



MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

812 35 BRATISLAVA, NÁMESTIE LUDOVÍTA ŠTÚRA 1

Slovenská správa ciest
Investorský útvar
Miletičova 19
820 09 Bratislava 29

Váš list značky / zo dňa

Naša značka

Vybavuje / klapka

Bratislava

1276/98-4.2

Ing. Luciak

4.9.1998

Vec Diaľnica D/65 Nitra - Čaradice - rozsah hodnotenia

V prílohe Vám zasielame rozsah hodnotenia k plánovanej činnosti " Diaľnica D/65 Nitra - Čaradice " v zmysle zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

S pozdravom

Ing. Alexander Daňo

odbor posudzovania vplyvov na ŽP
a medziodvetvových vzťahov

Príloha: rozsah hodnotenia

Telefón
516 11 11

Bankové spojenie
Národná banka Slovenska
8229-002 / 0720

IČO 678678

Rozsah hodnotenia pre správu o hodnotení „Diaľnica D/65 Nitra - Čaradice“

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest, Investorský útvar v Bratislave, predložil v zmysle § 7 zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (ďalej len zákon) Zámer "Cesta I/65 Nitra - Čaradice".

V Zámere bola hodnotená stavba z hľadiska umiestnenia telesa cesty v týchto variantoch:

- variant červený - podalternatíva fialová - 5,344 m
- podalternatíva zelená - 8,298 m
- podalternatíva červená - 31,597 m
- variant modrý - 35,888 m

Zámer bol predložený v zmysle § 8 zákona:

- príslušnému orgánu
- 2 povoľujúcim orgánom
- 13-tim dotknutým orgánom
- 16-tim dotknutým obciam

Počas posudzovania predmetnej stavby vláda SR schválila uznesenie č. 415 zo dňa 9.6.1998, ktorým:

- v bode B) schvaľuje doplnenie diaľničnej siete na území Slovenskej republiky o diaľnicu D65 Trnava - Nitra - Žiar nad Hronom - Zvolen - Banská Bystrica,
- v bode C3) korigovať začínanie novostavieb diaľničných úsekov do termínu prerokovania návrhu optimalizácie komplexného projektu prípravy a výstavby diaľnic na území SR.

Dôsledkom tohto uznesenia bolo, že došlo k prekategORIZOVANIA posudzovaného úseku cesty Nitra - Čaradice na parametre diaľnice.

Po preštudovaní dokumentácie, zohľadnení uznesenia vlády SR č. 415/1998 a s prihliadnutím na doručené stanoviská k Zámeru Ministerstvo životného prostredia SR v spolupráci s príslušným orgánom, povoľujúcimi orgánmi a po prerokovaní s navrhovateľom stanovuje podľa § 12, ods. 2 a 3 zákona nasledovný rozsah hodnotenia:

1. VARIANTY PRE ĎALŠIE HODNOTENIE

Pre ďalšie hodnotenie vplyvu diaľnice počas výstavby a prevádzky sa úsek Nitra - Čaradice rozdeľuje na dva samostatné úseky a to:

A) úsek Nitra - Malanta s variantami:

- juhovýchodný, juhozápadný obchvat Nitry (v zastavanej časti územia uvažovať s premostením územia)
- tunelový spôsob prechodu diaľnice zastavaným územím mesta, popod vrch Zobor s možným napojením ciest I/51 a I/64 na diaľnicu

- v zastavanom území mesta Nitra viesť diaľnicu pod terénom v úseku jestvujúcej št. cesty I/65 s jej zachovaním (od km 0,000 až 2,500 s možným napojením ciest I/51 a I/64 na diaľnicu)
- ďalšie vhodné varianty.

B) úsek **Malanta - Čaradice** - vedenie trasy v zmysle Zámeru B-C (zelený) a C-G (červený).

2. ROZSAH HODNOTENIA PRE STANOVENÉ VARIANTY

2.1. Všeobecné podmienky

1. Vzhľadom na povahu a rozsah navrhovanej činnosti a vzhľadom na miesto výstavby a prevádzky komunikácie je potrebné, aby správa o hodnotení obsahovala vypracovanie údajov podľa položiek prílohy č. 3 zákona, primerane k charakteru plánovanej činnosti.

