 3.11.3 DÚP musí byť v pravidelných intervaloch, minimálne raz za rok kontrolované (revízia s prípadným nastavením parametrov). DÚP musí zaručovať stabilitu nastavených parametrov medzi dvoma revíziami pri používaní v prostredí s teplotným rozsahom 0 ÷ 40 °C. Najväčšia dovolená chyba indikácie NPK je - 20 %, +10 %. Pri prenosnom DÚP sa môže citlivosť zvýšiť max. o 30 % pri teplotách pod 0 °C.
- 3.11.4 PKO musí k DÚP viesť prevádzkovú knihu pre (vozidlá s plynovým pohonom), v ktorej sú uvedené osoby zodpovedné za DÚP, osoby určené k obsluhu DÚP, záznamy o hláseniach o prekročení NPK, periodických kontrolách, funkčných skúškach, revízií, údržbe, poruchách a opravách zariadenia.
- 3.11.5 Výrobca alebo predajca DÚP určí subjekty oprávnené vykonávať pravidelnú kontrolu DÚP. Zoznam oprávnených subjektov zverejní ministerstvo vo svojom vestníku.

### 3.12 Prenos indikovaných parametrov do AISKO

Po ukončení merania musia byť získané údaje a namerané parametre prenesené do AISKO a obsluha meradla, prístroja musí mať možnosť voľby pre vytlačenie záznamu o meraní. Údaje a namerané parametre musia byť prenášané v textovom formáte, minimálne v rozsahu údajov a hodnôt určenom pre záznam o meraní podľa metodického pokynu<sup>3)</sup>, pričom musí byť zabezpečený bezpečný prenos dát do AISKO.

## Článok 4 Metrologické požiadavky na meradlá

Základné metrologické požiadavky na meradlá sú uvedené v tabuľke.

P. č.	Meradlo	§ 72		Najmenší merací rozsah	Najväčšia dovolená chyba	Spôsob metrologického zabezpečenia	Lehoty overenia a kalibrácie
		ods. 2	ods. 3				
1.	meradlo miery pnutia a zmeny mikroštruktúry v karosérii	b)	c)	Hrúbka laku 0 až 1500 µm	1 %, min. 2 µm	kalibrácia	2 roky
2.	meradlo hrúbky povlakovej vrstvy karosérie s priamym záznamom nameraných hodnôt do kontrolného počítača	c)	d)	0 až 500 µm	± 5 % pri 0 až 500 µm	kalibrácia	2 roky

## Článok 5 Požiadavky na postup pri meraní

5.1 Postup merania pri kontrole originality vozidiel sa riadi podľa návodu na obsluhu jednotlivých prístrojov, metodických pokynov a priebežne je zaznamenávaný prostredníctvom automatizovaného systému merania s prenosom nameraných údajov do AISKO.

## Článok 6 Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňom uverejnenia.

**Ing. Miroslav Biroš, v. r.**  
generálny riaditeľ

<sup>6)</sup> Zákon č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

**Zoznam špeciálneho ručného náradia**

<b>Názov náradia (popis):</b>	
1.	montážne páčidlo na plasty
2.	vyťahovák na úchytky plastov
3.	montážne páčidlo na čalúnenie
4.	magnetické zdvíhadlo
5.	mechanické zdvíhadlo
6.	prípravok na demontáž a montáž rádia
7.	mikroskop minimálne zväčšenie 30x so svetlom
8.	lupa 10x so svetlom
9.	UV fixka
10.	UV lampa
11.	zrkadlo na flexibilnom držiaku s osvetlením
12.	sada hrotov (bity) na bezpečnostné skrutky
13.	sada špeciálnych klieští
14.	kliešte na vonkajšie segerky - stredné
15.	kliešte na vnútorné segerky - stredné
16.	štvordielna sada skrutkovačov
17.	sada očko - vidlica 6 -14
18.	gola sada 1/4
19.	skúšačka 12V
20.	dierovacie kliešte
21.	škrabka na tmely a laky



**Metodický pokyn č. 12**  
**na overenie vhodnosti meradiel, prístrojov**  
**a špeciálneho náradia používaného pri kontrolách originality vozidiel**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) v súlade s ustanovením § 99 písm. m) a § 75 ods. 1 písm. c) osobitného predpisu<sup>1)</sup> a v súlade s ustanovením § 19 a §72 vyhlášky<sup>2)</sup> vydáva na zabezpečenie jednotného postupu Poverenej technickej služby kontroly originality vozidiel (ďalej len „vykonávateľ“) metodický pokyn na overenie vhodnosti meradiel, prístrojov a špeciálneho náradia používaných pri kontrolách originality vozidiel (ďalej len „overovanie vhodnosti meradiel a náradia“).

**Článok 1**  
**Základné ustanovenia**

- (1) Tento metodický pokyn ustanovuje postup overovacích činností súvisiacich s overovaním vhodnosti meradiel a prístrojov na základe ich technických parametrov a náradia na základe charakteru použitia pri kontrolách originality vozidiel na pracoviskách kontroly originality (ďalej len „PKO“).
- (2) Overenie vhodnosti meradiel, prístrojov a náradia zabezpečuje vykonávateľ podľa § 32 ods. 1 písm. c) osobitného predpisu<sup>1)</sup>, § 19 a §72 vyhlášky<sup>2)</sup>, metodického pokynu o technických požiadavkách<sup>3)</sup>, metodického pokynu na vykonávanie kontrol originality vozidiel<sup>4)</sup> a tohto metodického pokynu.
- (3) Písomnú objednávku podpísanú štatutárnym orgánom predkladá vykonávateľovi výrobca alebo zmluvný zástupca výrobcu meradla (ďalej len „objednávateľ“). Overovanie vhodnosti meradiel sa začína dňom prebratia kompletného meradla s príslušenstvom a vykonaním skúšky funkčnosti. Všetky informácie, ktoré v súvislosti s overovaním získa vykonávateľ, sú považované za dôverné a nesmú byť poskytnuté tretej, nezainteresovanej strane.
- (4) Správa o overení vhodnosti meradla, prístroja a náradia spracovaná vykonávateľom slúži ako podklad pre zaradenie do zoznamu schválených meradiel, prístrojov a náradia na vykonávanie kontrol originality, ktorý uverejňuje ministerstvo vo svojom vestníku.
- (5) Meradlá a prístroje používané pri vykonávaní kontrol originality musia
  - a) umožňovať vykonať postup ustanovený metodikou merania,
  - b) plniť technické a metrologické požiadavky,
  - c) svojím konštrukčným vyhotovením a spôsobom obsluhy zodpovedať špecifickým prevádzkovým podmienkam PKO (zaťažiteľnosť, spoľahlivosť, opakovateľnosť a pod.).

