

VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 6

Bratislava 24. októbra 2005

ISSN 1335-9789

OBSAH

Normatívna časť

- Metodický pokyn č. 19/2005 na vykonávanie inštruktorských skúšok na udelenie inštruktorského oprávnenia a skúšok na predĺženie platnosti inštruktorského preukazu
- Metodický pokyn č. 22/2005 o technických požiadavkách na trenažéry
- Pokyn č. 2/2005, ktorým sa vydáva Charta vnútorného auditu
- Výnos MDPT SR č. 2085/M-2005 z 30. 9. 2005, ktorým sa mení výnos MDPT SR č. 2424/M-2004 z 15. 11. 2004 o poskytovaní dotácií v pôsobnosti MDPT SR

Oznamovacia časť

- Zoznam vydaných osvedčení zástupcov výrobcu podľa zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách
- Zoznam vydaných osvedčení výrobcov podľa zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách
- Oznámenie o schválení technických podmienok TP 9A/2005 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií – Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty
- Oznámenie o schválení technických podmienok TP 10/2005 Katalóg porúch tunelov na pozemných komunikáciách
- Oznámenie o schválení technických podmienok TP 12/2005 Katalóg technológií na opravy základných typov porúch vozoviek
- Oznámenie o zrušení predpisu JAR 145 Organizácie schválené na údržbu a predpisu JAR 147 Schválený výcvik údržby/skúšky
- Oznámenie o vydaní a zrušení predpisov ŽSR
- Oznámenie ŽSR o predpise Pravidlá železničnej prevádzky Ž 1
- Zmena Všeobecného povolenia na poskytovanie poštových služieb
- Oznámenie o vydaných poštových známkach
- Oznámenie o strate osvedčení

NORMATÍVNA ČASŤ

MDPT SR
Sekcia dopravnej politiky

Metodický pokyn č. 19/2005

z 15. augusta 2005

na vykonávanie inštruktorských skúšok na udelenie inštruktorského oprávnenia a skúšok na predĺženie platnosti inštruktorského preukazu

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) v súlade s ustanovením § 12 ods. 1 písm. c) zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškólach a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s ustanovením § 16 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 349/2005 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškólach a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa upravuje postup pri vykonávaní inštruktorských skúšok (ďalej len „skúška“) na udelenie inštruktorského oprávnenia a skúšok na predĺženie platnosti inštruktorského preukazu.

I. Časť

Článok 1

Úvod

- (1) Výučbu a výcvik účastníkov prípravy na skúšku na vydanie inštruktorského oprávnenia (ďalej len „Inštruktorský kurz“) a doškoľovací kurz inštruktorov autoškôl (ďalej len „doškoľovací kurz“) zabezpečuje Slovenská komora výcvikových zariadení autoškôl (ďalej len „SKVZA“) podľa osobitného predpisu¹⁾.
- (2) Po začatí inštruktorského kurzu alebo doškoľovacieho kurzu SKVZA zasiela na ministerstvo bezodkladne, v odôvodnených prípadoch najneskôr do 24 hodín „Hlásenie o začatí inštruktorského kurzu“ alebo „Hlásenie o začatí doškoľovacieho kurzu“. Menný zoznam účastníkov (ďalej len „žadateľ“) zaradených do inštruktorského kurzu alebo do doškoľovacieho kurzu SKVZA zasiela spolu s hláseniami.
- (3) Po ukončení inštruktorského kurzu alebo doškoľovacieho kurzu SKVZA zasiela na ministerstvo bezodkladne, v odôvodnených prípadoch najneskôr do 24 hodín „Hlásenie o ukončení inštruktorského kurzu“ alebo „Hlásenie o ukončení doškoľovacieho kurzu“ spolu s menným zoznamom žiadateľov, ktorí obdržali „Osvedčenie“²⁾.

Článok 2

Dátum a miesto vykonania skúšky

- (1) Skúška sa vykoná do 30 dní odo dňa skončenia inštruktorského kurzu alebo doškoľovacieho kurzu pred skúšobnou komisiou zostavenou ministerstvom (ďalej len „skúšobná komisia“). Dátum a miesto vykonania skúšky určuje ministerstvo. Určený dátum a miesto vykonania skúšky SKVZA písomne oznamuje žiadateľovi.
- (2) Ak žiadateľ svoju neúčasť písomne ospravedlní a odôvodní³⁾, ministerstvo určí náhradný termín vykonania skúšky spôsobom podľa ods. 1.
- (3) Ak sa žiadateľ nezúčastní vykonania skúšky ani v náhradnom termíne určenom ministerstvom a neúčasť písomne neospravedlní, skúšobná komisia skúšku hodnotí stupňom „nevyhovet“ a výsledok neúspešnej skúšky uvedie do „Protokolu o vykonaní inštruktorskej skúšky“.

Článok 3

Skúšobná komisia

- (1) Skúšobná komisia na vykonanie skúšky je minimálne trojčlenná a zostavuje ju ministerstvo. Skúšobnú komisiu tvorí:
 - a) predseda skúšobnej komisie - zamestnanec ministerstva, alebo skúšobný komisár určený ministerstvom,
 - b) člen skúšobnej komisie - skúšobný komisár určený ministerstvom,
 - c) člen skúšobnej komisie - zamestnanec príslušného obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie⁴⁾ (ďalej len „obvodný úrad dopravy“) určený jeho riaditeľom,
 - d) člen skúšobnej komisie - zástupca SKVZA podľa osobitného predpisu⁵⁾ navrhnutý SKVZA a určený ministerstvom,
 - e) ďalší členovia skúšobnej komisie určení ministerstvom.
- (2) Zostavenie skúšobnej komisie ministerstvo písomne oznamuje všetkým členom skúšobnej komisie, príslušnému krajskému úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a príslušnému obvodnému úradu dopravy⁴⁾.
- (3) Skúšobným komisárom môže byť ten, kto:
 - a) má skončené najmenej úplné stredné odborné vzdelanie strojárskeho elektrotechnického, dopravného alebo mechanizačného smeru alebo vysokoškolské vzdelanie I. stupňa alebo II. stupňa, je držiteľom vodičského oprávnenia a inštruktorského oprávnenia najmenej desať rokov v rozsahu, v ktorom bude skúšky vykonávať a má platný inštruktorský preukaz,
 - b) úspešne zložil skúšku z odbornej spôsobilosti na získanie oprávnenia vykonávať skúšky na udelenie inštruktorského oprávnenia a skúšky na predĺženie platnosti inštruktorského preukazu pred komisiou zostavenou ministerstvom.
- (4) Oprávnenie vykonávať skúšky sa preukazuje „Preukazom skúšobného komisára“ vydaným ministerstvom. Na udelenie oprávnenia nie je právny nárok.
- (5) Oprávnenie podľa ods. 4 skúšobnému komisárovi zaniká, ak:
 - a) mu bolo odňaté vodičské oprávnenie alebo inštruktorské oprávnenie,
 - b) sa v čase určenom ministerstvom nepodrobil skúške z odbornej spôsobilosti na predĺženie platnosti „Preukazu skúšobného komisára“ alebo pri takejto skúške nevyhovet,
 - c) uplynul čas platnosti „Preukazu skúšobného komisára“.
- (6) Vzor a náležitosti „Preukazu skúšobného komisára“ sú v prílohe č. 1 tohto metodického pokynu.

¹⁾ § 5 ods. 1 zákona č. 359/2000 Z. z. o Slovenskej komore výcvikových zariadení autoškôl a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách.

²⁾ § 6 ods. 1 písm. e) zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškólach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

³⁾ Napr. potvrdená práceneschopnosť, zahraničná služobná cesta, dovolenka, úmrtie rodinného príslušníka, svadba.

⁴⁾ § 3 ods. 1 zákona č. 93/2005 Z. z.

⁵⁾ § 5 ods. 1 písm. c) zákona č. 359/2000 Z. z.

Článok 4

Protokol o vykonaní inštruktorskej skúšky

- (1) O skúške a jej výsledku sa vyhotovuje „Protokol o vykonaní inštruktorskej skúšky“. Vzor a náležitosti „Protokolu o vykonaní inštruktorskej skúšky“ sú v prílohe č. 2 tohto metodického pokynu.
- (2) Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie zabezpečí, aby bol ku každému „Protokolu o vykonaní inštruktorskej skúšky“, ktorým bola hodnotená skúška stupňom „nevyhovet“ spracovaný „Dodatok“, s odôvodnením takéhoto hodnotenia.
- (3) „Protokol o vykonaní inštruktorskej skúšky“ a jeho „Dodatok“ podpisujú predseda skúšobnej komisie a všetci členovia skúšobnej komisie. Žiadateľ v „Protokole o vykonaní inštruktorskej skúšky“ podpisom potvrdzuje, že bol oboznámený s výsledkom a súhlasí s hodnotením skúšky.

Článok 5

Skúška

- (1) Skúška sa podľa osobitného predpisu⁶⁾ skladá z písomného testu, z ústnej skúšky z teórie a z praktickej skúšky. Priebeh skúšky a činnosti súvisiace s jej vykonávaním organizuje predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie.
- (2) Písomná skúška trvá 40 minút a jej cieľom je formou skúšobného testu⁷⁾ overiť vedomosti žiadateľa:
 - a) z predpisov o cestnej premávke,
 - b) zo základov pedagogickej prípravy, teórie vedenia vozidla a zásad bezpečnej jazdy,
 - c) z konštrukcie a údržby vozidiel.
- (3) Ak bol žiadateľ pri skúške podľa ods. 2 hodnotený stupňom „nevyhovet“, nemôže sa zúčastniť ďalších častí skúšky.
- (4) Ústna skúška z teórie trvá spravidla 20 minút a jej cieľom je overiť vedomosti žiadateľa pri modelovaní výučby teórie:
 - a) z predpisov o cestnej premávke,
 - b) z teórie vedenia vozidla,
 - c) zo zásad bezpečnej jazdy,
 - d) z konštrukcie a údržby vozidiel.
- (5) Ústna skúška z teórie sa vykonáva samostatne s každým žiadateľom. Obsahuje štyri otázky, ktorých znenie sa zapíše do „Protokolu o vykonaní inštruktorskej skúšky“. Členovia skúšobnej komisie môžu žiadateľovi klásť doplňujúce otázky.
- (6) Praktická skúška trvá spravidla 30 minút a jej cieľom je overiť odbornú spôsobilosť žiadateľa:
 - a) vo vedení výcvikového vozidla v cestnej premávke so zameraním na
 1. overenie zručností žiadateľa vo vedení výcvikového vozidla,
 2. modelovanie praktického výcviku vo vedení výcvikového vozidla,
 - b) modelovaním praktického výcviku v údržbe vozidla.