2. Posudzujúci orgán nestanovuje časový harmonogram vypracovania správy o hodnotení a nemá špecifické požiadavky limitujúce časový rozsah.

3. Navrhovateľ doručí posudzujúcemu orgánu potrebný počet kompletných vyhotovení správy o hodnotení.

2.2. Špecifické požiadavky

Z pripomienok subjektov procesu posudzovania ďalej vyplynula potreba podrobnejšieho rozpracovania nasledujúcich bodov:

- vypracovať hlukovú štúdiu pre lokality, ktoré sú v dotyku s diaľnicou,
- vypracovať návrh protihlukových opatrení (dĺžka, výška, použitý materiál, estetické riešenie a pod.),
- vyhodnotiť účinnosť navrhovaných opatrení protihlukovými stenami,
- rozpracovať vplyv diaľnice na socio-ekonomické zložky ako demografia, sídla, priemysel, cestovný ruch v dotknutom území,
- popísať spôsob likvidácie odpadov vzniknutých počas výstavby diaľnice,
- vykonať vizuálne pohľady (fotomontáže, počítačová grafika, kresby) mimoúrovňového vedenia diaľnice, križovatiek v krajine a v priestore,
- v prípade predpokladaného porušenia alebo likvidácie biotopu v území navrhnúť náhradný biotop a podmienky pre jeho zriadenie,
- podrobnejšie popísať riešenie prechodov cez a popod teleso diaľnice pre migrujúcu zver (napr. prechod obojživelníkov),
- použiť najmenej dve rôzne metódy na určenie výsledného vplyvu diaľnice na životné prostredie,
- pre fázu výstavby diaľnice vytipovať lokality pre stavebné dvory,

- vytipovať miesta, ktoré by nemali byť dotknuté počas výstavby a prevádzky diaľnice z hľadiska environmentálnej vhodnosti,
- navrhnúť spôsob revitalizácie prostredia zmeneného výstavbou diaľnice,
- pre verejné prerokovanie pripraviť názorné zobrazenia vedenia diaľnice najmä v prípade obcí,
- vypracovať emisnú štúdiu z prevádzky diaľnice na najbližšie okolie,
- vypracovať odporúčenia na umiestnenie a zloženie ochranných zelených pásov pozdĺž diaľnice,
- využívať konzultácie a poznatky pracovníkov na OÚ odbor ŽP, SAŽP a miestnych znalcov,
- navrhnúť už v štádiu spracovania správy o hodnotení návrh na zriadenie systému monitorovania (najmä hluku) v danom území pre sledovanie vplyvov cesty na životné prostredie,
- podrobnejšie vyčíslenie vyvolaných investícií na ekologické opatrenia a vyvolaných investícií,
- v správe o hodnotení preukázať kvantifikáciu nákladov na revitalizáciu poškodeného územia výstavbou cesty,
- zapracovať ostatné dielčie pripomienky zo stanovísk došlých k Zámeru,
- zvlášť kolízne miesta vedenia cesty so zvlášť citlivým prírodným, priemyselným a pod. prostredím mapove vyhodnotiť v podrobnejších merítkach,
- doplniť hodnotenie horninového prostredia o inžiniersko - geologické výsledky mapovacích prác, geologických faktorov životného prostredia - geobariér a geopotenciálov,
- podrobnejšie zdokumentovať vplyv polohy cesty na chránené ložiskové územie Čeladice,
- podrobnejšie zdokumentovať vplyv cesty na obec Pohranice a na biocentrum v k.ú. Pohranice,
- podrobnejšie zdokumentovať vplyv cesty na vodné zdroje dotknutých obcí,
- podrobnejšie zhodnotiť stretý záujmov vedenia cesty s lokalitami, v ktorých sa nachádzajú vojenské objekty,
- v mapovej dokumentácii zakresliť trasy, kadiaľ sa bude môcť dostať poľnohospodárska technika na polia v danom katastri obce.

Bratislava 4.9.1998

Vypracoval: Ing. Luciak