Ak budú meradlá a prístroje zaradené do zoznamu schválených na základe správy o overení vhodnosti, ktorá bola vyhotovená na základe nepravdivých informácií od objednávateľa, alebo boli vykonávateľovi zamlčané niektoré informácie, meradlá a prístroje budú zo zoznamu schválených vyradené.

- (6) Špeciálne náradie musí
  - a) umožňovať svojím konštrukčným vyhotovením, vykonať kontrolu originality vozidla, demontáž a montáž :
    - čalúnení vnútorného priestoru vozidiel,
    - krytov motorového priestoru,
    - elektrického a elektronického príslušenstva vozidla.
  - b) musí umožňovať vykonať aplikáciu a kontrolu dodatočného bezpečnostného značenia (UV, bezpečnostné nálepky)

Ak bude špeciálne náradie zaradené do zoznamu schválených na základe správy o overení vhodnosti, ktorá bola vyhotovená na základe nepravdivých informácií od objednávateľa, alebo boli vykonávateľovi zamlčané niektoré informácie, špeciálne náradie bude zo zoznamu schválených vyradené.

**Článok 2**  
**Žiadosť o overenie vhodnosti meradla, prístroja a náradia**

- (1) Písomnú žiadosť o overenie vhodnosti meradla, prístroja a náradia obsahuje :
  - a) identifikačné údaje o žiadateľovi, a to :
    1. ak ide o fyzickú osobu, meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu alebo u cudzinca prechodného pobytu, ak ide o podnikateľa aj obchodné meno, identifikačné číslo a miesto podnikania,
    2. ak ide o právnickú osobu názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo (IČO), meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jej štatutárnym orgánom,

<sup>1)</sup> Zákon č. 725 / 2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>2)</sup> Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>3)</sup> Metodický pokyn č. 11, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky na meradlá, prístroje a špeciálne náradie používané pri kontrolách originality vozidiel (č. j. 12267 – 2100 / 06 zo dňa 20.2.2007).

<sup>4)</sup> Metodický pokyn č. 9 na vykonávanie kontrol originality vozidiel na pracoviskách kontroly originality (č. j. 12264 – 2100 / 06 zo dňa 20.2.2007).

- b) názov meradla, prístroja a náradia
- (2) Prílohou k žiadosti podľa ods. 1 je technická dokumentácia meradla alebo prístroja, v rozsahu podľa článku 7.

### **Článok 3**

#### **Prebratie meradla, prístroja a náradia na overenie vhodnosti**

- (1) Vykonávateľ po obdržaní kompletnej žiadosti písomne potvrdí zaevidovanie žiadosti a stanoví termín prevzatia meradla, prístroja alebo náradia na overenie vhodnosti.
- (2) Po prevzatí meradla, prístroja a náradia na overenie ich vhodnosti vykonávateľ vyhotoví Protokol o prevzatí meradla, prístroja alebo Protokol o prevzatí náradia na overenie vhodnosti.
- (3) Protokol o prevzatí meradla, prístroja a náradia na overenie vhodnosti obsahuje:
  - a) identifikáciu objednávateľa (odovzdávajúceho),
  - b) identifikáciu vykonávateľa (preberajúceho),
  - c) potvrdenie o prevzatí meradla, prístroja alebo náradia,
    - 1. názov meradla, prístroja / model, náradia
    - 2. výrobca meradla, prístroja, náradia
    - 3. výrobné číslo meradla, prístroja,
    - 4. popis meradla, prístroja,
    - 5. príslušenstvo meradla, prístroja,
    - 6. popis príslušenstva,
  - d) predpokladanú dobu overovania,
  - e) predpokladanú cenu overovania.
- (4) Vzor Protokolu o prevzatí meradla, prístroja na overenie vhodnosti je uvedený v prílohe č. 1a.
- (5) Vzor Protokolu o prevzatí náradia na overenie vhodnosti je uvedený v prílohe č. 1b.

### **Článok 4**

#### **Meradlá, prístroje a náradie pre výkon kontroly originality**

- (1) Overovaniu vhodnosti sa musia podrobiť meradlá, prístroje a náradia určené na použitie pri vykonávaní kontrol originality (ďalej len „KO“) v rozsahu ustanovenom týmto metodickým pokynom.
- (2) Podľa tohto metodického pokynu sa overeniu vhodnosti podrobujú nasledovné meradlá a prístroje:
  - a) meradlo alebo prístroj miery pnutia a zmeny mikroštruktúry v karosérii s priamym záznamom nameraných hodnôt do kontrolného počítača,
  - b) meradlo alebo prístroj na meranie hrúbky povlakovej vrstvy na kovovom materiáli s priamym záznamom nameraných hodnôt do kontrolného počítača,
  - c) meradlo alebo prístroj indikujúci zmenu kvality kovového materiálu pod povlakovou nemagnetickou vrstvou (skryté zvary),
  - d) prístroj na overenie pravosti dokladov s databázou vzorov dokladov a ochranných prvkov,
  - e) mikrokamera s priamym záznamom do kontrolného počítača,
  - f) prístrojom na kontrolu skrytých miest v dutinách vozidiel,
  - g) magnetický detektor skrytých zvarových spojov,
  - h) komunikačné zariadenie pre komunikáciu s EOBD.
- (3) Podľa tohto metodického pokynu sa overeniu vhodnosti podrobujú nasledovné náradie
  - a) špeciálne ručné náradie uvedené v technických požiadavkách<sup>3)</sup>.

### **Článok 5**

#### **Overenie vhodnosti meradla, prístroja a náradia**

- (1) Overovanie vhodnosti meradla a prístroja pozostáva z :
  - a) prevzatia meradla a jeho vstupnej skúšky funkčnosti,
  - b) posúdenia dokumentácie,
  - c) skúšky stability metrologických parametrov,
  - d) porovnávacjej skúšky,
  - e) prevádzkovej skúšky,
  - f) skúšky softvérového vybavenia.
- (2) Pre overenie vhodnosti meradiel a prístrojov podľa článku 4 ods. 1 sa vykonáva skúška v plnom rozsahu podľa bodov článku 5 ods. 1.
- (3) Overovanie vhodnosti náradia pozostáva z :
  - a) prevzatia náradia,
  - b) posúdenia náradia,
  - c) prevádzkovej skúšky.