Článok 6

Odmietnutie vykonania skúšky a prerušenie skúšky

- (1) Predseda skúšobnej komisie:
 - a) odmietne vykonanie skúšky, ak je dôvodné podozrenie, že žiadateľ sa dostavil na vykonanie skúšky pod vplyvom požitia alkoholického nápoja alebo užitia inej návykovej látky alebo liekov,
 - b) odmietne vykonanie skúšky, ak žiadateľ ani na výzvu nepredložil ustanovený správny poplatok za vykonanie príslušnej skúšky⁸⁾,
 - c) môže odmietnuť vykonanie skúšky, ak sa žiadateľ na jej vykonanie dostavil oneskorene,
 - d) môže odmietnuť vykonanie skúšky, ak žiadateľ ku skúške nepredložil preukaz totožnosti a vodičský preukaz.
- (2) Dôvody odmietnutia vykonania skúšky zapíše predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie do „Protokolu o vykonaní inštruktorskej skúšky“, ktorý podpisujú predseda skúšobnej komisie a všetci členovia skúšobnej komisie.
- (3) Predseda skúšobnej komisie môže skúšku prerušiť, ak:
 - a) žiadateľ nie je schopný v skúške pokračovať pre momentálnu indispozíciu,
 - b) je priebeh skúšky narušený neočakávanou udalosťou, ktorú nemožno odvrátiť,
 - c) napriek poučeniu žiadateľ nevykonával skúšku samostatne bez cudzej pomoci alebo použil nedovolené pomôcky.
- (4) V prerušenej skúške sa pokračuje ihneď, ako sa odstránil dôvod jej prerušenia, ak je to možné v deň termínu skúšky. Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie uvedie dôvod, dátum a čas prerušenia skúšky do „Protokolu o vykonaní inštruktorskej skúšky“.

⁶⁾ § 16 ods. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 349/2005 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškólach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

⁷⁾ § 12 ods. 1 písm. c) zákona č. 93/2005 Z. z.

⁸⁾ Sadzobník správnych poplatkov zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov

- (5) Ak nemožno v skúške pokračovať podľa ods. 4, zamestnanec obvodného úradu dopravy⁴⁾ ako člen skúšobnej komisie zašle písomné oznámenie o nepokračovaní v skúške spolu s fotokópiou „Protokolu o vykonaní inštruktorskej skúšky“ ministerstvu, ktoré určí náhradný termín na vykonanie skúšky.

Článok 7 **Opakovanie skúšky**

- (1) Ak žiadateľ v písomnej skúške vykonanej formou skúšobného testu vyhovel, ale nevyhovel z ústnej skúšky z teórie alebo z praktickej skúšky, opakuje len tú časť skúšky, z ktorej nevyhovel.
- (2) Neúspešnú skúšku môže žiadateľ opakovať do dvoch mesiacov odo dňa, v ktorom na skúške nevyhovel. Ak nevyhovie ani na opakovanej skúške, musí opakovať celý inštruktorský kurz alebo doškoloňovací kurz.
- (3) Pri určovaní dátumu a miesta vykonania opakovanej skúšky sa postupuje obdobne, ako je to uvedené v článku 2 tohto metodického pokynu.

Článok 8 **Hodnotenie skúšky**

- (1) Skúšobná komisia výsledok skúšky hodnotí na neverejnom zasadnutí, na tomto môžu byť prítomní iba členovia skúšobnej komisie.
- (2) Rozhodnutie skúšobnej komisie sa prijíma hlasovaním a každý člen skúšobnej komisie vrátane predsedu má jeden hlas. Ak je skúšobná komisia zostavená z párneho počtu členov, predseda má dva hlasy.
- (3) Žiadateľ vyhovel pri skúške, ak skúšobná komisia výsledok písomnej skúšky, ústnej skúšky z teórie a praktickej skúšky hodnotila stupňom „vyhovel“.

Článok 9 **Protokol o skúškach**

O skúškach žiadateľov vedie obvodný úrad dopravy⁴⁾ „Protokol o skúškach“, ktorý vypisuje zamestnanec obvodného úradu dopravy ako člen skúšobnej komisie. Záznamy v „Protokole o skúškach“ musia byť opatrené odtlačkom pečiatky predsedu skúšobnej komisie a podpismi všetkých členov skúšobnej komisie. Číslo, pod ktorým je žiadateľ v „Protokole o skúškach“ evidovaný, musí byť uvedené v „Protokole o vykonaní inštruktorskej skúšky“.

II. Časť

Článok 10 **Príprava na vykonanie skúšky**

Príprava na vykonanie skúšky pozostáva z:

- a) kontroly prítomných žiadateľov podľa „Hlásenia o ukončení inštruktorského kurzu“ alebo „Hlásenia o ukončení doškoloňovacieho kurzu“ na základe preukazov ich totožnosti a vodičských preukazov,
- b) kontroly údajov uvedených v „Osvedčení²⁾“ s údajmi v matričnej knihe⁹⁾ a v triednej knihe¹⁰⁾,
- c) výberu ustanoveného správneho poplatku za vykonanie príslušnej skúšky⁸⁾.

Článok 11 **Priebeh skúšky**

- (1) Pred začatím skúšky prevádzkovateľ schválených prevádzkových priestorov SKVZA alebo ním poverená osoba predstaví žiadateľom všetkých členov skúšobnej komisie.
- (2) Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie:
 - a) oboznámi žiadateľov o priebehu a jednotlivých častiach skúšky a poučí ich, že skúška sa vykonáva samostatne bez cudzej pomoci, bez použitia nedovolených pomôcok a upozorní ich na následky použitia nedovolených pomôcok, ktoré môžu mať za následok okamžité ukončenie skúšky s hodnotením „nevyhovel“,
 - b) vysvetlí žiadateľom vyplňovanie údajov v „Protokole o vykonaní inštruktorskej skúšky“ a označovanie správnych odpovedí a opravu nesprávne označených odpovedí a pod.,
 - c) dotazom zistí, či žiadatelia sú telesne a duševne schopní vykonať skúšku.

Článok 12 **Písomná skúška**

Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie:

- a) rozdá žiadateľom skúšobné testy,
- b) vyznačí na tabuli čas začatia a čas ukončenia písomnej skúšky,
- c) zabezpečí dozor a nerušený priebeh písomnej skúšky,
- d) vysvetlí na požiadanie žiadateľa nejasnosti v skúšobnom teste, nie však správnu odpoveď,

⁹⁾ § 19 vyhlášky č. 349/2005 Z. z.

¹⁰⁾ § 20 vyhlášky č. 349/2005 Z. z.

- e) zozbiera po ukončení písomnej skúšky skúšobné testy a „Protokoly o vykonaní inštruktorskej skúšky“,
- f) vyhlási prestávku na vyhodnotenie skúšobných testov,
- g) vyznačí nesprávne označené odpovede perom s červenou náplňou,
- h) zapíše počet nesprávnych odpovedí, počet stratených bodov a celkový počet stratených bodov do tabuľky v „Protokole o vykonaní inštruktorskej skúšky“,
- i) zapíše počet dosiahnutých bodov do „Protokolu o vykonaní inštruktorskej skúšky“ a hodnotí písomný test stupňom „vyhovet“ alebo „nevyhovet“.

Článok 13 **Ústna skúška z teórie**

Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie:

- a) vysvetlí žiadateľom priebeh vykonania ústnej skúšky z teórie (modelovanie výučby),
- b) žiadateľovi zadá z predpisov o cestnej premávke, z konštrukcie a údržby, z teórie vedenia vozidla a zo zásad bezpečnej jazdy jednu otázku a ich znenie zapíše do „Protokolu o vykonaní inštruktorskej skúšky“,
- c) umožní žiadateľom písomnú prípravu, ktorá môže trvať najviac 10 minút a na ktorú sa môžu použiť len papiere označené dátumom a odtlačkom pečiatky prevádzkovateľa schválených prevádzkových priestorov SKVZA,
- d) objektívne posúdi preukázané vedomosti žiadateľa vykonávať výučbu teoretických predmetov a hodnotí ústnu skúšku z teórie stupňom „vyhovet“ alebo „nevyhovet“ a výsledok hodnotenia zapíše do „Protokolu o vykonaní inštruktorskej skúšky“.

Článok 14 **Praktická skúška**

Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie:

- a) vysvetlí žiadateľom priebeh vykonania praktickej skúšky (overenie zručností a modelovanie),
- b) overenie zručností vo vedení výcvikového vozidla v cestnej premávke vykoná v časovom rozpätí 10 minút,
- c) modelovanie praktického výcviku vo vedení výcvikového vozidla v cestnej premávke vykoná v časovom rozpätí 10 minút,
- d) modelovanie praktického výcviku v údržbe vozidla vykoná v časovom rozpätí 10 minút,
- e) objektívne posúdi preukázané zručnosti žiadateľa vo vedení výcvikového vozidla, schopnosti žiadateľa modelovať praktický výcvik vo vedení výcvikového vozidla a v údržbe vozidla a hodnotí praktickú skúšku stupňom „vyhovet“ alebo „nevyhovet“ a výsledok hodnotenia zapíše do „Protokolu o vykonaní inštruktorskej skúšky“.

III. Časť

Článok 15 **Záverečné ustanovenia**

- (1) Pred vyhodnotením skúšok a ich ukončením zamestnanec obvodného úradu dopravy⁴⁾ ako člen skúšobnej komisie:
 - a) prekontroluje všetky „Protokoly o vykonaní inštruktorskej skúšky“ a chýbajúce údaje doplní alebo nechá doplniť,
 - b) znehodnotí kolkové známky odtlačkom úradnej pečiatky obvodného úradu dopravy⁴⁾,
 - c) vyhotoví obojstranné fotokópie „Protokolov o vykonaní inštruktorskej skúšky“, ktoré spolu s prípadnými „Dodatkami“ prevezme osobne zamestnanec ministerstva alebo tieto zašle na ministerstvo.
- (2) Záverom predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie oznámi žiadateľom výsledky hodnotenia skúšok, odovzdá žiadateľom „Protokoly o vykonaní inštruktorskej skúšky“ a skúšky ukončí.
- (3) Obvodný úrad dopravy⁴⁾ podľa osobitného predpisu¹¹⁾ vedie evidenciu vybraných správnych poplatkov uvedených v článku 10 písm. c) tohto metodického pokynu. Vzor tabuľky na vedenie evidencie vybraných správnych poplatkov a jej náležitosti sú v prílohe č. 3 tohto metodického pokynu.
- (4) Tabuľka podľa ods. 3 sa po vyplnení spolu s „Polročným výkazom o činnosti vykonávanej obvodným úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie“ zasiela ministerstvu vždy za I. polrok do 31. júla a za rok do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roka.

Článok 16 **Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 15. augusta 2005.

Ing. Jaroslav Hnatič, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

¹¹⁾ § 15a zákona č. 145/1995 Z. z.

Vzor a náležitosti „Preukazu skúšobného komisára“

- (1) Preukaz skúšobného komisára je doklad bielej farby s rozmermi 9,8 cm x 7,0 cm vyhotovený z ofsetového papiera s ochrannými prvkami.
- (2) Na prednej strane „Preukazu skúšobného komisára“ je v hornej časti veľkými písmenami uvedený nápis v čiernej farbe „SLOVENSKÁ REPUBLIKA“ a pod ním „PREUKAZ SKÚŠOBNÉHO KOMISÁRA“. V dolnej časti uvedené je evidenčné číslo.

<p>Platnosť predĺžená do</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Dátum</td> <td style="border-bottom: 1px solid black; width: 80%;"></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">podpis</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Dátum</td> <td style="border-bottom: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">podpis</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Dátum</td> <td style="border-bottom: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">podpis</td> </tr> </table> <p>Záznamy Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; height: 100px;"> <tr><td style="border: none;"></td></tr> <tr><td style="border: none;"></td></tr> </table>	Dátum		podpis	Dátum		podpis	Dátum		podpis			<p>SLOVENSKÁ REPUBLIKA</p> <p>PREUKAZ SKÚŠOBNÉHO KOMISÁRA</p> <p>Ev. číslo ✖ 000001</p>
Dátum		podpis										
Dátum		podpis										
Dátum		podpis										

<p>Príezvisko</p> <p>_____</p> <p>Meno</p> <p>_____</p> <p>Rodné číslo</p> <p>_____</p> <p>Rozsah skupín vodičského oprávnenia</p> <p>_____</p> <p>Skvalita a rozsah inštruktorského oprávnenia</p> <p>_____</p> <p>Vydaný Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR</p> <p>_____</p> <p>dňa _____</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">podpis</p>	<p>Je oprávnený skúšať</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="padding: 2px;">predpisy o premávke na pozemných komunikáciách v rozsahu skupiny</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Dátum</td> <td style="padding: 2px;">Čís. prot.</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 2px;">teóriu konštrukcie a údržby vozidla v rozsahu skupiny</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Dátum</td> <td style="padding: 2px;">Čís. prot.</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 2px;">praktický výcvik v údržbe vozidla v rozsahu skupiny</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Dátum</td> <td style="padding: 2px;">Čís. prot.</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 2px;">praktický výcvik vo vedení vozidla v rozsahu skupiny</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Dátum</td> <td style="padding: 2px;">Čís. prot.</td> </tr> </table>	predpisy o premávke na pozemných komunikáciách v rozsahu skupiny		Dátum	Čís. prot.	teóriu konštrukcie a údržby vozidla v rozsahu skupiny		Dátum	Čís. prot.	praktický výcvik v údržbe vozidla v rozsahu skupiny		Dátum	Čís. prot.	praktický výcvik vo vedení vozidla v rozsahu skupiny		Dátum	Čís. prot.
predpisy o premávke na pozemných komunikáciách v rozsahu skupiny																	
Dátum	Čís. prot.																
teóriu konštrukcie a údržby vozidla v rozsahu skupiny																	
Dátum	Čís. prot.																
praktický výcvik v údržbe vozidla v rozsahu skupiny																	
Dátum	Čís. prot.																
praktický výcvik vo vedení vozidla v rozsahu skupiny																	
Dátum	Čís. prot.																

P R O T O K O L

o vykonaní inštruktorskej skúšky

a) na udelenie inštruktorského oprávnenia *

b) na predĺženie platnosti inštruktorského preukazu *

vydaný skúšobnou komisiou zostavenou Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky v súlade s ustanovením § 9 ods. 2 zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškólach a o zmene a doplnení niektorých zákonov pre

Meno a priezvisko

Dátum a miesto narodenia

Rozsah skupín inštruktorského oprávnenia

Získanie inštruktorského oprávnenia v rozsahu skupiny alebo skupín **

Získanie (rozšírenie) inštruktorského oprávnenia zo skupiny na skupinu v rozsahu skupiny alebo skupín **

Doškoloňovací kurz inštruktorov autoškôl v rozsahu skupiny alebo skupín **

Inštruktorská skúška vykonaná v prevádzkových priestoroch SKVZA

Dátum skúšky

Inštruktorská skúška odmietnutá ***

Inštruktorská skúška prerušená ****

Hodnotenie písomného testu	vyhovel / nevyhovel*
Hodnotenie ústnej skúšky z teórie	vyhovel / nevyhovel*
Hodnotenie praktickej skúšky	vyhovel / nevyhovel*
Celkové hodnotenie inštruktorskej skúšky	vyhovel / nevyhovel*

Zapísané v Protokole o skúškach pod číslom

Svojím podpisom potvrdzujem, že som sa oboznámil
a súhlasím s výsledkom inštruktorskej skúšky

.....

nalepiť Miesto pre kolkovú známku	nalepiť Miesto pre kolkovú známku
-----------------------------------------	-----------------------------------------

Skúšobná komisia (Meno a priezvisko, podpis)

.....

.....

.....

.....

.....

Písomný test

Číslo skúšobného testu Kód testu

* Nehodiace sa prečiarknuť!

** Uviesť rozsah skupín

*** napr. článok 6 ods. 1 písm. a)

**** napr. článok 6 ods. 3 písm. a)

	Číslo otázky	Odpoveď	Počet bodov
Predpisy o cestnej premávke	1	A B C	3
	2	A B C	3
	3	A B C	3
	4	A B C	3
	5	A B C	3
	6	A B C	3
	7	A B C	3
	8	A B C	3
	9	A B C	3
	10	A B C	3
	11	A B C	3
	12	A B C	3
	13	A B C	3
	14	A B C	3
	15	A B C	3
Základy pedagogickej prípravy, teória vedenia vozidla, zásady bezpečnej jazdy	16	A B C	2
	17	A B C	2
	18	A B C	2
	19	A B C	2
	20	A B C	2
	21	A B C	2
	22	A B C	2
	23	A B C	2
	24	A B C	2
	25	A B C	2
	26	A B C	2
	27	A B C	2
	28	A B C	2
	29	A B C	2

	Číslo otázky	Odpoveď	Počet bodov
Konštrukcia a údržba vozídiel	30	A B C	3
	31	A B C	3
	32	A B C	3
	33	A B C	3
	34	A B C	3
	35	A B C	3
	36	A B C	3
	37	A B C	3
	38	A B C	3
	39	A B C	3
	40	A B C	3
	41	A B C	3
	42	A B C	3
	43	A B C	3
	44	A B C	3
Dopravné značky a križovatky	45	A B C	3
	46	A B C	3
	47	A B C	3
	48	A B C	3
	49	A B C	3
	50	A B C	3
	51	A B C	3
	52	A B C	4
	53	A B C	4
	54	A B C	4
	55	A B C	4

* Správna odpoveď sa označí križikom

Minimálny počet, ktorý je potrebné dosiahnuť je 140 bodov (z celkového počtu 155 bodov).

	Otázka za 2 body	Otázka za 3 body	Otázka za 4 body	Celkový počet stratených bodov
Počet nesprávnych odpovedí				
Počet stratených bodov				

Počet dosiahnutých bodov v teste

Ústna skúška z teórie

Otázka č. 1

Otázka č. 2

Otázka č. 3

Otázka č. 4

Odtlačok pečiatky
predsedu skúšobnej komisie

.....
Podpis
predsedu skúšobnej komisie

Metodický pokyn č. 22/2005
z 26. septembra 2005

o technických požiadavkách na trenažéry

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) v súlade s ustanovením § 12 ods. 1 písm. e) zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) a v súlade s ustanovením § 5 vyhlášky ministerstva č. 349/2005 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky na trenažéry.