## Článok 6

### Prevzatie meradla, prístroja a jeho vstupná skúška funkčnosti

- a) Zostavu meradla, prístroja je možné prevziať na overenie vhodnosti na základe písomnej objednávky ak je úplná, vrátane príslušenstva a pomôcok na jeho nastavenie a metrologickú kontrolu.
- b) Zostava meradla musí byť funkčná, jej softvérové vybavenie musí umožňovať vykonať KO podľa metodického pokynu na vykonávanie kontrol originality<sup>4)</sup> a spolu so zostavou meradla musí byť dodaná dokumentácia podľa článku 7.
- c) Skúška sa vykoná formou kontrol simulácie bežného použitia alebo meraním na vozidle.
- d) Vykonávateľ písomne potvrdí dátum a čas prevzatia meradla a jeho príslušenstva, príp. po dohode s objednávateľom termín doplnenia podkladov.

## Článok 7

### Posúdenie dokumentácie

- (1) Dokumentácia k meradlu, prístroju, ktoré objednávateľ predkladá k overeniu vhodnosti, musí byť zrozumiteľná a v primeranom rozsahu musí obsahovať :
  - a) technické a identifikačné údaje na overenie vhodnosti meradla alebo prístroja,
  - b) návod na obsluhu a údržbu, ktorý obsahuje :
    - technickú špecifikáciu meradla, prístroja,
    - opis princípu činnosti meradla, prístroja a spôsobu zabezpečovania presnosti merania (nulovanie, nastavenie zosilnenia a pod.),
    - popis elektrického napájania, komunikačných rozhraní, nastavenia a obsluhy meradla,
    - popis a označenie inštalovaného softvérového vybavenia,
    - popis podstatných častí (vrátane schém), ktoré vyžadujú kontrolu a údržbu,
    - popis spôsobu, rozsahu a lehôt údržby meradla, aby boli vytvorené predpoklady pre jeho správnu funkciu a dosiahnutie deklarovanej presnosti,
    - odporúčané intervaly nastavovania meradla a servisných prehliadok,
    - popis chybových hlásení meradla, prístroja,
    - popis postupu obsluhy pri meraní, (metodika),
  - c) potvrdenie (prehlásenie) výrobcu meradla o oficiálnom zástupcovi (zástupcoch) výrobcu s uvedením obchodného mena a sídla v Slovenskej republike,
  - d) prehlásenie výrobcu meradla o pravdivosti predložených informácií o meradle,
  - e) popis metrologického zabezpečenia meradla, prístroja v prevádzke
    - vykonávateľ posúdi vhodnosť a dostatočnosť metrologického zabezpečenia meradla, prístroja v prevádzke vrátane predpísaného vybavenia a zariadenia,
  - f) návod na metrologickú kontrolu meradla a použitie potrebného vybavenia a metrologického etalónu, ak sú potrebné k metrologickej kontrole ak meradlo metrologickej kontrole podlieha,
    - vykonávateľ posúdi spôsob a rozsah zabezpečenia metrologickej kontroly meradla v prevádzke vrátane predpísaného vybavenia a zariadenia.
- (2) Posudzuje sa, či dokumentácia zodpovedá uvedeným požiadavkám. V prípade, že meradlo, prístroj už bolo podrobené obdobnému schvaľovaniu v zahraničí, je možné preukázať túto skutočnosť príslušným osvedčením, resp. protokolom o skúške.
- (3) Ak je dokumentácia podľa ods. 1 predložená k overeniu vhodnosti meradla, prístroja v inom ako štátnom jazyku<sup>4)</sup>, musí byť táto dokumentácia dodaná s úradným prekladom do štátneho jazyka<sup>5)</sup>.

## Článok 8

### Skúška stability metrologických parametrov

Skúška stability metrologických parametrov sa vykonáva za účelom zistenia dlhodobej stability presnosti merania pri použití meradla, prístroja v bežných prevádzkových podmienkach. Skúška pozostáva z úvodnej metrologickej kontroly overením alebo kalibráciou meradla, prístroja pred začatím overenia vhodnosti a záverečnej metrologickej kontroly overením alebo kalibráciou meradla, prístroja po ukončení overenia. Dokladom (certifikátom) o metrologickej kontrole meradla, prístroja musí byť potvrdené plnenie stanovených technických požiadaviek.

## Článok 9

### Porovnávacia skúška

- (1) Porovnávacou skúškou sa zisťuje schopnosť meradla indikovať za reálnych prevádzkových podmienok na rôznych typoch vozidiel hodnoty porovnateľné s hodnotami indikovanými referenčným meradlom. Relevantné technické a identifikačné údaje o vozidle, referenčnom meradle a namerané hodnoty sa dokumentujú v písomnom Zázname z porovnávej skúšky.
- (2) Porovnávací skúška komunikačného zariadenia :

---

<sup>5)</sup> Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 270/1995 Z. z. o štátnom jazyku Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

- a) referenčné komunikačné zariadenie je univerzálne komunikačné zariadenie (diagnostické zariadenie pre komunikáciu s EOBD) učené vykonávateľom s ohľadom na konštrukciu, technické parametre a presnosť, ktoré musia zodpovedať súčasnej úrovni technologického pokroku v danej oblasti použitia,
- b) porovnávacia skúška komunikačného zariadenia sa vykonáva na reprezentačnej vzorke min. 10 vozidiel vybavených systémom palubnej diagnostiky EOBD. Skúškou sa zisťuje schopnosť komunikačného zariadenia naviazať komunikáciu a načítanie údajov potrebných pre výkon KO, v súlade s metodickým pokynom na vykonávanie kontrol originality vozidiel<sup>4)</sup>, za reálnych prevádzkových podmienok na rôznych typoch vozidiel,
- c) referenčné údaje sú údaje získané pomocou referenčného komunikačného zariadenia. Vyhodnocuje sa nadviazanie komunikácie a získanie parametrov relevantných pre kontrolu originality vozidla, ktoré sa porovnávajú s hodnotami parametrov získanými referenčným komunikačným zariadením,
- d) jednotlivé typy údajov získané komunikačným zariadením zostavy meradla sa musia pri 90 % vozidiel z reprezentačnej vzorky, vybavených systémom palubnej diagnostiky EOBD, zhodovať s údajmi získanými prostredníctvom referenčného komunikačného zariadenia,
- e) získavanie údajov z EOBD na vozidle sa uskutočňuje postupne najprv referenčným komunikačným zariadením a následne skúšaným komunikačným zariadením.