Čl. 1
Technické požiadavky

Trenažér je spôsobilý na používanie v kurzoch podľa § 2 ods. 1 písm. a) zákona, ak

- a) priestor pre vodiča je vybavený stacionárnou alebo pohyblivou základňou a zodpovedá konštrukcii typovo schválených motorových vozidiel, ktorých ovládacie prvky zodpovedajú ovládacím prvkom v súčasnosti vyrábaných vozidiel,
- b) ovládacie prvky vozidla reálne simulujú činnosť v skutočnom motorovom vozidle, vrátane na ne pôsobiacich síl vodičom,
- c) spĺňa podmienky elektrickej bezpečnosti a elektromagnetickej kompatibility podľa osobitných predpisov¹⁾,
- d) umožňuje generovanie obrazu dopravných situácií so simuláciou vedenia motorového vozidla dopredu a dozadu pomocou výpočtovej techniky, pričom prenášanie na projekčnú plochu minimálne o veľkosti 180x130 cm je prostredníctvom projektorov zabezpečujúcich riešenie dopravných situácií v súlade s platnou právnou úpravou upravujúcou premávku na pozemných komunikáciách (ďalej len „cestná premávka“),
- e) umožňuje generovanie a prenos obrazu dopravných situácií do spätných zrkadiel pomocou výpočtovej techniky,
- f) zvuk motora je generovaný zvukovým procesorom simulujúcim zvuk motora skutočného motorového vozidla v jednotlivých situáciách,
- g) dynamika vozidla je spracovaná procesorom pre dosiahnutie optimálnych vlastností, simulujúcich dynamiku skutočného motorového vozidla,
- h) programové vybavenie trenažéra umožňuje simuláciu vedenia motorového vozidla na autocvičisku s možnosťou nacvičovania základných zručností vodiča potrebných na ovládanie motorového vozidla a nacvičovanie rizikových situácií,
- i) programové vybavenie trenažéra umožňuje simuláciu vedenia motorového vozidla v cestnej premávke s možnosťou nacvičovania základných zručností vodiča a zložitých dopravných situácií s dôrazom na dodržiavanie jednotlivých ustanovení pravidiel cestnej premávky a zásad bezpečnej jazdy:
 1. v jednom jazdnom pruhu,
 2. vo viacerých jazdných pruhoch v otvorenej krajine a v meste,
 3. s vodorovným a zvislým dopravným značením,
 4. za zníženej viditeľnosti a v rôznych klimatických podmienkach,
 5. s vyhodnotením chybných úkonov v jednotlivých situáciách bez zásahu inštruktora.
- j) je vybavený výrobným štítkom podľa prílohy č. 1. Výrobný štítok trenažéra je vyhotovený z plastu alebo kovu, dobre čitateľný a pripevnený na ľahko prístupnom a viditeľnom mieste.

Čl. 2
Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa Metodika z 1. 4. 1997 o postupe a spôsobe schvaľovania spôsobilosti učebných pomôcok a prostriedkov a prevádzkových priestorov.

Čl. 3
Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 26. septembra 2005.

Ing. Jaroslav Hnatič, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

¹⁾ Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 245/2004 Z. z. o podrobnostiach o technických požiadavkách na výrobky z hľadiska elektromagnetickej kompatibility.

Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 308/2004 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody pre elektrické zariadenia, ktoré sa používajú v určitom rozsahu napätia.

Vzor výrobného štítka trenažéra

Identifikačné údaje výrobcu	
Obchodný názov	
Typ	
Výrobné číslo	Napätie
Rok výroby	Príkon
Číslo rozhodnutia a osvedčenia o technickej spôsobilosti typu trenažéra	

P o k y n č. 2/2005
ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
z 24. augusta 2005, ktorým sa vydáva

Charta vnútorného auditu

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 41 ods. 4 zákona č. 502/2001 Z. z. o finančnej kontrole a vnútornej audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) vydáva Chartu vnútorného auditu Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (ďalej len „Charta“). Charta definuje ciele, aktivity, postavenie vnútorného auditu na ministerstve, vzťahy vnútorného auditu s ostatnými organizačnými útvarmi ministerstva. Úlohou Charty je aj zabezpečiť činnosť, účel a poslanie vnútorného auditu pri napomáhaní plnenia úloh ministerstva a subjektov v jeho pôsobnosti v oblasti jednotného a komplexného systému finančného riadenia pri dodržiavaní hospodárnosti, efektívnosti a účinnosti nakladania s verejnými prostriedkami a s prostriedkami Európskych spoločenstiev. Zabezpečenie činnosti vnútorného auditu je zároveň jednou zo zásadných podmienok všeobecných ustanovení Európskej komisie.

Článok 1

Cieľ vnútorného auditu

Cieľom vnútorného auditu je nezávislou, objektívnou, hodnotiacou a konzultačnou činnosťou zameranou na zdokonaľovanie riadiacich a kontrolných procesov napomáhať plneniu úloh, cieľov a zámerov ministerstva alebo iného auditovaného subjektu a prinášať systematický, metodický prístup k zlepšovaniu efektívnosti riadenia rizík vyplývajúcich z činnosti auditovaného subjektu.

Článok 2

Úloha vnútorného auditu

- (1) Všeobecnou úlohou vnútorného auditu je poskytnúť ministrovi a auditovanému subjektu ubezpečenie, že vytvorené riadiace a kontrolné mechanizmy sú primerané a zabezpečujú hospodárne, efektívne a účinné nakladanie s verejnými prostriedkami v súlade so všeobecne uznávanými štandardmi a legislatívou Slovenskej republiky a Európskeho spoločenstva.
- (2) Vnútorný audit sa svojou nezávislou, objektívnou, hodnotiacou a konzultačnou činnosťou:
 - a) usiluje o rozpoznávanie a predvídanie potenciálnych rizík finančného riadenia a ostatných činností auditovaného subjektu;
 - b) napomáha k plneniu úloh, cieľov a zámerov auditovaného subjektu a prináša systematický, metodický prístup k zlepšovaniu efektívnosti riadenia rizík vyplývajúcich z činnosti auditovaného subjektu;
 - c) poskytuje ministrovi, vedúcim zamestnancom ministerstva, vedúcim auditovaných subjektov analýzy, odporúčania, rady a informácie týkajúce sa auditovaných aktivít.
- (3) Vykonávanie vnútorného auditu sa vzťahuje aj na orgány a organizácie zriadené podľa osobitných zákonov, ku ktorým má ministerstvo zriaďovateľskú funkciu a sú napojené na rozpočet ministerstva.

Článok 3

Rozsah vnútorného auditu

- (1) Rozsah vnútorného auditu nie je obmedzený a zahŕňa najmä dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov, plnenie uznesení vlády, dodržiavanie nariadení, smerníc a postupov vrátane tých, ktoré vyplývajú z medzinárodných záväzkov Slovenskej republiky alebo z členstva v Európskej únii a iných medzinárodných zoskupeniach a z presadzovania hospodárnosti, efektívnosti a účinnosti v činnosti ministerstva a ním zriadených organizácií.
- (2) Vnútorný audítor má neobmedzený prístup ku všetkým informáciám a aktivitám podnikanými v rámci ministerstva, aby preskúmal, vyhodnotil a podal správu o:
 - a) primeranosti a účinnosti systémov finančného riadenia vrátane finančnej kontroly a kontroly vykonávanej vedúcimi zamestnancami;
 - b) rozsahu zhody aktivít auditovaného subjektu s dôležitosťou a finančným efektom štandardov, plánov a postupov;
 - c) rozsahu zhody aktivít ministerstva so zákonmi a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky vrátane tých, ktoré vyplývajú z medzinárodných záväzkov, vrátane požiadaviek na podávanie správ príslušným národným aj medzinárodným orgánom;
 - d) rozsahu, v akom boli zdroje získané hospodárne, použité efektívne, riadne zaúčtované a zabezpečené pred stratami vznikajúcimi plytvaním, nerozvážnym použitím peňazí alebo iných hodnôt, neefektívnej správy, slabej výkonnosti, sprenevery alebo iných prípadov nesprávneho konania;
 - e) ucelenosti procesov a systémov vrátane tých, ktoré sa budujú na uistenie sa o tom, že kontrola poskytuje primeranú ochranu a že systémy sa stotožňujú s cieľmi a úlohami ministerstva;
 - f) poskytovaní verejných služieb, ktoré musia byť poskytované hospodárne, efektívne a účinne, transparentne a trvácne;

- g) následných činnostiach vykonaných vedúcim auditovaného subjektu na odstránenie slabých miest.

Článok 4

Činnosť vnútorného auditu

- (1) Vnútorný audit je nezávislá, objektívna hodnotiaci a konzultačná činnosť, ktorá najmä:
 - a) hodnotí dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov pri finančnom riadení a vykonávaní iných činností auditovaného subjektu;
 - b) hodnotí možné riziká finančného riadenia a iných činností auditovaného subjektu a odporúča opatrenia na odstránenie týchto rizík;
 - c) poskytuje spoľahlivé a včasné informácie vedúcim zamestnancom zodpovedným za finančné riadenie;
 - d) hodnotí úroveň vykonávania finančného riadenia so zameraním na jeho skvalitnenie;
 - e) napomáha hospodárnemu, efektívnemu a účinnému spravovaniu verejných prostriedkov, prostriedkov Európskych spoločenstiev a iných prostriedkov zo zahraničia na financovanie projektov na základe medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná;
 - f) hodnotí účinnosť vzťahov medzi plánovaným výsledkom činnosti a skutočným výsledkom, vzhľadom na použité verejné prostriedky.
- (2) Pri vykonávaní vnútorného auditu môže vnútorný audítor použiť, podľa predmetu vnútorného auditu a druhu hodnotenej činnosti, najmä postupy pre:
 - a) finančný audit – hodnotí, či údaje v účtovnej závierke zodpovedajú skutočnému stavu majetku a záväzkov, zdrojov financovania, hospodárenia s majetkom a dodržiavanie rozpočtu;
 - b) audit zhody - hodnotí dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov pri finančnom riadení a iných činnostiach a úroveň vykonávania finančného riadenia;
 - c) audit výkonnosti – hodnotí mieru hospodárnosti, efektívnosti a účinnosti pri využívaní materiálnych, finančných a ľudských zdrojov v rámci plnenia úloh auditovaného subjektu;
 - d) systémový audit – hodnotí, či postupy finančného riadenia sú efektívne a účinné pri odhaľovaní a náprave nedostatkov, súlad finančných operácií so všeobecne záväznými právnymi predpismi, vnútornými aktmi riadenia a dodržiavanie hospodárnosti, efektívnosti a účinnosti pri ich vykonávaní;
 - e) audit informačných systémov – hodnotí bezpečnosť informačných systémov. Týmto auditom sa zároveň hodnotí primeranosť a úplnosť informácií, ktoré informačný systém obsahuje vzhľadom na povahu a rozsah jeho činnosti.

Článok 5

Oddelenie vnútorného auditu

- (1) Jednotkou zabezpečujúcou vykonávanie vnútorného auditu v organizačnej štruktúre ministerstva je oddelenie vnútorného auditu v priamej pôsobnosti ministra.
- (2) Oddelenie vnútorného auditu z hľadiska organizačného zameriava svoju činnosť zo zákona, najmä na:
 - a) vnútorný audit pre oblasť hodnotenia rizík vyplývajúcich z internej činnosti ministerstva a organizácií v jeho pôsobnosti;
 - b) vnútorný audit činností vyplývajúcich z čerpania finančných prostriedkov z fondov Európskej únie;
 - c) audit bezpečnosti informačných systémov.
- (3) Na vnútorných audítorov oddelenia sa vzťahujú všetky práva a povinnosti vnútorného audítora vyplývajúce zo zákona, dodržiavanie Etického kódexu vnútorného audítora a Charty vnútorného auditu, vyhlásených útvarom metodiky finančnej kontroly a vnútorného auditu Ministerstva financií Slovenskej republiky.
- (4) Za činnosť oddelenia vnútorného auditu zodpovedá vedúci, ktorého povinnosti vyplývajú z organizačného poriadku ministerstva a z opisu činnosti štátnozamestnaneckého miesta.

Článok 6

Postavenie vnútorného audítora

- (1) Vnútorného audítora vymenúva a odvoláva minister po prerokovaní s ministrom financií Slovenskej republiky na základe výberového konania.
- (2) Za vnútorného audítora možno vymenovať len štátneho zamestnanca.
- (3) Vedúceho oddelenia vnútorného auditu pri vykonávaní činností vnútorného auditu priamo riadi minister, ktorý súčasne zodpovedá za efektívne a účinné využitie výsledkov činnosti vnútorných audítorov pri skvalitňovaní systému finančného riadenia so zameraním na hospodárne, efektívne a účinné plnenie úloh ministerstva.
- (4) Vnútorný audítor je pri výkone svojej činnosti viazaný len ústavou, zákonmi a súvisiacimi všeobecne záväznými právnymi predpismi. Pri svojej činnosti zohľadňuje medzinárodne uznávané štandardy pre profesionálnu prax vnútorného auditu a riadi sa etickým kódexom vnútorného audítora.
- (5) Vnútorného audítora nemožno poverovať činnosťami, ktoré nesúvisia s vykonávaním vnútorného auditu alebo sú v rozpore s nezávislosťou plnenia úloh vnútorného auditu.
- (6) Vnútorný audítor nesmie vykonať vnútorný audit, ak so zreteľom na jeho vzťah k predmetu vnútorného auditu alebo k auditovanému subjektu možno mať pochybnosti o jeho nepredpojatosti.

- (7) Vnútorý audítor je nezávislý na činnostiach, u ktorých sa vykonáva vnútorý audit, čím je zabezpečené ich objektívne posúdenie, čo má zásadný význam pre riadny výkon vnútorného auditu a nestranné odporúčania pre auditovaný subjekt.
- (8) Vnútorý audítor vykonáva audit účinnosti systému vnútornej kontroly ministerstva, vrátane auditu prostriedkov štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu poskytnutých Slovenskej republike na základe medzinárodných zmlúv.
- (9) Vnútorý audítor nemá žiadne riadiace alebo výkonné právomoci, oprávnenia, funkcie alebo povinnosti okrem tých, ktoré sa vzťahujú na vykonávanie vnútorného auditu.
- (10) Vnútorý audítor má prístup ku všetkým informáciám a aktivitám v rámci ministerstva súvisiacimi s hodnotením rizík vyplývajúcich z činnosti ministerstva, a podľa druhu hodnotenej činnosti stanovuje rozsah a typ vnútorného auditu (finančný audit, audit zhody, audit výkonnosti, systémový audit, audit informačných systémov, prípadne ich kombináciu).
- (11) Od vnútorného audítora sa vyžaduje používanie a dodržiavanie nezávislosti, čestnosti, objektívnosti, mlčanlivosti, odbornosti, etického vystupovania a korektných vzťahov.
- (12) Vnútorého audítora môže z funkcie odvolať len minister, a to pri zmene alebo skončení štátnozamestnaneckého pomeru.

Článok 7

Právomoc vnútorného audítora

Vnútorý audítor je pri výkone svojej činnosti oprávnený:

- a) určiť subjekt, v ktorom sa vykoná vnútorý audit;
- b) zvoliť typ vnútorného auditu, metódy a techniky na jeho vykonanie podľa druhu rizika a druhu hodnotenej činnosti;
- c) určiť termín vykonania vnútorného auditu;
- d) vyžadovať od auditovaného subjektu súčinnosť potrebnú na vykonanie vnútorného auditu;
- e) vstupovať do objektov, zariadení, prevádzky, dopravných prostriedkov alebo na pozemky auditovaného subjektu, ak sa používajú na zabezpečenie úloh vo verejnom záujme;
- f) vyžadovať od auditovaného subjektu v určenej lehote poskytnutie originálov dokladov, záznamov na pamäťových médiách výpočtovej techniky, ich výpisov, vyjadrení a ostatných informácií potrebných na vykonanie vnútorného auditu a odoberať ich aj mimo priestorov auditovaného subjektu, ak ich vydanie nie je všeobecne záväzným právnym predpisom zakázané alebo sú potrebné na zabezpečenie dôkazov.

Článok 8

Zodpovednosť vedúceho oddelenia vnútorného auditu

Vedúci oddelenia vnútorného auditu je zodpovedný najmä za:

- a) účinné riadenie a rozvoj vnútorného auditu v rámci ministerstva, a to poskytovaním potrebného odborného, technického a operatívneho usmerňovania útvaru v súlade s medzinárodnými štandardmi pre profesionálnu prax vnútorných audítorov a usmerneniami a metodickými pokynmi odboru metodiky finančnej kontroly a vnútorného auditu Ministerstva financií Slovenskej republiky;
- b) účinné a efektívne fungovanie vnútorného auditu ako nezávislej vnútornej jednotky ministerstva, bez priamej zodpovednosti za hodnotené aktivity a bez právomoci rozhodovania nad nimi;
- c) prípravu strednodobého plánu založeného na predmete a rozsahu vnútorného auditu, za objektívnu analýzu rizík, ktorým je ministerstvo a jeho organizácie vystavené, za predloženie strednodobého plánu ministrovi a zaslanie schváleného strednodobého plánu Ministerstvu financií a Najvyššiemu kontrolnému úradu Slovenskej republiky najneskôr do 31. januára plánovacieho obdobia;
- d) prípravu ročného plánu činnosti na podporu strednodobého plánu; plán berie do úvahy posúdenie rizík činnosti ministerstva, ktoré vykoná útvar vnútorného auditu v určitých časových intervaloch, požiadavky ministra a príslušných odborných útvarov ministerstva a koncepcie činnosti; ročný plán určuje, ktoré rizikové oblasti sa budú preverovať, definície úloh, ktoré treba vykonať, termíny ich splnenia a rozdelenie personálnych zdrojov. Plán berie do úvahy aj usmernenia odboru metodiky finančnej kontroly a vnútorného auditu Ministerstva financií Slovenskej republiky. Vedúci oddelenia zodpovedá tiež za následné predloženie plánu ministrovi a zaslanie schváleného ročného plánu Ministerstvu financií a Najvyššiemu kontrolnému úradu Slovenskej republiky najneskôr do 31. januára plánovacieho obdobia;
- e) podávanie ročnej správy o činnosti útvaru za predchádzajúci kalendárny rok, ministrovi a Ministerstvu financií SR najneskôr do konca februára nasledujúceho roka;
- f) podávanie správ a výsledkov prieskumov, analýz a hodnotení uskutočnených vnútorným auditom:
 - ministromi,
 - vedúcemu auditovaného subjektu,
 - orgánom činným v trestnom konaní, v prípade podozrenia z trestnej činnosti,
 - orgánom príslušným podľa osobitných predpisov, ak riešenie výsledku vnútorného auditu patrí do ich pôsobnosti;
- g) poskytovanie nepretržitej a včasnej služby vnútorného auditu ministrovi, pri zachovaní mlčanlivosti, týkajúcej sa auditovaných náležitostí;

- h) permanentné vzdelávanie vnútorných audítorov;
- i) pravidelné informovanie o platnom znení zákonov a iných právnych predpisov, ktoré majú vplyv na kvalifikáciu a odbornú spôsobilosť vnútorných audítorov a zabezpečovanie ich dodržiavania v profesionálnej praxi;
- j) zabezpečenie zhromažďovania a vedenia príslušnej pracovnej dokumentácie ku každej audítorskej akcii.