#### **Článok 10** **Prevádzková skúška**

Prevádzkovou skúškou sa zisťujú konštrukčné a užívateľské vlastnosti meradla, prístroja a jeho spoľahlivosť pri frekvencii používania a podmienkach charakteristických pre PKO. Zaťažovanie meradla, prístroja vykonávateľ časovo rovnomerne rozloží na stanovené obdobie. Relevantné technické a identifikačné údaje o vozidlách reprezentačnej vzorky, podmienkach merania, meradlách a nameraných hodnotách sa dokumentujú písomne v Zázname z prevádzkovej skúšky.

#### **Článok 11** **Podmienky merania**

Skúška sa vykonáva v rôznych prevádzkových podmienkach v súlade s pracovnými podmienkami definovanými v stanovených technických požiadavkách. Meradlá, prístroje musia byť v termicky stabilnom stave.

#### **Článok 12** **Reprezentačná vzorka vozidiel**

Prevádzková skúška sa vykoná na reprezentačnej vzorke vozidiel, pre ktoré je skúšané meradlo určené. V reprezentačnej vzorke musia byť zastúpené vozidlá viacerých výrobných značiek a typov, s rôznym stupňom opotrebenia, osobné aj úžitkové.

#### **Článok 13** **Skúška softvérového vybavenia**

- (1) Softvérové vybavenie meradla musí umožniť vykonať meranie predpísaným postupom podľa metodického pokynu na vykonávanie kontrol originality vozidiel<sup>4)</sup> pri dodržaní všetkých stanovených podmienok a spracovať namerané hodnoty požadovaným spôsobom vrátane vyhodnotenia podľa stanovených technických požiadaviek.
- (2) Pri prevádzkovej skúške sa simulujú všetky situácie, ktoré môžu nastať pri výkone KO a sleduje sa reakcia softvéru so súčasnou kontrolou obsahu vyhotoveného záznamu a prenos údajov a hodnôt do jednotného automatizovaného informačného systému kontrol originality (ďalej len „AISKO“). Minimálne požiadavky na rozsah údajov a hodnôt zaznamenaných záznamovým zariadením a prenesených do AISKO musia byť v rozsahu uvedenom v metodickom pokyne na vykonávanie kontrol originality vozidiel<sup>4)</sup>.
- (3) Softvér pre vykonávanie KO musí byť jednoznačne označený a oddelený od ostatných častí softvérového vybavenia meradla, ktoré nesmú rušiť alebo skresľovať namerané a vypočítané hodnoty. Softvér musí byť dostatočne chránený pred poškodením nastavenej konfigurácie voliteľných parametrov merania a neodbornou manipuláciou.
- (4) Softvérové vybavenie musí byť jednoznačne označené číslom (kódom) softvérovej verzie spôsobom prístupným užívateľovi a na každom písomnom zázname nameraných hodnôt.

#### **Článok 14** **Správa o overení vhodnosti meradla, prístroja**

- (1) O výsledku overenia vhodnosti meradla alebo prístroja sa vypracuje Správa o overení vhodnosti meradla alebo prístroja, ktorá obsahuje :
  - a) názov a identifikačné údaje vykonávateľa (poverená technická služba kontroly originality vozidiel),
  - b) identifikačné údaje objednávateľa (výrobca alebo zmluvný zástupca výrobcu meradla alebo prístroja),
  - c) poradové číslo správy,
  - d) názov výrobcu meradla alebo prístroja; ak je objednávateľom zmluvný zástupca výrobcu meradla alebo prístroja,
  - e) názov a typ meradla alebo prístroja,
  - f) názov skúšobného zariadenia použitého pri overovaní meradla alebo prístroja,
  - g) typ softvérovej verzie; ak je ním meradlo alebo prístroj vybavené,

- h) stručný popis postupu overovania meradla alebo prístroja,
  - i) údaje o overení alebo kalibrácii meradla alebo prístroja,
  - j) záver o vhodnosti alebo nevhodnosti použitia meradla alebo prístroja na vykonávanie KO vozidiel,
  - k) meno, priezvisko a podpis zamestnanca, ktorý overenie vykonal a meno, priezvisko a podpis štatutárneho orgánu vykonávateľa, odtlačok pečiatky vykonávateľa.
- (2) Prílohou Správy o overení vhodnosti meradla alebo prístroja je aj dokumentácia o meraní, ktorou sa zistený stav preukázal.
- (3) Vzor Správy o overení vhodnosti meradla alebo prístroja je uvedený v prílohe č. 2a.

#### **Článok 15**

##### **Prevzatie, posúdenie a prevádzková skúška špeciálneho náradia**

- (1) Náradie je možné prevziať na overenie vhodnosti na základe písomnej objednávky ak je úplná.
- (2) Vykonávateľ písomne potvrdí dátum a čas prevzatia náradia, prípadne po dohode s objednávateľom termín doplnenia podkladov.
- (3) Posúdenie a prevádzková skúška sa vykoná formou kontroly pri použití na reprezentačnej vzorke vozidiel.

#### **Článok 16**

##### **Správa o overení vhodnosti špeciálneho náradia**

- (1) O výsledku overenia vhodnosti náradia sa vypracuje Správa o overení vhodnosti, ktorá obsahuje :
- a) názov a identifikačné údaje vykonávateľa (poverená technická služba kontroly originality vozidiel),
  - b) identifikačné údaje objednávateľa (výrobca alebo zmluvný zástupca výrobcu nástroja),
  - c) poradové číslo správy,
  - d) názov výrobcu náradia, ak je objednávateľom zmluvný zástupca výrobcu náradia,
  - e) názov náradia,
  - h) stručný popis postupu náradia,
  - j) záver o vhodnosti alebo nevhodnosti použitia náradia na vykonávanie KO vozidiel,
  - k) meno, priezvisko a podpis zamestnanca, ktorý overenie vykonal a meno, priezvisko a podpis štatutárneho orgánu vykonávateľa, odtlačok pečiatky vykonávateľa.
- (2) Vzor Správy o overení vhodnosti náradia je uvedený v prílohe č. 2b.