Článok 9

Zodpovednosť ostatných organizačných útvarov ministerstva

Organizačné útvary ministerstva sa podieľajú na zabezpečovaní efektívnej činnosti vnútorného auditu zo zákona, v rozsahu svojich kompetencií. V zmysle podmienok a požiadaviek na zabezpečenie činnosti vnútorného auditu ministerstva majú povinnosť:

- a) predkladať oddeleniu vnútorného auditu materiály, ktoré sú predmetom rokovania porady vedenia ministerstva;
- b) informovať oddelenie vnútorného auditu o všetkých očakávaných rizikách vyplývajúcich z riadenia finančných a iných činností ministerstva, pokiaľ tieto neboli definované v analýze rizik vnútorným auditom;
- c) predkladať na požiadanie správy, záznamy a protokoly z kontrol vykonaných odborom kontroly, štátneho dozoru a dohľadu a vonkajšími kontrolami;
- d) zabezpečiť doručovanie všetkých právnych noriem, predpisov a zákonov;
- e) informovať o záveroch rokovaní súvisiacich s európskou integráciou pre oblasť zahraničnej pomoci;
- f) poskytnúť súčinnosť pre výkon vnútorného auditu v požadovanom rozsahu stanoveného zákonom;
- g) zabezpečovať permanentné vzdelávanie vnútorných audítorov.

Článok 10

Vzťah vnútorného auditu k organizačným útvarom ministerstva

- (1) Vnútorný audítor nie je závislý na žiadnom organizačnom útvaru alebo činnosti ministerstva, v ktorom vykonáva vnútorný audit.
- (2) Pri vykonávaní vnútorného auditu nemá nikto oprávnenie zasahovať do činnosti vnútorného audítora ani požadovať, aby akokoľvek upravoval obsah audítorskej správy, ktoré by nezodpovedali zisteniam a opatreniam vykonaným počas vnútorného auditu a po prerokovaní s auditovaným subjektom.
- (3) Organizačné útvary ministerstva môžu navrhnúť vnútornému audítorovi vykonanie špecifických auditov zameraných na zvýšenie účinnosti finančného riadenia a kontrolných pracovných postupov.
- (4) Vnútorný audítor môže pri vykonávaní vnútorného auditu zohľadniť výsledky zistené vnútornou kontrolou auditovaného subjektu.
- (5) Vnútorný audit ako súčasť organizačnej štruktúry ministerstva sa zúčastňuje na činnosti ministerstva rovnako ako jeho ostatné organizačné zložky.

Článok 11

Vzťah vnútorného auditu k Najvyššiemu kontrolnému úradu Slovenskej republiky

- (1) Vzťah vnútorného audítora k Najvyššiemu kontrolnému úradu Slovenskej republiky pri výkone svojej činnosti je založený na vzájomnej nezávislosti a dôvere.
- (2) Správy vypracované vnútorným audítorom sú vlastníctvom ministerstva a požiadavka Najvyššieho kontrolného úradu Slovenskej republiky by mala byť adresovaná priamo ministromi.
- (3) Vedúci oddelenia vnútorného auditu zašle Najvyššiemu kontrolnému úradu Slovenskej republiky termíne najneskôr do 31. januára plánovacieho obdobia schválený ročný plán činnosti a strednodobý plán.

Článok 12

Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa:

Pokyn Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 1/2003 na zabezpečenie činnosti vnútorného auditu a dodatok č. 1 k uvedenému Pokynu.

Článok 13

Tento pokyn nadobúda účinnosť 1. septembra 2005.

Ing. Pavol Prokopovič, v. r.
minister

V Ý N O S

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 2085/M-2005 z 30. septembra 2005, ktorým sa mení výnos Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 2424/M-2004 z 15. novembra 2004 o poskytovaní dotácií v pôsobnosti Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 8 ods. 2 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ustanovuje:

Čl. I

Výnos Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 2424/M-2004 z 15. novembra 2004 o poskytovaní dotácií v pôsobnosti Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (oznámenie č. 604/2004 Z. z.) sa mení takto:

V § 2 ods. 3 sa slovo „februára“ nahrádza slovom „októbra“.

Čl. II

Tento výnos nadobúda účinnosť 7. októbra 2005.

Ing. Pavol Prokopovič, v. r.
minister

OZNAMOVACIA ČASŤ

Oznámenie o schválení technických podmienok

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, sekcia dopravnej infraštruktúry, oznamuje, že dňa 08. 09. 2005 boli schválené pod č. j. 1398 /240-05 tieto technické podmienky (TP):

TP 9A/2005 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty

s účinnosťou od 15.09.2005

TP sú revíziou predchádzajúceho TRP 1/1997 *Prehliadky, údržba a opravy diaľnic, ciest a mostov. Časť A: Prehliadky, údržba a opravy diaľnic a ciest vrátane Zmeny 1/2002.*

Revízia vyplynula zo zmenených legislatívnych podmienok, zmien v normách a ostatných súvisiacich technických predpisoch ako aj z prevádzkových skúseností v praxi.

V predkladanej zrevidovanej forme ide o technické podmienky, ktoré určujú spôsob a frekvenciu pravidelných prehliadok cestných komunikácií, z ktorých nasledovne vyplývajú činnosti údržby a opráv cestných komunikácií, ktoré je povinný správca vykonávať, aby zabezpečil požadovanú kvalitu CK a s tým zaistil aj bezpečnosť premávky vozidiel na CK a ich objektoch (mosty a tunely).

Spracovateľom revízie je pôvodný spracovateľ: VUIS-CESTY s. r. o.

Dňom účinnosti sú TP dostupné na internetovej stránke MDPT na www.telecom.gov.sk (doprava, dopravná infraštruktúra, cestná infraštruktúra, technické predpisy) a na stránke Slovenskej správy ciest www.ssc.sk (technické predpisy).

Ing. Peter Berek, v. r.
generálny riaditeľ

Oznámenie o schválení technických podmienok

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, sekcia dopravnej infraštruktúry, oznamuje, že dňa 09.09.2005 boli schválené pod č.j. 1410/2400-05 tieto technické podmienky (TP):

TP 10/2005 Katalóg porúch tunelov na pozemných komunikáciách

s účinnosťou od 15.09.2005

TP predstavujú metodický prehľad o postupe určovania skutočného stavu podzemných stavebných objektov, tak ako aj spôsob popisu skutočného stavu a katalóg porúch, ktorý zahŕňa najdôležitejšie poruchy tunelov. Katalóg porúch sa spracoval ako pomôcka pre identifikáciu, zaznamenávanie a kvantifikáciu porúch pri prehliadkach tunelov, s cieľom objektívne zhodnotiť stavebný stav konštrukčných prvkov a navrhnúť možný postup opravy.

Spracovateľom TP 10/2005 je firma Amberg Engineering Slovakia s.r.o., Ing. Bakoš.

Dňom účinnosti sú TP dostupné na internetovej stránke MDPT na www.telecom.gov.sk (doprava, dopravná infraštruktúra, cestná infraštruktúra, technické predpisy) a na stránke Slovenskej správy ciest www.ssc.sk (technické predpisy).

Ing. Peter Berek, v. r.
generálny riaditeľ

Oznámenie o schválení technických podmienok

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, sekcia dopravnej infraštruktúry, oznamuje, že dňa 12. 09. 2005 boli schválené pod č. j. 1414/2400-05 tieto technické podmienky:

TP 12/2005 Katalóg technológií na opravy základných typov porúch vozoviek s účinnosťou od 15.09.2005

Tieto technické podmienky (TP) v plnom rozsahu nahrádzajú TP SSC 01/2001 *Katalóg technológií na opravy základných typov porúch vozoviek*. Po štyroch rokoch používania tohto katalógu sa revízia požadovala najmä z dôvodov potrebnej aktualizácie materiálových noriem a k nim prislúchajúcich skúšobných noriem, najmä na asfalty a kamenivo.

Cieľom katalógu je poskytnúť prehľad súčasne využiteľných technológií na opravy asfaltových vozoviek s inovovanými cestnými materiálmi. Je určený správcom a investorom cestných komunikácií.

Spracovateľom TP je firma VUIS-CESTY s. r. o.

Dňom účinnosti sú TP dostupné na internetovej stránke MDPT na www.telecom.gov.sk (doprava, dopravná infraštruktúra, cestná infraštruktúra, technické predpisy) a na stránke Slovenskej správy ciest www.ssc.sk (technické predpisy).

Ing. Peter Berek, v. r.
generálny riaditeľ

Oznámenie o zrušení predpisu

JAR 145 Organizácie schválené na údržbu a predpisu

JAR 147 Schválený výcvik údržby/skúšky

Na základe nadobudnutia účinnosti Nariadenia Európskej Komisie č. 2042/2003 z 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov leteckej techniky, ich častí a zariadení a o povoľovaní organizácií zainteresovaných na týchto úlohách a schvaľovaní personálu a v súlade s § 47 písm. a) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov bola Rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 123 z 23. augusta 2005 zrušená slovenská verzia predpisu *JAR 145 Organizácie schválené na údržbu a predpisu JAR 147 Schválený výcvik údržby/skúšky* s účinnosťou od 1. septembra 2005.