#### **Článok 17**

##### **Odovzdanie meradla, prístroja a náradia po vykonaní overenia vhodnosti**

- (1) Vykonávateľ po vykonaní overenia vhodnosti meradla alebo prístroja odovzdá zostavu meradla alebo prístroja objednávateľovi.
- (2) Vykonávateľ po vykonaní overenia vhodnosti náradia odovzdá náradie objednávateľovi.
- (3) Dokumentáciu meradla alebo prístroja uvedenú v článku 7 tvoriacu zostavu meradla alebo prístroja a záznamy zo skúšok archivuje vykonávateľ.
- (4) Objednávateľ písomne potvrdí prevzatie meradla, prístroja a náradia vrátane príslušenstva od vykonávateľa v preberacom protokole.

#### **Článok 18**

##### **Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňom uverejnenia.

**Ing. Miroslav Biroš, v. r.**  
generálny riaditeľ

## Protokol o prevzatí meradla alebo prístroja na overenie vhodnosti

Objednávateľ (identifikačné údaje):

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Vykonávateľ (identifikačné údaje):

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Potvrdzujeme prevzatie meradla alebo prístroja s príslušenstvom (v uvedenej zostave) za účelom vykonania objednaného overenia vhodnosti pre výkon kontrol originality vozidiel v podmienkach pracovísk kontrol originality:

Prevzatie meradla alebo prístroja (výrobca / typ (model) / výrobné číslo):

.....  
.....  
.....

Predpokladaná doba overovania: .....

Predpokladaná cena overenia vhodnosti (Sk bez DPH): .....

Platobné podmienky: .....

Meradlo / Prístroj / príslušenstvo:	Výrobné číslo:	Podpis:
1) .....	.....	.....
2) .....	.....	.....
3) .....	.....	.....

Nedodané príslušenstvo, resp. dokumentácia, potrebné k overeniu vhodnosti meradla:

1) .....  
2) .....  
3) .....

Dátum odstránenia nedostatku: .....                      Podpis vykonávateľa: .....

.....  
Objednávateľ (podpis, odtlačok pečiatky)

.....  
Vykonávateľ (podpis, odtlačok pečiatky)

## Protokol o prevzatí náradia na overenie vhodnosti

Objednávateľ (identifikačné údaje):

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Vykonávateľ (identifikačné údaje):

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Potvrdzujeme prevzatie náradia (v uvedenej zostave) za účelom vykonania objednaného overenia vhodnosti pre výkon kontrol originality vozidiel v podmienkach pracovísk kontrol originality:

Prevzatie náradia (výrobca / typ (model) / výrobné číslo):

.....  
.....  
.....

Predpokladaná doba overovania: .....

Predpokladaná cena overenia vhodnosti (Sk bez DPH): .....

Platobné podmienky: .....

Náradie:	Výrobné číslo:	Podpis:
1) .....	.....	.....
2) .....	.....	.....
3) .....	.....	.....

Nedodaná potrebná dokumentácia k overeniu vhodnosti náradia:

1) .....  
2) .....  
3) .....

Dátum odstránenia nedostatku: .....      Podpis vykonávateľa: .....

.....  
Objednávateľ (podpis, odtlačok pečiatky)

.....  
Vykonávateľ (podpis, odtlačok pečiatky)

## S P R Á V A

### o overení vhodnosti meradla alebo prístroja na vykonávanie kontrol originality vozidiel

Správa číslo: .....

Druh meradla alebo prístroja: .....

Typ meradla alebo prístroja: .....

Softvérová verzia meradla alebo prístroja: .....

Výrobca meradla alebo prístroja: .....

Objednávateľ overenia: .....

Overovaná vzorka: .....

Overovateľ (vykonávateľ): .....

Overenie vhodnosti vykonali: .....

Záver o vhodnosti alebo nevhodnosti použitia meradla alebo prístroja

na vykonávanie kontrol originality vozidiel .....

Správu spracoval: .....

Schválil: .....

Celkový počet listov správy: .....

Rozdeľovník: .

Objednávateľ overenia                    1x (Výtlačok č. 1)

MDPT SR                                    1x (Výtlačok č. 2)

IRIS IDENT, spol. s r. o.                    1x (Výtlačok č. 3)

Výtlačok č.

Miesto, deň, mesiac a rok:

Poznámka: Správa môže byť reprodukována len kompletná a nezmenená. Zmeny a doplnky môžu byť uskutočnené iba overovateľom.



## **S P R Á V A** **o overení vhodnosti náradia na vykonávanie kontrol originality vozidiel**

Správa číslo: .....

Druh náradia: .....

Výrobca náradia: .....

Objednávateľ overenia: .....

Overovaná vzorka: .....

Overovateľ (vykonávateľ): .....

Overenie vhodnosti vykonali: .....

Záver o vhodnosti alebo nevhodnosti použitia náradia na vykonávanie kontrol originality vozidiel:

.....

Správu spracoval: .....

Schválil: .....

Celkový počet listov správy: .....

Rozdeľovník: .

Objednávateľ overenia                    1x (Výtlačok č. 1)

MDPT SR                                    1x (Výtlačok č. 2)

IRIS IDENT, spol. s r. o.                1x (Výtlačok č. 3)

Výtlačok č.

Miesto, deň, mesiac a rok:

Poznámka: Správa môže byť reprodukována len kompletná a nezmenená. Zmeny a doplnky môžu byť uskutočnené iba overovateľom.