RNDr. Branislav Kvasnica, CSc. v. r.
riaditeľ odboru

Oznámenie o vydaní a zrušení predpisov ŽSR

Železnice Slovenskej republiky v y d a l i :

1. Predpis **Hospodárenie s bytmi ŽSR, Ok 7**
Číslo: 1245/2004 – 510
Účinnosť: 01.04.2005
2. Služobnú rukoväť **Zoznam účtujúcich organizačných jednotiek Železníc Slovenskej republiky, ŽSR SR 71**
Číslo: 1759/2004 – O 310
Účinnosť: 01.01.2005
3. Zmenu č. 1 do služobnej rukoväte **Zoznam účtujúcich organizačných jednotiek Železníc Slovenskej republiky, ŽSR SR 71**
Číslo: 826/2005 – O 310-1
Účinnosť: 31.03.2005
4. **Zmenu č. 2** do služobnej rukoväte **Zoznam účtujúcich organizačných jednotiek Železníc Slovenskej republiky, ŽSR SR 71**
Číslo: 826/2005 – O 310/Z2
Účinnosť: 03.05.2005
5. **Zmenu č. 3** do služobnej rukoväte **Zoznam účtujúcich organizačných jednotiek Železníc Slovenskej republiky, ŽSR SR 71**
Číslo: 826/2005 – O 310/Z3
Účinnosť: 24.06.2005
6. **Zmenu č. 8** do služobnej rukoväte **Rozšírená klasifikácia zamestnaní v pôsobnosti ŽSR, ŽSR SR 73**
Číslo: 149/2-2005/O-310/312
Účinnosť: 01.06.2005
7. Služobnú rukoväť **Klasifikácia výkonov a nákladov železničnej dopravy, SR 79 (Sei)**
Číslo: 1765/2004 - O330
Účinnosť: 01.01.2005
8. Služobnú rukoväť **Účtový rozvrh, SR 80 (Sei)**
Číslo: 352/2004/O310
Účinnosť: 01.01.2005
9. **Zmenu č. 1** do služobnej rukoväte **Účtový rozvrh, SR 80 (Sei)**
Číslo: 352/2004/O310
Účinnosť: 01.01.2005
10. Predpis **Sadzobník vlečkových poplatkov, TR 62**
Číslo: 901/2005 – O420
Účinnosť: 01.07.2005
11. **Zmenu č. 3** do predpisu **Technické údaje k Dopravným predpisom, D 2/1**
Číslo: 517/2005/O220/1a
Účinnosť: 28.01.2005
12. **Zmenu č. 6** do služobnej rukoväte **Rozšírená klasifikácia zamestnaní v pôsobnosti Železníc Slovenskej republiky, SR 73**
Číslo: 69/2004/O310/312
Účinnosť: 01.08.2004
13. **Zmenu č. 7** do služobnej rukoväte **Rozšírená klasifikácia zamestnaní v pôsobnosti Železníc Slovenskej republiky, SR 73**
Číslo: 149/1-2005/O-310/312
Účinnosť: 01.01.2005

14. **Zmenu č. 1** do služobnej rukoväte **Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky, SR 1004 (D)**
Číslo: 18/03/2005/O411
Účinnosť: 30.03.2005
15. **Pokyny na vykonávanie činností organizačných zložiek ŽSR v správnych konaniach vedených stavebnými úradmi a orgánmi štátnej správy pre životné prostredie**
Číslo: 40/2005/O 220
Účinnosť: 01.05.2005
16. **Zmenu č. 1** do Povoľovacieho listu **Priečny podval BP – 4, PL 01/98-S zo dňa 10.02.1998**
Číslo: 186/2005/O430
Účinnosť: 01.03.2005
17. Povoľovací list **Regenerovaný materiál do konštrukcie koľajového lôžka a podkladných vrstiev podvalového podložia, PL 02/05-S**
Číslo: 187/2005/O430
Účinnosť: 01.05.2005 do 30.04.2007
18. Povoľovací list **Fixačné zariadenie pre MVTV, PL 12/04-E**
Číslo: 669/10-O430
Účinnosť: 11.10.2004
19. Povoľovací list **Elektrický rozvádzač vn do 25 kV s izolačným plynom SF 6 typovej rady GA... a GAE..., PL 13/04 E**
Číslo: 669/04 - O430/9
Účinnosť: 01.01.2005
20. Povoľovací list **Osvetľovací stožiar ohraňovaný s plošinou, PL 14/04 E**
Číslo: 669/04 - O430
Účinnosť: 01.01.2005
21. Povoľovací list **Terminál diaľkového riadenia, PL 15/04 E**
Číslo: 669/04 - O430/9
Účinnosť: 01.01.2005
22. Povoľovací list **Výstužná geomreža SECUGRID 20/20 Q1, 30/30 Q1, 40/40 Q1 a 60/60 Q1, PL 01/05-ŽS**
Číslo: 01/05-ŽS
Účinnosť: 08.03.2005
23. Povoľovací list **Geokompozit 50/50, PL 02/05-ŽS**
Číslo: 02/05-ŽS
Účinnosť: 10.03.2005
24. Povoľovací list **Filtračný, ochranný, drenážny a oddeľovací geotechnický textilný výrobok bontec (typ NW a SNW), PL 03/05-ŽS**
Číslo: 03/05-ŽS
Účinnosť: 14.04.2005
25. Povoľovací list **Nástupištné prefabrikáty ZIPP, PL 04/05-ŽS**
Číslo: 04/05-ŽS
Účinnosť: 03.05.2005
26. Povoľovací list **Geokompozit Macrit GTV/100-100 B, Geokompozit Macrit GTV PP 50/50-B, PL 05/05-ŽS**
Číslo: 05/05-ŽS
Účinnosť: 03.05.2005
27. Povoľovací list **Nástupištné prefabrikáty rampové pre nástupištia Premac PRE 100, PRE 110, PRE 155, PRE 160 a PRE 200, PL 06/05-ŽS**
Číslo: 06/05-ŽS
Účinnosť: 03.05.2005
28. Povoľovací list **Priekopové žľaby tvaru „U“ a „J“ a zákrytové dosky Prefa Konzulta, PL 07/05-ŽS**
Číslo: 07/05-ŽS
Účinnosť: 20.05.2005

29. Povoľovací list **Klinová gumová podložka pod pätu koľajnice PDM S 49 K, PL 08/05-S**
Číslo: 186/2005-O430
Účinnosť: 23.05.2005 do 23.05.2007
30. Povoľovací list **Klinová gumová podložka pod pätu koľajnice PDM R 65 K, PL 09/05-S**
Číslo: 186/2005-O430
Účinnosť: 23.05.2005 do 23.05.2007
31. Povoľovací list **Priečne a výhybkové drevené podvaly z bukového a dubového dreva, PL 10/05-S**
Číslo: 186/2005-O430
Účinnosť: 02.06.2005 do 02.06.2007
32. Povoľovací list **Mostnice z bukového a dubového dreva, PL 11/05-S**
Číslo: 186/2005-O430
Účinnosť: 02.06.2005 do 02.06.2007
33. Povoľovací list **Priečne a výhybkové podvaly z bukového a dubového dreva, PL 15/05-S**
Číslo: 186/2005-O430
Účinnosť: 01.07.2005 do 31.12.2005
34. Povoľovací list **Mostnice z bukového a dubového dreva, PL 16/05-S**
Číslo: 186/2005-O430
Účinnosť: 01.07.2005 do 31.12.2005
35. Dodatok č. 1 k Povoľovaciemu listu **Materiál do konštrukcie koľajového lôžka, PL 13/01-S**
Číslo: 187/2005-O430
Účinnosť: 08.06.2005 do 31.12.2005
36. Povoľovací list **Elektrický rozvádzač vn 25 kV typovej rady XIRIA, PL 01/05 E**
Číslo: 438/2005
Účinnosť: 01.02.2005
37. Povoľovací list **Predpätý betónový stožiar typ EVP 9/3, EVP 9/6, PL 02/05 E**
Číslo: 438/2005 - O430
Účinnosť: 01.02.2005
38. Povoľovací list **Drenážne oddel'ovacie tlmivky typ DRT 16,5, PL 03/05 - E**
Číslo: 625/2005/O430
Účinnosť: 18.02.2005
39. Povoľovací list **Polarizovaný izolovaný styk PIS, PL 04/05 - E**
Číslo: 626/2005/O430
Účinnosť: 18.02.2005
40. Povoľovací list **Ladené LC obvody drenážnych ochrán, PL 05/05 - EE**
Číslo: 627/2005/O430
Účinnosť: 18.02.2005
41. Povoľovací list **Stožiarová rozvodnica pre osvetľovacie stožiare JŽ, vyrobená z plastu typ SŽRP – TR s oddel'ovacím transformátorom, SŽRP – PCHB s chráničom, SŽRP s ističom, PL 06/05 - E**
Číslo: 1018/2005-O434
Účinnosť: 10.06.2005
42. Služobnú rukoväť **Tvorba Tabuliek traťových pomerov, SR 1023 (D)**
Číslo: 923/2005 – O 410
Účinnosť: 15.07.2005
43. Predpis **Pravidlá železničnej prevádzky, Ž 1**
Číslo: 750/2005 – O 220
Účinnosť: 11.12.2005

Železnice Slovenskej republiky z r u š i l i :