### Dodatok č. 1,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 11527 – 2100 / 06 zo dňa 21. 11. 2006 na

#### vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla a na evidenciu podpisových vzorov kontrolných technikov a vzorových odtlačkov pečiatok používaných pri technických kontrolách

### Článok 1

#### Bod 2.2.10 sa nahrádza novým textom, ktorý znie :

- „2.2.10 Evidenčné číslo vozidla: Vyznačuje sa evidenčné číslo vozidla uvedené v OEV, pričom za skupinou písmen označujúcich okres bezprostredne nasleduje skupina ostatných znakov evidenčného čísla (napr. „BA001AA“). V prípadoch :
- a) technickej kontroly pravidelnej vykonávanej na základe rozhodnutia obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (ďalej len „obvodný úrad“) v súvislosti s jednotlivým dovozom vozidla,
  - b) technickej kontroly pred schválením vozidla jednotlivou vyrobeného alebo jednotlivou dovezeného na premávku na pozemných komunikáciách
  - c) sa namiesto evidenčného čísla vozidla vyznačuje údaj podľa ustanovení osobitného predpisu<sup>3)</sup>.“

### Článok 2

#### Bod 2.2.15 sa nahrádza novým textom, ktorý znie :

- „2.2.15 Chyby na vozidle: Vyznačujú sa trojmiestne kódy kontrolných úkonov, v ktorých boli pri technickej kontrole na vozidle zistené chyby. V poli označenom písmenom „A“ sa vyznačujú kódy kontrolných úkonov so zistenou ľahkou chybou, v poli označenom písmenom „B“ kódy kontrolných úkonov so zistenou vážnou chybou a v poli označenom písmenom „C“ kódy kontrolných úkonov so zistenou nebezpečnou chybou. V prípade zistenia viacerých chýb v tom istom kontrolnom úkone sa kód kontrolného úkonu vyznačí len do poľa prislúchajúceho najzávažnejšej z nich. V každom z polí je možný zápis do dvoch stĺpcov, pričom sa údaje vyznačujú postupne po riadkoch najprv do ľavého a následne do pravého stĺpca.“

### Článok 3

#### Bod 2.2.16 sa nahrádza novým textom, ktorý znie :

- „2.2.16 Brzdné sily a účinok bŕzd: Vyznačujú sa :
- a) namerané veľkosti brzdnych síl prevádzkovej brzdy v (kN) na každom kolese, na ktoré prevádzková brzda pôsobí; údaje sa uvádzajú po nápravách od najprednejšej, pričom každej náprave prislúcha jeden riadok (napr. „1 Bv L:10,5 P:10,0 kN“, kde číslica „1“ označuje prvú nápravu v poradí, reťazec znakov „Bv“ brzdnu silu prevádzkovej brzdy, znak „L“ ľavú stranu a „P“ pravú stranu, „10,5“ je veľkosť sily na ľavom kolese nápravy a „10,0“ veľkosť sily na pravom kolese nápravy),
  - b) osobitne pre každú nápravu nameraná veľkosť ovládacej sily v (N), pri ktorej boli merané sily vyznačované podľa písm. a), alebo osobitne pre každú nápravu nameraná veľkosť brzdného tlaku prevádzkovej brzdy, pri ktorom boli merané sily vyznačované podľa písm. a) a maximálneho brzdného tlaku v (kPa) (napr. v prípade merania sily „1 Fo 100 N“, kde číslica „1“ označuje prvú nápravu v poradí a reťazec znakov „Fo“ ovládaciú silu, „100“ je veľkosť nameranej ovládacej sily, alebo v prípade merania tlaku „1 p/pmc 300 350 kPa“, kde číslica „1“ označuje prvú nápravu v poradí, znak „p“ brzdny tlak a reťazec znakov „pmc“ maximálny brzdny tlak, „300“ je veľkosť brzdného tlaku a „350“ veľkosť maximálneho brzdného tlaku),
  - c) namerané veľkosti brzdnych síl parkovacej brzdy v (kN) na každom kolese, na ktoré parkovacia brzda pôsobí; údaje sa uvádzajú po nápravách od najprednejšej, pričom každej náprave prislúcha jeden riadok a blokovanie kola sa vyznačuje znakom „B“ (napr. „2 Bp L:17,5B P:16,0 kN“, kde číslica „2“ označuje druhú nápravu v poradí, reťazec znakov „Bp“ brzdnu silu parkovacej brzdy, znak „L“ ľavú stranu a „P“ pravú stranu, „17,5“ je veľkosť sily na ľavom kolese nápravy, pričom znak „B“ znamená, že koleso blokovalo, a „16,0“ veľkosť sily na pravom kolese nápravy).“

### Článok 4

#### Bod 2.2.26 sa nahrádza novým textom, ktorý znie :

- „2.2.26 Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole : Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla, ktorý prevzal protokol o TK, potvrdí svojim podpisom oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole. Ak prevádzkovateľ alebo vodič odmietne podpísať,

kontrolný technik uvedie rukou, písacím strojom, počítačovou tlačiarňou alebo odtlačkom pečiatky do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ (bod 2.2.18) text „PREVÁDZKOVATEĽ (resp. VODIČ) ODMIETOL PODPÍSAŤ OBOZNÁMENIE ...“ a odovzdá protokol o TK vedúcemu STK alebo zástupcovi vedúceho STK, ktorý tento záznam osobitne podpíše.“

#### **Článok 5**

##### **Bod 2.3.3 sa nahrádza novým textom, ktorý znie :**

„2.3.3 Opis protokolu o TK musí byť označený textom „OPIS“ za kódom protokolu (bod 2.2.1). V rubrike „Ďalšie záznamy STK“ (bod 2.2.18), alebo pri nedostatku miesta v záhlaví protokolu o TK sa vyznačí text: „ZA SPRÁVNOSŤ OPISU (meno osoby, ktorá opis vystavila), DŇA .....“ a pripojí sa vlastnoručný podpis osoby, ktorá opis vystavila, a odtlačok pečiatky používanej pri technických kontrolách. Uvedené texty sa vyznačujú rukou, písacím strojom, počítačovou tlačiarňou alebo odtlačkom pečiatky.“

#### **Článok 6**

##### **Vkladá sa nový bod 2.3.5 s textom, ktorý znie :**

„2.3.5 Opis protokolu o TK sa vyhotoví spôsobom podľa bodu 2.3.4 tiež v prípade, ak bol pôvodný protokol o TK do informačného systému zaznamenaný programovým vybavením, ktoré v čase vyhotovenia opisu už nemá platné schválenie, a na vyhotovenie opisu nie je možné použiť informačný systém so schváleným programovým vybavením.“

#### **Článok 7**

Príloha č. 1 sa nahrádza novou prílohou : (str. 43)

#### **Článok 8**

Dotatok č. 1 nadobúda účinnosť dňom uverejnenia.