1. **Predpis Hospodárenie s bytmi ŽSR, Ok 7**
Platný od: 01.01.2003
Zrušený: 31.03.2005
2. **Služobnú rukoväť Zoznam účtujúcich organizačných jednotiek Železníc Slovenskej republiky, ŽSR SR 71**
Platnú od: 01.01.2004
Zrušenú: 31.12.2004
3. **Služobnú rukoväť Klasifikácia výkonov a nákladov železničnej dopravy, SR 79 (Sei)**
Platnú od: 01.01.2004
Zrušenú: 31.12.2004
4. **Služobnú rukoväť Účtový rozvrh, SR 80 (Sei)**
Platnú od: 01.01.2004
Zrušenú: 31.12.2004
5. **Predpis pre majstra stavebného oddielu Dráhstavu, S 10/11**
Platný od: 01.10.1979
Zrušenú: 28.02.2005
6. **Služobnú rukoväť Pracovné postupy sanácie koľajového podlažia pod výhybkami, SR 104/1 (S)**
Platnú od: 01.07.1986
Zrušenú: 31.12.2004
7. **Služobnú rukoväť Pracovné postupy sanácie koľajového podlažia staničných a traťových koľají, SR 104/2 (S)**
Platnú od: 01.01.1989
Zrušenú: 28.02.2005
8. **Služobnú rukoväť Pracovné postupy pre údržbu a opravy železničného spodku súpravou pre zemné práce SZP - 750, SR 104/3 (S)**
Platnú od: 01.01.1987
Zrušenú: 28.02.2005
9. **Pokyny na vykonávanie činností organizačných zložiek ŽSR v správnych konaniach vedených stavebnými úradmi a orgánmi štátnej správy pre životné prostredie**
Platné od: 01.01.2004
Zrušené: 30.04.2005
10. **Predpis Sadzobník vlečkových poplatkov, TR 62**
Platný od: 01.01.2000
Zrušené: 30.06.2005
11. **Predpis Návestné predpisy, D 1**
Platný od: 29.12.1987
Zrušený: 10.12.2005
12. **Predpis Dopravné predpisy, D 2**
Platný od: 01.01.1998
Zrušený: 10.12.2005
13. **Predpis Doprava služobných vozidiel, D 2/8**
Platný od: 01.10.1982
Zrušený: 10.12.2005
14. **Predpis Používanie dopravnej cesty ŽSR cudzími dopravcami, D 2/9**
Platný od: 01.02.2000
Zrušený: 10.12.2005
15. **Predpis pre zjednodušenú dopravu, D 3**
Platný od: 29.12.1987
Zrušený: 10.12.2005

16. **Smernica pre zostavovanie Dodatkov k Návestným predpisom a k Dopravným predpisom, D 9**
Platný od: 29.12.1987
Zrušený: 10.12.2005
17. **Predpis Predpis pre výkon dopravnej služby na traťových úsekoch Košice – Plešivec – Fil'akovo s diaľkovo obsluhovanými výhybňami, D 42**
Platný od: 29.12.1987
Zrušený: 10.12.2005
18. **Predpis Výkon dopravnej služby na trati Poprad-Tatry – Štrbské Pleso, D 44**
Platný od: 30.05.1999
Zrušený: 10.12.2005
19. **Predpis Výkon dopravnej služby na ozubnicovej trati Štrba – Štrbské Pleso, D 45**
Platný od: 30.05.1999
Zrušený: 10.12.2005
20. **Predpis pre výkon dopravnej služby na trati Nové Mesto nad Váhom - Myjava, D 47**
Platný od: 16.05.1995
Zrušený: 10.12.2005
21. **Predpis pre výkon dopravnej služby na trati Nové Mesto nad Váhom – Myjava. Výňatok pre vlakový personál, vedúceho drobného vozidla a pracovníkov TS, D 47**
Platný od: 16.05.1995
Zrušený: 10.12.2005
22. **Predpis pre výkon dopravnej služby na trati Trenčianske Teplice – Trenčianska Teplá, D 48**
Platný od: 01.07.1995
Zrušený: 10.12.2005
23. **Predpis Výkon dopravnej služby na širokorozchodnej trati v úseku Maťovce št. hr. – Haniska pri Košiciach, D 50**
Platný od: 01.01.2001
Zrušený: 10.12.2005
24. **Predpis Odchylné a doplňujúce ustanovenia pre výkon dopravnej služby na tratiach s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením, D 202**
Platný od: 01.12.2002
Zrušený: 10.12.2005
25. **Predpis Hospodárenie s nákladnými vozňami a prepravnými pomôckami, KN 14**
Platný od: 01.01.2000
Zrušený: 10.12.2005
26. **Predpis Prevádzka a obsluha brzdových zariadení železničných dráhových vozidiel, V 15/1**
Platný od: 30.05.1999
Zrušený: 10.12.2005

Predpisy je možné si objednať na adrese:

Železnice Slovenskej republiky
Zásobovací závod železníc
Koniarekova 17
917 97 T R N A V A
tel.: 033-5501587
žel. tel.: 921/5076, 5094

**Oznámenie Železníc Slovenskej republiky
o predpise „Pravidlá železničnej prevádzky, Ž 1“**

Z predpisu „Pravidlá železničnej prevádzky, Ž 1“, sú povinní vykonať mimoriadnu skúšku všetci zamestnanci ŽSR i zamestnanci prevádzkovateľov dopravy na ŽSR v rozsahu požadovanej odbornej spôsobilosti, ktorá je stanovená v predpise.

Mimoriadnu skúšku realizuje:

Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie
Legionárska 27, 931 04 Bratislava
tel.: 02-50582337
fax: 02-55410951
e-mail: uivp@zsr.sk

Ing. Jaroslav Hnatič, v. r.
generálny riaditeľ

Poštový regulačný úrad
Žilina

Z m e n a
Všeobecného povolenia na poskytovanie poštových služieb

Poštový regulačný úrad podľa § 14 zákona č. 507/2001 Z. z. o poštových službách v znení neskorších predpisov mení znenie Všeobecného povolenia na poskytovanie poštových služieb, ktoré vydal dňa 1. 3. 2004 pod č. 246/112/2004 takto:

1. Článok 1 bod 12 sa mení takto:
„12. Za poskytovateľa poštovej služby v zmysle zákona, sa považuje ten,
- kto zmluvu o poskytnutí poštovej služby v svojom mene uzavrel, alebo
- v koho mene sa poštová služba poskytuje.“
2. Článok 3 bod 6 sa mení takto:
„6. Podľa zákona NR SR č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov registrácia podlieha správne poplatku. Správny poplatok sa platí prevodom na účet Štátnej pokladnice č. 7000127783/8180. Variabilným symbolom je identifikačné číslo organizácie podávateľa. Pri podaní prihlášky na registráciu podávateľ uvedie údaje o zaplatení správneho poplatku. Zrušenie registrácie správne poplatku nepodlieha.“

Zmena Všeobecného povolenia na poskytovanie poštových služieb nadobúda účinnosť 15. dňom po dni zverejnenia vo Vestníku MDPT SR.

prof. Ing. Karol Achimský, CSc., v. r.
predseda úradu

Oznámenie o vydaných poštových známkach

Vydanie príležitostnej poštovej známky

„Čierny Balog“

Známka č. 362

Slovenská pošta, a. s., vydáva príležitostnú poštovú známku „Čierny Balog“, z emisného radu Technické pamiatky, platnú od 22. 9. 2005 v nominálnej hodnote 24 Sk.

Na známke je zobrazený parný rušeň v zimnej krajine, ktorý ťahá oplenové vozne naložené s dlhým drevom.

Známky s rozmermi 44 x 27mm, vrátane perforácie (na šírku), na upravenom tlačovom liste s 8 známkami vytlačila technikou oceľotlače z plochých platní v kombinácii s viacfarebným ofsetom tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s. Na medzipolí je viacfarebnou ofsetovou technikou vytlačené zobrazenie parnej lokomotívy v stanici.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Čierny Balog. Na FDC je kresba rušňa prechádzajúceho cez drevený most. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava, technológiou oceľotlače z plochých platní jednofarebne.

Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. mal. Marián Čapka. Rytinu známky a FDC vytvoril František Horniak.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od 22. 9. 2005 až do odvolania.



„Vychylovka“

Známka č. 363

Slovenská pošta, a. s., vydáva príležitostnú poštovú známku „Vychylovka“, z emisného radu Technické pamiatky, platnú od 22. 9. 2005, v nominálnej hodnote 33 Sk.

Na známke je kresba parného rušňa, ktorý ťahá oplenové vozne s dlhým drevom.

Známky s rozmermi 44 x 27mm, vrátane perforácie (na šírku), na upravenom tlačovom liste s 8 známkami vytlačila technikou oceľotlače z plochých platní v kombinácii s viacfarebným ofsetom tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s. Na medzipolí je viacfarebnou ofsetovou technikou vytlačené zobrazenie parnej lokomotívy prechádzajúcej cez most.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Čadca. Na FDC je kresba úvraťovej časti trate s rušňom a súpravou s drevom. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava, technológiou oceľotlače z plochých platní jednofarebne.

Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. mal. Marián Čapka. Rytinu známky a FDC vytvoril Mgr. Art. Arnold Feke.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od 22. 9. 2005 až do odvolania.



Oznámenie o strate osvedčení

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky oznamuje stratu 4 kusov osvedčení o evidencii sérií a čísel:

1. **SC 900 328** - vystavený na vozidlo továrenskej zn. PEUGEOT 206, identifikačné číslo VIN: VF32AHFXF44699260
2. **SC 908 050** - vystavený na vozidlo továrenskej zn. FORD FOCUS, identifikačné číslo VIN: WF0WXXGCDW5A70723
3. **SC 898 386** - vystavený na vozidlo továrenskej zn. AGADOS NP-2, identifikačné číslo VIN: U5NNP214051AP0597
4. **SC 926 388** - vystavený na vozidlo továrenskej zn. NISSAN X-Trail, identifikačné číslo VIN: JN1TENT30U0206332

Na základe tejto skutočnosti vyhlasuje Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky uvedené osvedčenia o evidencii za neplatné.“

Ing. Dušan Turanovič, v. r.
generálny riaditeľ

VESTNÍK MDPT SR. **Vydavateľ:** Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, reg. č. 771/93. **Redakcia, administrácia, tlač:** Výskumný ústav dopravný, a. s., Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, fax: 041/5652 883. Vychádza podľa potreby. **Zodpovedný redaktor:** Mgr. Alena Devečková, tel. 041/5686 246, 5655 490, e-mail: deveckova@vud.sk. **Ročné predplatné** sa určuje za dodávku všetkých výtlačkov ročníka a od predplatiteľov sa vyberá vopred. **Účet pre predplatné:** VÚB Žilina, č. ú. 63631-432/0200, IČO: 36 402 672, IČ DPH: SK2020099785. ISSN 1335-9789