**Ing. Miroslav Biroš, v. r.**  
generálny riaditeľ

**EVIDENČNÝ LIST STANICE TECHNICKEJ KONTROLY**

Názov oprávnenej osoby TK a sídlo STK:		Identifikačné číslo STK:		Dátum účinnosti zmeny:								List č. *	z			
		Rozsah oprávnenia STK <i>(nehodiaci sa údaj preškrtnúť)</i>	kategórie vozidiel:	L	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	T	R
			druhy TK podľa § 49 ods. 2 písm.:	a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	zákona č. 725/2004 Z. z.					
		Odtlačky pečiatok oprávnenej osoby TK <i>(odtlačiť do horného poľa)</i> a príslúchajúce dátumy prevzatia pečiatok <i>(uvádzať v spodnom poli)</i> :														
Štatutárny zástupca: (titul, meno, priezvisko)		(podpis)														

Kontrolný technik: (titul, meno, priezvisko)	Funkcia: (V/Z/T)**	Kód kontrolného technika:	Platnosť osvedčenia kontrolného technika na druhy TK podľa zákona č. 725/2004 Z. z. do: (dátum)				Podpisový vzor:
			§ 49 ods. 2 písm. a), c), d) + g)	§ 49 ods. 2 písm. b) + g)	§ 49 ods. 2 písm. e) + g)	§ 49 ods. 2 písm. f) + g)	

\* V prípade nedostatočného počtu rubriek na zápis niektorého z údajov je potrebné použiť ďalší evidenčný list a listy očíslovať.

\*\* Používať symbol „V“ pre vedúceho STK, „Z“ pre zástupcu vedúceho STK a „T“ pre kontrolného technika.

Druhy technických kontrol:

- § 49 ods. 2 písm. a), c), d) zákona č. 725/2004 Z. z. – technická kontrola pravidelná, technická kontrola zvláštna, technická kontrola administratívna.
- § 49 ods. 2 písm. b) zákona č. 725/2004 Z. z. – technická kontrola pred schválením vozidla jednotlivo vyrobeného, jednotlivo dovezeného alebo jednotlivo prestávaného.
- § 49 ods. 2 písm. e) zákona č. 725/2004 Z. z. – technická kontrola na prepravu nebezpečných vecí.
- § 49 ods. 2 písm. f) zákona č. 725/2004 Z. z. – technická kontrola na vydanie prepravného povolenia.
- § 49 ods. 2 písm. g) zákona č. 725/2004 Z. z. – opakovaná technická kontrola.



**Dodatok č. 1,**

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn číslo 11549 – 2100 / 06 zo dňa 22. 11. 2006 na  
**vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej, emisnej kontroly administratívnej a emisnej kontroly zvláštnej**

**Článok 1**

**TRETIA ČASŤ, TRETIA KAPITOLA, Článok 3, bod. 3.2.6 sa nahrádza novým textom, ktorý znie :**

**„3.2.6 Evidenčné číslo vozidla :** Vyznačuje sa evidenčné číslo vozidla uvedené v osvedčení o evidencii vozidla, pričom skupina písmen označujúcich okres a skupina ostatných znakov sa navzájom neoddeľujú medzerou ani znakom „-“ (napr. „NR001AA“).

Pri EK zvláštnej podľa štvrtej časti druhej kapitoly tejto metodiky (napr. individuálny dovoz) ak vozidlo nemá evidenčné číslo, sa vyznačí číslo Osvedčenia o zhode vozidla – COC33) certifikátu (certifikát konformity), rozhodnutie o uznaní typového schválenia (UTS), resp. ekvivalentného dokladu alebo VIN (napr. „COC123A45“ alebo „UTS123A45“ alebo „ABCD1234EFGH56789“).

**Článok 2**

Dodatok č. 1 nadobúda účinnosť dňom uverejnenia.

**Ing. Miroslav Biroš, v. r.**  
generálny riaditeľ

**Úprava č. 13/2007**

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo 14. marca 2007, ktorou sa vydáva

**Predpis L 6 Prevádzka lietadiel, III. časť Prevádzka vrtuľníkov**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č. 147/1947 Zb. v znení vyhlášky ministra zahraničných vecí č. 29/1957 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:

**Čl. 1**

Touto úpravou sa podľa ANNEX 6 k Dohovoru Prevádzka lietadiel, Časť III Medzinárodná prevádzka - Vrtuľníky, piate vydanie - júl 2001 (Annex 6 to the Convention on International Civil Aviation, OPERATION OF AIRCRAFT, Part III International Operations - Helicopters, Fifth Edition - July 2001), v znení zmien č. 1 až 10, schválených Radou Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) vydáva predpis L 6 Prevádzka lietadiel, III. časť Prevádzka vrtuľníkov (ďalej len „predpis L 6/III“).

**Čl. 2**

Výkon pôsobnosti vyplývajúci z tohto predpisu zabezpečuje v súlade s Dohovorom, jeho dodatkami v platnom znení a zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov, ministerstvo a Letecký úrad Slovenskej republiky (ďalej len „letecký úrad“), ktorý vykonáva aj štátny odborný dozor nad dodržovaním ustanovení tohto predpisu.

**Čl. 3**

- (1) Ak nie je možné dodržať niektoré ustanovenia predpisu a je možné jeho primerané zabezpečenie iným spôsobom, ministerstvo môže udeliť výnimku z ustanovení tohto predpisu na základe podanej žiadosti.
- (2) Žiadosť o výnimku musí obsahovať :
  - a) predmet a rozsah výnimky s presným označením ustanovenia, z ktorého sa žiada výnimka,
  - b) zdôvodnenie,
  - c) požadovanú časovú platnosť výnimky,

- d) návrh opatření zajišťujících potřebnou úroveň bezpečnosti počas platnosti výnimky,
- e) vyjadrenie leteckého úradu.

#### Čl. 4

Zrušuje sa Úprava č. 7/2001 ministerstva z 26. júna 2001.

Táto úprava nadobúda účinnosť 20. apríla 2007.

**Ing. Lubomír Vážny, v. r.**  
minister

MDPT SR  
Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy

#### Oznámenie o vydaní Doplnku 2 do predpisu

##### JAR-OPS 3 Obchodná letecká doprava (Vrtuľníky)

Na základe Dohody o vývoji, prijatí a zavedení jednotných leteckých predpisov podpísanej na Cypre 11. septembra 1990 (Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 130/1999 Z. z.) a v súlade s § 56 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov bolo Rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 17 z 2. marca 2007 schválené vydanie Doplnku 2 do predpisu JAR-OPS 3 Obchodná letecká doprava (Vrtuľníky) (ďalej len „Doplnok 2 do JAR-OPS 3“), ktorý je prekladom originálu v anglickom jazyku JAR-OPS 3 Commercial Air Transportation (Helicopters) v znení zmeny textu 4.

Doplnok 2 do JAR-OPS 3 nadobúda účinnosť v Slovenskej republike 1. apríla 2007.

Publikovanie a predaj Doplnku 2 do JAR-OPS 3 zabezpečuje Letecká informačná služba Slovenskej republiky.

**Ing. Ján Breja, v. r.**  
generálny riaditeľ

MDPT SR  
Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy

#### Doplnok č. 1 k Úprave č. 10/2006

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 29. mája 2006, ktorou sa vydáva

##### Predpis L 3 Letecká meteorologická služba

#### Čl. I

1. Nadpis znie: „Úprava č. 10/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, Odbor civilného letectva z 29. mája 2006, ktorou sa vydáva predpis L 3 Letecká meteorologická služba, zmenená a doplnená Doplnkom č. 1 z 28. februára 2006.“
2. Čl. 5 znie:  
„Zrušuje sa Úprava č. 10/2001 ministerstva z 30. októbra 2001.  
Táto úprava nadobúda účinnosť 1. júla 2006.  
Doplnok č. 1 nadobúda účinnosť 1. apríla 2007.“

#### Čl. II

Doplnok č. 1, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č. 10/2006, predpis L 3 nadobúda účinnosť **1. apríla 2007.**

**Lubomír Vážny, v. r.**  
minister

**Doplnok č. 7 Úpravy č. 12/1997**

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 20. augusta 1997, ktorou sa vydáva

**Predpis L 6 Prevádzka lietadiel, II. časť Všeobecné letectvo – Letúny**

**Čl. I**

1. Nadpis znie : „Úprava č. 12/97 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 20. augusta 1997, ktorou sa vydáva predpis L 6 Prevádzka lietadiel, II. časť Všeobecné letectvo – Letúny, zmenená a doplnená Doplnkom č. 1 zo 7. septembra 1999, Doplnkom č. 2 z 20. decembra 1999, Doplnkom č. 3 z 24. októbra 2000, Doplnkom č. 4 z 3. októbra 2001, Doplnkom č. 5 z 9. septembra 2002, Doplnkom č. 6 zo 7. decembra 2006, Doplnkom č. 7 z 22. septembra 2007.“
2. Čl. 1 znie : „Touto úpravou sa podľa ANNEX 6 k Dohovoru, Prevádzka lietadiel, II. časť, Medzinárodné všeobecné letectvo – letúny, šieste vydanie časti II – júl 1998 (Annex 6 to the Convention on International Civil Aviation, Operation of Aircraft, Part II International General Aviation – Aeroplanes, Sixth Edition of Part II – July 1998), v znení zmien č. 1 až 25, schválených Medzinárodnou organizáciou civilného letectva (ICAO), vydáva predpis L 6 Prevádzka lietadiel, II. časť Všeobecné letectvo – Letúny.“
3. Čl. 5. znie : „Táto úprava nadobúda účinnosť 1. januára 1998.  
Doplnok č. 1 nadobúda účinnosť 1. novembra 1999.  
Doplnok č. 2 nadobúda účinnosť 1. marca 2000.  
Doplnok č. 3 nadobúda účinnosť 1. decembra 2000.  
Doplnok č. 4 nadobúda účinnosť 1. novembra 2001.  
Doplnok č. 5 nadobúda účinnosť 28. novembra 2002.  
Doplnok č. 6 nadobúda účinnosť 20. januára 2007.  
Doplnok č. 7 nadobúda účinnosť 20. marca 2007.“

**Čl. II**

Doplnok č. 7, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č.12/1997, predpis L 6/II nadobúda účinnosť **20. marca 2007.**

**Lubomír Vážny, v. r.**  
minister



# OZNAMOVACIA ČASŤ

MDPT SR  
Sekcia pošty a telekomunikácií

## Oznámenie o vydaní poštových známok a celinovej obálky

### Vydanie poštovej známky „Veľká noc 2007“

#### Známka č. 392

Slovenská pošta, a. s., vydáva 15. 3. 2007 výplatnú poštovú známku „Veľká noc 2007“ nominálnej hodnoty 10 Sk.

Na známke je kolorovaný linorit Ukrižovanie, 1976, od Vincenta Hložníka.

Známku s rozmermi 27 x 34 mm vrátane perforácie (na výšku) vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Állami Nyomda Nyrt., Maďarsko, na tlačových listoch s 50 známkami.



Autorom grafickej úpravy emisie je Lubomír Krátky.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **15. 3. 2007** až do odvolania.

### Vydanie príležitostnej poštovej známky „Tenis“

#### Známka č. 393

Slovenská pošta, a. s., vydáva 21. 3. 2007 príležitostnú poštovú známku „Tenis“ z emisného radu Športová známka nominálnej hodnoty 16 Sk.

Na známke je hráčka tenisu v akcii.

Známku s rozmermi 34 x 27 mm vrátane perforácie (na šírku) vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Állami Nyomda Nyrt., Maďarsko, na tlačových listoch s 50 známkami.



Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Bratislava. Na FDC je štylizovaný tenisový súboj. Autorom rytiny FDC je Mgr. art. Juraj Vitek. FDC jednofarebnou oceľotlačou z plochej platne vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava.

Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. mal. Igor Piačka.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **21. 3. 2007** až do odvolania.

### Vydanie celinovej obálky „Lipa II“

Slovenská pošta, a. s., vydala dňa 28. 2. 2007 celinovú obálku „Lipa II“ v nominálnej hodnote 9 Sk + 1 Sk s natlačenou známkou Lipová ratolesť v nominálnej hodnote 9 Sk a s prítláčou známky Lipa v nominálnej hodnote 1 Sk.

Autorom výtvarného návrhu známok je Lucie Bandíková.

Známky na celinovú obálku technikou líniová tlač z hĺbky – intaglio, jednofarebne v zelenej farbe, vytlačila tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava.

Registračné číslo celinovej obálky je 080 COB 080/07. Predajná cena celinovej obálky je 11 Sk.

Cenina **platí** v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od **28. 2. 2007** až do odvolania.

